

**Sayı** : 38591462-499-2021-1770

18.06.2021

Konu : Yurtdışından Denizyolu İle Yemlik Arpa
Taşıttırılması

Sirküler No: 648

Sayın Üyemiz,

Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü'nden alınan 17 Haziran 2021 tarihli yazıda; Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), 24.06.2021 tarihinde saat 10:00'da yapılacak (Türkiye saati ile) 320.000 MT (+/- %5) yemlik arpa ithalatına bağlı olarak 320.000 MT (+/- % 5) yemlik arpanın taşıttırılması işi için 24.06.2021 tarihinde saat 12:00'de (Türkiye saati ile) TMO Genel Müdürlüğü Güvercinlik Ek Tesisleri'nde (TMO Güvercinlik Ek Tesisleri İstanbul Yolu 9. Km Güvercinlik-Yenimahalle/ANKARA) ihale yapılacağı,

İhale şartnamesi, ithalat programı, sözleşme taslağı, liman özelliklerinin yer aldığı "Teknik Özellikler", teklif mektubu örneği, Geçici Teminat Mektubu örneği ve sözleşme imza aşamasında verilecek Kesin Teminat Mektubu örneğinin yazıları ekinde yer aldığı,

İhale dokümanlarının sadece Türkçe versiyonlarının gönderilmekte olup İngilizce versiyonlarının da bilahare gönderileceği, birbirine bağlı ve şartlı tekliflerin değerlendirmeye alınmayacağı ve ihale için navlun tekliflerinin USD (ABD Doları) olarak verileceği hususları bildirilmektedir.

Konu ihale ilan ve eklerine Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde ana sayfada "Genel", "Ticari" ve "İhale Duyuruları" bölümlerinden ulaşılabilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**İhale yazısı ve ekleri (27 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6PKJ0V>
 Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Gemi Sahibi Firmalar
- İlgili Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6PKJ0V>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Mehmet KILIÇ (DTO Merkez)

Kimden: İnan Açık <inan.acik@tmo.gov.tr>
Gönderme Tarihi: 17 Haziran 2021 Perşembe 14:48
Kime: inan.acik@mo.gov.tr
Konu: Yurtdışından denizyolu ile yemlik arpa taşıttırılması
Ekler: Arpa Taşıma İhalesi Sartname.pdf; Ek 1- Arpa İthalat Programı.pdf; EK 2A-Arpa Teklif Mektubu.docx; Ek 2B-Arpa Teklif Cetveli.docx; EK 3- Arpa Geçici Teminat Örneği.docx; EK 4-Arpa Kesin Teminat Örneği.docx; EK 5A- Arpa Taşıma İhalesi Sözleşme Taslağı.pdf; EK 5B -Arpa Tahliye Limanları Özellikleri.pdf

Sayın Yetkili,

Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), 24.06.2021 tarihinde ^{tmo} saat 10:00'da yapılacak (Türkiye saati ile) 320.000 MT (+/- %5) yemlik arpa ithalatına bağlı olarak 320.000 MT (+/- % 5) **yemlik arpanın taşıttırılması işi için 24.06.2021 tarihinde saat 12:00'de (Türkiye saati ile) TMO Genel Müdürlüğü Güvercinlik Ek Tesisleri'nde** (TMO Güvercinlik Ek Tesisleri İstanbul Yolu 9. Km Güvercinlik-Yenimahalle/ANKARA) ihale yapacaktır.

İhale Şartnamesi, ithalat programı, sözleşme taslağı, liman özelliklerinin yer aldığı "Teknik Özellikler", teklif mektubu örneği, Geçici Teminat Mektubu örneği ve sözleşme imza aşamasında verilecek Kesin Teminat Mektubu'nun örneği ekte yer aldığı gibidir.

Şu anda ihale dokümanlarının sadece Türkçe versiyonları gönderilmekte olup İngilizce versiyonları bilahare gönderilecektir.

Birbirine bağlı ve şartlı teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

İhale için navlun teklifleri USD (ABD Doları) olarak verilecektir.

Saygılarımızla

Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü



İnan AÇIK

Uzman

Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü

Ticaret Dairesi Başkanlığı

Taşımalar Şube Müdürlüğü

Milli Müdafaa Caddesi No:18 Bakanlıklar / ANKARA

Tel: (0312) 416 30 79

www.tmo.gov.tr

YURTDIŞINDAN DENİZYOLU İLE YEMLİK ARPA TAŐİTTIRILMASI İHALESİ ŞARTNAMESİ

I-İHALENİN KONUSU VE YÖNTEMİ

1-Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) tarafından yapılacak 320.000 MT (+/- % 5) yemlik arpa ithalatına bağlı olarak 320.000 MT (+/- % 5) yemlik arpanın taŐİttırılması iŐidir.

TMO, 320.000 MT (+/- %5) yemlik arpa ithalatına bağlı olarak 320.000 MT (+/- % 5) yemlik arpanın taŐİttırılması işi için **24.06.2021 tarihinde saat 12:00'de** (Türkiye saati ile) TMO Genel Müdürlüğü Güvercinlik Ek Tesisleri'nde (TMO Güvercinlik Ek Tesisleri İstanbul Yolu 9. Km Güvercinlik-Yenimahalle/ANKARA) ihale yapacaktır.

Teklif mektubunun ve teklif evraklarının kapalı zarf içerisinde **24.06.2021** tarih, Türkiye saati ile saat **12:00**'ye kadar **TOPRAK MAHSULLERİ OFİŐİ GENEL MÜDÜRLÜğÜ GÜVERCİNLİK EK TESİSLERİ BİLGİ İŞLEM HABERLEŐME BİRİMİ**'ne ulaŐtırılması gerekmektedir. Bu tarih ve saatten sonra verilen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır. Posta, faks ve e-posta yolu ile gönderilen teklifler kabul edilmeyecektir.

2-Yükleme Dönemi: 02-18.07.2021 (her iki tarih dahil),

-TaŐımarlar; Karadeniz, Ege ve Akdeniz kıyısında bulunan limanlardan (Güney Kıbrıs Rum Yönetimi ve Suriye hariç) yapılacaktır.

-Yükleme Limanları: AŞağıda ülke/bölge bazında verilen yükleme limanı tek bir yükleme limanı olarak değerlendirilecektir.

Rusya Sığ Deniz Limanları, Ukrayna Sığ Deniz Limanları, Romanya Sığ Deniz Limanları, Bulgaristan Sığ Deniz Limanları, Moldova Sığ Deniz Limanları, Rusya Derin Deniz Limanları, Ukrayna Derin Deniz Limanları, Romanya Derin Deniz Limanları, Bulgaristan Derin Deniz Limanları, Yunanistan Derin Deniz Limanları, İtalya Derin Deniz Limanları, Fransa Derin Deniz Limanları ve İspanya Derin Deniz Limanları

Yüklenici, ülke/bölge bazında verdiği teklifi kapsamında İdarenin belirleyeceği o ülke/bölgenin tüm limanlarından yükleme yapacaktır.

-Tahliye limanları: İskenderun, Mersin, İzmir, Bandırma, Tekirdağ, Derince, Karasu, Samsun ve Trabzon Limanları

Yükleme Oranları:

Konşimento Miktarı;

0 - 5.250 MT olan gemiler için : 1.500 MT/gün,

5.251 - 10.500 MT olan gemiler için : 3.000 MT/gün,

10.501 MT ve üzeri olan gemiler için : 5.000 MT/gün,

Derin deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde; İskenderun ve Mersin Limanları tahliyeli taŐımarlar minimum (+/- %5) 25.000 MT'luk, Derince, İzmir, Bandırma, Tekirdağ, Samsun ve Karasu Limanları tahliyeli taŐımarlar (+/- %5) 25.000 MT'luk ve Trabzon limanı tahliyeli taŐımarlar minimum (+/- %5)

10.000 MT'luk gemilerle, Sığ Deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde ise taŐımarlar minimum (+/- %5) 5.000 MT'luk gemiler ile yapılacaktır. Yüklenici tarafından, liman bazında belirlenen miktarın altında gemi nomine edildiği takdirde İdare, gemileri "full dispeç" [Tahliye için tahsis edilen

sürenin (staryanın) tamamından dispeç alınması] esasıyla kabul etme hakkına sahiptir.

Yüklenici, gemiye sadece İdareye ait yükü almayı, başkalarına ait emtia ve başka maddeleri almamayı kabul ve taahhüt eder.

