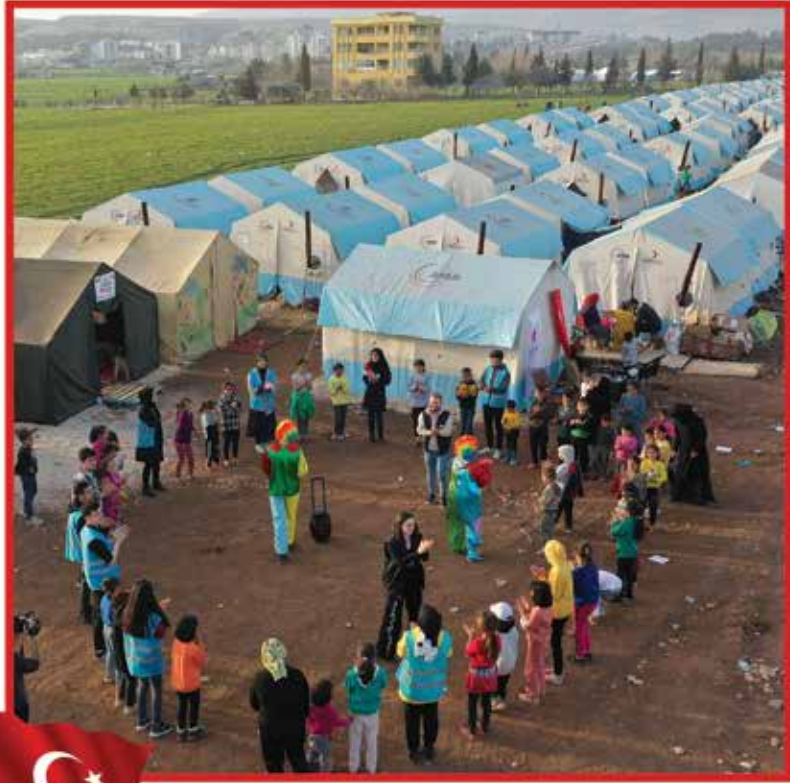


İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

NİSAN / 2023



23 NİSAN 1920

ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI

UZMAR®



7/24

31 KILAVUZ KAPTAN

350 UZMAN DENİZCİ

30 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA
EMNİYET
BİZE EMANET

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



BEŞİKTAŞ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekibimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkür her zaman onur kaynağımız oldu.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.



www.besiktasshipyard.com

[f/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [@/besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard)

[in/besiktas-shipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktas-shipyard) [@BesiktasShipyard](https://www.youtube.com/channel/UC@BesiktasShipyard)

Beşiktaş Tersane



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

İBRAHİM AYŞIL

2016 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

NİSAN 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE**

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

**LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1
Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

T: +90 216 428 92 52

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Reklam Koordinatörü: SEVAL KAYMAZ

reklam@likyareklamcilik.com.tr Tel: +90 216 428 92 52

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: SERPİL GEDİK - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik

at 1500+
ports
in 126+
countries

**GLOBAL
SHIP SUPPLY
& CATERING**



www.avsglobalsupply.com



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

MECLİS TOPLANTISININ
GÜNDEMİNİ DEPREM VE
EKONOMİ OLUŞTURDU

46

DTO ŞUBE BAŞKANLARI

İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ
YÖNETİM KURULU BŞK.
YUSUF ÖZTÜRK

12

TAMER KIRAN

ASRIN FELAKETİNDE YIKILAN
ŞEHİRLERİMİZİN YENİDEN
İHYASI BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR

48

GÜNDEM

23 NİSAN'IN 103'ÜNCÜ
YILDÖNÜMÜNÜ BURUK
KUTLUYORUZ

50

GÜNCEL

ASRIN FELAKETİNİN
ARDINDAN YAŞANAN
SON GELİŞMELER

56

İSKENDERUN

İSKENDERUN YARALARINI
SARIYOR

60

AFET YÖNETİMİ

PROF. DR. SONER ESMER

62

SÖYLEŞİ

MELDA AMBER ARSLAN
- SGS TÜRKİYE ÇEVRE
SERVİSLERİ İŞ GELİŞTİRME
MÜDÜRÜ

66

AKADEMİK BAKIŞ

PROF. DR. ORAL
ERDOĞAN

92

BUNKER

CAN ERTEM

ODADAN HABERLER	30
ŞUBELERİMİZDEN	40
SEKTÖRDEN HABERLER	68
LOJİSTİK	90
AB BÜLTENİ	94
GEMİ TUTULMALARI	98
MARİNALAR	100
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net





ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE
LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.

Mahmutbey Mah. 2655 Sokak NO: 3.34218 Bağcılar/İstanbul

Bureau Veritas Belgelendirme yukarıda adı geçen kuruluşu Green Check - Yeşil Kontrol
Sertifika Kontrol Listesi gerekliliklerine göre denetlemiş ve uygunluğunu tespit edilerek
Gümüş seviyede sertifikayı sunmuştur.

Belgelendirme Kapsamı

Cevre Yönetimi (Enerji, Sera Gazı, Atık ve Su Yönetimi), İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi,
İletişim ve Katılım, Müşteri Geri Bildirim Yönetimi, Tedarik Zinciri, Ortam Koşulları

Sertifika Tarihi: 11.02.2023
Geçerlilik Tarihi: 11.02.2025
Sertifika Numarası: TR012249

Belgeyi 2 yıl süre için verdiğimizdir. Belgeyi güncelleme kontrolümüzle uygulamalarınızı yıl bazında denetleyeceğiz. Belgeyi yenilemek için yaptığımız görüşmelerde
yenisiyle, belgenin mevcut, değişmiş veya atılacak durumları bildireceğiz.

Belgenin Kapsamı:
Belgenin Geçerlilik Tarihi:
Belgenin Numarası:

Mahmutbey Mah. 2655. Sk. No:1-3 Bağcılar/İSTANBUL Tel: 444 99 81

Web: www.ugm.com.tr Mail: info@ugm.com.tr

**ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
VE LOJİSTİK
HİZMETLER A.Ş.**

*GREENCHECK-
YEŞİL KONTROL*

*sertifikasını
almaya hak
kazandı.*

(Gümüş Seviye)

Asrın felaketinde yıkılan şehirlerimizin yeniden ihyası büyük önem taşıyor

Hepimizde derin izler bırakan Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından yaklaşık iki ay geçti. "Asrın felaketi" olarak tanımlanan afet sonucunda, bölge genelinde yaklaşık 300 binin üzerinde bina oturulamaz hale geldi, 50 bini aşkın insanımızı kaybettik. Geldiğimiz nokta itibarıyla depremin yıktığı şehirleri bir an önce ayağa kaldırmak, oturdukları yerlerden ayrılmak zorunda kalan insanlarımızı yeniden evlerine, işlerine kavuşturmak, bölgeyi tekrar yaşanır hale getirmek en önemli konu olarak karşımızda duruyor. Şüphesiz hayatın normale dönmesinin en önemli şartı yıkılan konutların yeniden inşa edilmesinden geçiyor.

Bu konuda devletimizin çok gayretli çalışmalarına şahit oluyoruz. Enkaz kaldırma çalışmaları hızla devam ederken bir yandan geçici barınma alanları kuruluyor, diğer yandan kalıcı konutlar için alanlar belirlenip ilk temeller atılıyor. Ancak böyle ağır bir felaketin üstesinden devlet millet el ele vererek gelinebileceğini, iş dünyasının temsilcileri olarak bizlere de büyük görevler düştüğünü hiçbir zaman unutmamız gerekiyor.

Deniz Ticaret Odamız ve Denizcilik Sektörümüz afetin meydana geldiği ilk günden itibaren çok önemli bir refleks göstermiş, tüm imkanlarıyla bölgeye yardıma koşmuştu. Kalıcı konutların inşası konusunda da denizcilik sektörü olarak güçlü bir şekilde destek vermek istediğimizi müteaddit defalar dile getirmiştik. Çatı kuruluşumuz Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) başlatacağı kalıcı konut kampanyasında son aşamaya gelindi. Kampanyanın koşulları bu yazı kaleme alındığı tarih itibarıyla henüz belli olmamakla birlikte çok kısa bir süre içerisinde kamuoyu ile paylaşılacak. Denizcilik sektörümüzün geçmişte olduğu gibi ülkemiz için sorumluluk üstlenmeye devam edeceğine, bu büyük afetin yaralarının sarılması için bu kampanyaya var gücüyle destek vereceğine inanıyorum.

Yine malumunuz Yönetim Kurulu olarak 2023 yılında tüm kaynaklarımızı deprem yardımlarına yönlendirmeyi planladığımızı mart ayı Meclis toplantımızda açıklamış, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yıldönümü etkinlikleri ile eğitim yardımlarını istisna tutmuştu. Bu çerçevede Mart ayında İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde mevcut simülatörlerin modernizasyonunun yerli ve millî yazılım



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

firmasından karşılanmasına ilişkin sözleşme yapıldı, Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksek Okulumuzun simülatör ihtiyaçları kapsamında tedarik edilen simülatörlerin açılış töreni icra edildi, İstanbul'da mevcut 5 okul tarafından kullanılan Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne ait filika ve mataforası SOLAS'a uygun olarak yenilenerek okula teslim edildi. Ayrıca Odamız ile Bandırma Onyediy Eylül Üniversitesi Vakfı arasında Bandırma Onyediy Eylül Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu Uygulamalı Eğitim Binası İnşaatına Yönelik Şartlı Bağışa ilişkin protokol imzalandı. Oda olarak imkanlarımız ölçüsünde denizcilik eğitimine katkı vermeye devam edeceğimizi belirtmek isterim.

Mart ayında Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) 2022 Yılı Olağan Genel Kurulu'nu, Tuzla'da Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Hazırlık Kampüsü Konferans Salonu'nda gerçekleştirdik. Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın, Vakıf Senedi değişikliğinin ardından gerçekleştirilen ilk seçimli Genel Kurul'da, TÜDEV Yönetim Kurulu'nun

oluşturulmasında Deniz Ticaret Odasının teklif ettiği üye sayısı 3'ten 6'ya çıkarılıp, 9 asıl üyeden 6'sının DTO tarafından aktif Meclis üyeleri arasından belirlenmesi sağlandı. Diğer taraftan kalan üç Yönetim Kurulu Üyesi de yine DTO'nun aktif Meclis üyeleri arasından aday gösterildiği için netice itibarıyla TÜDEV'in şu anki 9 Yönetim Kurulu Üyesinin tamamı Odamız Meclis üyeleri arasından belirlenmiş oldu. Bu konuda gösterilen tevaccühe teşekkür ederim.

Turizmde ülkemizin en önemli fuarlarından birisi olan ve TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi İstanbul'da 8-11 Şubat 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi planlanan, ancak deprem felaketi nedeniyle ertelenen Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı (EMITT) 12-15 Nisan 2023 tarihlerinde yapılacak. Fuara, Antalya, Bodrum, Fethiye, Marmaris şubelerimiz ile 8 No'lu holde yer alacak Odamız standında katılım sağlayacağız.

Bu arada, Odamızın önemli organizasyonlarından biri olan ve 2-5 Mayıs 2023 tarihleri arasında Viaport Fuar Alanı Tuzla'da gerçekleştirilmesi planlanan Exposhipping Expomaritt İstanbul, 17. Uluslararası Denizcilik Fuarı, Viaport Fuar alanının işletmeye kapatılarak yıkım kararı alınması sebebiyle ertelenmek durumunda kalmıştı. Alternatif yer arama çalışmaları kapsamında kentimizin Anadolu yakasında gerekli şartlara sahip bir fuar alanı bulunmaması da dikkate alınarak, söz konusu fuarın 11-14 Ekim 2023 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezinde yapılması konusunda karara vardığımızı belirtmek isterim.

Nisan ayı mübarek günlere ev sahipliği yapıyor. 17 Nisan'da Kadir gecesini idrak edeceğiz, hemen ardından 21 Nisan'da Ramazan Bayramı'nı kutlayacağız. Mübarek gece ve Bayramın kalplerimize huzur, işlerimize bereket, ailemize, ülkemize ve İslâm âlemine hayırlar getirmesini temenni ediyorum. Ramazan Bayramı'nın son günü olan 23 Nisan'da, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılışının 103. yıldönümü ile Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutlayacağız. Kurtuluş savaşımızın Başkomutanı, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ilk Başkanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile tüm şehit ve gazilerimizi rahmet ve minnetle yad ediyor, çocuklarımızın bayramını kutluyorum.



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...



www.inebolushipyard.com



INEBOLU SHIPYARD

KARAVELIOGLU GROUP SINCE 1916



105

yılı aşkın tecrübemiz ile
hizmetinizdeyiz.



FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

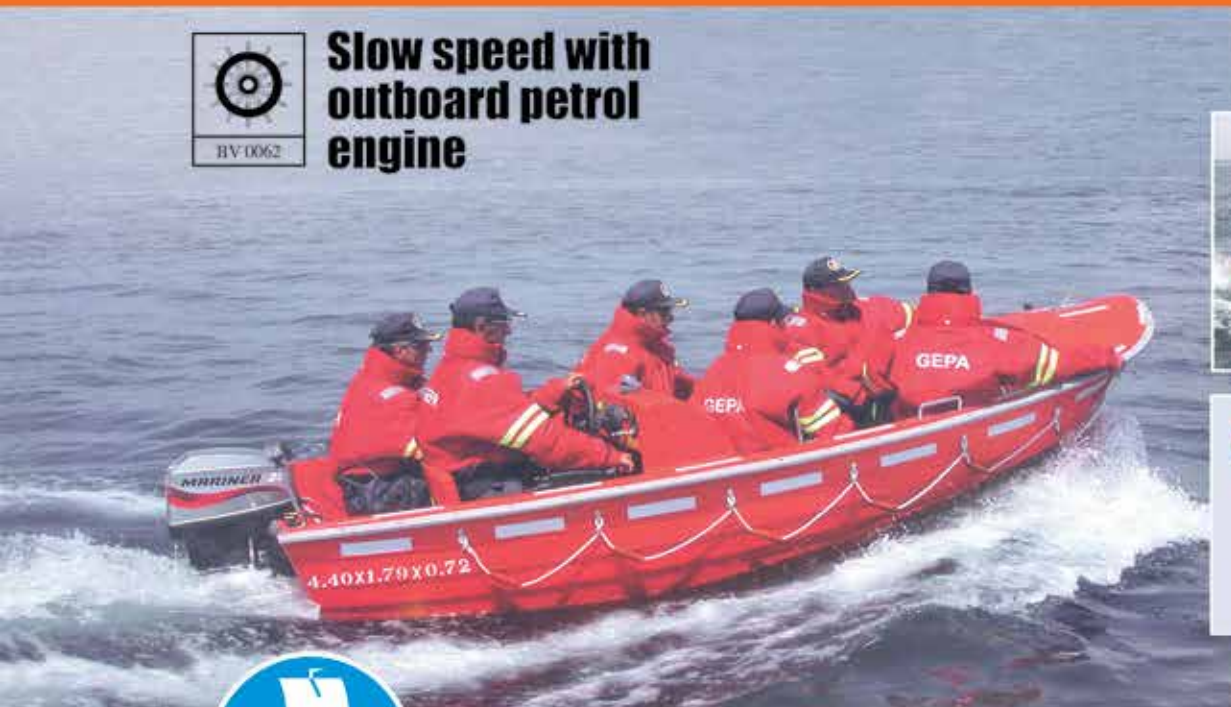


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

MECLİS TOPLANTISININ GÜNDEMİNİ DEPREM VE EKONOMİ OLUŞTURDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mart Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 3 Mart Perşembe günü DTO'nun genel merkezinde gerçekleştirildi. Meclis toplantısında deprem felaketinden sonra yaşananlar ve ekonomik gelişmeler değerlendirildi. Toplantıya katılan Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu "Deprem Sonrası Ekonomide Görünüm" konulu sunum yaptı.



İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, 6 Şubat tarihinde Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ili etkileyen asrın deprem felaketinde hayatlarını kaybedenler anısına bir dakikalık saygı duruşunda bulunuldu. Depremle ilgili konuşan Başaran Bayrak, denizcilik sektöründeki herkesin elinden geldiğince katkıda bulunduğunu, sektörün insanüstü bir

çaba gösterdiğini vurguladı. Denizcilik camiasının mensubu olmaktan gurur duyduğunu ifade eden Başaran Bayrak, teşekkürlerini iletti.

Ardından Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Ahmet Aygün Özgen tarafından Meclise sunulan "2.2.2023 tarih ve 4 Sayılı Toplantı Zabıtları, 2022 Yılı Bilançosu ve Kesin Hesabı, 2023 Ocak Ayı Mizanı, Deprem Yardımları İçin İhtiyat Kullanımı ve İnsani Yardım

Taşıyan Gemilerin Oda Ücretlerinden Muaf Tutulması" konuları görüşülerek oy birliğiyle kabul edildi.

KEMAL KUTLU DEPREM SONRASI İSKENDERUN BÖLGESİ'Nİ ANLATTI

Şubat ayı faaliyet sunumunun ardından İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, deprem sonrası İskenderun Bölgesi'ndeki son durumu aktardı. Depremi ilk gününden itibaren İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın



Ahmet Aygün Özgen

yardımlarının ulaştığını kaydeden Kemal Kutlu, “Sizden gelen yardımlar ilk ulaşan yardımlardı. Bizde, üyelerimize ve ihtiyaç sahiplerine dağıtmaya çalıştık. Şimdi o süreci AFAD’a devretmiş bulunuyoruz. Odamızı tek katlı bir binaya taşıdık. İnternet ve bilgisayarları düzenledik. Üyelerimize bir ofis konteyner alanı yapabilir miyiz onun çalışmalarını yapıyoruz. Büyük ihtimalle üyelerimizin çalışabileceği bir ortam hazırlayacağız” dedi.

Karayollarının tıkanmasından dolayı yardımların bölgeye gemiyle ulaştırıldığını ve deniz lojistiğinin ne kadar önemli olduğunu fark ettiklerini ifade eden Kemal Kutlu, depremin birinci gününden itibaren LİMAK ve İSDEMİR limanları dışındaki birçok limanın çalıştığını, balıkçı barınaklarının hasarlı olduğunu; ancak yapılacak çalışmalarla eski faal hallerine geri döneceklerini belirtti.

Konuşmasına İskenderun Bölgesi’nin demir üretimiyle ön plana çıktığını hatırlatarak devam eden Kemal Kutlu, çalışanların konut sorunu yaşadığını, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve devletin katkısıyla bu probleme de çözüm sunacaklarını kaydetti.

TAMER KIRAN: “ACIYI UNUTMAMIZ MÜMKÜN OLMAYACAK”

Meclis konuşmasına Türkiye’de yaşanan büyük deprem felaketini değerlendirerek



Kemal Kutlu

başlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, “Asrın felaketi olarak tanımlanan doğal afetle sarsıldığımız şubat ayını geride bırakırken, bu büyük felaketin acısını derinden hissediyoruz. Şüphesiz uzunca bir süre de yaşadığımız bu büyük acıyı unutmamız mümkün olmayacak. 6 Şubat günü Cumhuriyet tarihimizin en yıkıcı depremini yaşadık. Aynı gün içerisinde Kahramanmaraş’ın Pazarcık ilçesi merkezli 7,7; Elbistan ilçesi merkezli 7,6 büyüklüğündeki iki büyük depremin birbiri ardına gerçekleşmesi maalesef çok büyük bir yıkıma neden oldu. Ağır hasarların meydana geldiği Kahramanmaraş ve Hatay başta olmak üzere afetten Adıyaman, Malatya, Gaziantep, Osmaniye, Kilis, Adana, Şanlıurfa, Diyarbakır ve Elazığ illerimiz etkilendi, çok sayıda insanımız hayatını kaybetti ve yaralandı. Deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz” dedi.

Etki alanı ve yıkım gücü ile olağandışı ve ender bir afet olarak kayıtlara geçen depremler sonucunda Avrupa’nın birçok devletinden daha büyük bir alanda, 13,5 milyondan fazla insanın etkilendiğini kaydeden Tamer Kıran, şöyle devam etti: “Kahramanmaraş depremlerinin ardından on binlerce artçı sarsıntılar yaşanırken, üzerinden iki



Tamer Kıran

hafta geçtikten sonra 20 Şubat akşamı Hatay’da da 6,4 ve 5,8’lik depremler ve Malatya’nın Yeşilyurt İlçesi’nde meydana gelen 5,6 büyüklüğündeki depremde hayatını kaybedenlerin ve enkaz altında kalanların olması hepimizi bir kez daha derinden sarstı.”