3-İhale, Kamu İhale Kanunu'nun 3 üncü maddesinin (aa) bendi kapsamında, "Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3 üncü Maddesinin (aa) Bendi Kapsamında

İthalat Yoluyla Yapacağı Tarımsal Ürün Alımları İle Buna İlişkin Hizmet Alımları İhalelerinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik'in 27. maddesine göre "kapalı zarfla teklif

alınmasını müteakip Pazarlık Usulü "ne göre yapılacaktır.

II- İHALEYE KATILMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR

1- İhaleye katılabilmek için gereken belgeler ve yeterlik kriterleri

1.1-İhaleye katılımda yeterlik kuralları

İsteklilerin ihaleye katılabilmeleri için aşağıda belirtilen belgeleri teklifleri kapsamında ibraz etmeleri gerekir:

a) İsteklinin gerçek kişi olması halinde kayıtlı olduğu ticaret ve/veya sanayi odasından ya da esnaf ve sanatkârlar odasından, ilk ilan veya ihale tarihinin içinde bulunduğu yılda alınmış, odaya kayıtlı olduğunu gösterir belge ve noter tasdikli imza beyannamesi.

b) İsteklinin tüzel kişi olması halinde ilgili mevzuatı gereği kayıtlı bulunduğu ticaret ve/veya sanayi odasından ilk ilan veya ihale tarihinin içinde bulunduğu yılda alınmış, tüzel kişiliğin odaya kayıtlı olduğunu gösterir belge; ilgisine göre tüzel kişiliğin ortakları, üyeleri veya kurucuları ile tüzel kişiliğin yönetimindeki görevlileri belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi, bu bilgilerin tamamının bir Ticaret Sicil Gazetesinde bulunmaması halinde ilgili Ticaret Sicil Gazetelerinin tamamı veya bu hususları gösteren belgeler ile tüzel kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri.

c) Fiyat teklif mektubu.

ç) Geçici teminat.

d) Vekâleten ihaleye katılma hâlinde istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya yetkili olduğunu gösterir noter tasdikli vekâletname ile noter tasdikli imza beyannamesi.

1.2- Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler:

İsteklinin yurt içinde veya yurt dışında kamu veya özel sektörde bedel içeren tek bir sözleşme kapsamında taahhüt edilen ihale konusu iş veya benzer işlere ilişkin olarak; ilk ilan veya davet tarihinden geriye doğru son beş yıl içinde kabul işlemleri tamamlanan hizmet işlerine ilişkin deneyimini gösteren belgeleri sunması zorunludur.

İstekli tarafından teklif edilen bedelin % 10'undan az olmamak üzere, ihale konusu iş veya benzer işlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyimini gösteren belgelerin sunulması gerekir (Kamu kuruluşları için EKAP üzerinden düzenlenmiş İş Deneyim Belgesi ile Özel sektör için imzalanmış taşıma sözleşmesi ve sözleşmeye dair faturaların onaylanmış hali).

Uluslararası sularda denizyolu ile dökme yük taşımış olması benzer iş olarak kabul edilecektir.

1.3 Yabancı istekli tarafından ihaleye teklif verilmesi halinde, bu şartname ve eklerinde istenilen belgelerin, isteklinin kendi ülkesindeki mevzuat uyarınca düzenlenmiş dengi olan belgelerin sunulması gerekir.

Evrakların yurtdışında düzenlenmesi halinde evraklar “apostil tasdik şerhi” taşıyacaktır. Apostil anlaşmasına taraf olmayan bir ülkede düzenleniyorsa, evraklar doğrudan düzenlendiği ülkenin Dışişleri Bakanlığı ya da düzenlendiği ülkedeki yetkili diğer mercilerin tasdikini müteakip o ülkenin Dışişleri Bakanlığı tarafından tasdik edildikten sonra o ülkedeki Türkiye Cumhuriyeti Konsoloslugu tarafından tasdik edilmelidir.

1.4. Tekliflerin dili: Teklifi oluşturan bütün belgeler ve ekleri ile diğer dokümanlar Türkçe olacaktır. Başka bir dilde sunulan belgeler, Türkçe onaylı tercümesi ile birlikte verilmesi halinde geçerli sayılacaktır. Bu durumda teklifin veya belgenin yorumlanmasında Türkçe tercüme esas alınır.

2 - İhale saatinden önce ihalenin iptal edilmesi

İhalenin iptal edilmesi nedeniyle isteklilerce İdareden herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

3 -İhale konusu hizmetin tamamı veya bir kısmı, alt yüklenicilere yaptırılamaz.

4- İhaleye iş ortaklığı veya konsorsiyum olarak teklif verilemeyecektir.

5- Kanunla, Bakanlar Kurulu Kararı ile veya Resmi Gazetede yayınlanan yasaklama kararları ile geçici veya sürekli olarak genel, katma ve özel bütçelerle idare olunan daire ve kuruluşlarla, Kamu İktisadi Teşebbüsleri, öğrenim kurumları ve bankaların ihalelerine girmeleri yasaklanmış olanlar, TMO personeli ve İhale Komisyonu üyeleri ile ihaleyi onaylayacak kişilerin eş ve üçüncü dereceye kadar kan ve sihri hısımları doğrudan veya aracı kullanarak TMO ihalelerine giremezler.

III- TEKLİFLERİN HAZIRLANMASI VE SUNULMASINA İLİŞKİN HUSUSLAR

1 - Teklif ve sözleşme türü

İstekliler tekliflerini, her bir iş kalemi için teklif edilen birim fiyatlarının miktarlarla çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden birim fiyat şeklinde vereceklerdir. İhale sonucu, ihale üzerinde

bırakılan istekliyle her bir iş kalemi için teklif edilen birim fiyatların miktarlarla çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden birim fiyat sözleşme imzalanacaktır. Şartlı teklifler ve belirlenen teklif miktarının dışındaki teklifler dikkate alınmayacaktır.

2 - Kısmi teklif verilmesi

Bu ihalede kısmi teklif verilebilir. Kısmi teklif verilebilecek kısımların listesi ekte belirtilmiştir. İstekli belirtilen yükleme limanı, tahliye limanı ve tonajlardan (ekte yer alan birim fiyat teklif cetvelinde verilen her bir tonaja ve cetvel formatına uygun olarak) istediği kadarına teklif verebilir. İhale üzerinde bırakılan istekliler ile üzerinde kalan kısımların her biri için ayrı ayrı sözleşme imzalanacaktır.

3- Teklif ve ödemelerde geçerli para birimi

Tekliflerde geçerli para birimleri: ABD Dolarıdır.

Ödemelerde geçerli para birimleri: ABD Dolarıdır.

4 - Tekliflerin sunulma şekli

4.1. Teklif mektubu ve geçici teminat da dahil olmak üzere ihaleye katılabilme şartı olarak bu Şartnamede istenilen bütün belgeler bir zarfa veya pakete konulur. Zarfın veya paketin üzerine isteklinin adı, soyadı veya ticaret unvanı, tebligata esas açık adresi, teklifin hangi işe ait olduğu ve ihaleyi yapan İdarenin açık adresi yazılır. Zarfın veya paketin yapıştırılan yeri istekli tarafından imzalanarak, mühürlenir veya kaşelenir.

4.2. Teklifler, ihale dokümanında belirtilen ihale saatine kadar sıra numaralı alındılar karşılığında İdareye (tekliflerin sunulacağı yere) teslim edilir. Bu saatten sonra verilen teklifler kabul edilmez ve açılmadan istekliye iade edilir.

5 - Teklif mektubunun şekli ve içeriği

5.1. Teklif mektupları, ekteki form örneğine uygun şekilde yazılı ve imzalı olarak sunulur.

5.2. Teklif Mektubunda;

a) Teklif edilen bedelin rakam ve yazı ile birbirine uygun olarak açıkça yazılması,

b) Kazıntı, silinti, düzeltme bulunmaması,

c) Teklif mektubunun ad, soyad veya ticaret unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişilerce imzalanmış olması,

zorunludur.

6 - Tekliflerin geçerlilik süresi

Teklifler **25.06.2021 Cuma günü saat 17:00'ye (Türkiye saati ile)** kadar geçerli olacaktır.

7 - Teklif fiyata dahil olan giderler

Yükün sigorta edilmesi hariç, konu taşıma için gerekli tüm harcamalar teklif fiyata dahildir.

8 - Geçici teminat

8.1. Geçici Teminat Mektubu olarak, Türkiye'de yerleşik bankalar, katılım bankaları ile ilgili mevzuatına göre Türkiye'de faaliyette bulunmasına izin verilen yabancı bankaların teklife esas para birimi cinsinden düzenleyecekleri teminat mektupları veya Türkiye dışında faaliyette bulunan banka veya benzeri kredi kuruluşlarının kontrgarantisi üzerine Türkiye'de faaliyette bulunan bankaların ve katılım bankalarının teklife esas para birimi cinsinden düzenleyecekleri teminat mektupları kabul edilir.

8.2. İstekliler teklif ettikleri bedelin % 3'ünden az olmamak üzere geçici teminat vereceklerdir. Teklif edilen bedelin % 3'ünden az oranda geçici teminat veren isteklinin teklifi değerlendirme dışı bırakılır.

8.3. Geçici teminat olarak sunulan teminat mektuplarının geçerlilik süresi **ihale tarihinden itibaren en az otuz (30) gün fazla olması** gerekir.

8.4. Kabul edilebilir bir geçici teminat ile birlikte verilmeyen teklifler, istenilen katılma şartlarının sağlanmadığı gerekçesiyle İdare tarafından değerlendirme dışı bırakılacaktır.

8.5. Geçici teminatın teslim yeri

Teminat mektupları, teklifle birlikte zarf içerisinde İdareye sunulur.

8.6.- Geçici teminatın iadesi

İhale üzerinde kalan teklif sahibinin geçici teminatı, kesin teminat alındıktan ve sözleşme imzalandıktan sonra, ikinci sıradaki teklif sahibinin teminatı ihale üzerine kalan istekli sözleşme imzaladıktan sonra, diğerlerinin ise ihale kararı verildikten sonra iade edilir.

Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sahibi şartnamede yazılı süre içinde kesin teminatını vermeye, ihale dokümanında belirtilen belgelerle birlikte sözleşmeyi imzalamaya çağrılır. Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sahibi, şartnamedeki süre içinde idareye başvurarak kesin teminatı vermez ve/veya sözleşmeyi imzalamazsa geçici teminatı gelir kaydedilir. Bu durumda idare sırasıyla o kısım için ekonomik açıdan en avantajlı ikinci teklif sahibiyle pazarlık yapmakta ve sözleşme imzalamakta serbesttir. En avantajlı ikinci teklif sahibiyle idare tarafından sözleşme imzalanmamasına karar verilmesi veya ikinci sıradaki teklif sahibinin sözleşme imzalamaktan imtina etmesi halinde bu teklif sahibinin geçici teminatı iade edilecektir.

IV-TEKLİFLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE SÖZLEŞME YAPILMASINA İLİŞKİN HUSUSLAR

1 - Tekliflerin alınması ve açılması

1.1. Teklifler, bu Şartnamede belirtilen ihale saatine kadar İdareye (tekliflerin sunulacağı yere) verilecektir.

1.2. İhale komisyonunca, teklifler isteklilerle birlikte hazır bulunanlar önünde alınıp sırasına göre açılarak değerlendirilecektir.

2. Tekliflerin değerlendirilmesi

2.1. Tekliflerin değerlendirilmesinde, geçici teminatı usulüne uygun olmadığı ilk oturumda tespit edilen isteklilerin tekliflerinin değerlendirme dışı bırakılır.

3. Pazarlık Aşaması

3.1. Kapalı zarfla ikinci bir teklif alınmayacak olup ilk tekliflerdeki fiyatlara göre doğrudan pazarlık aşamasına geçilecektir.

Pazarlık aşamasına teklif veren tüm istekliler davet edilecektir. Pazarlık 3 tur halinde yapılacak olup teklif verme sırası verilen birim fiyat teklifleri dikkate alınarak en yüksekte düşüğe göre belirlenecektir.

3.2. Pazarlık aşamasına katılmaya hak kazanan istekliler, kapalı zarf ile verdikleri 1. tekliflerindeki fiyat dışındaki diğer unsurlar aynı kalmak kaydıyla pazarlık tekliflerini vereceklerdir.

3.3. Pazarlık tekliflerinin alınması sonrasında, en iyi ilk 2 teklif arasında 10 ABD cent'ten daha az fark bulunması durumunda söz konusu firmalardan bir kez daha teklif istenecektir.

4. İhale komisyonu kararı üzerine İdare, verilmiş olan bütün teklifleri reddederek ihaleyi iptal etmekte serbesttir. İdare bütün tekliflerin reddedilmesi nedeniyle herhangi bir yükümlülük altına girmez.

5. Ekonomik açıdan en avantajlı teklifin belirlenmesi

5.1. Bu ihalede ekonomik açıdan en avantajlı teklif, teklif edilen fiyatların en düşük olanıdır.

5.2. İhale komisyonunun ilk veya müteakip toplantılarında hazır bulunmayanlar, ihalenin yürütülme şekline ve komisyon kararlarına itiraz edemezler.

6. İhalenin karara bağlanması

Yapılan değerlendirme sonucunda ihale komisyonu tarafından ihale, ekonomik açıdan en avantajlı teklifi veren istekli üzerinde bırakılır.

7. Kesin teminat

Kesin Teminat Mektubu olarak, Türkiye'de yerleşik bankalar, katılım bankaları ile ilgili mevzuatına göre Türkiye'de faaliyette bulunmasına izin verilen yabancı bankaların sözleşmeye esas para birimi cinsinden düzenleyecekleri teminat mektupları veya Türkiye dışında faaliyette bulunan banka veya benzeri kredi kuruluşlarının kontrgarantisi üzerine Türkiye'de faaliyette bulunan bankaların ve katılım bankalarının sözleşmeye esas para birimi cinsinden düzenleyecekleri teminat mektupları kabul edilir.

Üzerinde ihale kalan istekliden, sözleşme imzalanmadan önce sözleşme bedelinin % 6'sı oranında alınacak kesin teminat mektubunun süresi yüklenme döneminin bitiminden sonra en az altı ay geçerli olacaktır.

8. İhale kesinleştikten sonra **01.07.2021 (dahil) tarihine kadar** sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme imzalamaya gelmeyen firmalar hakkında 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun yasaklama hükümleri çerçevesinde işlem yapılacaktır.

9. Üzerinde ihale kalması durumunda yerli firmalar için Türkiye Cumhuriyeti hudutları dahilinde uygulanmakta olan kanunlar kapsamında resmi kurumlar nezdinde doğabilecek her türlü vergi, ek vergi, müeyyide, ceza vb. sorumluluk bu firmalara ait olacaktır.

10-Uygun teklif veren ancak sözleşme imzalanmasından önce taşıyıcı firmanın uluslararası yayımlanan yaptırım listelerinde bulunduğu anlaşılması nedeniyle yurt içinde yerleşik bankaların taşıyıcı firmaya navlun bedelini ödeyemeyeceğinin ortaya çıkması halinde firma ile sözleşme imzalanmayacaktır. Bu durumda, taşıyıcı firma hiçbir hak ve talepte bulunamayacaktır.

V-SÖZLEŞME İMZALAMA AŞAMASINDA İSTENECEK BELGELER:

Yüklenici adına sözleşmeyi imzalamaya yetkili kişilerin Yetki Belgesi ve İmza Sirküleri/İmza Beyannamesi

Ülkesinden alacağı Ticaret Odası Belgesi (Cari yılda alınmış)

Adres Beyanı, e posta, varsa KEP ve elektronik tebligat adresleri

Kesin Teminat Mektubu

VI-SÖZLEŞMENİN UYGULANMASI VE DİĞER HUSUSLAR

1-Ödemeler teklif bazında ABD Doları olarak yapılacak olup ödeme koşulları ve sözleşmenin uygulanmasına ilişkin hususlar sözleşme tasarısında düzenlenmiştir.

2-Taşıyıcı firma ile sözleşme imzalanmasından sonra, ödeme gününde firmanın uluslararası yayımlanan yaptırım listelerinde bulunduğu anlaşılması nedeniyle yurt içinde yerleşik bankaların taşıyıcı firmaya navlun bedelini ödeyemeyeceğinin ortaya çıkması halinde, firma ile imzalanan sözleşme geçersiz olacak ve yüklenici firmaya navlun ödemesi yapılmayacak, doğacak İdare zararları yükleniciden tahsil edilecektir.Bu durumda, taşıyıcı firma hiçbir hak ve talepte bulunamayacaktır.