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ TÜM İMKANLARIYLA YARDIMA KOŞTU

Türk milletinin, yaşanan bu büyük afet sonrasında kederde ve zor günde nasıl tek vücut olduğunu ortaya koyduğunu belirten Tamer Kıran, deprem haberi duyulduktan hemen sonra devlet - millet el ele vererek, seferber olduğunu vurguladı. Tamer Kıran, Deniz Ticaret Odası’nın da ilk günden itibaren şubeleriyle birlikte bölge halkının yaralarını sarmak, derdine derman olmak için büyük gayret gösterdiğini belirtti. Üyelerin büyük bir özveriyle temin ettiği malzemelerin İçişleri Bakanlığı, Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ve İstanbul Valiliği koordinasyonunda hem merkezden, hem de İMEAK Deniz Ticaret Odası Şubelerinin bulunduğu il ve ilçelerden deprem bölgesindeki ihtiyaç sahiplerine ulaştırıldığını söyleyen Tamer Kıran, yardımların devam edeceğini belirtti.

Deprem yardımları kapsamında; konteyner, çadır, seyyar tuvalet ve jeneratör, elektrikli ısıtıcı, çadır sobası, mutfak tüpü, uyku tulumu, battaniye,

yorgan, giyim, temizlik ürünleri ve içme sularına kadar birçok ürünü, 29 TIR ile deprem bölgesine ulaştırdıklarını kaydeden Tamer Kiran, İskenderun'da, yemek hizmeti veren bir aşevi oluşturduklarını, ilk etapta 20 günlük ihtiyacı karşılamak üzere gıda maddesini gönderdiklerini ve göndermeye devam ettiklerini söyledi.

Denizcilik sektörünün de tüm imkanlarıyla bölgeye yardıma koştuğunu belirten Başkan Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası üyesi olan kişi ve firmalarca onlarca geminin deprem bölgesine iş makinesi, insani yardım malzemesi, yaşam konteyneri taşıdığını, depremedeleri bölgeden tahliye ettiğini kaydederek, yardım çalışmalarına duyarlılık göstererek, var gücüyle destek ve katılım sağlayan denizcilik camiasına teşekkür etti.

DTO İSKENDERUN ŞUBESİ'NİN DURUMU

Deniz Ticaret Odası Yönetimi olarak 19 Şubat Pazar günü gittikleri Antakya ve İskenderun ziyaretine ilişkin gözlemlerini de paylaşan Tamer Kiran, "İskenderun'da afet koordinasyon merkezini ziyaret ettik. Burada Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu ve İskenderun Belediye Başkanı Fatih Tosyalı ile görüşme fırsatı elde ettik. Ardında Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan'la birlikte depremden en çok etkilenen LİMAKPORT'un Genel Müdürü Gündüz Arısoy ve İskenderun Liman Başkanı Erdoğan Bayram ile görüştük. Odamız İskenderun şubesi meclis üyeleriyle bir araya geldik. Ayrıca Odamızca oluşturulan aşevini ziyaret ettik" dedi.

Ziyaretlerinde; televizyonlarda görünenin çok ötesinde bir felaketin yaşandığını gördüklerini belirten Tamer Kiran, felaketin boyutlarını kelimelerle anlatmanın mümkün olmadığını, İskenderun'da birçok binanın yıkıldığını veya hasarlı olduğunu, yerinde durduğu görülen binaların birçoğunun da yıkılması gerektiğini kaydetti. İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şube Binasına ilişkin yapılan hasar tespit raporunda; binanın güçlendirme, zemin



iyileştirilmesi veya yeniden yapılmadan kullanılmasının önerilmediğini belirten Tamer Kiran, "19 Şubat'taki ziyaretimizin ertesi akşamı meydana gelen iki deprem sonrasında binamızın daha fazla zarar görmüş olabileceği de maalesef muhtemeldir. Hal böyleyken, şartlar oluştuğunda yeni bir şube binası inşa etmemiz gerektiği kanaatinde olup, süreç içerisinde bu konuda sizlere bilgi vermeye devam edeceğim" diye konuştu.

Deprem sonrasında İMEAK Deniz Ticaret Odası hizmetlerinin İskenderun Liman Başkanlığı bahçesinde bulunan ve tek katlı bir binada geçici olarak sürdürüldüğünü ifade eden Tamer Kiran, bununla birlikte aynı yerde ihtiyacı olan üyelere de ofis gibi kullanabilecekleri, iş yapmalarına imkan sağlayabilecek büyükçe bir oda da tahsis ettiklerini söyledi. Tamer Kiran, İskenderun'da oluşturdukları aşevinin ihtiyaç olduğu görüldüğü sürece açık tutulacağı ve gerekli gıda tedarikini sağlamaya devam edeceklerini ifade etti.

TÜRK İŞ DÜNYASI KONUT SEFERBERLİĞİNİ DESTEKLİYORUZ

Gelinen noktada deprem bölgesinde evlerini yitiren, ağır kış koşullarında dışarıda kalan insanların huzurla oturabilecekleri kalıcı konutlara kavuşturmak, bölgede ekonominin

bozulmasına daha fazla izin vermemek ve hayatın normalleşmesini sağlamanın ülkenin geleceği açısından önemine vurgu yapan Tamer Kiran, "Deprem bölgesindeki istihdam 4,5 milyon. Toplam ülke istihdamının yüzde 15'ine yakını oluşturuyor. Bölgenin Gayri Safi Yurtiçi Hasıla içerisindeki payı yüzde 9.3 seviyesinde. Bölgede en fazla katma değer yüzde 14.3 ile tarımdan geliyor. Tarım ağırlıklı olarak bitkisel üretim, küçük ve büyük baş hayvancılıktan oluşuyor. Bölge imalat sanayi üretiminin yüzde 11,3'nü gerçekleştiriyor. Ağırlıklı sektörler başta tekstil olmak üzere, gıda, metal ve işlenmiş madenlerden oluşuyor. Bölgenin ihracattaki payı yüzde 8,5 seviyesinde. Ancak bölgede üretimin yeniden başlayabilmesi için önce insanların başlarını sokabilecekleri güvenli bir yerleri olması büyük önem taşıyor. Depremin vurduğu 11 ilde toplam 4 milyon 511 bin bağımsız bölümden oluşan 1 milyon 250 bin binada yapılan inceleme sonucunda; 520 bin bağımsız bölümden oluşan 164 bin 321 binanın yıkık, acil yıkılacak ve ağır hasarlı olarak tespit edilmesi sorunun ne kadar büyük olduğunu somut olarak ortaya koyuyor" diye konuştu. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın yeni konutların inşa edileceği alanların belirlenmesi konusunda çalışmalar yaptığı bilgisini veren Tamer Kiran, bu devasa boyuttaki

sorunun çözümüne katkı sağlamak için Ticaret Bakanlığı ve TOBB öncülüğünde ülkedeki tüm oda ve borsaların organizasyonu ile “Türk İş Dünyası Konut Seferberliği” başlatıldığını hatırlattı.

Kampanya kapsamında TOKİ'nin kalıcı konutlar inşa edeceğini belirten Tamer Kıran, “Oda olarak tüm kaynaklarımızı üyelerimizin de destekleriyle birleştirerek var gücümüzle bölge insanına yardım elimizi uzatmak amacıyla bu kampanyada mümkün olduğunca çok sayıda bina veya konut yapımına maddi katkı sağlayarak güçlü bir şekilde yerimizi almak istiyoruz. Detayları önümüzdeki günlerde daha net belli olacak kampanyaya üyelerimizin güçlü bir destek vereceğine, devlet – millet el ele vererek zor günleri birlik ve beraberlik içerisinde aşacağımıza yürekten inanıyorum. Üyelerimizden beklediğimiz kampanyaya; bir daire, bir apartman veya bir sokak şeklinde kendi imkanları ölçüsünde katılmalarıdır. Biz ağırlıklı olarak üyelerimiz orada çok olduğu için İskenderun'da yapmayı tercih ediyoruz” dedi.

OLASI İSTANBUL DEPREMİNE HAZIRLIK

Türkiye'deki deprem gerçeğine ve İstanbul'u büyük ölçüde etkileyecek Marmara Denizi kaynaklı deprem riskine dikkat çeken Tamer Kıran, İstanbul'un ekonomik potansiyeli hakkında rakamlar vererek, şunları söyledi: “Malumuz son deprem doğrudan 11 ilimizi etkiledi. Bu illerin Gayri Safi Yurtiçi Hasıla içerisindeki payı yüzde 9,3 iken, İstanbul'un tek başına payı yüzde 30'un üzerinde. Bu rakam yaklaşık 240 milyar dolarlık bir ekonomi anlamına geliyor. İstanbul 68 ilin toplamından daha fazla milli gelir üretiyor. Bunun dağılımına baktığımızda en yüksek sektör yüzde 35 payı ile hizmet sektörüken, sanayinin payı yüzde 18 civarında. Hizmetlerin istihdam içerisindeki payı yüzde 68, sanayinin ise yüzde 31. Yine dış ticaretin yüzde 49'unu İstanbullu firmalar gerçekleştiriyor. Ülkemiz için son derece önemli turizmde gelen her 100 turistin 35'i İstanbul'a geliyor. Vergi gelirlerinin yüzde 48'i

İstanbul'da tahsil ediliyor. Gayri Safi Yurtiçi Hasılanın yüzde 9,3'ünü üreten deprem bölgesinde minimum 55 – 60 dolar bir maliyetten söz ediyorsak, yüzde 30'dan fazlasını üreten bir bölgede bunun 3 – 4 katından fazla maliyetin çıkabileceğini söyleyebiliriz. Bununla birlikte kalifiye istihdam kaybı ve bunun dolaylı etkileri çok fazla olabilir. Tüm rakamlardan görüleceği üzere İstanbul depreminin Türkiye üzerine etkisi çok daha fazla negatif olacaktır. Hal böyleyken, İstanbul'da gerçekleşecek depremin yaratacağı yıkıcı etkinin büyüklüğü ülkemizin geleceği için de kritik bir önem taşıyor. Bu çerçevede deprem öncesi hazırlıkları çok güçlü bir şekilde yapmamız gerekiyor. Hali hazırda tespiti yapılmış binlerce sorunlu binanın yıkılması, güçlendirilmesi, enerji ve iletişim olmak üzere altyapının güçlendirilmesi, farklı plan ve alternatiflerin önceden hazır olması son derece önemli görünüyor. Olası deprem senaryolarında karayollarının yüzde 30'unun kullanılamaz hale geleceği tahmin ediliyor. Bu nedenle deniz tahliye noktalarının iyi belirlenmesi, limanların güçlendirilmesi tahliye açısından büyük bir önem arz ediyor. Sonuç itibarıyla tüm sektörlerin mevcut durum analizini çok iyi yapması, arkasından risk analizi ve iyileştirme çalışmalarını tamamlaması gerekiyor. Sektörler arası iş birliği ve kapasite geliştirme de ön hazırlığın önemli bir parçasını oluşturuyor.”

Olası İstanbul depreminde İMEAK Deniz Ticaret Odası merkez binasının dayanıklılığı konusunda güncel bilgileri paylaşan Tamer Kıran, “Bu konuda 2004 yılında binanın statik yapısının deprem yönetmeliğine uygunluğuna ilişkin bir rapor hazırlanmış ve bu raporda bazı olumsuzluklara işaret edilmişti. Raporda geçen olumsuzlukları gidermek üzere 2006 yılında binanın güçlendirilmesi çalışmalarına başlanmış ve bu çalışma 2007 yılında tamamlanmıştı. Son olarak 26 Eylül 2019 yılında Silivri'de meydana gelen 5,8 büyüklüğündeki depremin ardından binanın mevcut statik sistemi özel mühendislik firmasına incelenmiş ve gerekli etütlerin ardından bir rapor

alınmıştır. Bu raporda binanın depreme karşı güçlendirilmiş olması, düzenli akslardan oluşması, serbest kat sayısının azlığı avantaj olarak değerlendirilmiş, güçlendirilmiş yapının taşıyıcı sistem performansının yürürlükte bulunan şartlar ve esasları sağlayabileceği ve olası bir depremde teknik olarak güvenli kabul edilen kontrollü hasar performansını sağlayacağı kanaatine varıldığı görüşüne yer verilmiştir” diye konuştu.

DTO YÖNETİMİ DEPREM NEDENİYLE SPONSORLUK VE BAĞIŞ YAPMAMA KARARI ALDI

Göreve geldikleri günden bu yana kanunlarla Oda'ya yüklenen kurumsal nitelikteki görevleri eksiksiz bir biçimde yerine getirip, diğer yandan da üyelere en iyi şekilde hizmet vermenin ve Oda faaliyetlerini etkili ve verimli bir şekilde yürütmenin gayreti içerisinde olduklarını belirten Tamer Kıran, “Malumunuz odamızın en değerli eseri olan Piri Reis Üniversitesi ve vakfedeni Türk Deniz Eğitim Vakfı'na bütçemiz imkanları nispetinde 2022 yılında da desteğe devam ettik. Bundan başka ülkemizde mevcut denizcilikle ilgili tüm okullarımızın talepleri doğrultusunda ihtiyaçları karşılamayı sürdürdük. Odamıza denizcilikle ilgili kurum ve kuruluşlar ile sivil toplum örgütlerinden gelen talepleri titizlikle inceleyip, uygun olanlara yine bütçe imkanlarımız çerçevesinde bağış, yardım ve sponsorluklar şeklinde katkı sağladık. Bu bağlamda geçtiğimiz yıl 108 ayrı kurum ve kuruluşa toplam 18 milyon 224 bin 657 TL katkı sağladık.

Ancak deprem felaketini yaşadığımız 2023 yılında tüm kaynaklarımızı deprem yardımlarına yönlendirebilmek için eğitim yardımlarımız ve Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yıldönümü etkinlikleri dışında ve bu yıla mahsus olmak üzere odamızın geleneksel iftar daveti de dahil olmak üzere hiçbir kurumdan gelecek yemek, kutlama, açılış, davet ve benzeri etkinliklere bağış ve yardımda bulunmama, sponsor olmama konusunda yönetim kurulu olarak prensip kararı aldık” dedi.

TAMER KIRAN'DAN SUAT HAYRİ AKA'YA DESTEK AÇIKLAMASI

Şubat ayında sektörü ilgilendiren önemli gelişmelere de değinen Tamer Kiran, Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından 7183 Sayılı Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı Hakkında Kanun ve bağlısı yönetmelikte yapılan değişiklikle 1 Ocak 2023 itibarıyla Deniz Turizmi Araçlarından Turizm Payının kaldırıldığını, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren uygulanmak üzere deniz turizmi tesislerinden alınacak turizm payının da binde 5'e indirildiğini söyledi.

11 Şubat 2019 yılında eğitime başlayan ve eğitimleri Piri Reis Üniversitesi tarafından gerçekleştirilen Katar Deniz Harp Okulu'nda dört yıllık eğitimlerini tamamlayan birinci devre öğrencilerini mezun ettiklerini duyuran Tamer Kiran, "Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyetinden Üyeler, rektörümüz ve öğretim üyelerimizle DOHA'da Katar Deniz Harp Okulu'nun yeni kampüsünde Katar devlet başkanının da katılımı ile icra edilen ilk mezuniyet törenine iştirak ettik" dedi.

Şubat ayında BM Uluslararası Havacılık Teşkilatı (ICAO) nezdinde Türkiye Cumhuriyeti Daimi Temsilcisi olan Büyükelçi Suat Hayri Aka'nın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Dışişleri Bakanlığı tarafından Türkiye'nin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreterliği adayı olarak gösterildiğini büyük memnuniyetle öğrendiklerini belirten Tamer Kiran, Suat Hayri Aka'nın, temmuz ayında gerçekleştirilecek seçimlerde göreve gelmesini canı gönülden desteklediklerini ve tüm güçleriyle yanında yer alacaklarını söyledi.

18 Mart Çanakkale Zaferi ve Şehitleri Anma Günü'nde başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere vatani için canını feda eden aziz şehitleri rahmet ve minnetle anan Tamer Kiran, 6 Mart Perşembe akşamı idrak edilecek Berat Kandili'nin ülkemize, İslam Alemine sağlık, huzur ve hayırlar getirmesini diledi.



Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu

DEPREM SONRASI EKONOMİDE GÖRÜNÜM

Meclis toplantısının devamında, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu "Deprem Sonrası Ekonomide Görünüm" konulu bir sunum yaptı.

Sunumuna dünya ekonomisindeki genel durum değerlendirmesi yaparak başlayan Erhan Aslanoğlu, aralık başında yaptığı küresel ekonomide gidişatla ilgili sunumda Avrupa ve Çin'deki gelişmelerin resesyon ihtimalini azaltabileceğini ve dünyanın bir yavaşlama ile bunu atlatabileceği ihtimaline dikkat çektiğini hatırlattı. Şu an verilerin o yönde geldiğine dikkat çeken Erhan Aslanoğlu, "Küresel ekonominin pozitif seyretmesi iyi bir şey. Fakat orada şöyle bir risk vardı ve son günlerde o gerçekleşiyor. Madem o kadar yavaşlama olmayacak dünyada, o zaman talepte bir canlılık olacak. Bu canlılık da, çok yüksekte olan enflasyonun düşüşüne bir engel oluşturabilir. Merkez bankaları da enflasyonla mücadelede çok kararlı olduğu için faiz artırımlarını yeterli bulmayıp, daha fazla faiz arttırmak yoluna gidebilirler şeklinde. Gerçekten de biraz o noktaya doğru gidiyoruz, yavaşlama enflasyondaki inişi frenliyor gibi gözüküyor. 300 trilyonu aşan küresel borçlulukta yavaşlamalar, resesyonlar bir risk oluşturuyor. Çünkü o borcun ödenememe riski reel sektörünün

finans sektörüne bulaşma riskini de getiriyor. Dolayısıyla önce yavaşlama var. Merkez bankaları faiz arttırınca eninde sonunda kaçınılmaz bir resesyon olabilir, bu bir ihtimal ama kesin değil. O zaman uzunca bir süre yavaş büyüyen ya da resesyona, eksi büyümeye giden bir dünyanın bunu finans sektörüne bulaştırma ihtimali var. Bu maalesef daha maliyetlidir... Bankaların, finansal kurumların zarar görmesi, ekonomik maliyeti de arttırır. O açıdan bu risk var. Piyasalar da bunu gördüğü için borsalar, emtialar bundan etkileniyor" dedi.

Doların bir miktar değer kaybettiğini; ancak güvenli liman algısıyla tekrar güçlenmeye başladığını belirten Erhan Aslanoğlu, sürecin böyle devam edeceğini söyledi. Merkez bankalarının faiz arttırdığını, enflasyonun ne zaman düşeceği konusunda bilinmezlik olduğunu ifade eden Aslanoğlu, reel sektörde bir sorun olduğunu finans sektörüne bulaşma ihtimali olduğunu söyleyerek şöyle devam etti: "Ocak ayında dünya bankası IMF, tahminlerini hafif yukarı çekti. Bizim öncü baktığımız verilerden bakır fiyatları, birçok öncü sektörün konut, otomobil gibi kullandığı bakırın fiyat hareketi dünyanın büyümesini iyi yansıtır. Bakır fiyatı yukarı gidiyorsa, dünyanın hareketlendiği ve emtiaların yukarı gideceği sinyali verir. Geçen yıl resesyon beklentisiyle düşen bakır fiyatları son birkaç aydır yukarı gitmeye başladı. Emtialar düştü. Tekrar Avrupa ve Çin'in açılmasıyla toparladı. Fakat son günlerde yine bakır fiyatlarında gerilemeler, inişler çıkışlar var. Dünya ekonomisi toparlıyor, ama bu faiz artırımları onu tekrar aşağı çekebilir."

ASLANOĞLU DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ DE DEĞERLENDİRDİ

Dünya ekonomisinde toparlama olduğunu ancak kararsız bir büyümeye ilişkin sinyaller verdiğini belirten Erhan Aslanoğlu, denizcilik sektöründe inişin kuru yük dışında hemen hemen her alanda devam ettiğini aktardı. Konteynerde hafif yukarı doğru bir hareketlenme yaşandığını ifade eden Erhan Aslanoğlu; "Kuru yükte Çin'in

hareketlenmesiyle karşımıza çıkan bir tablo var. Ama genel olarak düşüş trendi korunuyor. Biraz yataylaşma ve yukarı gitme eğilimini de görüyoruz. Liman uğrak sayılarında bir iniş seyri izleniyor. Çeşitli ülkelerin bu anlamda port kollarına ilişkin rakamlarda aşağı doğru eğilimler görmeye başlıyoruz, ama yataylaşan hafif aşağı giden eğilimlerin devam ettiğini de görüyoruz. Aslında yukarı doğru olan hamleler yavaş yavaş tekrar aşağı doğru gidiyor. Dünya ekonomisinin bugün itibariyle resesyon ihtimalini daha çok konuşuran gelişmeler diyebiliriz. Milyar ton olarak mil başına bu hareketliliğe baktığımızda, farklı gemi türlerinde aslında geçen yıl düşüşler görüyorduk. Bu sene konteynerde düşüşün devam edeceği düşünülüyordu. Fakat Çin'in açılmasıyla bu kuru yükte ve petrolde yukarı hareketin devam ettiğini görüyoruz. Yine öngörüler; her gelecek yıl her birinde yukarı yönlü devam edeceği yönünde. Uluslararası kuruluşların tahminleri de bu yıl bir resesyon olabileceği, ama gelecekte hafif büyümenin başlayacağı yönünde" diye konuştu.