3-Bu hizmet alımı "*Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3 üncü Maddesinin (aa) Bendi Kapsamında İthalat Yoluyla Yapacağı Tarımsal Ürün Alımları İle Buna İlişkin Hizmet Alımları İhalelerinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik*" hükümlerine göre gerçekleştirilmekte olup ceza ve ihalelerden yasaklama hükümleri açısından 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na tabidir.

EKLER: 1- İTHALAT PROGRAMI

2- TEKLİF MEKTUBU

3- GEÇİCİ TEMİNAT MEKTUBU FORMU

4- KESİN TEMİNAT MEKTUBU FORMU

5- SÖZLEŞME TASLAĞI

İTHALAT PROGRAMI

TAHLİYE LİMANI	ARPA (+/- %5) MT
DERİNCE	25.000
İSKENDERUN	75.000
MERSİN	50.000
İZMİR	25.000
BANDIRMA	50.000
TEKİRDAĞ	25.000
SAMSUN	25.000
TRABZON	20.000
KARASU	25.000
TOPLAM	320.000
YÜKLEME DÖNEMİ	02-18 TEMMUZ 2021

ANTETLİ KAĞIDA YAZILACAKTIR (UYGULANABİLMESİ HALİNDE)
TEKLİF MEKTUBU

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YURTDIŞINDAN DENİZYOLU İLE YEMLİK ARPA TAŞITTIRILMASI
İHALESİ KOMİSYONUNA

Yurtdışından Denizyolu İle Yemlik Arpa Taşıttırılması ihalesi şartnamesi ve eklerinin tamamı tarafımızca okunmuş, anlaşılmış ve kabul edilmiştir. Bu itibarla ekteki tekliflerimizin değerlendirilmesi için gereğini arz ederiz.

İhale tarihinde, firmamızın 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında kamu ihalelerinden yasaklı olmadığını taahhüt ederiz.

İstekli firma adı ve adresi:

İstekli firma **faks, e-posta, varsa kep adresi:**

İstekli firma vergi no:

İstekli firma bağlı bulunduğu vergi dairesi:

EK: TEKLİF CETVELİ

AD SOYAD/FİRMA KAŞE

İMZA

TEKLİF CETVELİ																
İŞİN ADI: ARPA TAŞIMASI				YÜKLEME LİMANI												
SIRA NO	TAHLİYE LİMANI	MİKTAR (+/-% 5) (MT)		Rusya Sığ Deniz	Ukrayna Sığ Deniz	Romanya Sığ Deniz	Bulgaristan Sığ Deniz	Moldova Sığ Deniz	Rusya Derin Deniz	Ukrayna Derin Deniz	Romanya Derin Deniz	Bulgaristan Derin Deniz	Yunanistan Derin Deniz	İtalya Derin Deniz	Fransa Derin Deniz	İspanya Derin Deniz
1	DERİNCE	25.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
2	İSKENDERUN	75.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
3	MERSİN	50.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
4	İZMİR	25.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
5	BANDIRMA	50.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
6	TEKİRDAĞ	25.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
7	SAMSUN	25.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
8	TRABZON	20.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
9	KARASU	25.000	BİRİM FİYAT (ABD\$/MT)													
			TUTAR \$													
Toplam		320.000														
Toplam Bedel ABD Doları																

1-İsteklilerce doldurulacaktır.

2-Teklif vermeye yetkili kişi tarafından ad soyad yazılarak imzalanacaktır.

3- Birim Fiyat Teklif Mektubu ile birlikte verilecektir.

AD SOYAD/FİRMA KAŞE (2)

İMZA

Her bir parti iş için; şartnamede belirtilen yükleme limanlarının tamamına ayrı ayrı fiyat teklifi verilebilecek olup toplam bedelin hesaplanmasında birim fiyatı en yüksek olan yükleme limanı esas alınacaktır.

Mal alım ihalesinde İskenderun Limanı için 25.000, 50.000 ve 75.000 MT'luk, Mersin Limanı için 25.000 ve 50.000 MT'luk, Bandırma Limanı için 25.000 ve 50.000 MT'luk ve diğer limanlar için yukarıda belirtilen miktarlar için teklifler alınacaktır.

GEÇİCİ TEMİNAT MEKTUBU

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MİLLİ MÜDAFAA CADDESİ NO:18
06420 BAKANLIKLAR/ANKARA

___/___/___
No:.....

İdarenizce tarihinde yemlik arpa ithalatına bağlı olarak ihaleye çıkılan MT (+/- %5)'e kadar yemlik arpanın yurtdışından denizyolu ile taşıtırılması işine istekli sıfatı ile katılacak olan *[isteklinin adı ve soyadı/ticaret unvanı]*'nin ihale dokümanı hükümlerini yerine getirmek üzere vermek zorunda olduğu geçici teminat tutarı olan *[geçici teminatın tutarı]*..... *[bankanın adı]* garanti ettiğinden, ihale dokümanı hükümleri çerçevesinde; geçici teminatın gelir kaydedileceği hallerin ortaya çıkması halinde

Protesto çekmeye, hüküm ve adı geçenin iznini almaya gerek kalmaksızın ve adı geçen ile idareniz arasında ortaya çıkacak herhangi bir uyuşmazlık ve bunun akıbet ve kanuni sonuçları dikkate alınmaksızın, yukarıda yazılı tutarı ilk yazılı talebiniz üzerine derhal ve gecikmeksizin idarenize veya emrinize nakden ve tamamen ve talep tarihinden ödeme tarihine kadar geçen günlere ait kanuni faiziyle birlikte ödeyeceğimizi *[bankanın adı]* nın imza atmaya yetkili temsilcisi ve sorumlusu sıfatıyla ve *[bankanın adı]* ad ve hesabına taahhüt ve beyan ederiz.

Bu teminat mektubu/...../..... tarihine kadar geçerli olup, bu tarihe kadar elimize geçecek şekilde tarafınızdan yazılı tazmin talebinde bulunulmadığı takdirde hükümsüz olacaktır.

[bankanın adı]
[banka şubesinin adı] Şubesi
[banka] yetkililerinin
isim, unvan ve imzası

NOT:1- İstekliler, teminat mektuplarını tekliflerine esas para birimi üzerinden düzenleyeceklerdir.

2-Yabancı bankaların veya benzeri kredi kuruluşlarının kontrgarantilerine dayanılarak verilecek mektuplarda, kontrgarantiyi veren yabancı banka veya kredi kuruluşunun ismi ve teminatın kontrgarantili olduğu belirtilecektir.

3- Teminat mektubunun sonuna "İşbu teminat mektubunun tazmini halinde mektup tutarı tazmin tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz satış kuru üzerinden tarafınıza Türk Lirası olarak ödenecektir." paragrafına yer verilecektir.

KESİN TEMİNAT MEKTUBU

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MİLLİ MÜDAFAA CADDESİ NO:18
06420 BAKANLIKLAR/ANKARA

___/___/___
No:.....

İdarenizce yapılan tarihli ihale sonucunda *[liman adı]* Limanı yüklemeli, *[liman adı]* Limanı tahliyeli, *[birim fiyatı]* ABD Doları/MT birim fiyatlı *[miktar]* MT yemlik arpanın yurtdışından denizyolu ile taşıtılması işini taahhüt eden yüklenici *[yüklenici adı ve soyadı/ticaret unvanı]*'nin şartname ve sözleşme hükümlerini yerine getirmek üzere vermek zorunda olduğu kesin teminat tutarı *[kesin teminatın tutarı]*.....¹ *[bankanın adı]* garanti ettiğinden, yüklenici; taahhüdünü şartname ve sözleşme hükümlerine göre kısmen veya tamamen yerine getirmediği takdirde,

Protesto çekmeye, hüküm ve adı geçenin iznini almaya gerek kalmaksızın ve *[yüklenici adı]* ile idareniz arasında ortaya çıkacak herhangi bir uyuşmazlık ve bunun akıbet ve kanuni sonuçları dikkate alınmaksızın, yukarıda yazılı tutarı ilk yazılı talebiniz üzerine derhal ve gecikmeksizin idarenize nakden ve tamamen, talep tarihinden ödeme tarihine kadar geçen günlere ait kanuni faiziyle birlikte ödeyeceğimizi *[bankanın adı]* nin imza atmaya yetkili temsilcisi ve sorumlusu sıfatıyla ve *[bankanın adı]* ad ve hesabına taahhüt ve beyan ederiz. Bu teminat mektubu ___/___/___² tarihine kadar geçerli olup, bu tarihe kadar elimize geçecek şekilde tarafınızdan yazılı tazmin talebinde bulunulmadığı takdirde hükümsüz olacaktır.