Türkiye ekonomisiyle devam eden Erhan Aslanoğlu, Türkiye'nin geçen senenin ikinci dönemi içinde yavaşlama içinde olduğunu ve yılı iyi bir rakamla bitirdiğini belirtti. Öncü göstergelerin büyümeyi işaret ettiği bir dönemde deprem felaketi yaşandığına dikkat çeken Erhan Aslanoğlu, "O büyüme depremin ardından ne kadar zarar göreceğimizi soruyoruz. Dünya biraz bilinen bilinmeyenlerle gidiyor, bizde bilinmeyenler daha fazla. Hem ekonomi politikalarının sonuçlarını kestirmekte zorlanıyoruz, hem de depremin hasarları konusunda hala bilmediğimiz noktalar var" diye konuştu.

"500 BİNDEN FAZLA HANE EVİNİ KAYBETMİŞ OLABİLİR"

Afet bölgesinin nüfusu, ekonomik durumu ve deprem sonrası maliyeti ile ilgili verileri paylaşan Erhan Aslanoğlu, şöyle devam etti: "Bölgenin nüfusu 13,5 milyon. Türkiye toplam nüfusunun yüzde 15'ini oluşturuyor. Türkiye'de

tahminen 25 milyon hane var. Bunun yüzde 13-14'ü deprem bölgesinde bulunuyor. 500 binden fazla hane evini kaybetmiş olabilir. Bunun daha fazla olma ihtimali de artıyor. Az hasarlı bile olsa tekrar inşa edilmesi gereken yerler var. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'ndan aldığım bilgilere göre; bunun en az 800-900 binlere çıkabileceği yönünde bir beklenti de var. Deprem bölgesinin gayri safi yurt içi hasılda toplam yüzde 9 - 9,5 payı var. Tarım en ağırlıklı sektör, Türk tarım üretiminin yüzde 14'ü bu bölgeden yapılıyor. Sanayinin payı da yüzde 11. Gaziantep sanayide en güçlü olan bölge. Sanayinin hasarı görece olarak biraz daha düşük kalacak, ama tarım tarafı özellikle yeni ekim, tarımsal ürünlere erişim, hayvancılık, bunların yaratacağı etki özellikle enflasyon tarafında daha fazla olabilir.

Deprem bölgesinde bulunan illerin kişi başı gelirden ortalamasının altında bir gelire sahip olduğunu kaydeden Erhan Aslanoğlu, "Akademik çalışmalar ve dünya deneyimleri bu tür doğal afetlerden sonra afetin yaşandığı bölgelerin gelir kaybının uzun süre etkisini gösterdiği ve ortalamasının aşağısına doğru gittiği yani gelir dağılımının olumsuz etkilendiğini gösteriyor. Bölgeler zaten ortalamasının altında olduğu için eğer yeterince ihtimam gösterilmezse, daha fazla açılabilir. O açıdan da gelecek tersine göçü başlatmak o bölgelerin cazibesini kaybetmemesini sağlamak daha da önemli oluyor. Ortalamasının altında olan bir yeri daha da aşağıya çekmek değil, ortalamaya yaklaştırmak gibi bir gayrete de ihtiyaç var" dedi.

11 ilin büyümeye katkısının, Türkiye'nin yüzde 11 büyüdüğü 2001 yılında yüzde 1 olduğunu hatırlatan Erhan Aslanoğlu şöyle devam etti: "Az değil, ama 1999'daki Kocaeli'ndeki Marmara depremine göre daha düşük. Ekonomik etkileri de o açıdan daha sınırlı olacak. Mesela yüzde 11 büyüdüğümüz 2001 yılında İstanbul'un payı yüzde 4 - 4,5 civarında. Bölgenin 20 milyar doların

üzerinde ihracatı var. Tekstil, demir – çelik ağırlıklı Gaziantep başta olmak üzere burada büyük katkı sağlıyor. İthalat, yüzde 8'i geçiyor. İthalat 24 milyar dolar. Yatırımcı oranının ise yaklaşık yüzde 10'u bu bölgeden. Büyük bir rakam."

"RİSKLER YUKARI YÖNLÜ"

Deprem felaketi ile ilgili ekonomik değerlendirmelerine devam eden Erhan Aslanoğlu, "Maliyet hesaplaması zor bir iş. Doğrudan etkileri yani fiziksel yıkımdan kaynaklanan bir maliyet var. Birde dolaylı etkileri var. Bunlar ise iş gücü kaybı, iş günü kaybı, katma değer kaybı gibi etkenler. 40 – 50 milyar dolarlık bir konut altyapı maliyeti var gibi görünüyor. Buradaki varsayım 550 bin konut ve yaklaşık 10 bin TL metrekare fiyatından 105 metrekarelik evlerin yapıldığı varsayımıyla. Türkiye'de konutların ortalama 114 metrekare olduğu, ama TOKİ'nin 8 bin 500 TL biraz zorlayarak bir maliyete indiği söyleniyor. Tabi bu rakamlar çok hızlı da değişebilir. Maliyet belki biraz düşebilir, metrekare biraz artabilir. Ancak rakam muhtemelen 550 binde kalmayacak; iki katına doğru çıkabilecek. O yüzden bu rakamlar 1,5 – 2 katına bile gidebilme riskini barındırıyor. İşyeri, fabrika, makine, teçhizat, otomobil, yani sigorta riski olarak otomobillerde çok kayıp var. 4 – 5 milyar civarında bir kayıp gözüküyor. Diğerleriyle beraber 5 – 7 milyar dolar civarında bir kayıp çıkabilir.

Yani özetle 45 ile yaklaşık 55 – 60 milyar dolar arası doğrudan bir servet etkisi doğabilir. Riskler yukarı yönlü. Bir de, dünya deneyimleri ve Türkiye deneyimi bu doğrudan maliyetin yaklaşık üçte biri kadar dolaylı bir etkinin olacağını söylüyor bize. Ben bunun Türkiye'de deprem bölgesinin ekonomideki payını da dikkate alarak yüzde 20'ler civarında kalacağından hareketle 8 – 10 milyar dolarlık bir etki olabileceğini ve 55 ila 70 milyar dolar arasında bir minimum maliyet çıkacağını düşünüyorum" dedi.

Türkiye'nin yüzde 5 civarında bir ekonomik büyümeyle depreme

yakalandığını hatırlatan Erhan Aslanoğlu şöyle devam etti: “Bunun 1,5 – 2 puan aşağıya çekebilecek bir etki olacağını düşünüyorum. Büyüme ciddi destekleyen politikaların da etkisiyle 4 – 5 büyüyeceğimiz bir çeyreği, 2 – 3 civarı bir yere inerek kapatabiliriz. Yılın tamamı seçim sonrası politikalara bağlı olacak.”

Aslanoğlu, “Bir ülke bu tür doğal afetlerde hangi noktada yakalanıyorsa, onun üzerine o oranın yüzde 15 – 20’si kadar bir ilave geliyor. Biz baz etkisiyle 45 – 50’lere doğru gidecektik, bu 45 – 50’nin yüzde 15 – 20’si 5 – 10 puan yukarı doğru atabilecek bir etki gözüküyor. Yani biz tekrar 55-60 civarında bir yerlerde kalabiliriz. Sonrası yine ekonomi politikalarının nasıl şekilleneceğine bağlı... Mevcut ekonomik politikamız enflasyon üstü olmaya devam ediyor. Bütçe açığına 1,5 puanlık bir katkı gelecek. Önemi yok, zaten Türkiye bütçede fena gitmiyor. Böyle bir afette 4 puan da eklense yapacak bir şey yok. Bunun mekanizması kurulur, Merkez Bankasıyla Hazine arasında özel tertip tahviller çıkarılarak karşılığında likidite alınarak, bu finansmanı sağlayacak kaynakları da yaratabilir. Deprem sonrası göç konusunu da çok konuşacağız. Burada çok dikkatli olmak gerekiyor” şeklinde konuştu.

“TASARRUFU TEŞVİK EDEN POLİTİKALARA İHTİYACIMIZ VAR”

Erhan Aslanoğlu sunumunu şöyle tamamladı: “Dış açığımızı arttırıcı bir süreçteyiz. İhracattaki rekabet gücümüzün azalması, kurdan kaynaklanan nedenler. Dış açık demek, ülkenin tasarruf yatırım açığı da demektir aynı zamanda. Bizim tasarruflarımız yüzde 29, yatırımlarımız yüzde 35. Bir ülke tasarrufundan daha çok yatırım yapıyorsa cari açık verir. Yatırımların içinde inşaat da var. Cari fazla vermek, kur riskini azaltmak istiyorsak, Türkiye’nin tasarruf edip gereksiz yatırımları azaltması gerekiyor. Biz Türkiye’de konutu çok fazla yatırım aracı olarak kullanıyoruz. Bunu esas barınma amacıyla kullanmamız; binamız, güvenliğimiz, buna odaklanmamız



Abbas Kolçalar

gerektiyor. Makine teçhizat yatırımı yapalım ve tasarrufta bulunalım. Fakat sorun şu: Mevcut negatif reel faiz ortamımızda tasarruf edecek bir durum çok yok. Yatırım araçlarının geçen yılki reel getirisi baştan aşağı eksi. Bir tek Borsa artıda getirmiş. O nedenle bizim tüketimi değil, tasarrufu teşvik eden politikalara ihtiyacımız var. Aksi takdirde cari açık ve onun makro ekonomik riskleri artacak. Özetle toplum olarak tasarrufa, kaynaklarımızı iyi kullanmaya ve politikalarımızın da böyle şekillenmeye ihtiyacımız var.”

ABBAS KOLÇALAR: “SEKTÖR HER GEÇEN GÜN KAN KAYBEDİYOR”

Depremle ilgili görüşlerini dile getiren Meclis Üyesi Abbas Kolçalar, “Bu bir yazgı değil. Deprem, fay hatlarının ülkemizde olması doğal bir sorun. Büyük ölçüde korunabileceğimiz önlemler var. Bunlar teknik ve finansman gücüyle yapılabilecek şeyler. Deprem kader değil. Bir sürü bilim adamı jeolog senelerce aynı şeyi söyledi. 2000’li yıllardan beri afet bölgesi işaret edilmiş, bu konuda bir şeyler yapılması gerektiği söylenmiş, ama yapılmamış. Bir sürü masum insanı kaybettik. Allah kalanlara sabır versin” diye konuştu.

Abbas Kolçalar konuşmasının devamında şunları söyledi: “Eski kayıtlara baktığımızda 1983 yılından

beri Deniz Ticaret Odası’nda dalgıçlarla, liman inşaat firmalarıyla, römorkörlerle ilgili herhangi bir adım atılmamış. Devlet bizim sektörü ilgilendiren bir mevzuat değişikliği yaptığı zaman bunu Odamıza soruyor. Odamız da meslek komitesine soruyor. Mevzuat çalışması yapıyoruz Ankara’ya gönderiyoruz ve adam bildiğini okumuş oluyor. O zaman biz bu işi niye yaptık oluyor. Mevzuatlarda durumlar böyle oldu. Uygulamalarla ilgili de çok aksaklıklar oldu. Bu aksaklıkları düzeltmek mümkün olmadı.

Ne dalgıçların doğru düzgün bir yönetmeliği oldu, ne de problemlerin azaltılmasıyla ilgili bir şey yapıldı. Bütün bunları tane tane açsam çok konuşmuş olurum. İş giderek şuna gidiyor. Liman inşaatı sektörü barınma yerini tersane ile birlikte bu sektör bu adımı yapamazsa, yatırımını gerçekleştiremezse işler kötüye gider. Bu konuda bir adım atılmadığı sürece biz daha çok Kabotaj Kanunu ihlalini konuşuruz. Sektör her geçen gün kan kaybediyor. Yurtdışında çalışabilecek dalgıç sayısı bir elin parmakları kadardır. Neden bunlar böyle olmuyor? Sektörün önü kapandığı sürece olamayacak. Bunun sonucunda ‘Keşke gerekeni yapsaydık’ diyeceğiz. Hakikaten söylüyorum ki, 4-5 sene sonra çok daha büyük sorunlar karşımıza çıkacak.”

TÜRK LOYDU IACS ÜYELİK SÜRECİNİN EN ZOR AŞAMASINI GEÇTİ

Mart ayı meclis toplantısına katılan Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, yaptığı konuşmada Klas Kuruluşları Uluslararası Birliği’nin (IACS-International Association of Classification Societies) 30 Ocak 2023 tarihinde önemli bir toplantı yapıldığını hatırlattı.

Toplantı konusunun Türk Loydu’nun IACS üyelik başvurusu ile ilgili olduğunu kaydeden Cem Melikoğlu, “IACS’ın yetkilendirmiş olduğu “dekra” isimdeki kuruluş, Türk Loydu’nun kalite yönetim sisteminin gerekliliklerine uygunluğunun beyanı olan QSCS Statement of Compliance Belgesini onaylayarak IACS yetkililerine ilettili. Söz konusu QSCS Statement of Compliance Belgesi



Cem Melikoğlu



Nurettin Paksu



Metin Düzgüt

gözden geçirildi ve Türk Loydu'nun IACS ile uyumlu olduğunu belgeleyen bu doküman 10 Şubat 2023 tarihinde IACS tarafından onaylı olarak resmi internet sitesinde yayınlandı. Böylece Türk Loydu'nun IACS üyelik sürecinde en zor aşama olan IACS'ın Statement of Compliance Belgesi'ni alarak, kalite yönetim sistemlerimizin IACS'a uygun olduğunu kanıtlamış olduk. Sürecin en zor kısmı aşıldı. Hala tamamlanması gereken bazı bürokratik aşamalar var. IACS'a 2011 yılından bu yana yeni üye alınmadığı için yeni üyelikle ilgili süreçlerin biraz ağır işlemesi de doğal. Belirli süreçleri geçtikten sonra resmi üyeliğimizin açıklanmasını bekliyoruz” dedi.

Bu noktalara çok yoğun çalışarak, Türk Loydu'nu sürekli geliştirerek geldiklerini kaydeden Cem Melikoğlu, 2023 yılı bitmeden IACS'ın 12'inci üyesi olmayı beklediklerini ifade etti.

“KAHRAMANMARAŞ'TA CİDDİ ANLAMDA GÖÇ VERİYORUZ”

Ardından söz alan Meclis Üyesi ve Tersan Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Paksu, Kahramanmaraş merkezli depremi hatırlatarak denizcilik sektörü olarak ellerinden geleni yaptıklarını, yapmaya da devam edeceklerini belirtti. Kendisinin de Kahramanmaraşlı olduğunu dile getiren

Paksu, “Kahramanmaraş benim memleketim, yaşadığım doğduğum şehir. Hatay'da Antakya'da olduğu gibi çok büyük yıkımların olduğu bir bölge. Bu iki bölgede gördüğümüz en önemli gözlemimiz; biraz daha sağlam zeminde olan yapılarda yıkım azken, ovada olan yerlerde depremin etkisi çok büyük. Kahramanmaraş'ta işletmeler henüz başlayabilmiş değil. Bir başka sıkıntı da, bizim aynı zamanda orada tekstil işletmelerimiz var. 3 bine yakın çalışmamız var. Şu an işletmeleri devreye almak istediğimizde müracaat eden çalışan sayısı 500 civarı. Bizim işletmelerimiz gece vardiyasıyla çalışmak zorunda. Çalışanların barınma, gelecek kaygısı gibi endişeleri var. İnsanlar önce barınacak yer istiyor, sonra çocukların okula gitmesi lazım ondan sonra aileler diğer ihtiyaçlarını karşılayacak imkanlar istiyor. Bunların hiçbiri olmadığı için de, ciddi anlamda göç veriyoruz. Bunu engellemek için elimizden geleni yapıyoruz” dedi.

Zemin iyileştirme çalışmaları yapan bir şirkete sahip olduğunu ve yeterince ilgi görmediğini ifade eden Nurettin Paksu, şöyle devam etti: “Yalova'daki ilk tersaneyi kurduğumuz zaman deprem gerçeğini ön görerek ne yaparız diye çalışma içine girmiştik. Kendi tersanemizin zeminini tamamen iyileştirdik. Şu an bizim tersanemizde

9 bin metrenin üzerinde çakılı kazık var altımızda. Bunları güçlendirdik. O günden bu yana piyasaya da hizmet vermek için makine sayılarımızı arttırdık ve maalesef piyasaya girmek için istediğimiz desteği, talebi göremedik. Zemin iyileştirmesi çok önemli... Bunun için ciddi bir zemin etüd'ü yapılmalı.”

“KESİNLİKLE AF KONUSUNU DİLE GETİREMEYİN”

Konuşmasında deprem gerçeğine değinen ve bu anlamda gerekli çalışmaların yapılmadığını ifade eden Meclis Üyesi Metin Düzgüt, “Ülkemizin bir daha böyle bir felaket yaşamasını istemiyoruz, ama bu coğrafyada bu olayları sürekli yaşıyoruz. Ders almamız gereken sadece 1999 depremi değildi aslında; 1939'da da Erzincan'da büyük bir deprem oldu. 1939'dan 1999'a kadar 1000 kişinin üstünde ölümün olduğu depremler var. Bizler eğer yaşanan olaylardan ders çıkartmayı bilen bir sistemi geliştiren bir ülke olmuş olsaydık, 1999'u da yaşamazdık. Temelimizde bazı şeyleri değiştirmemiz gerekiyor. Normalde 1939 depremini yaşayan Almanya, Japonya olsaydı, 1999 depremini de yaşamazdı. Bugünü hiç yaşamazdı. Peki, o toplumlarla bizim aramızdaki fark ne? Konu bir tek depremden ibaret de değil. Biz ülkemizde kanunu uygulamayı bilmiyoruz. Ahlak çöküntüsü yaşıyoruz.



Saim Oğuzülgen



İlker Aslan



Bülent Genç

Medeni toplumlarla bizi ayırıştıran konu, bir afet yaşandığında objektif bir rapor yapılır. Yalan söylenilmez. Neden olduğu araştırılır, bir daha yaşanmaması için alınması gereken tedbirler, mevzuatlar belirlenir. Ondan sonra o mevzuatın belirlenmesi için mevzuata aykırı hareket edenlere caydırıcı cezalar yazılır. Gün geldiğinde denetleme yapılır.

Bununla birlikte asla af söz konusu olamaz. Bizim ülkemizde de objektifliği tartışılır raporlar hazırlanıyor. Tedbirler listesi yapılıyor. Bazen yurtdışından getirilen mevzuatlarla mevzuat değişikliğine gidiliyor. Caydırıcı ceza koymuyoruz. Ceza uygulanmıyor. Bir de bu yetmiyormuş gibi uygulanan cezalara af getiriyoruz. Sizlerden tek ricam üstünüze düştüğü yerlerde kesinlikle ve kesinlikle af konusunu dile getiremeyin. Medeniyeti oluşturmak istiyorsanız, af kelimesini iki jenerasyon ağızımıza almamız gerekiyor” dedi.

“DENİZCİLİĞİN YARARINI LÜTFEN ANLAYALIM”

Denizcilik sektörünün deprem bölgesine yaptığı yardımlardan bahseden Saim Oğuzülgen, bu sektörün içerisinde bulunmaktan gurur duyduğunu ifade ederek “Her tarafı denizlerle çevrili olduğu halde bu ülke bir deprem bölgesiyse, denizin ve denizciliğin yararını lütfen anlayalım, gereğini

yapalım” dedi. 1999 depreminde Odalar ve Borsalar Birliği, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Türkiye Denizcilik İşletmeleri’nin birleştiği bir projeden bahseden Oğuzülgen, “Bende o sıralar Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü’nün muaviniyim. Deniz yolları da bana bağlı. Bizzat gittim Yalova İskelesi’ni iskandil ettim. O dönem üç gemiyi TDİ Karadeniz, Avşa ve Tekirdağ Feribotu’nu Yalova’ya, 2 tanesini de Derince rıhtımına bağladık. Gemi kent projesi gerçekleştirdik. Bunu çok dile getirmeme rağmen sadece İBB gemilerini gönderdi” diye konuştu.

“DENİZ DENETİMLERİ TÜRKİYE ÇEVRE AJANSINA GEÇTİ”

Meclis toplantısına katılan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Deniz Hizmetleri Müdürü İlker Aslan da depremle ilgili gerekli planlamaları yaptıklarını belirterek “Kolay bir süreç değil. Yılların getirdiği sorunlar var.

Bunları kısa bir sürede çözmek kolay olmuyor. Yaşanan deprem 11 ili etkiledi. Hepimizin arkadaşları tanıdığı oradaydı. Bu afetin tekrarlanmaması için kesinlikle affın olmaması gerekiyor, bununla birlikte ciddi dersle çıkarmamız şart” dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Deniz Hizmetleri Müdürlüğü’nün 1988 yılından 2023 yılına kadar deniz

denetimleri yaptığını hatırlatan Aslan, şöyle devam etti: “Yapılan deniz denetimlerinde herhangi bir kirlilik tespit edilirse, tamamen yönetmelik ve kanunlara dayanarak numune almaları, yönetmelikleri uhdesinde, Sahil Güvenliğin eşliğinde deniz denetimleri yapıp, tespit edip, cezası kesiliyordu. 23 Ocak 2023 tarihinden itibaren biz deniz denetimi yapamayacağız.

İdari yaptırım uygulayamayacağız. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı’na bağlı Türkiye Çevre Ajansı’na geçti bu yetki. Ajans yetkilileri tespitlerini yapacak Sahil Güvenlikle beraber herhangi bir olumsuzluk olursa cezasını onlar kesecek.

SEKTÖRDE DEPREMLE İLGİLİ SİVİL YAPILANMA ÖNERİSİ

Depremle ilgili tespitlerini dile getiren Antalya Şubesi Meclis Üyesi Bülent Genç, aynı zamanda Mağaracılık Federasyonu Başkanı olduğunu ve 1999 depremi dahil birçok çalışmada yer aldığını belirtti. 300 kişilik federasyon ekibi olarak deprem bölgesinde bulduklarını ifade eden Genç, depremin ülkemizin bir realitesi olduğunu, bununla ilgili olarak gerek Deniz Ticaret Odası, gerek şubeler, gerekse meslek komiteleri bazında depremle ilgili sivil yapılanmalara gidilmesi önerisinde bulundu.

TRELAWNY 2BPG

Türkiye Lisanslı Distribütörü
Özgen Ship Supply
güvencesiyle.

TRELAWNY 2BPG iğne uçlu kazıyıcı sayesinde, gemi yüzeylerindeki bütün temizlik, kazıma ve yüzey hazırlama işleriniz; hızlı, ekonomik ve zahmetsiz hale geliyor!

Sektörün en zorlu şartlarında başarısı kanıtlanan **2BPG** yüzey kazıma cihazı; **TRELAWNY SPT** kalitesi ve **ÖZGEN SHIP SUPPLY** satış sonrası desteğiyle Türk Denizciliğinin hizmetinde.



TRELAWNYTM
SURFACE PREPARATION TECHNOLOGY

ÖZGEN
SHIP SUPPLY
Since 1950, We Care About Your Vessels
sales@ozgenshipsupply.com [in](#) [f](#) [@](#) /ozgenshipsupply

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun mart ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TOBB YÖNETİM KURULU TOPLANTISI DÜZENLENDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 10 Mart Cuma günü, Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati'nin katılımıyla gerçekleştirilen TOBB Yönetim Kurulu Toplantısı'na iştirak etti. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, ekonomiye ve deprem bölgesine ilişkin talep ve beklentiler değerlendirildi.

TAMER KIRAN TÜRKİYE TİCARET MERKEZİ'NDE DÜZENLENEN TOPLANTIYA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 12 Mart Pazar günü, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu ile birlikte ABD'nin Şikago Kenti'ndeki Türkiye Ticaret Merkezi'nde düzenlenen toplantıya katıldı. Ticaret Bakanlığının desteğiyle ve oda-borsaların katkılarıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından ABD'nin en önemli ticaret ve lojistik merkezlerinden Şikago'da 2021 yılı başında açılan Türkiye Ticaret Merkezi'nde, Türk şirketleri için danışmanlık, iş geliştirme hizmetleri sunuluyor.

DEPREM BÖLGESİNİN ÖNCELİKLENDİRİLMESİ KONULU TOPLANTI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 13 Mart Pazartesi günü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB), Amerikan Ticaret Odası ile birlikte Washington'da düzenlediği "Türkiye-ABD İş Forumu: Deprem Bölgesinin Önceliklendirilmesi"

konulu toplantıya katıldı. Toplantıya, Ticaret Bakanı Dr. Mehmet Muş, Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü Büyükelçi İbrahim Kalın, Türkiye'nin Washington Büyükelçisi Murat Mercan, ABD'nin Ankara Büyükelçisi Jeff Flake ve iş insanları katıldı.

TOBB YÖNETİMİ TİCARET BAKANINI AĞIRLADI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 13 Mart Pazartesi günü, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu ile birlikte TOBB Washington ofisini ziyaret eden Ticaret Bakanı Dr. Mehmet Muş ve Türkiye Washington Büyükelçisi Murat Mercan'ı ağırladı

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ'NDEN NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Mart Cuma günü, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin (VDAD) nezaket ziyaretini kabul etti. Oda Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, VDAD Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt, Başkan Yardımcısı Kenan Türkantos, Genel Sekreter Emin Eminoğlu, Sayman Murat Denizeri, Yönetim Kurulu Üyeleri Henryk Antoni Jozef Drowniak, Ahmet Rifat Karakimseli, Cihangir İnanç, Dernek Üyesi Eşref Cerrahoğlu ve Dernek Müdürü Muhammet Ali Şeyda katıldı. VDAD Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt, Tamer Kıran'a ziyaretin sonunda plaket takdim etti.

BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ VAKFI İLE PROTOKOL İMZALANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası ile Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Vakfı arasında

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu Uygulamalı Eğitim Binası İnşaatına Yönelik Şartlı Bağışa İlişkin protokol, 17 Mart 2023 Cuma günü imzalandı.

Odanın merkez binasında gerçekleşen törende, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Süleyman Özdemir protokolü imzaladılar.

TAMER KIRAN ADİL GÖKSU'NUN CENAZE TÖRENİNE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 19 Mart Pazar günü, İMEAK DTO ve Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) kurucu üyelerinden, Oda'nın Eski Meclis Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyesi Adil Göksu'nun cenaze törenine katıldı.

ODA TARAFINDAN TEMİN EDİLEN YENİ SİMÜLATÖRLER İÇİN TÖREN DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından temin edilen Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun yeni simülatörleri için 22 Mart 2023 Çarşamba günü açılış töreni düzenlendi.

GSÜ'nün Ortaköy'deki kampüsünde gerçekleştirilen törene, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu, İMEAK DTO Meclis Üyeleri ve Odamız Eğitim İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Komisyon Başkan Yardımcısı Cihat Yavuz Güler, Komisyon Üyeleri İhsan Gönül, Burak Atasoy, Orhan Semih Dinçel, öğretim üyeleri ve öğrenciler katıldı.

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 970 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2023



ATA OFFSHORE
SERVICES





SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

TÜDEV 2022 YILI OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) 2022 Yılı Olağan Genel Kurulu, 15 Mart Çarşamba günü, Tuzla'da Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Hazırlık Kampüsü Konferans Salonu'nda yapıldı.



Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan Genel Kurul'da, Divan Kurulu oluşturuldu ve Divan Kurulu Başkanlığına Emin Eminoğlu seçildi. TÜDEV Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, "Yönetim Kurulu 2022 Yılı Faaliyet Raporu"nu sundu.

Konuşmasına 6 Şubat'ta merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçeleri olan ve toplamda 10 ili etkileyen 7,7 ve 7,6 büyüklüklerindeki depremi anarak başlayan Tamer Kıran, ülke ve millet olarak zor günlerden geçildiğini ifade etti. Asrın felaketi olarak tanımlanan depremin acısını halen yaşadıklarını vurgulayan Tamer Kıran, "Kahramanmaraşlı merkezli, 11 ilimizi ve 13 buçuk milyondan fazla insanımızı doğrudan etkileyen korkunç bir deprem felaketi yaşadık. Son bilgilere göre 48 bini aşkın insanımız hayatını kaybetti. 280 bine yakın bina kullanılamaz hale geldi. Bu büyük felaketin üzerinden bir ayı aşkın sürenin geçmesine rağmen acısını hala yüreğimizde hissediyoruz"

dedi. Yaşanan acıyı unutmanın mümkün olmadığını belirten Tamer Kıran, deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlara Allah'tan rahmet, ülkemize baş sağlığı ve sabır, yaralılara ise acil şifa dileklerini ilettiler.

Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın 26 Mayıs 2022 yılında gerçekleştirilen olağan genel kurul toplantısından bu yana geçen 10 aylık süreçte dünya genelinde yaşanan ekonomik, siyasi ve toplumsal alanlardaki dengesizlikler ve karmaşalarla geçen sıra dışı bir dönemin geride kaldığını kaydeden Tamer Kıran, küresel ekonomideki belirsizliklerin, yavaşlama ve yüksek enflasyon eğiliminin, ülkeler arasındaki olumsuzlukların yıl boyunca önemli istikrarsızlık örnekleri olmaya devam ettiğini ifade etti.

2022 yılının İMEAK Deniz Ticaret Oda'sı için yoğun bir gündemle geçtiğine dikkat çeken DTO ve TÜDEV Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türk denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olan Deniz



Ticaret Odası'nın 40. yılını kutladıklarını hatırlatarak, Oda seçimlerini ekim ve kasım aylarında tamamladıklarını, şubeler dahil olmak üzere 2022 – 2026 döneminde görev yapacak yönetim kurulu ve meslek komite üyelerini seçtiklerini belirtti.

"YOĞUN MESAI HARCAMAYA DEVAM EDİYORUZ"

TÜDEV Yönetim Kurulu olarak göreve başladıklarından bu yana üyelerle beraber yoğun mesai harcadıklarını ve harcamaya da devam ettiklerini ifade eden Kıran, "Bu bağlamda 2022 yılı yoğun temposuna rağmen 7 yönetim kurulu toplantısı gerçekleştirdik. Bununla beraber vakfımızın idari ve mali anlamda yapılanması ile ilgili çalışmalarını da aksatmadan sürdürdük. Hatırlayacağınız üzere Deniz Ticaret Odası şemsiyesi altından bulunan denizcilik camiasının maddi ve manevi katkı ve gayretleriyle 7 Ocak 1993 tarihinde kurulan Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) hedeflerinden biri olan "kendi eğitim merkezlerini



kurmak" hedefi doğrultusunda açılan kurslar, ilerleyen yıllarda kanun ve yönetmeliklerde meydana gelen değişiklikler sonucu faaliyetlerini durdurmak zorunda kalmıştı. Bu konuda ayrıntılı bilgileri 2021 yılı olağan genel kurulunda bilginize sunmuştum. Kısaca hatırlatmak gerekirse; 2015 yılından bu yana herhangi bir faaliyette bulunmayan Özel TÜDEV Çeşme Yat Kaptanlığı Kursu Binası, Çeşme Milli Emlak Müdürlüğü'ne 16 Mart 2022 tarihinde düzenlenen tutanakla geri verilmiş, TÜDEV Kariyer Planlama ve İktisadi İşletmesi ile TÜDEV Eğitim ve İşletmeciliği İktisadi İşletmesi herhangi bir faaliyetlerinin olmaması nedeniyle yönetim kurulumuzun 15 Şubat 2022 tarih ve 319 No'lu kararı ile kapatılmıştır.

Her ne kadar vakfımızın kurs faaliyetleri sona erse de Vakıf Senedi'nde yazan amaçlar doğrultusunda başta Piri Reis Üniversitesi olmak üzere diğer denizcilik fakültelerine de yardımları devam etmekte olup, fakültelerde, liselerde eğitim gören veya mezun olan yüksek lisans ve doktora öğrencilerine yurtiçi, yurtdışı burs destekleri bulunuyoruz. Önümüzdeki dönemde bulunmaya devam edeceğiz" dedi.

TÜDEV'in en büyük eseri olarak Piri Reis Üniversitesi'ni gördüklerini söyleyen Tamer Kıran, "Üniversitemiz; Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda, Türk denizcilik örf ve adetleri içerisinde, denizciliğin her alanında ihtisaslaşan, eğitim ve öğretim yapan, projeler gerçekleştiren bir anlayışla yoluna devam etmektedir. Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı olarak göreve başladığım 17 Temmuz 2019 tarihinden itibaren geçen süreçte heyet üyesi arkadaşlarımla beraber bu gurur verici



eserin daha ileriye gitmesi için hep birlikte yoğun çalışmalar gerçekleştirdik. Üniversitemizde geçen yıl eylül ayı itibari ile rektörlük devir teslimi gerçekleştirildi. 2014 yılından bu yana iki dönemdir görev yapan Prof. Dr. Oral Erdoğan görevini son olarak Bahçeşehir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı olarak görev yapan değerli bilim insanı Prof. Dr. Nafiz Arıca'ya devretti. Prof. Dr. Oral Erdoğan hocamıza sektörümüze ve üniversitemize verdiği hizmetler ve sağladığı değerli katkılardan dolayı teşekkür ederiz.

Bugün çok büyük bir tesadüf eseri Resmi Gazete'de asaleten ataması yayınlanan Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın devraldığı bu bayrağı daha yükseklerle taşıyacağına, kendisine emanet edilen bu kurumu daha iyi yerlere götüreceğine inanıyor, yeni görevinde başarılar diliyorum" diye konuştu.

Piri Reis Üniversitesi'nin eğitim kalitesini her geçen gün arttırdığına dikkat çeken Tamer Kıran şöyle devam etti: "Başarılarıyla gurur duyduğumuz Piri Reis Üniversite'mize öğrencilerin ilgisi artarak devam ediyor. 2022 – 2023 akademik yılında yüzde 96 kayıtlanma oranı yakalanmıştır. Halen eğitim gören öğrenci sayımız 5 bin 995'tir. 2023 – 2024 akademik yılı öğrenim ücretlerinin nasıl belirleneceği Piri Reis Üniversitesi mütevelli heyetimizin karar vermesi gereken en zor konulardan biri olarak önümüzde durmaktadır. 2022 – 2023 yılında yaptığımız bütçeyi tekrar revize etmek durumunda kaldık."

Piri Reis Üniversitesi'nde 203 tam zamanlı akademisyen, 85 ders saati ücretli akademisyen ve 140 idari personelin görev yaptığını kaydeden



Tamer Kıran, "Akademisyenler arasında 35 profesör, 16 doçent, 59 doktora öğretim üyesi, 63 öğretim görevlisi ve 30 araştırma görevlisi yer almaktadır. 2022 – 2023 Akademik yılında denizcilik, mühendislik, iktisadi ve idari bilimler, hukuk, fen - edebiyat fakültesi, denizcilik meslek yüksekokulu ile İngilizce hazırlık bölümünce toplam 110 verisel toplantı, 162 yayın ve 36 proje yayın hayatına geçirilmiştir.

ARGE projeleri için 2,5 milyon TL araştırma bütçesi ayrılmıştır. Yine aynı dönemde 47 ulusal, 6 uluslararası konferans ve seminer düzenlemiştir. Üniversitemizde toplam 31 öğrenci kulübü bulunmaktadır" şeklinde konuştu.

Daha sonra Yönetim ile Denetim Kurullarının 2022 Yılı Faaliyetleri ayrı ayrı ibra edildi, yeni faaliyet dönemine ilişkin tahmini bütçe görüşülüp onaylandı. Tek listeyle gerçekleşen seçimli olağan genel kurulda, TÜDEV Yönetim Kurulu'nda şu isimler yer aldı: 2023-2025 Dönemi TÜDEV Yönetim Kurulu Asil Üyeleri: Tamer Kıran, Ümit Sandıkçı, Ahmet Can Bozkurt. Vakıf Senedi Madde 9-B gereğince İMEAK DTO'nun Bildirdiği Asil Üyeler: Zeynep Pınar Kalkavan Sesel, Cihat Yavuz Güler, Adem Kocadağ, Mustafa Aslan, Serdar Akdemir, Teoman Mustafa Akyol.

2023-2025 Dönemi TÜDEV Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri: Bilgehan Bayramoğlu, Ziyaeddin Bayraktar, Yunus Daniel Biren.

Vakıf Senedi Madde 9-B gereğince İMEAK DTO'nun Bildirdiği Yedek Üyeler: Burak Atasoy, Hüseyin Mengi, Selahattin Cem Burçkin, Murat Gün, Nuri Mert Can, Deniz Ergin.

TOBB SANAYİ ODALARINDAN DEPREM BÖLGESİNE 5 PROJE

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bünyesindeki 12 Sanayi Odası Başkanının, deprem bölgesinde sanayinin, ticaretin ve istihdamın yeniden canlandırılarak ayağa kaldırılması için neler yapılabileceğini istişare etmek üzere TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkılıoğlu başkanlığında yapılan toplantıya katıldı.



İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan'ın ev sahipliğinde gerçekleşen ve yaklaşık 5 saat süren istişare toplantısı sonucunda, bölge ekonomisinin ve istihdamının yeniden canlandırılması için 5 projenin hayata geçirilmesi konusunda görüş birliğine varıldı. Toplantıya, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkılıoğlu, TOBB Sanayi Odaları Konsey Başkanı - İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, TOBB Başkan Yardımcısı - İstanbul Ticaret Borsası Başkanı Ali Kopuz, TOBB Başkan Yardımcısı - Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi - Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi - Kayseri Sanayi Odası Başkanı Mehmet Büyüksimitçi, Ege Bölgesi Sanayi Odası Başkanı Ender Yorgancılar, Ankara Sanayi Odası Başkanı Seyit Ardic, Aydın Sanayi Odası Başkanı Gökhan Maraş, Balıkesir Sanayi Odası Başkanı Nazmi Yarış, Denizli Sanayi Odası Başkanı Selim Kasapoğlu, Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Celalettin Kesikbaş, Gaziantep Sanayi Odası Meclis

Başkanı Adil Sani Konukoğlu, Gaziantep Sanayi Odası Başkanı Adnan Ünverdi, Konya Sanayi Odası Başkanı Mustafa Büyükeğen ve Nevşehir Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Arif Parmaksız katıldı.

Toplantıdan sonra yapılan ortak açıklamada, şunlar kaydedildi: "Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bünyesindeki 12 Sanayi Odasının Başkanları olarak TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkılıoğlu başkanlığında, İstanbul Sanayi Odası'nın ev sahipliğinde depremden etkilenen 11 ilin ekonomilerinin yeniden canlandırılması ve normalleşmesi sürecine katkı sağlamak amacıyla bir araya geldik. Bu kapsamda başlatılan projeler ve hayata geçirilmesinin faydalı olacağını değerlendirdiğimiz öneriler şu şekildedir:

"TEDARİKÇİM DEPREM BÖLGESİNDEN"

Özellikle büyük ölçekli şirketleri, hammadde ve yarı mamul tedariklerini deprem bölgesindeki firmalardan karşılamaya davet ediyoruz. Bu çerçevede TOBB Sanayi Veri tabanından bölgedeki üreticilerle gerekli eşleştirmeleri yaparak, bölgedeki ticaretin yeniden canlanmasını hedefliyoruz. Tüm illerimizdeki Oda ve Borsalar ile 65 Sektör Meclisi üyelerine yönelik bilgilendirme yapılarak, ülke genelinde iş çevrelerinin projeye katılımının sağlanması hedefleniyor.

ULUSAL GIDA PERAKENDECİLERİ ÇALIŞMASI BAŞLATILDI

Oda ve Borsalar ile Sektör Meclisleri kanalıyla ulusal çapta faaliyet gösteren

gıda perakendecilerinin tarım ve gıda ürünleri ile hammadde alımlarını deprem bölgesindeki üreticilerden yapmasını amaçlıyoruz. Bu konuda başlatılan çalışmalar hızlandırılacak.

E-TİCARET PAZARYERLERİNDEN POZİTİF AYRIM

TOBB e-Ticaret Sektör Meclisi kanalıyla başlatılan pazar yerlerinin, deprem bölgesindeki firmalardan tüketiciye ulaştırılacak ürünler için komisyon almaması uygulamasının sektör genelindeki tüm firmalara yaygınlaştırılmasını ve bölgedeki üreticilerin ön plana çıkarılmasını amaçlıyoruz. Bölgeden internet üzerinden yapılacak satışların, kargo masraflarının düşürülmesi için de kargo şirketleri nezdinde girişimlerde bulunulacak.

TEKNİK DESTEK TEMİNİ

İstihdamın ve ekonomik aktivitenin yeniden canlandırılması, hasar gören üretim tesislerinin tekrar faaliyete başlayabilmesi için Oda ve Borsalar vasıtasıyla ve üyelerimizin katkılarıyla teknik destek seferberliği başlatacağız.

ÇALIŞANLARA İLAVE GELİR DESTEĞİ

Deprem bölgesindeki istihdamın toparlanması amacıyla 2023 yılı boyunca çalışanlardan kesilen gelir vergisi ve sigorta priminin çalışanlara iade edilmesinin faydalı olacağını değerlendiriyoruz.

Böylece söz konusu kesintilerin çalışanlara ilave gelir olarak yansıtılması sağlanmış olacaktır.