[bankanın adı]
[banka şubesinin adı] Şubesi
[banka] yetkililerinin
isim, unvan ve imzası

NOT:1-Yabancı bankaların veya benzeri kredi kuruluşlarının kontrgarantilerine dayanılarak verilecek mektuplarda, kontrgarantiyi veren yabancı banka veya kredi kuruluşunun ismi ve teminatın kontrgarantili olduğu belirtilecektir. İstekliler, teminat mektuplarını tekliflerine esas para birimi üzerinden düzenleyeceklerdir.

2-Teminat mektubunun sonuna “İşbu teminat mektubunun tazmini halinde mektup tutarı tazmin tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz satış kuru üzerinden tarafınıza Türk Lirası olarak ödenecektir.” paragrafına yer verilecektir.

**YURTDIŞINDAN DENİZYOLU İLE YEMLİK ARPA TAŞITTIRILMASI
HİZMETİ ALIMINA AİT SÖZLEŞME TASLAĞI**

Madde 1 - Sözleşmenin tarafları

Bu Sözleşme, bir tarafta (bundan sonra İdare olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra Yüklenici olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Madde 2 - Taraflara ilişkin bilgiler

2.1. İdarenin

- a) Adı:
b) Adresi:
c) Telefon numarası:
ç) Faks numarası:

2.2. Yüklenicinin

- a) Adı ve soyadı/Ticaret unvanı:
b) T.C. Kimlik No:
c) Vergi Kimlik No:
ç) Yüklenicinin tebligata esas adresi:
d) Telefon numarası:
e) Bildirime esas faks numarası:
f) E-posta, varsa KEP ve elektronik tebligat adresi

Madde 3 - Tanımlar

YÜKLENİCİ : Taşıyan
İDARE : TMO Genel Müdürlüğü
SATICI : ithalatındaki yüklenici
NAVLUN : Yüklenicinin idareden aldığı taşıma bedeli

Madde4- Birim Fiyat, Tutar, Yükleme ve Tahliye Limanı, Yükleme Dönemi, İşin Tanımı

Yükleme Dönemi	Yükleme Limanı	Tahliye Limanı	Ürün Cinsi	Ürün Miktarı	Navlun Birim Fiyatı ABD \$/MT	Sözleşme Bedeli (ABD \$)

İdare tarafından satıcı firmasından satın alınan ve yukarıda miktarı, cinsi, navlun birim fiyatı, yükleme dönemi ve yükleme/tahliye limanları belirtilen yemlik arpanın yüklenerek tahliye limanlarına taşıtırılmasıdır.

Madde - 5- Yükleme şartları:

Satıcı, geminin her zaman yüzer durumda olacağı ve her zaman girilebilecek 1 emin liman ve rıhtım garanti edecektir.

Yükleme oranı ve koşulları:

(pwwdsshex-uu) Cumartesi, Pazar ve tatil günleri yalnızca çalışılan süreler dahil olmak üzere havanın çalışmaya müsait olduğu beher 24 müteakip saatte

Konşimento Miktarı;

0 - 5.250 MT olan gemiler için : 1.500 MT/gün,
5.251 - 10.500 MT olan gemiler için : 3.000 MT/gün,
10.501 MT ve üzeri olan gemiler için : 5.000 MT/gün olacaktır.

Derin deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde; İskenderun ve Mersin Limanları tahliyeli taşımalar minimum (+/- %5) 25.000 MT'luk, Derince, İzmir, Bandırma, Tekirdağ, Samsun ve Karasu Limanları tahliyeli taşımalar (+/- %5) 25.000 MT'luk ve Trabzon limanı tahliyeli taşımalar minimum (+/- %5) 10.000 MT'luk gemilerle, Sığ Deniz limanlarından yapılacak yüklemelerde ise taşımalar minimum (+/- %5) 5.000 MT'luk gemiler ile yapılacaktır. Yüklenici tarafından, liman bazında belirlenen miktarın altında gemi nomine edildiği takdirde İdare, gemileri "full dispeç" [Tahliye için tahsis edilen sürenin (staryanın) tamamından dispeç alınması] esasıyla kabul etme hakkına sahiptir.

Varış İhbarları:

Yüklenici satıcıya 5/3/2/1 günlük kesin varış ihbarlarını verecektir. İhbarları vermemesi veya belirtilen tarihte gelmemesi halinde gemi rıhtıma yanaştıktan sonra zaman saymaya başlayacaktır.

Hazırlık İhbarı ve Zaman Sayımı:

Hazırlık mektubu gemi serbest pratika alsın almasın, limanda olsun ya da olmasın, rıhtıma alınsın alınmasın, gümrük kontrolünden geçsin geçmesin; telsiz, faks, e-posta veya telgrafla verilecektir. Eğer hazırlık mektubu öğlen saat 12:00' den önce verilirse zaman sayımı aynı gün öğleden sonra saat 14:00'den itibaren saymaya başlayacaktır. Eğer hazırlık mektubu öğlen saat 12:00'den sonra verilirse zaman sayımı müteakip iş günü sabah saat 08:00'de saymaya başlayacaktır. Cumartesi veya tatil günleri 00:00'dan müteakip çalışma günü veya Pazartesi saat 00:00'a kadar çalışma yapılmadığında zaman sayılmayacak, ancak, çalışma yapılırsa sadece çalışma yapılan süre zamandan sayılacaktır.

Sürstarya / dispeç:

Yüklenici gemiyi bildirdiği zaman, sürstarya / dispeç oranınının yer aldığı C/P'yi İdareye gönderecektir. Dispeçsiz gemi kabul edilmeyecektir. Dispeç demorajın yarısıdır ve kazanılan tüm zaman üzerinden hesaplanacaktır.

Stevedorlar:

Yükleme limanında yüklemeyi yapacak olan elevatörün belirlenmiş stevedoru olmaması durumunda YÜKLENİCİ tarafından tayin edilen stevedorlar kullanılacaktır. Yükün istif ve hapi kaptanın talimatı gereğince ve onun sorumluluğu altında yapılacaktır.

Yükleme limanına varışta grev durumu:

Tahsis olunan gemi yükleme limanında karantina yerine veya açığına geldiğinde istif ve hap işçilerinin gelişmekte olan bir grevi karşısında İDARE'nin gemiyi yukarıda belirtilen yükleme bölgesi dahilinde grev olmayan bir limana ihbar tarihinden itibaren 48 saat içinde yöneltme hakkı vardır. Bu yapılmadığı takdirde, her iki taraf da kendilerine sorumluluk düşmeksizin taşımayı iptal etme hakkını kullanabilir.

Geminin yükleme limanına zamanında ulaşamaması ile ilgili hususlar:

Yüklenici'nin gemiyi her bakımdan yüklemeye hazır ve uygun nitelikte olarak, şartnamede belirtilen yükleme dönemi içinde idare/ satıcı emrine tahsis edememesi durumunda, yükleme döneminin bitim tarihinden itibaren, yükün beklemesi nedeniyle oluşan bütün zarar ziyan ve masrafları yüklenici ödemekle yükümlüdür.

Gecikme süresi, malın yükleme dönemi bitimini takip eden günden başlamak üzere 3 (üç) günü [3 (üç) günlük cezalı gecikme süresine ilave olarak İdare'nin opsiyonunda olmak koşuluyla yükleniciye 3 (üç) gün daha cezalı süre uzatımı verilebilir] geçemez. Bu sürenin aşılması halinde idare sözleşmeyi fesih hakkına sahiptir.

Gecikme ve bunun sonucunda sözleşmenin feshedilerek taşımanın başka bir gemiyle yaptırılması durumunda, ödenen ve/veya ödenecek olan İDARE' nin bu yüzden maruz kaldığı zarar ziyan ve fiyat farklarını YÜKLENİCİ yıllık % faizi ile birlikte tazminle yükümlüdür.

Geminin gecikmesinin mücbir sebepler nedeniyle 3+3 günü [3 (üç) gün kesin ve 3 (üç) günü idarenin opsiyonunda olmak üzere] aşması halinde, İDARE sözleşmeyi feshetme hakkını kullanırsa, YÜKLENİCİ tarafından yalnız bu gemi için satın alınan ürünün kançello süresinde yükletilememesinden doğan masraflar ödenecektir.

Gecikme sürelerinin sona ermesine rağmen sözleşmenin yürürlükte tutulması halinde; 5 nci madde gereğince yapılmış veya yapılacak ihbarlar mahfuz tutularak, taraflar karşılıklı mutabakatla yeni bir kaçello tespit edecek ya da idare dilerse tasfiye işlemi gerçekleştirilecektir.

Yükleme ile ilgili ilave şartlar:

Yüklenici kendi kendine haplama yapabilen ve yalnızca ana ambarlarına yükleme yapacak dökme yük taşıyıcılarını tüm teknik özellikleri ve kaçelloları ile birlikte bildirecek, gladoralı gemi kabul edilmeyecektir.

Taşımalar, 25 yaş ve daha küçük 1.sınıf (IACS üyesi/yarı üyesi veya Türk Loydu) klaslı gemiler ile yapılacak ve bu gemilerle yapılacak taşımalarda ayrıca gemi yaş zammı vb. ilave bir prim uygulanmayacaktır. idarenin onay vermesi halinde 25 yaşından daha büyük veya klassız gemilerle taşıma yapılabilecektir. 25 yaşından daha büyük veya klassız gemilerle ile yapılacak taşımalarda uygulanacak gemi yaş zammı vb. ilave primler bildirim tarihinden itibaren 1 iş günü içerisinde Yüklenici tarafından İdareye ödenecektir. Aksi takdirde, gemi yaş zammı vb. ilave primlere gecikilen günler için yıllık % oranında faiz tahakkuk ettirilerek yükleniciden tahsil edilir. Ayrıca, taşımayı yapan gemide CARGO ISM ENDORSEMENT uygunluk belgesi olacaktır.

Konu taşımalar ile ilgili olarak istenen şartları haiz olmak kaydıyla Türk ve yabancı bayraklı gemiler (GÜNEY KIBRIS RUM BANDIRALI gemiler hariç) teklif edilebilir.

Geminin herhangi bir yükleme yerinin yük almaya elverişli olmadığı tespit edilmesi ve bu yükleme yerinin reddedilmesi durumunda, geminin yüklemeyi tamamlamasını mümkün kılmak üzere, YÜKLENİCİ bu yerleri yeniden temizletmeyi kabul eder. Eğer herhangi bir sebepten dolayı yükleme yerlerinin tamamı HUBUBAT yüklemesi için kabul ve tasvip edilmezse, YÜKLENİCİ, eğer varsa gemiye yüklenmiş yükü masrafları kendine ait olmak üzere boşaltacak, HUBUBAT yüklemek için gerekli belgeyi temin edememekten doğan ARDİYE, taşıma vb. masraflar dahil olmak üzere SATICI ve İDARE'nin uğradığı tüm zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

Gemilerin daha evvelce taşımış oldukları yükten dolayı herhangi bir yük kirlenmesinden YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

Gemi ambarlarının ithal edilecek ürün için uygun olup olmadığına gözetmen tarafından tetkik edilmesi aşamasında en son taşınan yükün GDO'lu olması durumunda ambarların "bulaşıklık" kalmayacak şekilde temizletilmesi için gözetmenin talepleri yerine getirilecektir.

Satıcının iki rıhtım kullanması halinde, iki rıhtım arasında yapılan şifting süresi zamandan sayılacak ve bütün şifting masrafları Satıcının hesabına olacaktır.

Yüklenici, gemiye sadece İdareye ait yükü almayı, başkalarına ait emtia ve başka maddeleri almamayı kabul ve taahhüt eder.

Konşimentolar:

Karşılıklı olarak anlaşmaya varıldığı takdirde, konşimentolar bu sözleşmenin bütün vecibelerine, şartlarına ve istisnalarına tabi olacak ve bunları karşılayacaktır.

YÜKLENİCİ, bu taşıma ile ilgili olarak düzenlenen bütün konşimentolara aşağıdaki açıklamayı koymayı taahhüt eder;

"İşbu konşimentonun kayıt ve şartları, işbu taşımanın yerine getirilmesi hususunda YÜKLENİCİ ile akdedilmiş bulunan yazılı sözleşmeye tabi ve adı geçen sözleşme ile mukayyettir."

Madde - 6 - Tahliye ile ilgili şartlar:

Zaman Sayımı :

Tahliye limanına gelen gemideki ürün için; İlgili kanun, yönetmelik, tebliğ ve diğer mevzuat hükümlerine göre ürünün Türkiye'ye girişine sakınca bulunmadığını belgeleyen İthalata Uygunluk Raporu alındıktan sonra geminin hazırlık mektubu kabul edilecektir.

Hazırlık ihbarı, idarenin tahliyeyi yapacak olan işyerine Pazartesi sabah saat 08:00'den Cuma akşam saat 17:00'ye kadar çalışma saatleri içinde ordino ile birlikte yazılı olarak elden yapılır. Yazılı hazırlık ihbarının verilmesinden önce geminin serbest pratika olarak, gümrüğe girmiş olması ve bütün yük yerlerinin tahliyeye hazır olmasının sağlanması gereklidir. Bu şekilde verilen hazırlık mektubunun kabulü ile zaman sayımı tahliye işlemi daha önceden başlasa bile, müteakip iş günü sabah saat 08:00'de başlayacaktır.

-Geminin demir yerinden rıhtıma yanaşmasına kadar geçen süre zamandan saymayacaktır.

-Rıhtıma yanaştıktan sonra geminin boşaltmaya her bakımdan hazır ve uygun bulunmadığının anlaşılması halinde, boşaltmaya hazır duruma ve uygun niteliğe getirilmesine kadar kaybedilen zaman staryadan sayılmayacak ve bu nedenlerden ötürü meydana gelebilecek bütün zarar ziyan ve masraflar YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.

Zaman Cetvelleri :

Tahliyede, kaptan veya yetkili kılacağı şahıs ile İDARE veya temsilcileri tarafından müştereken birer "statement of facts" tanzim edilecektir. Statement of facts düzenlenmesinde idarenin matbuu BAŞLAMA ve BİTİŞ tutanakları ve DURAKLAMA tutanakları birlikte imza altına alınmış şekli ile esas alınacaktır. Bu "statement of facts" lere uygun olarak, yükleme ve boşaltma limanlarındaki zaman cetvelleri ayrı ayrı hesaplanacak ve birbirlerine mahsup edilmeyeceklerdir.

Tahliye Yükümlülüğü:

Tahliye yükümlülüğü ekte sunulan liman özellikleri tablosunda gösterildiği gibidir.

Cuma saat 17:00'den müteakip işgünü veya Pazartesi saat 08:00'e kadar çalışma yapılsa bile zamandan saymayacaktır.

Resmi ve dini tatillerden önceki gün saat 13:00'den müteakip işgünü sabah saat 08:00'e kadar çalışma yapılsa bile zaman saymayacaktır.

Boşaltma vasıta ve tesislerinde gemiye atfolunamayacak nedenlerle meydana gelen kusurlardan dolayı tahliye yapılamaması durumunda kaybolan zaman staryadan sayılacaktır. Hava muhalefetinden dolayı tahliyede veya açıkta beklerken meydana gelen zaman kaybı staryadan sayılmayacaktır. Hava muhalefetinden dolayı rıhtımda tahliyenin durması nedeni ile zamanın durması açıkta bekleyen gemi/gemiler içinde geçerli olacaktır. Yine hava veya deniz muhalefeti nedeni ile açıkta hafifletme yapılacak gemiye hafifletmede kullanılacak teçhizatın götürülememesi durumunda zaman sayılmayacaktır.

Yüklenicinin birden fazla gemisi tahliye için aynı tahliye limanında bulunduğu, ilk olarak tahliyeye alınan geminin zaman sayımı başladığı andan itibaren bekleyen diğer gemiler için zaman saymayacaktır. Bekleyen gemiler için zaman sayımı tahliyelerinin başladığı andan itibaren başlayacaktır. Tahliyenin başlaması Cumartesi, Pazar ve diğer resmi tatil günlerine rastlaması halinde ise zaman, müteakip iş günü saat 08:00'de saymaya başlayacaktır.