ABS

TECHNOLOGY TRENDS



**Exploring the Future of
Maritime Innovation**

Download your copy today
at www.eagle.org/techtrends

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ'NDEN NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Mart Cuma günü, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin (VDAD) nezaket ziyaretini kabul etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu

Başkanı Recep Düzgit, Başkan Yardımcısı Kenan Türkantos, Genel Sekreter Emin Eminoğlu, Sayman Murat

Denizeri, Yönetim Kurulu Üyeleri Henryk Antoni Jozef Drowniak, Ahmet Rifat Karakimseli, Cihangir İnanç, Dernek Üyesi, DTO'nun eski Meclis Başkanı Eşref Cerrahoğlu ve Dernek Müdürü Muhammet Ali Şeyda katıldı.

Ziyarete sektörü ilgilendiren ortak konularda görüş alışverişinde bulunuldu. Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit tarafından ziyaretin sonunda İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a bir plaket takdim edildi. Plaketin üstünde şunlar yazılıydı: "Sayın Tamer Kıran İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu başkanlığı görevine yeniden seçilmenizden dolayı şahsım ve üyelerimiz adına tebriklerimizi sunar, görevinizin şahsınıza, Odamıza ve Camiamıza hayırlı olmasını dileriz".



ClassNK is a major supporter of the Digital Era

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP(www.shipdatacenter.com) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.



www.classnk.com

TOBB AFET LOJİSTİK KOORDİNASYON KURULU'NUN İLK TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 3 Mart Cuma günü, TOBB Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun ilk toplantısına katıldı.



Tamer Kıran, TOBB İstanbul Plaza'da düzenlenen toplantının açılışında yaptığı konuşmada, merkez üssü Kahramanmaraş olan ve 11 ili etkileyen deprem felaketinin ardından yaşanan acıyı tarif edebilecek bir söz maalesef bulunmadığını belirterek, ülkemizi yasa boğan bu felakette hayatını kaybedenlere

Allah'tan rahmet, ailelerine ve yakınlarına ise başsağlığı, yaralı olarak kurtulan vatandaşlarımıza ise acil şifalar diledi. Afetin ardından lojistik planlamanın ne kadar büyük önem arz ettiğinin, lojistik sektörünün ne kadar stratejik bir sektör olduğunun görüldüğünü belirten Tamer Kıran, deprem bölgesindeki yardımların sürekliliğinin sağlanması ve yakın zamanda konut yapımına başlanacak olmasını da dikkate alarak lojistiğin doğru bir şekilde kurgulanması, kamu ve STK'lar arasında eşgüdümün sağlanması amacıyla TOBB Afet Lojistik Koordinasyon Kurulunu kurduklarını ve bugün ilk toplantıyı yaptıklarını söyledi.

Tamer Kıran, deprem sürecinde lojistikle ilgili yaşanan tecrübelerin masaya



yatırılacağı toplantılardan çıkacak sonuçların ilgili kamu kurumlarıyla paylaşarak, bundan sonraki süreçte oluşturulacak stratejilere katkı sağlanmasının planlandığını sözlerine ekledi.

TAMER KIRAN DENİZCİLİKTE GÜNCEL KONULAR VE GELİŞMELER PROGRAMI'NA KATILDI

Tamer Kıran, KOÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Deniz Ulaştırma Mühendisliği Yüksek Lisans Programı'nın ilk konferansına konuk oldu.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 9 Mart Perşembe günü, Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Fen Bilimleri Enstitüsü Deniz



Ulaştırma Mühendisliği Yüksek Lisans Programı'nın "Denizcilikte Güncel Konular" dersi sektör konferansları çerçevesinde ilk konferans olan,

"Denizcilikte Güncel Konular ve Gelişmeler" programına konuk oldu. Video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen programda konuşan Başkan Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın kuruluşu, faaliyetleri, enerji ve lojistik sektöründeki denizcilik piyasalarının son durumu hakkında bilgi verdi. Tamer Kıran, konuşmasının ardından soruları yanıtladı.

Programı, KOÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer, akademisyenler, KOÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Yüksek Lisans öğrencileri katıldı.

Ballast Water Treatment System Retrofits Over 40 Countries in the world **Over 250 Vessels**



- We would like to announce that SEFT Engineering Retrofit Team has completed 250th ballast water treatment system retrofit project since BWTS convention entered into force.
- We have retrofitted different types of vessels in different sizes from yachts to Cargo Vessels, from new buildings to existing vessels, we have received a good track record of references also in different types of BWT Systems.
- We would like to thank ship-owners, shipyards selected us as their solution partner, BWTS Manufacturers for their corporative approach during all mentioned challenging projects.



f @ m t w v /seftengineering

Sanayi Mh. Teknopark Blv. No: 1/4A Kat: 2, Kapi No: 303 Pendik / İSTANBUL
Tel: 0 216 447 28 00 (Pbx) **Fax:** +90 216 447 28 01
info@seft.com.tr • www.seft.com.tr

TAMER KIRAN, NTV'DE YAYINLANAN "BAKIŞ" PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 29 Mart 2023 Çarşamba günü, haber kanalı NTV'de canlı yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu.



Program sunucusu Noyan Doğan'ın, Kahramanmaraş merkezli depreme ilişkin sorularını yanıtlayan Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve denizcilik sektörünün bölgeye yaptığı yardım çalışmalarını anlattı. Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak hem bağlı oldukları Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve hem kendi imkanlarıyla deprem bölgesine yardımda bulunmaya gayret ettiklerini, Oda üyelerinin yardımlarını da koordine etmeye

çalıştıklarını söyledi. Deniz Ticaret Odası üyelerinin ücretsiz tahsis ettikleri gemilerle İzmir, İstanbul, Tekirdağ limanlarından dozer, vinç gibi ağır yardım malzemelerini bölgeye götürme imkanı bulduklarını anlatan Tamer Kiran, ayrıca "life ship" adı verilen yaşam üniteleri ile bir yolcu gemisinin depremzedelerin konaklama ihtiyacının karşılanması için sevk edildiğini ifade etti. Yardım çalışmalarına destek veren üyelere tek tek teşekkür etmeyi görev bildiğini belirten Tamer Kiran, "Topyekun bir seferberlik halinde denizcilik sektörü olarak elimizden geleni yapmaya gayret gösterdik" dedi.

Gelinen noktada deprem bölgesinde enkaz kaldırma ve geçici barınma alanlarının oluşturulmasının ardından en önemli konunun kalıcı konutların inşası olduğunu belirten Tamer Kiran, şöyle konuştu: "300 bini aşkın yıkılmış,

hasarlanmış binadan bahsediyoruz. Burada çok büyük bir inşaat faaliyetine ve yeni kalıcı konuta ihtiyaç var. Bunu devlet tek başına mı yapacak? Tabii ki hep beraber el ele vereceğiz, devlet millet el ele vererek hep birlikte yapacağız. Üstümüze düşen neyse her bireyin imkanları ölçüsünde buna bir katkıda bulunması gerekiyor."

Bir süre önce TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkıoğlu önderliğinde kalıcı konut kampanyası gündeme getirildiğini hatırlatan Tamer Kiran, "Detayları belli olmadığı için henüz açıklanmadı ancak çok yakında açıklanma aşamasına gelen bir kampanya başlatılacak. Bütün Odalar ve Odalar vasıtasıyla üyelerimizi harekete geçirip, mümkün olduğu kadar çok kalıcı konut yaparak, yaraların sarılmasında üzerimize düşeni yapmaya gayret edeceğiz" dedi.

BİRLEŞİK KRALLIK TİCARET HEYETİ'NDEN DTO'YA ÇALIŞMA ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetimi, Birleşik Krallık Denizcilik Ticaret Heyeti'ni Deniz Ticaret Odası'nın Fındıklı'daki merkezinde ağırladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve yönetim kurulu üyeleri, Birleşik Krallık Denizcilik Ticaret Heyeti'nin, İngiltere İstanbul Başkonsolosluğu koordinasyonunda 6

Mart Pazartesi günü gerçekleştirdiği çalışma ziyaretinde misafirlerini meclis salonunda ağırladılar. Meclis Salonu'nda; Birleşik Krallık İş ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri ve İngiliz Denizcilik Endüstrileri Derneği (SMI) temsilcileri ile DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Başkanlık Divanı ve Meclis Üyelerinin iştirakleriyle gerçekleştirilen toplantı öncesinde, 6 Şubat'ta Kahramanmaraş'ta meydana gelen büyük deprem felaketinde hayatını kaybedenlerin anısına bir dakikalık saygı

duruşu yapıldı. Toplantının açılışında İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kiran, Birleşik Krallık İş ve Ticaret Bakanlığı temsilcisi Stuart Hatch ve Catoni Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Jonathan Beard birer konuşma yaptılar.

Konuşmaların ardından heyet Oda'nın Yönetim Kurulu bölümünde ağırlandı ve günün anısına toplu bir fotoğraf çekimi yapıldı.

TÜRK LOYDU

geleceği güvenle inşa ediyoruz

askeri deniz platformları, ticari gemiler ve yatlar başta olmak üzere, her tipte deniz aracının klaslama, uygunluk değerlendirme ve belgelendirme süreçlerinde; bağımsız ve tarafsız klas kuruluşu olarak yanınızdayız.

turkloydu.org



ALIAĞA LİMANLARI ELLEÇLEMEDE TÜRKİYE BİRİNCİSİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Mart Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 28 Mart Salı günü, DTO Aliğa Şubesi'nin meclis binasında gerçekleştirildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Mart Ayı Olağan Meclis Toplantısı, meclis başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında, yönetim kurulu ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantının gündeminde Mart ayı Oda faaliyetleri ve 2023 yılı Ocak ve Şubat Ayı limanlarda gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı.

Meclis toplantısı, şubat ayı toplantı zabitlerinin onaylanması ile başladı. Şubat ayı mizanı onaya sunuldu, oy birliğiyle onaylandı. Şubat ayı faaliyet raporunun paylaşıldığı meclis toplantısı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in konuşması ile devam etti. 6 Şubat'ta merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçeleri olan ve 11 ili etkileyen 7,7 ve 7,6 büyüklüklerindeki deprem felaketinin acısını hep beraber ve kalpten yaşadıklarını ve bu asrın felaketinin yaralarını yine hep birlikte sarmaya çalıştıklarını söyleyerek konuşmasına başlayan Adem Şimşek şunları söyledi: "Öncelikle Aliğa'ya gelen depremzede vatandaşlarımızın barınma, yaşama ve diğer tüm ihtiyaçlarıyla ilgili olarak maddi ve manevi desteklerimizi sağladık. Bu desteklerimizin de yıl boyunca sürdüreceğini söylemiştik. Bu anlamda İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kiran ve



üyelerinin takdirleriyle yardım çeklerimizi bu hafta itibarıyla Aliğa Belediyemize hayırlısıyla teslim ettik. Destekleri için Başkanımıza ve tüm yönetim kurulu üyelerimize teşekkür ediyorum".

Öğrenciler de deniz sevgisi ve bilinci oluşturmak amacıyla İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi olarak ilkökul, ortaokul ve liseler arası 'Deniz ve Çevre' konulu resim, şiir ve kompozisyon yarışması düzenlediklerini hatırlatan Adem Şimşek; "Şubemizin 2019 yılında Aliğa İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile birlikte başlatmış olduğu resim, şiir ve kompozisyon yarışmasının bu yıl üçüncüsünü düzenliyoruz.

Düzenlenen yarışmada dereceye giren öğrencilere çeşitli ödüllerin yanı sıra sürprizler hediyeler ve tüm katılımcılara sertifika verilecek. Öğrencilerimizin bu yarışmaya ilgisinin yoğun olacağına inanıyor, şimdiden başarılar diliyorum" şeklinde konuştu.

Aliğa limanlarında kaydedilen 2023 yılının ilk iki ay konteyner ve yük istatistiklerine değinen Adem Şimşek,

2023 yılı ocak ve şubat ayı itibarıyla Aliğa limanlarında elleçlenen konteyner miktarının, bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 7 artış göstererek 241 bin 21 TEU olarak gerçekleştiğini kaydetti. Bu dönemde Aliğa limanlarında elleçlenen toplam yük miktarının geçen yıla oranla yüzde 7 artış göstererek 20 milyon 557 bin 920 gross ton olduğunu ve ilk 5 sırada bulunan limanlar arasında düşüş yaşamayan tek liman başkanlığı olduğunu belirten Adem Şimşek, "Netton olarak ise 13 milyon 145 bin 785 ton olarak gerçekleşmiş, bu tonaj Aliğa'yı 1'inci sıraya taşımıştır. Aliğa limanlarına gelen gemi adedi sayısına bakıldığında bu yılın ocak ve şubat ayı ile geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 7 artış göstererek 1005 gemi olarak gerçekleşmiştir. Türkiye genelinde Kocaeli'nden sonra 2'inci sırayı korumaya devam ettik. Bu sonuçlar gösteriyor ki; 2023 yılına da sektör olarak iyi bir başlangıç yaptık. Önümüzdeki süreçte de sektör olarak kararlılıkla çalışmaya, üretmeye ve ülkemiz ekonomisine katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.

(DTO Aliğa Şubesi)

DOĞUSEL: “YILLIK ELLEÇLENEN YÜK MİKTARI 82 MİLYON TON”

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, son meclis toplantısında Kocaeli limanlarındaki yük elleçleme verileri hakkında bilgiler vererek, “Yıllık elleçlenen yük miktarında 82 milyon tondayız. Gelen gemi sayısı ve türünde de Türkiye birincisiyiz” dedi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Kocaeli Şubesi'nin Mart Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı başkanlığında oda binasında gerçekleşti. Meclis toplantısı öncesi Meclis Başkanı Aracı, Ramazan Ayı'nın tüm İslam alemi için hayırlara vesile olmasını temennisinde bulundu. Sonrasında saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla meclis toplantısına geçildi.

Toplantıya; Kocaeli Valisi Yardımcısı İsmail Gültekin, Körfez Belediye Başkanı Şener Söğüt, Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Meslek Yüksek Okulu Müdürü Dr. Muhammed Bamyacı, Kocaeli Üniversitesi Hukuk Fakültesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Memduh Aslan, Hereke Nuh Çimento Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Okul Müdürü Mehmet Oğuzhan Erdem ve lise öğrencileri ile Kocaeli denizcilik camiasının üyeleri de katıldı.

Meclis toplantısının ilk konuşmasını gerçekleştiren İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, Ramazan Ayı'nın hayırlara vesile olmasını temenni ederek, “Türkiye’de yaklaşık 50 gündür hep birlikte yaşadığımız tabiatüstü



olayları gördük. Deprem ve sel baskınları gibi olağan dışı şeyler yaşıyoruz. Biz de depremzedeyiz aslında. Çünkü İMEAK DTO Merkez Odamız ve 9 Şubemiz ile birlikte başta İskenderun Şubemiz olmak üzere depremzede vatandaşlarımızın yaralarının sarılmasına destek olmaya çalışıyoruz. 110 dalgıç ekibinin yer aldığı Nicomedia dalış kulübümüzün bölgede arama ve kurtarmada yardımcı olması bizleri ayrıca mutlu etti” dedi.

Kocaeli’ndeki liman istatistikleri ile ilgili olarak son verileri paylaşan İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, “Kocaeli’ye yeni yılın ilk iki ayı içerisinde, 410 adet Türk bayraklı, bin 5 adet de yabancı bayraklı gemi girişi sağlandı. Bu dönemde elleçlenen yük miktarı ise 12 milyon tondur. Gelen gemi sayısı ve türünde de Türkiye birincisiyiz. Bu veriler ışığında; Kocaeli’nin denizcilik anlamında istediğimiz yere gelene kadar çalışmaya devam edeceğiz. Bu gemiyi hep beraber yürütüyoruz. Yolumuz uzun.

Tünelin sonundaki ışığa hep birlikte yürüyeceğiz” değerlendirmesinde bulundu.

Vedat Doğusel’in ardından kürsüye gelen Körfez Belediye Başkanı Şener Söğüt, “Öncelikle, Ramazan Ayımızın hayırlı ve mübarek olmasını diliyorum. İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubemizin meclis toplantısında olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Deniz ticaretinin ülke ekonomisinde çok önemli bir yer tuttuğunu hepimiz biliyoruz. DTO’da; ‘Denizci millet, denizci ülke’ vizyonu ile emin ve güçlü adımlarla, hem ülkemizin hem de bölgemizin ekonomisini canlandırmakta. Yapılan bu büyük adımları takdirle izliyoruz. Ben özellikle deniz ticareti ile uğraşan tüm iş insanlarımıza teşekkür ediyorum. Ülkemiz deniz ticaretinden önemli ölçüde pay alırken, bu payın en büyük kısmının da ilimizde cereyan ediyor olması bizim için sevindirici” dedi.

(DTO Kocaeli Şubesi)



IMO BALAST SUYU YÖNETİM SÖZLEŞMESİ 2004

Saha hizmetlerimiz, IMO Balast Suyu Sözleşmesinin D-2 Standardını karşılamak için uygun numune alma cihazıyla numune alımını içermektedir. Bu kapsamda özel olarak tasarladığımız indikatif örnekleme yapmamızı sağlayan cihazımız ve birçok IACS üyesi kuruluştan onay sertifikalarımızla sahada güvenli örnekleme yapmaktayız. Birçok IACS üyesi class kuruluştan onaylı olarak IMO Balast suyu sözleşmesine göre verdiğimiz hizmetler şu şekildedir:

- D-2 Standardına göre balast suyu numunesi alma ve test etme
- Devreye Alma - Commissioning

Biz **SGS**'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

İZMİR'E 2023 YILININ İLK KRUVAZİYER GEMİSİ GELDİ

İzmir'e 2023 yılının ilk kruvaziyer gemisi 20 Mart Pazartesi günü geldi. 157 yolcu ve 292 personeliyle TCDD İzmir Alsancak Limanı'na demirleyen "The World", bir gece İzmir'de kaldıktan sonra 22 Mart akşamı İstanbul'a hareket etti.



İzmir'e gelen geminin rezidans gemi özelliğinde olduğunu belirten İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk, "2023'ün ilk gemisi ve İzmir için oldukça önemli. Buna bir 'rezidans gemi' diyebiliriz. Bir devre mülk gibi çalışan bir gemi ve her kabinin bir sahibi var. Yani hiç durmadan ve

devamlı geziyorlar. Bizden önce Alanya, Marmaris, Rodos'a gittiler. Bölgedeki limanları dolaşmaya devam ediyorlar ve son olarak İzmir'e uğradı. Biz de böylece sezona başlamış olduk. Bu gemide 157 yolcu var, ama yolcular kaliteli yolcular. Türkiye turizmde daha nitelikli yolculara ihtiyacımız var" dedi.

"İZMİR'DEKİ ARTIŞ DEVAM EDECEK"

Kruvaziyer gemi sektörünün her sene yaklaşık yüzde 10 arttığını, ancak pandemide neredeyse sıfıra kadar indiklerini dile getiren Yusuf Öztürk, "Pandemiden hemen sonra yüzde 22'lik artışlar oldu. İzmir Limanı'na bugünden 22 rezervasyon var. 22 az gibi gelebilir. Ancak, kaç hattın seferi diye baktığımızda neredeyse 5-6 hattın gemilerinin sayısı 22. Yani yarın bir

gün İzmir, çok daha fazla gemiye hitap edebilecek bir noktada olacak. Bunlar yapılan çalışmaların sonucunda oldu. İzmir üzerindeki toprağı attı, şimdi koşma zamanı. Avrupa'nın 4 sene üst üste en iyi destinasyonu seçilen bir İzmir'den bahsediyoruz. İzmir'deki artış devam edecektir" diye konuştu.

İzmir'e 2023 yılı içerisinde The World'ün yanı sıra Costa Fortuna, Seven Seas Splendor, Norwegian Jade, Marina, Europa, Seabourn Encore, Vista, Seven Seas Mariner, Sirena, Symphony, Nautica, Seven Seas Voyager, Seven Seas Navigator, Riviera, Norwegian Dawn, CostaDeliziosa, Celestyal Crystal gemileri gelecek.

(DTO İzmir Şubesi)

BODRUM'DA YAZ SEZONU ÖNCESİ BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Hizmet Binası'nda 2023 turizm sezonu öncesi 'Bilgilendirme Toplantısı' düzenlendi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi'nin ev sahipliğinde Şube Başkanı Orhan Dinç başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya; Bodrum Sahil Güvenlik Karakol Komutanı Koray Kemiksiz, Bodrum Bölge Liman Başkanı Tuncay Aydın, Muğla İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü Yatırım

İşletmeler Şube Müdürü Özcan Cambaz ile Bodrum ve Milas'ta bulunan İMEAK DTO üyeleri katılım sağladı.