Sürstarva/dispec :

Yükleme şartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

Belirlenen tahliye limanı dışında farklı bir tahliye limanı kullanılması;

İdare, aynı il sınırları içerisinde olması kaydıyla belirlenen tahliye limanı dışında farklı bir tahliye limanı kullanabilir. Bu durumda taahhüt edilen tahliye oranları geçerli olacaktır.

Birden fazla rıhtım kullanılması :

İdare birden fazla rıhtım kullanma hakkına sahiptir. İki rıhtım arasında şiftingde zaman saymayacak, bütün şifting masrafları İdarenin hesabına olacaktır.

Gemi vinçlerinin kullanılması - aydınlatma:

Tahliyede masraf Yükleniciye ait olmak üzere gemi vinçleri kullanılabilir. YÜKLENİCİ, masrafı kendine ait olmak üzere, yükleme ve tahliye limanlarında, yükleme ve tahliye için gerekli gemi teçhizatını, vinçlerini ve enerjisini, aydınlatma imkanlarını iyi çalışır bir durumda hizmete hazır bulunduracaktır.

Tahliyelerde meydana gelen noksanlıklar ve avaryalı emtialar:

Taşıma yapan gemilerin yukarıda belirtilen limanlardaki tahliyeleri esnasında tespit edilen avaryalı emtiaya ait navlun ve MAL bedeli ile avaryalı emtianın tahliyesi ve imhası sırasında yapılan masrafların tamamı YÜKLENİCİYE ödenecek olan bakiye %10 navlundan tahsil edilecektir.

Ürünün tahliyesinde konşimento miktarına göre % 0,5'in üzerinde fire/noksanlık oluşması halinde noksanlığa karşılık gelen mal ve navlun bedelinin İDARE'ye ödenmesinde YÜKLENİCİ müteselsilen sorumludur. Noksanlığın tespitini müteakip İDARE'nin talebi halinde YÜKLENİCİ tarafından garanti mektubu verilecektir.

Fazla mesai :

İDARE, Pazar veya tatil günleri veya zaman sayılmaya başlamadan önce gerekli hazırlıkları yaparak çalışmayı isterse, gemi kaptanı buna müsaade edecektir. Yükleme ve tahliye limanlarında yapılan ve limana ve/veya gümrüğe ödenen fazla mesai bedeli bunu isteyen tarafa ait olacaktır. Fazla mesainin

yetkili resmi organlarca emredilmesi halinde, karşılığı taraflarca yarı yarıya karşılanacaktır. Her durum ve şartta gemi zabitan ve personelinin fazla mesai karşılıkları YÜKLENİCİ hesabıdır.

Acenteler:

Yükleme ve tahliye limanlarında yüklenici tarafından acenteleri istihdam edilecektir. Yükleme ve tahliye limanlarının öğrenilmesini takiben, YÜKLENİCİ, bu limanlardaki acentelerin kimlik ve adreslerini gecikmeksizin İDAREYE ve SATICIYA bildirecektir.

Madde 7 - Sözleşme bedeline dahil olan giderler

Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dahil) yerine getirilmesine ilişkin yükün sigorta edilmesi hariç konu taşıma için gerekli tüm harcamalar sözleşme bedeline dahildir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi, sözleşme bedeline dahil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

Madde 8 - Teminata ilişkin hükümler

8.1. Yüklenici bu işe ilişkin olarak (rakam ve yazıyla) kesin teminat vermiştir. (Sözleşme bedelinin %6'sı oranında)

8.2. Kesin teminat mektubunun süresi .././.. tarihine kadardır. (Kesin Teminat Mektubu yükleme döneminin bitiminden sonra 6 ay geçerli olacaktır.)

Kanunda veya sözleşmede belirtilen haller ile cezalı çalışma nedeniyle kesin kabulün gecikeceğinin anlaşılması durumunda teminat mektubunun süresi de işteki gecikmeyi karşılayacak şekilde uzatılır.

8.3. Kesin teminatın geri verilmesi:

8.3.1. Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra ve yerli firmalar için Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksizlik belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat Yükleniciye iade edilecektir.

8.3.2. Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.

Madde 9 - Ödeme ve şartları

Yerli firmalar için vergi borcu bulunmadığına dair belgenin yüklenici tarafından İDARE'ye ibraz edilmesi ve yüklenicinin Sosyal Güvenlik Kurumuna borcunun bulunmadığının tespit edilmesinden sonra ödeme TMO Genel Müdürlüğü, Mali İşler Daire Başkanlığı'nca yapılacaktır.

% 90 Navlun Ödemesi:

Navlunun %90'ı geminin Türkiye'ye hareket ettiğinin YÜKLENİCİ veya KAPTAN tarafından yazılı olarak bildirildiği (kesin yükleme bilgileri ile birlikte) tarihten itibaren İDARE opsiyonunda 5 işgünü içinde ve konşimento tarihindeki T.C. Merkez Bankası USD döviz alış kuru üzerinden ödenecektir. Ancak, navlun faturası %100 üzerinden düzenlenerek İDARE' ye ibraz edilecektir.

Bakiye % 10 navlun :

Bakiye %10 navlun yükleme ve tahliye limanlarında tahakkuk edecek dispeç/sürstarya, gecikme cezası ve diğer zararlar gibi her türlü ödemenin YÜKLENİCİ tarafından İDARE ve SATICI'ya yapılmasını müteakip konşimento tarihindeki T.C. Merkez Bankası USD döviz alış kuru üzerinden ödenecektir.

Söz konusu masrafların tutarı bakiye %10 navlunun üzerinde ise aşan kısım YÜKLENİCİ tarafından İDARE' ye ödenecek aksi takdirde sözleşme feshedilerek kati teminat mektubunun sözleşme tutarının %6'sına tekabül eden kısmı gelir kaydedilecek ve sözleşme kapsamında oluşan tüm cezalar ile İdare alacakları firmadan ayrıca tahsil edilecektir.

Madde 10- Yüklenici yapılan işe ilişkin alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşınması zorunludur.

Madde 11 - Bu iş için avans verilmeyecektir.

Madde 12 - Bu işte alt yüklenici çalıştırılmayacak ve işlerin tamamı yüklenicinin kendisi tarafından yapılacaktır.

Madde 13- Cezalar

Gemilerin geçerli hazırlık mektubunu sözleşmede belirtilen yükleme dönemi içerisinde vermesi durumunda gecikme cezası uygulanmayacak, aksi takdirde yükleme döneminin son gününü takip eden günden başlayarak hazırlık mektubu verilmiş tarihinin kadar gecikilen her takvim günü için sözleşme/gemi bazında navlun bedelinin % 0,3 (binde 3)'ü oranında ceza tahakkuk ettirilecektir. Satıcı tarafından tahakkuk ettirilen bu ceza taşıyıcı firma tarafından Satıcıya ödenecek ve söz konusu ödemeye ilişkin Satıcıdan yazılı teyit alınmasını müteakip taşıyıcı firmaya bakiye % 10 navlun ödemesi gerçekleştirilecektir.

Madde 14 - Süre uzatımı verilebilecek haller ve şartları

Mücbir sebepler nedeniyle süre uzatımı verilebilecek haller aşağıda sayılmıştır.

14.1. Mücbir sebepler:

- Doğal afetler.
- Kanuni grev.
- Genel salgın hastalık.
- Kısmi veya genel seferberlik ilanı.
- Gerektiğinde TMO tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

14.2. Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilmesi ve yükleniciye süre uzatımı verilebilmesi için, mücbir sebep olarak kabul edilecek durumun;

- Yüklenicinin kusurundan kaynaklanmamış olması,
- Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
- Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi,
- Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen 5 gün içinde yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması,
- Taahhüdün tamamlanmasına 5 gün veya daha az süre kaldığı durumlarda bu süre bitmeden bildirilmesi
- Bildirim tarihinden sonraki on beş gün içerisinde mücbir sebebin varlığını ortaya koyan yetkili merciler tarafından düzenlenmiş belgelerin yüklenici tarafından İdareye sunulması zorunludur.
- Yüklenici tarafından zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz ve Yüklenici başvuru süresini geçirdikten sonra süre uzatımı isteğinde bulunamaz.