Günlük gezi işletmeciliği, yat işletmeciliği, sualtı dalış sporları ve su üstü su sporları meslek guruplarındaki üyelerin sezona hazırlıklı girmesi için yapılan toplantıda, sektörün en önemli sorunu olan P&I Sigorta ile ilgili sigorta primlerinin fazla olması da görüşüldü. Toplantıyla ilgili bilgi veren İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, "Bu durum tarafımızca merkezimize bildirildiği ve çözüm önerileri için çalışmalarımızın devam ettiğini belirttik. Yine üyelerimizin yıllardır kanayan yarası KDV problemi

hakkında istişare edildi. Günöbirlük yat turizmi ile iştiğal eden üyelerimizin en büyük sorunlarından biri misafirlerini götürecekt oldukları koyların kalmadığı, karadan yapılaşma ve özel teknelerin koyalardaki uzun süreli konaklamalarından dolayı sıkıntı yaşadıkları için kendilerince belirlenecek kooperatif güzergâhları için yeni bir çalışma başlatıldı.

Sahil Güvenlik ve bölge liman başkanlığımızca uygulanacak prosedürler üyelerimize aktarıldı. Yaşanabilecek sorunlarda izlenecek yollar belirlendi" dedi.

(DTO Bodrum Şubesi)

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

DENİZCİLİĞİMİZİ BÜYÜTMEMEYE DEVAM EDECEĞİZ

İMEAK DTO Şube Başkanları, seçimlerin ardından buldukları bölgedeki mevcut durum ve hedefleriyle ilgili Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmelerde bulunuyorlar. Alfabetik sırayla her ay bir bölgemizin şube başkanını sayfalarımıza taşıyoruz. İskenderun'da yaşanan ağır hasar nedeniyle Nisan sayımızın konuğu İskenderun Şube Başkanımız değil, İzmir Şube Başkanımız Yusuf Öztürk oldu... Yusuf Öztürk görev süresince yapacaklarını ve bölgenin hali hazırdaki yapısı ile ilgili bilgileri paylaştı.



YUSUF ÖZTÜRK

İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'nin 2022-2026 yıllarını kapsayan yeni dönemi, 11 Ekim'de yapılan seçimler sonucu oluşturulan Meclis ve Yönetim Kurulu ile başladı. Üyelerimiz büyük teveccüh göstererek ve geçmiş dönemlerdeki çalışmalarımızı dikkate alarak, bizleri üçüncü dönem için seçtiler.

Bu yeni dönemimizde, Türk denizciliği, Ege Bölgesi ve İzmir denizciliği için verimli ve etkin çalışmalara daha büyük bir hevesle devam edeceğiz. 2013 yılından bu yana şubemizi, Meclis üyelerimizle ve sektörümüzdeki değerli temsilcilerle yönetmeyi ilke olarak benimsedik. Yeni dönemde Meclisimizi çok daha etkin hale getirmeyi, Oda yönetimini ve Meclisi asil üye, yedek üye ayrımı

olmadan hep beraber yönetmeyi tercih ettik. Bu doğrultuda, bölgemiz denizcilik sektörünün yapısını ve üyelerimizin faaliyet alanlarını göz önüne alarak çok sayıda çalışma grubu kurma kararı aldık. Bu çalışma grupları, sorunların çözümü öncesi mutfak çalışması yapan bir organizasyon şeklinde çalışacak, genç üyelerimiz çalışmaların içinde yer alacaktı. Böylece deneyim ve dinamizmin bir sentezde bir araya geleceği, Odamızda temsil edilen denizciliğimizin 48 alt sektöründeki her bir sorunun katılımcı anlayışla çözüleceği ve yeni projelere yelken açılacağı bir modeli uygulamayı hedefledik.

İlk meclis toplantımızda Deniz Turizmi Çalışma Grubu; Acenteler, Navlun ve Taşıma İşleri Organizatörleri Çalışma Grubu; Konteyner Acenteleri, Limanlar ve Yükleme/Tahliye Şirketleri Çalışma Grubu; Fuarlar ve KOBİ Çalışma Grubu; Eğitim ve Yayınlar Çalışma Grubu olmak üzere beş ayrı çalışma grubu, geniş ve gönüllü bir katılımı kuruldu. Kısa sürede işlemeye başlayan bu sistemle; sorunlara farklı bakış açılarından yeni çözümler sunmaya gayret gösterilirken, sektörün gelişimi için yepyeni fikirler ve projeler ortaya çıktı. Filizlenen projeleri, yönetim kurulumuzun gündeminde değerlendirip, hayata geçirmeye başladık. Şubemizin 35'inci yılında İzmir'e kazandırdığımız yeni hizmet binası da, üyelerimize ve denizcilik kuruluşlarına, bir araya gelip verimli çalışabilecekleri bir mekan imkanı sundu.

FİKİR FABRİKALARI

Çalışma gruplarımızda deniz turizmi alanında; tekne bağlama/barınma yerlerinin çoğaltılması, deniz sporları organizasyonlarının düzenlenmesi ve

desteklenmesi, yat bakım ve onarım tarafında personel açığının kapatılması;

Acenteler ve taşıma işleri organizatörleri alanında; Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'nin üyelerin faydasına olacak şekilde değerlendirilmesi ve bu konuda bir eğitim toplantısı yapılması, forwarder üye sayısının artırılması;

Fuarçılık alanında; fuar katılımlarında KOSGEB desteklerinden yararlanılması, İZFAŞ tarafından düzenlenen Logistech-İzmir Lojistik Teknolojileri ve Depolama Fuarı'nın ikincisinin Rotterdam'da yapılacak Break Bulk Fuarı ile eşleştirilmesi, lojistik fuarına daha fazla katılımın sağlanması, İzmir'de 28 Mart-2 Nisan'da ilki yapılacak Tekne, Tekne Ekipmanları ve Deniz Aksesuarları Fuarı'nın desteklenmesi;

Konteyner acenteleri ve limancılık alanında; Limanlar Yönetmeliği, Kılavuzluk ve Römorkaj Yönetmeliği'nde yapılacak değişikliklerin değerlendirilmesi, Gemi Acenteleri Hizmet Tarifesi'nde gerekli güncelleme taleplerinin değerlendirilmesi;

Eğitim ve yayın alanında; Şubemizin "Ben Denizciyim" kitapçığının yeni teknolojik gelişmeler doğrultusunda güncellenmesi, şubemizde her ay denizcilik konusunda söyleşilerin düzenlenmesi gibi konular kararlaştırıldı.

BÜYÜK DEPREM FELAKETİ

Faaliyetlerimize devam ederken, maalesef Türkiye'nin en büyük felaketlerinden biri olan 6 Şubat depremini yaşadık. Depremde hayatını kaybedenleri saygıyla anarken, yaralılara acil şifalar diliyorum. Pandemiden sonra deprem felaketi de denizyollarının ve çok modlu taşımacılığın



stratejik değerini bir kez daha ortaya koydu. Depremi ilk saatlerinden itibaren, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın talimatlarıyla deprem bölgesine denizyolundan ve karayolundan yardım koridoru kurduk. Depremi ilk günü Aliğa'dan bir yük gemisinin kaldırılması sağlanırken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ve Ulusoy Denizcilik A.Ş. koordinasyonunda, Ulusoy-5 Ro-Ro Gemisi, iş makineleri ve yardım malzemeleri ile deprem bölgesine gönderildi. Yardım gemilerinin koordine edilmesinin yanı sıra şubemizce temin edilen malzemeler deprem bölgesine yine denizyolu ile ulaştırıldı.

Deprem ve diğer afetlere karşı hazırlığın ülkemizin en önemli gündem maddelerinden biri olduğunu düşünüyoruz. Bu nedenle deprem felaketinin ardından afet lojistiği üzerinde durmaya devam edeceğiz. 6 Mart'ta uzman iki akademisyenimizin katılımı ile Meclisimizde İzmir'de Afet Lojistiği toplantısını düzenledik. Ayrıca şubemiz yönetimi, Meclisi ve üyelerimizin deneyimlerinden yola çıkarak Afet Lojistiği Raporu'nun hazırlanmasını kararlaştırdık. İzmir'de denizcilik ve lojistik sektörünün imkan ve kabiliyetlerinin, AFAD'ın Türkiye Afet Müdahale Hizmet Grubu ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Afet Kriz Yönetimi ile ne şekilde ilişkilendirileceğinin belirlenmesi için çalışmalarımız devam ediyor. İzmirli denizciler olarak deprem bölgesinde eğitime destek için neler

yapabileceğimizi değerlendiriyoruz. İzmir Depremi'nde ailesinden birini kaybedenleri kalıcı konutlarına kavuşturmak için düzenlediğimiz "Birlikten İzmir Doğar" kampanyası gibi, TOBB öncülüğünde deprem bölgesinde kalıcı konutlar yapılması projesine destek vereceğiz.

DENİZ TİCARETİ VE DENİZ TURİZMİ

Küresel ekonomideki ve dolayısıyla deniz ticaretindeki zayıflama, ülkemiz ekonomisindeki negatif tablo, resmi rakamlara göre yaklaşık 104 milyar dolara ulaşan deprem yıkımının maliyeti nedeniyle 2023 yılı zor bir yıl olacak. Artan küresel maliyetlerin, zayıflayan talebin ve depremin etkisiyle ihracatımızda yavaşlama ve ardından düşüş eğilimleri belirginleşirken, limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geriliyor.

Deniz ticaretinin geliştirilmesi, ticaretin kolaylaştırılması, deniz yolunun desteklenerek taşımacılıkta rekabetçiliğin artırılması için çalışmalarımız sürecektir. İzmir limanlarının yapıcı rekabet içinde hizmet vermesi, Kuzey Ege Çandarlı Limanı'nın bir endüstri bölgesi konseptinde hayata geçmesi, Kemalpaşa Lojistik Merkezi yatırımı, İzmir Körfezi ve Limanı Rehabilitasyon Projesi'nin tamamlanması, İzmir Limanı'nın geliştirilmesi gibi projelerin takipçisi olacağız. Bunları yaparken üyelerimizin talepleri ve deniz ticaretinin ihtiyaçları doğrultusunda ilgili resmi kurum ve kuruluşlarının desteğini almanın yanı sıra İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği,

UTİKAD, İZDENİZ, İZFAŞ gibi kuruluşlarla yakın işbirliği içinde olmaya devam edeceğiz. Türkiye'nin ihracattan sonra en büyük döviz üreten kalemi turizmde 2023 yılının parlak geçmesi bekleniyor.

Turizmin katma değeri en yüksek alanı olan deniz turizmi ve su sporlarında tanıtım kampanyalarına devam ediyoruz. 21-29 Ocak tarihlerinde Boot Düsseldorf'a iki ayrı stant ile katılım sağladık. Sorumluluk sahamızda yer alan Urla, Çeşme, Seferihisar, Menderes, Kuşadası, Didim'de deniz turizminde iyi bir sezon bekliyoruz. İzmir'e ilk kruvaziyer gemisi 20 Mart'ta yanaştı. Şu ana kadar 22 gemi rezervasyon yaptırdı. Çeşme ve Dikili ile beraber geçen yıl 80 bine ulaşan kruvaziyer yolcu sayısının artmaya devam edeceğini düşünüyoruz. Geçen sezon 500 bin yolcu ağırlayan Kuşadası Ege Port Limanı'nın bu sezon yolcu hedefi olan bir milyonun yakalanacağına inanıyoruz. Ege Kıyılarımız ile Yunan Adaları arasında feribot seferlerinin, bölgemizdeki günübirlik gezi tekneleri sektörünün yeni sezonda daha fazla canlılık yaşayacağını tahmin ediyoruz.

DENİZCİLİĞİMİZİN DOĞRU KONUMLANMASI İÇİN ÇALIŞACAĞIZ

Türk denizciliğinin gelişmesinin en önemli yolunun denizcilik eğitiminden geçtiği bilinciyle, bölgemizdeki denizcilik eğitimi veren okullara desteğimiz devam edecek. Gençlerin özellikle pandemi sonrası denizcilğe ve lojistiğe artan ilgilerini, doğru şekilde yönlendirmek için çaba gösteriyoruz.

Yeni ekonomik bloklar ve değişen ticaret yolları, küreselleşme yerine bölgeselleşme eğilimi, mega gemiler ve bu gemilere hizmet verecek şekilde donatılmış akıllı limanlar, 2050 karbon sıfır hedefi doğrultusunda yeşil dönüşüm, lojistikte dijital devrim, kesintisiz tedarik zinciri gibi gelişmeler, denizcilik sektöründe muazzam bir dönüşümün eşliğinde olduğumuzu ortaya koyuyor. Bölgemizin ve ülkemiz denizciliğinin bu yeni dönemde doğru şekilde konumlanmasını sağlayarak, lojistik performansımızın güçlendirilmesi için çalışmaya devam edeceğiz.

23 NİSAN'IN 103'ÜNCÜ YILDÖNÜMÜNÜ BURUK KUTLUYORUZ

Türkiye Cumhuriyeti'nin en önemli günlerinden biri olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın 103'üncü yıldönümünü buruk kutluyoruz. Kahramanmaraş merkezli gerçekleşen depremin etkileri, düzenlenen etkinliklerle çocukların hafızalarından silinmeye çalışılıyor.



23 Nisan 1920, Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir. Tüm dünyaya kardeşlik mesajlarının verildiği ve her türlü sorunun el ele, kardeşçe çözülmesi gerektiğinin hatırlatılması bakımından "23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı" çok büyük önem taşımaktadır.

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak önemli bir yer işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde, yurtdışı temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda ve okullarımızda çeşitli etkinliklerle kutlanarak milli birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.

Bu yıl 103'üncü yıldönümünü kutladığımız 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda, Kahramanmaraş merkezli gerçekleşen 7,7 ve 7,6'lık

depremler en çok da çocukları etkiledi. Ülkenin dört bir yanından gelen gönüllü ve ilgili kurumlar da çocukların normal hayata dönmeleri ve deprem psikolojisinden çıkabilmeleri amacıyla tüm tesislerinde ve çadır kentlerde günün belirli saatlerinde etkinlikler düzenliyor.

ÇOCUKLARA EXPO 2023 ALANINDA UNUTULMAZ BİR GÜN

Onikişubat Belediyesi, Mimoza Yardımlaşma ve Dayanışma Gönüllüleri ve Trabzon Dernekler Federasyonu Gençlik Kolları'nın iş birliğinde çadır



kentlerde kalan çocuklara yönelik terapi amacıyla profesyonel ekiplerce, deprem

bölgesindeki tek yaşam alanı olan EXPO 2023 Sergi Alanı'ndaki Arasta Çarşısı'nda bir dizi etkinlik düzenlendi. Resim, heykel ve yüz boyama, palyaçolar, Hacivat-Karagöz, ahşap oyuncaklar, ip atlama, tahta araba, pamuk şeker, patlamış mısır ve köfte ekmekle eğlence dolu unutulmaz bir gün yaşayan yavrularımıza, gün sonunda çeşitli oyuncaklar da dağıtıldı.

GÖNÜLLÜ ÖĞRETMENLER, DEPREMDE ÖĞRENCİLERE EĞİTİM VERİYOR

Hatay'ın Hassa ilçesindeki çadır kentte gönüllü öğretmenler tarafından oluşturulan iki sınıf, ilkökul 1. ve 2. sınıf ile anaokulu öğrencilerine hizmet veriyor. Gönüllü öğretmenler, iki sınıfta, 20'si



anaokulu, 9'u birinci sınıf ve 10'u da ikinci sınıf olmak üzere toplam 39 öğrenciyle ders yapıyor, çeşitli etkinlikler düzenliyor.





İSKENDERUN'DA DEPREMZEDE ÇOCUKLAR "SURVİVOR PARKURU" NDA EĞLENDİ

Hatay'ın İskenderun ilçesinde çocuklar, görevli ekiplerin briket ve lastiklerden oluşturduğu parkurda keyifli vakit geçirdi. Aydın'dan gelen Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğü ekiplerinin, Tosyalı Çadır Kenti'nde briket ve araç lastiği kullanarak macera parkuruna çevirdiği sokakta, çocuklar kıyasıya mücadele etti.

ÇOCUKLARIN YÜZÜ TİYATRO TIRIYLA GÜLÜYOR

Kastamonu Belediyesince hazırlanan tiyatro tırı, Kahramanmaraş'ta depremlerden etkilenen çocukların yüzünü güldürüyor. İlk programına Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi içerisinde oluşturulan çadır kentte başlayan tırda, yaklaşık 40 kişilik tiyatro ve gösteri ekibi görev yapıyor.

ÇOCUKLAR, ÇADIR KENTİ RESİMLERİYLE RENKLENDİRİYOR

Hatay'da yaşadıkları tüm olumsuzluklara karşın çadırlarını rengarenk çizimlerle süsleyen afetzede çocuklar, iç dünyalarındaki saflığı ve umudu resmin diliyle anlatıyor. Hatay Stadyumu yanındaki çadır kentte yaşayan çocuklar, bir yandan ders çalışıp etkinlikler yaparken bir yandan kaldıkları çadırların dış yüzeylerine resimler çiziyor. Pastel boyalarla çiçek, hayvan, insan figürleri ile sevdikleri çizgi film karakterlerini resmeden çocuklar, bir süreliğine depremin olumsuz etkilerini unutup çocukluğun renkli dünyasında vakit geçiriyor.

ÇOCUKLARA DOĞUM GÜNÜ SÜRPRİZİ

6 Şubat'taki Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen çocuklar,

Kılavuzlu Millet Bahçesi'ndeki çadır kente kurulan "Minika Oyun Çadırları" ile eğlendiriliyor. Mart ayında doğan ve depremler nedeniyle doğum gününü kutlayamayan 30 çocuğun doğum günü düzenlenen etkinlikte oyun çadırında kutlandı.

DEPREMZEDE ÇOCUKLAR UÇURTMALARI GÖKYÜZÜNE BIRAKTI

Düzce'de depremzede çocuklar uçurtma şenliğinde keyifli vakit geçirdi.

Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından aileleriyle kentteki Zahid'ül Kevseri Kız Öğrenci Yurduna yerleşen çocuklar için Gençlik Spor ve İl Müdürlüğü'ne bağlı gençlik merkezi ekipleri ve gönüllüler tarafından uçurtma şenliği düzenlendi.



ASRIN FELAKETİNİN ARDINDAN YAŞANAN SON GELİŞMELER

Türkiye 6 Şubat Pazartesi günü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçelerinde meydana gelen 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki çifte deprem ile sarsıldı. 10 kenti yerle bir eden ve 'asrın felaketi' olarak nitelenen depremde on binlerce kişi evsiz kaldı. Yaşanan felakette haber yayına hazırlandığı sırada 50 bin 96 kişi vefat etti. Şimdi ise devlet ve milletin el ele vermesiyle yaralar hızla sarılıyor.



Meclis Deprem Araştırma Komisyonu'nda konuşan AFAD Başkanı Yunus Sezer, depremlerle ilgili son bilgileri paylaştı. Sezer, can kaybının 50 bin 96'ya yükseldiğini, yaralı sayısının da 107 bin 204 olduğunu açıkladı. AFAD Başkanı, bölgede toplam 35 bin 250 arama kurtarma personelinin 26 bin 32 enkazda çalışma yaptığını belirtti. 90 ülkeden 11 bin 488 kişinin arama kurtarma faaliyetlerinde çalıştığını aktardı. Sezer, 11 ilde toplam 1 milyon 895 bin 348 binaya ilişkin tespit yapıldığını da kaydetti.

BÖLGEDE 189 KONTEYNER KENT OLUŞTURULDU

Türkiye'yi yasa boğan depremlerin ardından ekipler bölgedeki faaliyetlerini sürdürüyor. 6 Şubat'tan bu yana bölgede 100 milyona yakın sıcak yemek dağıtımı

yapıldı. 1 milyondan fazla aileye 10 bin lira tutarındaki Hane Başı Destek ödemesi sağlandı. Depremden etkilenen illerde 189 konteyner kent oluşturuldu.

AFAD'dan yapılan açıklamada, Kahramanmaraş Pazarcık merkezli 7.7 ve Elbistan merkezli 7.6 büyüklüklerinde yaşanan depremler sonrası çalışmaların devam ettiği vurgulandı. Arama kurtarma ekipleri, bölgede hazır bulunmayı sürdürürken iyileştirme faaliyetleri kesintisiz yürütülüyor.

Depremden etkilenen bölgede, 332 çadır kent, 360 bin 167 çadır kuruldu. Çadırlarda barınma hizmeti verilen vatandaşların sayısı, 1 milyon 440 bin 668'dir. Bölgede, 189 konteyner kentin oluşturulma faaliyeti sürerken 90 bin 914 konteynerin alt yapı



çalışması ve kurulumu da devam ediyor. Konteynerlerde barınma hizmeti verilen vatandaşların sayısı ise 34 bin 120.

DEPREM BÖLGESİNDE 53 BİN 830 KONUT YAPILACAK

Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Kurum, deprem bölgesinde 53 bin 830 konutun yapım sürecinin başlatıldığını, 22 bin 467 konutun temelini atıldığını duyurdu.

Bakan Kurum, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen illerde kalıcı konutların temel atma işlemlerini sürdürdüklerini kaydetti. Açıklamada, ovalardan dağlara doğru yerleşim planının benimsendiğine dikkat çekilerek, afet konutlarının, en doğru, en sağlam zemine, radye temel üzerine tünel kalıp



sistemiyle yatay ve yöresel mimariye uygun, zemin artı 3-4 katı geçmeyecek şekilde inşa edildiği bildirildi.

DEPREMZEDELERE YURT DIŞINDAN YAPILAN BAĞIŞLAR

Avrupa Birliği (AB) Komisyonundan 1 Mart'ta yapılan açıklamada, AB'nin şimdiye dek Türkiye'de deprem bölgesine 8 milyon euroyu aşan tutarda insani

yardım gönderdiği ve ek finansman ayırmak için çalışmaların sürdüğü bildirildi. Birçok AB ülkesi de nakdi yardım toplamak için çeşitli kampanyalar düzenledi. Alman hükümeti, 21 Şubat'a kadar Türkiye ve Suriye'de depremlerden etkilenenlere yönelik 108 milyon euro değerinde afet yardımı ve insani yardım gönderdi. Bu rakamın 41 milyon euroluk bölümü Türkiye'ye yollandı, yaklaşık 8



milyon Euro'luk kısmı ise sadece aynı yardımlara ayrıldı. İngiltere'de 15 sivil toplum kuruluşunun oluşturduğu Afetler Acil Durum Komitesinin (DEC) başlattığı yardım kampanyasına 5 milyon 650 bin euroluk destek veren İngiliz hükümetinin kurtarma faaliyetleri süresince yaptığı yardımlar, toplamda 48 milyon 591 bin euroya ulaştı.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN ADIYAMAN'DA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kahramanmaraş ve Hatay'ın ardından 4 bin 431 afet konutlarının temel atma töreni için Adiyaman'a gitti. Tören sırasında konuşan Erdoğan, Kahramanmaraş ve Hatay'da deprem konutlarının temellerini attıklarını hatırlatarak, 4 bin 431'i Adiyaman'da olmak üzere 27 bin 949 kalıcı deprem konutunun daha temelini atılacağını bildirdi. Yapım sürecini başlattıkları konut ve köy evi sayısının 56 bin 323'e ulaştığını kaydeden Erdoğan, 500 bin konut ve 1 milyon altyapılı arsa projesinin deprem şehirlerine isabet eden bölümleriyle ilgili çalışmalarını da sürdürdüklerini belirtti.

DENİZ YOLU İLE BÖLGEYE ULAŞAN YAŞAM KONTEYNERİ SAYISI 4 BİNİ GEÇTİ

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün resmi Twitter hesabından yapılan açıklamada, "Katar'dan 290 adet yaşam konteyneri yükü ile yola çıkan bir gemi daha





İskenderun Yazıcı Limanı'na yanaşarak tahliyeye başladı. Deniz yolu ile bölgeye ulaşan yaşam konteyneri sayısı 4 bini geçti, bölgeye deniz yolu sevkiyatı devam ediyor” ifadeleri kullanıldı.

göre, bölgedeki 34 OSB'nin 7'sinde kısmi altyapı hasarı belirlendi; 5 bin 600 tesiste ise ağır ve orta hasar tespit edildi. Bakan Mustafa Varank, tüm bölgede 33 bin tesiste üretimin başladığını, depremin



ŞANLIURFA'DA SAĞANAK YAĞIŞ ETKİLİ OLDU

6 Şubat'ta meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen illerden Şanlıurfa, Adıyaman ve Malatya'da sağanak yağışlar 15 Mart'ta sele neden oldu. Son belirlemelere göre Şanlıurfa'da 16, Adıyaman'da 4 kişi hayatını kaybetti. Sağanak Diyarbakır, Mardin ve çevre illerde de su baskınlarına neden oldu. Malatya'nın Darende ilçesinde bir haftadır etkisini sürdüren yağış nedeniyle Hacılar Şeyhli Mahallesi yolunda 19 Mart'ta heyelan meydana geldi.

SANAYİYE 170 MİLYAR LİRALIK MALİYET

Deprem bölgesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yürütülen hasar raporunun sonuçları açıklandı. Buna

sanayi üzerindeki maliyetinin yaklaşık 170 milyar lira olduğunu açıkladı. Bakan Varank, afet bölgesinde uygun bulunan



alanları deprem kriterlerini de gözeterek 'sanayi alanı' olarak ilan edeceklerini belirterek ayrıca işletmenin ve hasarın büyüklüğüne göre KOBİ'lere 1.5 milyon liraya kadar faizsiz kredi desteği sağlayacaklarını söyledi.

DEPREM BÖLGESİNDEKİ 4 İLDE BUGÜN DERS ZİLİ ÇALDI

6 Şubat'taki depremlerin ardından, yıkımın yaşandığı kentlerde okullar tatil edilmişti. Deprem bölgesi olan Kahramanmaraş, Hatay, Adıyaman ile Malatya'da 22 ilçede eğitim ve öğretim 27 Mart Pazartesi günü itibari ile başladı. Deprem bölgesinde 49 gün sonra öğretmen ve öğrenciler ders başı yaptı.

DEPREMİN FATURASI 2 TRİLYON LİRA

Hazine ve Maliye Bakanlığı, Kahramanmaraş merkezli depremlerin yarattığı maliyetin toplam 1 trilyon 955 milyar TL olduğunu açıkladı. Afetin büyüklüğünün, verilerin toplanmasını güçleştirdiğine dikkat çekilen açıklamada bina, konut, işyeri, fabrika, makine ve teçhizat bilgilerinde tam sayıma yaklaşıldığı belirtildi. Sahada 1.6 trilyon liralık maddi hasar tespit edildi.

Bakanlığın hesaplamasına göre deprem bölgesine yapılan acil destek ve harcamaları, enkaz kaldırma faaliyetleri, sigorta ödemeleri, diğer tüm destek ve harcamaların yanı sıra milli gelirin azalması nedeniyle 351.4 milyar liralık bir kayıp oluştu.



Sevgiyle Anıyoruz...



Mehmet İstanbul
Hukuk Fakültesi
3. Sınıf Öğrencisi

Umutcan Ekinci
Bilişim Sistemleri Müh.
Hazırlık Sınıfı Öğrencisi

Sümeyye İrem Tümsavaş
Bilişim Sistemleri Müh.
1. Sınıf Öğrencisi

Kahramanmaraş merkezli depremlerde hayatını kaybeden öğrencilerimize ve tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar diliyoruz.

Depremzedeler için düzenlemiş olduğumuz yardım kampanyamıza vermiş olduğunuz desteklerden dolayı herkese teşekkür ederiz.

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi
bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak
dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

— SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

yılında

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büyüdük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

İSKENDERUN YARALARINI SARIYOR

Özellikle ticaret, sanayi ve turizm alanında hızla gelişen İskenderun; Kahramanmaraş merkezli 10 ili etkileyen ve yüzyılın felaketi olarak tanımlanan iki büyük depremin ardından toparlanma sürecine girdi. Deniz ticareti anlamında da Akdeniz'in çıkış kapısı olarak nitelendirilen İskenderun Bölgesi ve limanlarla ilgili son gelişmeleri derledik.



İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi verilerine göre 2022 yılında 22.1 milyon ton yükleme, 37.2 milyon ton boşaltma olmak üzere toplam 59.3

Terminal, MMK Metalurji Limanı, İsdemir Limanı, Atakaş Limanı, Tosyalı Demir Çelik Limanı, Ekinciler Limanı, Assan Port, Yazıcı 1, Yazıcı 2, Gübretaş Limanı,



milyon tonluk yük hareketi kaydedilen İskenderun Körfezi'nin Hatay tarafında; Byport, Botaş Dörtüol Limanı, Global

Petrol Ofisi, Sasa Polyester, Limakport yer alıyor. Körfezin Ceyhan yakasında ise Sönmez Çimento, Toros Tarım, Botaş



Ceyhan Limanı, Botaş International, Sanko Petrokimya Limanı, İsken Limanı gibi önemli tesisler yer alıyor.

Türkiye'nin en büyük limanlarından birine sahip olmasından dolayı deniz ticaretinde önemli bir konumda bulunan Hatay'ın İskenderun ilçesinde, Kahramanmaraş merkezli 6 Şubat'taki depremlerin ardından devlet ve milletin el ele vermesiyle yaralar sarılıyor. İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu en çok hasar gören Limak Port'ta hizmetin 8 Nisan'da başlayacağı müjdesini verdi. Ayrıca bölgede yaşanan deprem sonrasında birçok kişi, kurum ve kuruluşun iş yapamaz hale geldiği, özellikle denizcilik sektörünün temsilcilerinin sıkıntılı bir süreç yaşadığı süreçte "Konteyner Ofis Sahası" da hizmete girdi. AFAD'ın gösterdiği bölgede onların planları dahilinde konteyner ofislerde çalışmalar başladı. Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi'nin ağır hasarlı binası da kullanılamaz hale gelince, şube ofisi olarak, konteynerlerden yeni bir ofis oluşturuldu. Şube çalışanları görevlerinin başına geçerek bu ofisten faaliyetlerini sürdürüyorlar.

İSKENDERUN LİMANI'NDA FAALİYETLER YENİDEN BAŞLIYOR

İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Levent Hakkı Yılmaz,



Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından 6 Şubat'ta konteynerlerde çıkan ve 4 gün süren müdahaleyle kontrol altına alınan yangınla faaliyetlere ara verilen limanda 8 Nisan'dan sonra ticari çalışmaların başlayacağını belirtti.

Kahramanmaraş merkezli 6 Şubat'taki depremlerde körfezdeki bir limanda konteynerlerin devrildiğini ve bunların bir kısmında ısıtma soğutma motorlarından kaynaklı yangın çıktığını hatırlatan Yılmaz, şöyle konuştu: "Bu çıkan yangından dolayı konteynerlerin içerisindeki plastik malzemeler ve farklı ürünler yanmaya başlayınca ortalığı büyük bir duman kaplamıştı. Bu yangın, uğraşlar sonucunda 4-5 gün içerisinde ancak söndürülmüştü. Yangından sonra o limandaki konteynerlerin tek tek tespitleri yapıp ayrıştırılması gerekiyordu. Yangından önce de rıhtımda bir gemi batmıştı ve gemilerin yanaşamaması nedeniyle de faaliyetlerin bir kısmı da durdurulmuştu. O liman pozisyon olarak İskenderun ekonomisi için önemli ve değerli. İnşallah, nisan ayının 8'inden sonra ticari faaliyetlerine başlayacak. Haziran ve temmuz aylarından sonra faaliyetlerini artırarak eski potansiyeline kavuşacak."

Hatay'ın Türkiye ekonomisine önemli katkı sağlayan illerden biri olduğuna dikkati çeken Yılmaz, "2022 yılı itibarıyla Hatay'ın ihracat rakamları 4 milyon doların üzerindeki bir rakamdan bahsediyoruz. Hatta, ihracat sıralamasında ilk 9'un içerisinde yer alıyor. Zaman zaman farklı yıllarda

7'nci ve 8'inci sıralarda da yer aldı. Hatay, vergi sıralamasında da ilk 10'un içerisinde yer alan bir ilimiz. Depremlerle yaşanan olumsuzluklar Hatay ve ülke ekonomisine zor bir süreç yaşatacak gibi görünüyor. İnşallah, el birliğiyle kısa sürede bu olumsuz süreçten çıkabiliriz" diye konuştu.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin (TOBB) de bölgeye yardımlarda bulunduğunu anlatan Yılmaz, şöyle konuştu: "Bölgeye çadır da konteyner de gönderildi. Ancak hala bu ihtiyaçlar devam ediyor. Çok kolay değil, sadece İskenderun'da 300'ün üzerinde bina yıkıldı. Hasarlı bina sayısı oldukça fazla. Bu binaların altında dükkanları ve mağazaları olan birçok insan var.

Sanayi kuruluşlarımızın birçoğu bölgede üretimlerini yapıyor, ihracatlarını sürdürüyor. Ancak, ilçedeki kuyumcular, bakkallar, marangozlar ve farklı küçük işletmelerdeki esnafın bir an önce mağazalarına girmesi lazım. Bunun için de hasar tespit çalışmalarının bitirilmesi gerekiyor."

İskenderun'daki esnafa sürekli diyalog halinde olduklarını belirten Yılmaz, kendilerine iletilen bütün istek ve talepleri devlet yetkililerine rapor halinde verdiklerini, bunların bir kısmının da hızlı bir şekilde çözüldüğünü kaydetti.

İHRACATÇILAR ZARARLARININ KARŞILANMASINI İSTİYOR

6 Şubat'taki depremler sonrası İskenderun Limanı'ndaki yangında

malları zarar gören bölge ihracatçıları, zararlarının karşılanmasını talep ediyor. Güneydoğu Anadolu İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Ahmet Fikret Kileci, ilk günden bugüne devletin tüm kademeleri ile sahada olduğunu, yaraların sarılmaya başladığını belirtti. Şu anda üretim ve dış ticaret açısından en acil sorunlarının İskenderun Limanı'nda deprem sonrasında çıkan yangında oluşan zararları olduğunu aktaran Kileci, mücbir sebep gerekçesiyle ihracatçının zararının tazmin edilmesiyle ilgili sıkıntı yaşadıklarını söyledi.

Liman yangınında zarar gören ürünler arasında hem ithal edilmiş ham maddeler hem de ihracatı yapılacak ürünler olduğunu ifade eden Fikret Kileci, "İskenderun Limanı Batı Akdeniz'e, Güneydoğu Anadolu'ya, Doğu Anadolu'ya hizmet eden, çok geniş bir bölgenin dış ticaretine üs olmuş bir alandır. Hasar gören ürünlerimizin liman tarafından tanzim edilmesi gerekiyor. Oradaki ürünleri limana teslim ettikten sonra tamamen liman sorumluluğundadır. O benim ihracatçımı çok fazla bağlamaz. Sigorta öne sürülüyor. Sigorta, liman sahasına girene kadardır. Liman sahasındaki her türlü ürün limanın sorumluluğundadır. Liman işletmeciliği bunu mücbir sebebe dayandırarak ödemiyor. Liman işletmecisinin bir an önce ihracatçının zararını karşılaması gerekiyor. Sonrasında da buradaki faaliyetlerin bir an önce eskiye dönmesini bekliyoruz" dedi. Kileci, devletin tüm kademeleriyle ilk günden sahada koordineli biçimde süreci yürüttüğünü

belirterek, "Bakanlıklarımızla, valiliklerimizle, yerel yönetimlerimizle tüm kamu kurum kuruluş ve STK'lerimizle umuyorum ki yaralarımızı saracağz. Ülkemiz, bölgemiz tarih boyunca birçok felaketle olumsuzluklarla karşılaşmıştır. Hem yüzyılları aşan devlet geleneğimiz hem insanlarımızın çalışkanlığı ile bu badireleri bir şekilde atlatabilmiştir. Şimdi bir kez daha tüm paydaşlarımızla el ele vererek bu felaketin de üstesinden geleceğimize inancım tam" diye konuştu.

LİMANDAKİ YANGIN DOĞAL AFETLER KAPSAMINDA

Öte yandan konuyla ilgili değerlendirmede bulunan İskenderun Liman İşletmesi yetkilisi de limanda deprem sonucu oluşan yangının, doğal afetler denen kapsama gireceğini belirterek, şu bilgileri verdi: "Bu olay, limanın halihazırdaki sigortaları kapsamında yer almaz. Doğal afetler kapsamında üçüncü şahıs sorumluluğu



içermez. Ancak ihracatçıların nakliye sırasında kendi sigortalarını yaptırmış olması gerekiyor.

Burada yapılması gereken, mal sahibinin kendi sigortası olması. Limanın tazmin etmesi gibi bir beklenti, ticari ve hukuki olarak yanlış. Maalesef birçok malın da sigortasız olduğu bilgisini de alıyoruz. Limanın, kendine ait olmayan malı bu şekilde sigortalama ihtimali yok. Liman bunu gemiden alırken suya düşürse limanın sorumluluğudur."

SİGORTA SÜREÇLERİ BİLGİLENDİRME

Limakport, yangından zarar gören 1623 konteynerin açılması ve yük sahiplerinin zararlarının karşılanmasına yönelik organizasyon hazırlıklarını da tamamladı. Konteyner sahiplerinin 28 Şubat'tan itibaren zararın belirlenmesi amacıyla çağrılacağı duyuruldu.

Limakport'tan yapılan çağrıda "Bölgemizde 06.02.2023 tarihinde yaşanan deprem felaketi sebebiyle limanda yükleri hasar gören/yanan tarafların yüklerine ilişkin sigorta poliçelerini limanımıza iletmeleri hususunda 17.02.2023 tarih ve 2023-İSK/L-0140 sayılı duyuru ile bilgilendirme yapılmıştı. Yükleri hasar gören müşterilerimizin yüklerine ilişkin hasar tespit işlemlerine 28.02.2023 tarihi itibarıyla başlanacak olup; limanımızın müşterilere 2 iş günü öncesince bildireceği gün ve saatte yük sahibi yetkilisi ve yük sahibinin sigorta

ekspertlerinin limanda tespit için hazır olması istenecektir" denildi.

SÜHEYLA SULTAN GEMİSİ İSKENDERUN'DA DEPREMZEDELERİ AĞIRLAMAYA BAŞLADI

İskenderun'a getirilen Karadeniz Holding'e ait Karadeniz Lifeship Süheyla Sultan gemisi afetzedeleri ağırlamaya başladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca depremezdedelerin kullanımına sunulmak üzere İskenderun Körfezi'nde konuşlanan 1500 kişi kapasiteli gemide son hazırlıklar tamamlandı.



Ahmet Fikret Kileci

6 Şubat'taki depremlerden etkilenen ve kaldıkları yerlerden otobüslerle limana getirilen afetzedeler, askeri yetkililer tarafından karşılanarak kayıtları yapıldıktan sonra kalacakları odalara yerleştirildi.

Acil durumlarda insani yardım amacıyla kullanılabilecek yüzer yaşam kentleri konseptinin ilk gemilerinden olan Karadeniz Lifeship Süheyla Sultan'da konaklama alanlarının yanında kreş, eğitim, sağlık, aşevi ve sosyal alanlarla modern bir kentte ihtiyaç duyulan imkanlar bulunuyor. Yüzer yaşam kenti, klima, televizyon, buzdolabı ve her biri 12 kişilik 72 oda, 4 ila altışar kişilik 116 odayla afetzedelere hizmet veriyor.

Bilgisayar laboratuvarı, konferans ve iletişim merkezi bulunan, 900 öğrenci için 18 derslikle sürekli eğitim sağlanabilen Süheyla Sultan yüzer yaşam kenti, poliklinik ve revirlerin yanı sıra 20 kişilik yatarak tedavi sağlanabilecek sağlık alanlarını da içeriyor.

MSC GRUBU'NUN YARDIM GEMİSİ İSKENDERUN'DA

MSC Grubu açıklamasına göre, Grup, Türkiye'de yaşanan afet sonrası grup şirketleri MSC, MEDLOG ve ASYAPORT'un desteğiyle yardım seferberliğini sürdürüyor. 16 Şubat'ta İtalya'nın Napoli şehrinden hareket eden, içinde depremezdedeler için temel ihtiyaçlar ve ilk yardım malzemeleri taşıyan MSC AURELIA gemisi, dün İskenderun Limanı'na yanaştı.



Depremde evlerini kaybedenlerin bir süreliğine barınma ihtiyacını karşılayacak olan MSC AURELIA gemisi, İskenderun'da kalacağı 2 aylık süre boyunca yerel yönetim ve AFAD koordinasyonu ile 1.000'den fazla yatak kapasitesi sağlayacak. Gemide, MSC Grubu, MSC Vakfı ve Rava Vakfı tarafından toplanan tıbbi malzeme, pediyatrik ilaçlar ve gıda takviyeleri, hijyenik malzemeler, oyuncaklar, boya kalemleri, uzun ömürlü yiyecek ve



içecekler, giysi ve battaniyeler bulunuyor. Verilen bilgiye göre, MSC Türkiye, deprem felaketinden etkilenen 300'e yakın MSC Grubu çalışanı ve aileleri için İskenderun Limanı'nda konteyner yerleşkesi kurarak her gün barınma, yiyecek, içecek ve temel ihtiyaç malzemelerinin teminini gerçekleştiriyor. Aynı zamanda, İçişleri Bakanlığı, Tekirdağ

Valiliği ve AFAD ile iş birliği içerisinde Türkiye'nin depremden en çok etkilenen 4 ili olan Adıyaman, Gaziantep, Hatay ve Kahramanmaraş'taki depremzedelerin kış soğukunda barınma ihtiyaçlarını karşılamak üzere binlerce boş konteyner tahsisinin yanı sıra 50'ye yakın konteyner, tır ve vagon ile yardım malzemelerinin ihtiyaç sahiplerine ulaştırılmasında lojistik destek sağladı.