14.3. Mücbir sebebin İdare tarafından uygun görülmesi halinde, ek süre verilmesi de dâhil, yüklenicinin işe devam etmesine karar verilir.

14.4. Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat iade edilir.

Madde 15 – İdarenin kabul etmesi halinde kısmi kabul yapılabilecektir.

Madde 16 - Bu sözleşme ile ilgili değişiklikler tarafların yetkili mercilerinin onayına bağlıdır.

Madde 17 - İdarenin sözleşmeyi feshetmesi

Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az 3+3 gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 18 - Sözleşmeden önceki yasak fiil veya davranışlar nedeniyle fesih

Yüklenicinin, ihale sürecinde 4734 sayılı Kanuna göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 19 - Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu

Yüklenici, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve zıyan genel hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirilecektir.

Madde 20 - Diğer hususlar

-İdarenin, herhangi bir nedenle yükleniciden alacaklı duruma geçmesi halinde alacağın doğduğu tarihten tahsil tarihine kadar döviz cinsinden alacaklar için ödeme tarihinde geçerli olan yıllık "6 aylık libor+6", Türk Lirası alacaklar için ise yıllık % oranı ile hesaplanacak faizi ile birlikte yükleniciden ayrıca tahsil edilecektir. Libor oranının eksi bir değer olması halinde Libor (0) sıfır olarak kabul edilir.

-Yüklenici ve üçüncü taraflar arasında bu sözleşmenin ifası için yapılan sözleşmeler kapsamında İdareye her hangi bir mali sorumluluk, ceza vb. yükleyecek hükümlere yer verilmeyecektir. Aksi takdirde Yüklenici ve üçüncü taraflar arasındaki sözleşmeler dolayısıyla İDARE'nin uğrayacağı her türlü zarar, ceza vs. Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

İDARE'nin Yüklenici ve 3'üncü kişilere rücu etme hakkı saklıdır.

-Yerli firmalar için Türkiye Cumhuriyeti hudutları dahilinde uygulanmakta olan kanunlar kapsamında resmi kurumlar nezdinde doğabilecek her türlü vergi, ek vergi, müeyyide, ceza vb. sorumluluk bu firmalara ait olacaktır.

Yüklenicinin satıcıya karşı yükümlülüğü:

SATICININ talep ettiği, yükleme liman/limanlarında meydana gelen dispeç, carrying charge vs.. borçların tamamı YÜKLENİCİ tarafından mutabakat temin edilerek satıcıya ödenecektir. Aksi halde YÜKLENİCİ'nin navlunundan tutulan para ile teminat mektubu YÜKLENİCİ'ye geri verilmez ve İDARE tarafından SATICIYA navlun bedelinden mahsup edilerek ödenir.

Gemi üzerinde ihtiyati tedbir olmaması:

Yüklenici üzerinde ihtiyatı tedbir veya haciz olmayan gemi tahsisi ile yükümlüdür. Yüklenici veya kaptan C/P gereği taşınan emtia üzerinde hapis veya rehin hakkı gibi işlemlere tevessül etmemeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.

Madde 21 – İhtilaflar

21.1 Bu sözleşmeden kaynaklanacak her türlü ihtilafın öncelikle sözleşme şartları doğrultusunda karşılıklı görüşmeler yoluyla halline çalışılacaktır.

21.2 Netice alınamaması durumunda, bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. Anlaşmazlığın esasına ilişkin maddi hukuk kuralları Türk hukukuna tabi olacaktır.

Madde 22 – İhalelerden yasaklama

Yüklenici, sözleşme imzalamasına rağmen taahhüdünü yerine getirmez ise İdare tarafından daha sonra yapılacak ihalelere bir yıl süreyle katılamaz.

Madde 23 - Yürürlük

Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 24– Sözleşmenin imzalanması

Bu sözleşme maddeden ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra/..../..... tarihinde bir nüsha olarak imza altına alınmıştır. Ayrıca İdare, Yüklenicinin talebi halinde sözleşmenin "aslına uygun idarece onaylı suretini" düzenleyip Yükleniciye verecektir.

EK: Tahliye Limanları Özellikleri

İdare Yüklenici

TMO'NUN TAHLİYE LİMANLARI ÖZELLİKLERİ

	<i>DERİNCE</i>
RIHTIM UZUNLUĞU	275 m
RIHTIM ENİ	13 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	14,5 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: Max: 25 m - Min: 16 m
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: Max: 29 m - Min: 20 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEBİLİR GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI ARPA 0 - 5.250 MT : 2.500 MTON/GÜN 5.251 - 10.500 MT : 3.000 MTON/GÜN 10.501 - 26.250 MT : 4.500 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANLARI ÖZELLİKLERİ	
	<i>İSKENDERUN LİMAK RIHTIMI</i>
RIHTIM UZUNLUĞU	370 m
RIHTIM ENİ	
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	14,7 m
	YÜKLENEN GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	ARPA 0 - 5.250 MT : 3.800 MTON/GÜN 5.251 - 10.500 MT : 4.250 MTON/GÜN 10.501 - ve üzeri MT : 4.250 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

<i>MERSİN (MİP)</i>	
RIHTIM UZUNLUĞU	270-490 m
RIHTIM ENİ	
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	9,5-12 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEREN GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA
	0 - 5.250 MT : 4.000 MTON/GÜN
	5.251 - 10.500 MT : 5.000 MTON/GÜN
	10.501 - 26.250 MT : 5.000 MTON/GÜN
26.251 - 52.500 MT : 5.000 MTON/GÜN	

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

<i>İZMİR (YENİ SİLO)</i>	
RIHTIM UZUNLUĞU	145 m
RIHTIM ENİ	29,7 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	10 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: 19,3 m
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: 20 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEBİLİR GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA
	0 - 5.250 MT : 2.000 MTON/GÜN
	5.251 - 10.500 MT : 2.000 MTON/GÜN
	10.501 - 26.250 MT : 3.000 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

BANDIRMA	
RIHTIM UZUNLUĞU	180 m
RIHTIM ENİ	11 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	9,2 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: Max: 21 m - Min: 11 m
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: Max: 20,5 m - Min: 9 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEREN GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA
	0 - 5.250 MT : 3.700 MTON/GÜN
	5.251 - 10.500 MT : 3.900 MTON/GÜN
	10.501 - 26.250 MT : 4.000 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

<i>TEKİRDAĞ (CEYPORT)</i>	
RIHTIM UZUNLUĞU	122-423 m
RIHTIM ENİ	-
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	7-11,4 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEREN GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA 0 - 5.250 MT: 3.500 MTON/GÜN 5.251 - 10.500 MT: 4.000 MTON/GÜN 10.501 - 26.250 MT: 4.500 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

SAMSUN	
RIHTIM UZUNLUĞU	400 - 1.756 m
RIHTIM ENİ	50 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	9,5 -10,3 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: Max: 47 m Min: -
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: Max: 55 m Min: -
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEBİLİR GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA
	0 - 5.250 MT: 2.500 MTON/GÜN
	5.251 - 10.500 MT: 3.000 MTON/GÜN
	10.501 - 26.250 MT: 3.000 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANI ÖZELLİKLERİ

<i>TRABZON</i>	
RIHTIM UZUNLUĞU	120 m
RIHTIM ENİ	10 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	9 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: Max: 20 m - Min:12 m
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: Max:25 m - Min:10 m
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEREN GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI
	ARPA
	0 - 5.250 MT : 1.500 MTON/GÜN
	5.251 MT ve üzeri : 1.500 MTON/GÜN

TMO'NUN TAHLİYE LİMANLARI ÖZELLİKLERİ

Sakarya Karasu Limanı	
RIHTIM UZUNLUĞU	244 m
RIHTIM ENİ	20 m
DENİZ SUYU DERİNLİĞİ	9,5 m
	BOŞALTMA BOMU YATAY UZUNLUĞU: Max: - Min: -
	BOŞALTMA BOMU DİKEY UZUNLUĞU: Max: - Min: -
DÖKME YÜK GÜNLÜK TAHLİYE ORANI (MTON/GÜN)	YÜKLENEBİLİR GEMİLERİN KONŞİMENTO MİKTARI ARPA 0 - 5.000 MT : 1.000 MTON/GÜN 5.001 - 10.000 MT : 1.500 MTON/GÜN 10.001 - 20.000 MT : 2.000 MTON/GÜN 20.001 MT ve üzeri : 2.500 MTON/GÜN