MSC Grubu, MSC Vakfı iş birliğiyle geçen hafta grubun tüm çalışanları arasında küresel bir bağış toplama kampanyası başlattı. Bağış kampanyası kapsamında, grup şirketlerinden yapılacak her bağış, MSC Grubu tarafından ikiye katlanarak Türkiye'deki yardım projeleri için çalışan yerel resmi kuruluşlara aktarılacak.

ÜNAL BAYLAN İSKENDERUN LİMANI İLE İLGİLİ ÇALIŞMALARINI ANLATTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan TÜRKLİM'in 26. genel kuruluna katılarak İskenderun bölgesi ile ilgili güncel bilgileri paylaştı.

Depremi ilk 18 gününde İskenderun'da görevli olduğunu hatırlatan Ünal Baylan, limanda çok olumsuz bir tablonun söz konusu olmadığını söyleyerek, çabuk toparlanacağını kaydetti. Devletin bölgeyi sıkı takip ettiğinin altını çizen Ünal Baylan, "LİMAK limanında 1- 2 metrelik çökmeler var. Kazıklarda bir çökme yok. Çok kara bir tablo söz konusu değil. Şu anda devletin bütün birimleri o bölgeyi



sıkı takip ediyor. En geç nisan ayının ikinci haftası 2 numaralı rıhtımda 200 metrelik feeder konteyner gemileri alınmaya başlanacak. 5 – 6 – 7 – 8 numaraları Ro-Ro rampalarında problem az derecede. Elleçleme ekipmanlarıyla ilgili bir sıkıntı vardı; onlarda çözüldü" dedi.

Ünal Baylan, şu an Gübretaş ve LİMAK hariç bütün limanların faaliyette olduğunu, depremden bu yana 310 tane gemi yanaştığını ve 5,5 milyon DTW yük elleçlemesi yapıldığını kaydetti.

Yardım gemilerinin bölgeye gelmesinde sektörün çok yardımcı olduğunu ifade eden Ünal Baylan, tüm paydaşlarla birlikte seferberlik başlattıklarını söyledi. 24 tane ticari gemiyi yardım amaçlı bölgeye gönderdiklerini aktaran Ünal Baylan, "Bu gemilerde 650'ye yakın insani yardım vardı. Bölgeye 508 tane iş makinası gitti. İstanbul'dan İskenderun limanına girerken lojistik maliyetinin olması hayırseverlerin daha çok yardımda bulunmasında teşvik edici unsur oldu. Ayrıca 1000'e yakın destek personeli geldi. Yurtiçi- yurtdışı yardımlar halen devam ediyor. 4200 civarında yaşam konteyneri bölgeye deniz yoluyla gitti. Giden gemiler oradan boş dönmeyerek 1500 civarında depremzede vatandaş getirdi. Şu an 19 limanın 17'si faaliyetlerine başladı" diye kaydetti.

Afetlerde deniz köprüsünün önemi



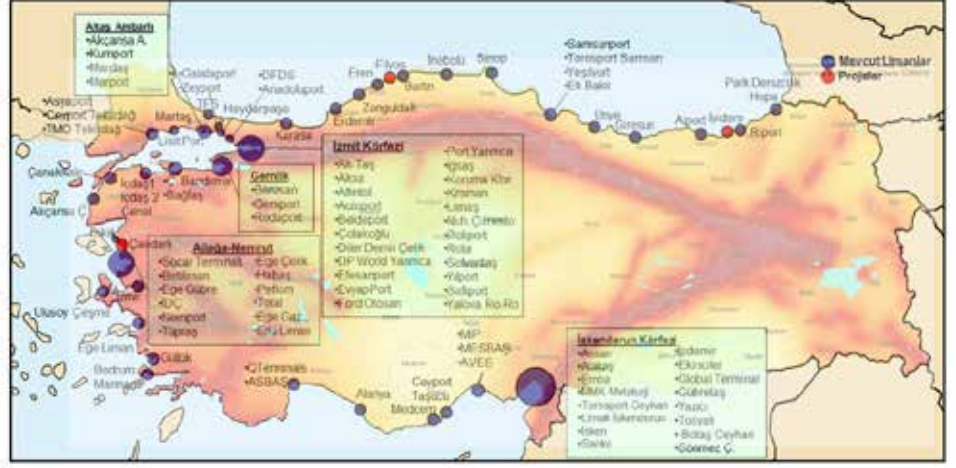
* PROF. DR. SONER ESME

6 Şubat 2023 tarihinde yaşadığımız depremler ile afetlere müdahale konusu tartışılır oldu. Bu yazımda bir denizyolu uzmanı olarak, kendi bakış açımı, bu konudaki uzmanların fikir ve çalışmalarına yer vererek özetlemeye çalıştım.

AFET VE LOJİSTİK İLİŞKİSİ

Lojistik ve tedarik zinciri uzmanı Sayın Oruç Kaya, "Afet sonrası her faaliyet, lojistik ile ilgilidir" diyerek afetler ve lojistik arasındaki ilişkiyi çok net bir şekilde ortaya koyuyor ve ekliyor: "Afet sonrası faaliyetlerin performansı, sahadaki lojistik performansa bağlıdır. Lojistik performans, lojistik altyapıya (kaynak, planlama, icra, yönetim, kontrol) ve bu altyapıyı kullanacak insan kaynağının yetkinliğine (bilgi, tecrübe) dayanır." Lojistik; içinde ulaştırma, depolama ve stok yönetimi gibi pek çok unsurdan ve faaliyetten oluşur.

Ulaştırma da kendi içinde denizyolu, havayolu, demiryolu, karayolu ve boru hatları gibi ulaştırma türleri ile desteklenir. Yaşadığımız coğrafya, hangi ulaştırma türünün etkin olması gerektiği konusunda jeostratejilerin geliştirilmesinde en önemli gerekçelerden birisidir. Türkiye, fiziksel yapısı, kıtalararası konumu, boğazları ve yarımada coğrafyası ile denizyolunun her alanda kullanılması gereken bir ülkedir. Bu tespit afet planları için de geçerlidir.



TÜRKİYE İÇİN AFETLERE MÜDAHALEDE DENİZYOLUNUN ÖNEMİ

Türkiye bir deprem ülkesidir. Bilinen klasik deprem haritalarında aktif fayların ülkemiz coğrafyası boyunca uzandığı net bir şekilde görülür. Aktif fayların denizyolu taşımacılığı açısından kritik altyapılar olan liman bölgelerinde de yer aldığı bilinir. Türkiye'de denizyoluna ilişkin ulaştırma coğrafyası incelendiğinde, hinterlandındaki nüfus, üretim, ticaret ve tüketim yoğunluğuna bağlı olarak limanların belli noktalarda kümelendiği kolaylıkla anlaşılabilir. Bu liman kümelerinin en önemlileri Ambarlı, İzmit Körfezi, Gemlik Körfezi, Aliğa Nemrut Körfezi ve İskenderun Körfezidir. Bu beş liman kümesi, ülkemizde işlem gören yükün %90'ından fazlasını elleçlemekte, bu nedenle ülkemiz için hayati öneme sahip olmaktadır. Bu bölgeler aynı zamanda güçlü karayolu altyapıları ile desteklenmekte, hinterlanda erişim bu sayede etkin bir şekilde sağlanmaktadır.

Diğer yandan liman tesislerinin oldukça sağlam nitelikte ve özel şartnameler ile inşa edilmesi, afet durumlarında kullanılabilirliğini arttırmaktadır. Dolayısıyla liman kümelerinin Türkiye'nin yoğun nüfuslu bölgelerinde yer alması, afetlerle mücadele için avantaja çevrilmesi gereken bir durumdur. Afetlerde limanlar arasında kurulacak deniz köprüleri ile afetlere denizden müdahale etmenin avantajları kullanılabilir. Bu noktada deniz köprüsü kavramını detaylandırmakta fayda var.

DENİZ KÖPRÜSÜ KAVRAMI

İnsani yardım ve afetle mücadele süreci üç temel aşamadan oluşur. Bunlar; afet öncesi hazırlık, (afet olduğunda) acil müdahale ve afet sonrası yeniden inşa aşamalarıdır. Afetlere hazırlık aşaması pek çok hazırlığı içerir ve Türkiye gibi deniz kıyısının yoğun olduğu ülkelerde deniz köprüsünün kurulum hazırlıkları dikkate alınmalıdır.

Sayın Deniz Güler, 23.02.2023 tarihinde yaptığı "Marmara ve 6 Şubat 2023 Anadolu Depremlerinde Kurulan Deniz Köprüleri" başlıklı sunumda deniz köprüsü tedarik ağını oluşturan unsurları tanımlamıştır. Buna göre deniz köprüsü kurmanın tarafları denizcilikle ilgili lojistik sektörü, deniz kuvvetleri, yerel yönetimler, bağışçılar, kamunun ilgili kurumları, denizcilikle ilgili yapılanan STK'lar ve diğer yardım kuruluşlarından oluşmaktadır. Tüm bu tarafların afet öncesi dönemde bir araya gelmesi, ilgili coğrafyanın sosyo-ekonomik, nüfus yoğunluğu ve altyapı tesisleri dikkate alınarak; müdahale planlarını oluşturması, belirli dönemlerde tatbikatların yapılması oldukça kritiktir. Bu önem deniz köprüsü kurmanın sağladığı somut avantajlardan kaynaklanmaktadır. Nitekim 6 Şubat depremi sonrasında özellikle Çevlik Plajı/ Samandağ ile Karataş/Adana arasındaki 36 deniz mili mesafede halkın, balıkçıların ve yerel yönetimlerin işbirliği ile kurulan denizköprüsünün sağladığı eşsiz faydalar önemli bir örnek olarak karşımızdadır.

6 ŞUBAT DEPREMİ VE ALINACAK DERSLER

İskenderun Körfezi Türkiye’de işlem gören yükün ¼’ünün elleçlendiği ülkemizin en önemli üretim, enerji ve lojistik merkezlerinden birisidir. Körfezde yer alan ve sayısı 25’in üzerinde olan liman tesisleri oldukça geniş bir hinterlanda

demiryolu entegrasyonlarının tercih edilmesi oldukça kritiktir. Ro-Ro ve tren ferry taşımacılığı bu tanıma oldukça uygundur. Nitekim İstanbul-İzmir-İskenderun üçgeninde kurulan deniz köprüleri Ro-Ro seçeneği üzerinde durmuş, hayati yardımlar Ro-Ro gemileri



hizmet etmekte, bu hinterland ile liman tesisleri arasında etkin bir karayolu erişim ağı bulunmakta, bölgede demiryolu bağlantısı olan limanlar da yer almaktadır.

Deprem İskenderun Körfezi limanlarının hinterlandında meydana gelmiş, bu denli etkin bir karayolu ağı olan bölgede pek çok noktaya karayolu ile erişimde aksaklıklar yaşanmış, sonrasında demiryolu ve denizyolu gibi alternatiflere

ile yapılmıştır. Deniz Köprüleri Önceden Planlandığında Çok Daha Etkili Olacaktır

Özetlenecek olursa; yarımada coğrafyasına sahip ülkemizde afetlerde denizden erişimin önemi bu depremde oldukça somut bir şekilde görüldü. Bizim artık toplum olarak deniz körlüğünü aşmamız gerekmektedir. Deniz sonradan akla gelen bir seçenek olmamalıdır. Limanlarımız genellikle deprem

Bu noktada öncelikle;

- Planlama bölgelerindeki kıyı yapılarının ve deniz araçlarının yetenek envanteri çıkarılmalı,
- Acil durumlarda işletilmek üzere deniz köprüsü ile acil müdahale/tahliye planları yapılmalı ve bu planların tatbikatları uygulanmalı,
- Sadece planlama bölgelerinde değil çevre illerden de acil müdahale için gemiadamı, vardiya zabiti, vardiya mühendisi havuzu oluşturulmalı (çünkü mevcut afette olduğu gibi afetin büyüklüğü bölgedeki tatbikatın uygulanmasını imkânsız hale getirebilir),
- Özellikle balıkçılar ve sivil/amatör denizciler bu planlamalara dahil edilmeli,
- Afet durumunda ivedilikle bu planlar işletilmelidir.

Depremde yakınlarını kaybedenlere başsağlığı, yaralananlara şifalar dilerim.



üzerinde durulmuştur. Bu sayede İstanbul, İzmir ve İskenderun arasında işleyen deniz köprüleri ile oldukça kritik müdahalelerde bulunulmuştur.

Elbette bu kıyı tesislerinin belirli yetenekleri vardır. İçlerinde Limak Port gibi çok amaçlı ve her türlü gemi tipine hizmet veren limanlar olsa da belirli bir yükün elleçlenmesinde uzmanlaşmış ihtisas limanları da bulunmaktadır.

Acil durumda özellikle en asgari çaba ve zaman ile azami fayda sağlayacak denizyolu-karayolu ya da denizyolu-

bölgelerinde yer aldığı için bunu avantaja çevirebiliriz, çünkü limanlarımız yüksek şiddetli depremlere dayanacak şekilde 50 yıllık kullanım öngörüsü ile inşa ediliyor.

Nitekim deprem bölgesinde yer alan çok az sayıda limanımız yapısal bir zarar görmüş ve bu hasarlar dahi gemilerin yanaşmasına engel olmamıştır.

Bu nedenle afetlerde denizyolu ile müdahale/tahliye planları uzmanlarca planlanmalı ve uygulanmalıdır. Millî kaynaklarda yeterli bilgi birikimi ve deneyim vardır.

Kaynaklar:

- **Cozzolino, Alessandra, and Alessandra Cozzolino. arianlogisticsandsupplychainmanagement. Springer Berlin Heidelberg, 2012.**
- **Deniz Güler, 17 Temmuz 1999 Marmara ve 6 Şubat 2023 Anadolu Depremlerinde Kurulan Deniz Köprüleri, 23.02.2023**
- **Oruç Kaya, Lojistik ve Tedarik Zinciri Operasyonlar: İnsani Yardımlar, 06.03.2023**

* **T.C. KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ - DEKAN**

GÜNDEMİ TAKİP EDEN DEĞİL; TAKİP EDİLEN TARAFTA DURUYORUZ”



MELDA AMBER ARSLAN

SGS TÜRKİYE ÇEVRE SERVİSLERİ İŞ GELİŞTİRME MÜDÜRÜ

Çevre, iklim krizi, yeşil gemiler, yeni teknolojiler herkesin gündeminde. Siz çok eski ve köklü bir kuruluş olarak bu konuda ne düşünüyorsunuz?

Kesinlikle hepimizin gündeminde... Dünya bu konuları düşünüyor, tartışıyor, önlem alıyor ve iyileştirici faaliyetlerde bulunuyor. Geçmişte yaşanan büyük çaplı çevre kazalarından çıkarılan dersler, teknolojinin gelişmesine ivme katıyor. İklim kriziyle mücadele etmek için bireysel olarak birçok

adım atabiliriz. Ancak en etkili çözümler küresel düzeyde politika değişiklikleriyle gerçekleştirilebilir. Ülke temsilcilerinin, hükümetlerin, şirketlerin, sivil toplum kuruluşlarının zincirin en uç noktası olan bireylere dokunup yaşam tarzlarını doğaya hassas hale getirebilmesi için birlikte çalışması gerekiyor. Hem ülkemizin hem dünyanın alanında lider kuruluşu SGS olarak; gündemi, teknolojiyi ve gelişmeleri takip eden değil, takip edilen tarafta

“*Dünyanın önde gelen gözetim, denetim, test ve belgelendirme kuruluşu olan SGS, uluslararası uzmanlardan oluşan ekibi ile müşterilerinin operasyonlarını geliştirmeye, riski azaltmaya ve akıllı çözümler geliştirmeye yardımcı olmaya devam ediyor. 160 ülkede denizcilikle ilgili operasyonlar gerçekleştirdiklerini ve denizcilik hizmetlerine ihtiyaç duyulan her limanda bir SGS ofisine ulaşılabilirliğini söyleyen SGS Türkiye Çevre Servisleri İş Geliştirme Müdürü Melda Amber Arslan, Deniz Ticareti Dergisi'ne özel açıklamalarda bulundu.*”

duruyoruz. Bilimsel gelişmelerin bizzat içinde bulunarak gezegenimize sürekli fayda sağlamayı hedefliyoruz.

Son dönemde masamızda önemli konu başlıkları var... Bütün bunlar laboratuvar hizmetlerini öne çıkarıyor. Bu alanda farkınız nedir?

SGS Türkiye olarak dijital dönüşüm bizim için çok önemliydi ve son senelerde tüm dönüşümümüzü tamamladık diyebiliriz.



Türlerin taşınması, floraların bozulması gibi konuları önlemek için öncelikle bunu takip edebilmek gerekiyor. Biz globalde bu alanda gerekli olan analiz metotlarını geliştirdik. Balast suyu veya daha birçok yolla yer değiştirebilecek biyoçeşitliliği veya belirli türleri incelemek ve izlemek için

ve belirli bir alan için göreceli bolluğu (çeşitliliği) tahmin edebiliyoruz. SGS'de, sürdürülebilirliğin desteklenmesine ve işletmelerin iddialı hedeflere ulaşmasına yardımcı olacak yenilikçi çözümler geliştirmek için E-DNA (Environmental DNA) sistemini uyguluyoruz. 2050 için

kaldırmakta, zamanda ve kapitalde maksimum tasarrufu sağlamaktadır.

Taşımacılık sektörünün en önemli ayağı olan deniz taşımacılığı, uluslararası ticaretin neredeyse %90'ından sorumlu. Bu anlamda SGS'nin denizcilik hizmetleri neden tercih edilmeli desek, neler söylersiniz?

SGS tercih edilmeli çünkü SGS gerçek anlamda global bir firma. 160 ülkede denizcilikle ilgili operasyonları gerçekleştiriyor ve denizcilik hizmetlerine ihtiyaç duyulan her limanda, bir SGS ofisine ulaşılabilir. Operasyonel ağı geniş ve sağlam olması bir kuruluşun gücünü gösterir. Ofis ağımızın yoğun olması, dijital ekonominin beş unsuruna hizmet verebilmemizin temelini oluşturuyor. Müşterilerimiz kaliteli hizmete daha kolay, daha hızlı, daha iyi ve daha ucuza ulaşabiliyorlar. Bunu da gerek vizyonu, gerek ekonomik gücüyle sadece SGS sağlamaktadır. Bu durumda siz de SGS'yi tercih etmez miydiniz?

Deniz taşımacılığında kullanılan yağların da, yakıtların da çevreye olan etkisi yadsınmaz. Bu konuda çalışmalarınız var mı? Ne tür analizler yapıyorsunuz?

Taşımacılığın her alanında (elektrikli otomobiller hariç) şu anda fosil yakıtlar kullanılıyor. Motorlu araçların ve dişli aletlerin olduğu her yerde de yağ kullanılması kaçınılmaz. Denizcilikte kullanılan yağlar, otomotiv yağları, endüstriyel dişli ve sistem yağları, türbin, hidrolik ve trafo yağları ile gresler analiz yaptığımız başlıca matrisler. Kullanılmış yağ analizleri; madeni yağlarda biriken metal ve diğer kirliliklerin konsantrasyonundaki değişiklikleri saptayarak, makinelerdeki potansiyel sorunlara dair erken bir uyarı sağlar. SGS Dilovası OCM (Oil Condition Monitoring) Yağ Analiz Laboratuvarı, gerek analizleri gerçekleştiren uzman kimyagerler, gerekse yorumlama hizmetini veren mühendisleriyle madeni yağların, greslerin ve hidrolik sıvıların analiz edilmesine yönelik son teknolojileri bir araya getirmektedir. Çeşitli uygulamalarla mobil veya web üzerinden tüm analiz sonuçları incelenerek ekipman kondisyonunun durumu takip edilmektedir.



meta barkotlama adı verilen moleküler bir teknik kullanarak ve bunu yeni nesil dizileme ile birleştirerek, aynı anda birden fazla organizmayı taramak için tek bir çevresel numune kullanabiliyoruz. Tek bir numune ile türlerin varlığını belirleyebiliyor

düşük karbonlu girişimler ve biyoçeşitlilikte net sıfır kayıp için bu moleküler aracımız, hassas habitatlardaki biyoçeşitlilik değişikliklerini izlemek ve takip etmek için en ideal çözümdür. E-DNA biyoçeşitlilik gözleminde insana bağlı hataları ortadan



Benzer şekilde elektrikli araçların şarj ekipmanlarının denetimlerini yapmaktayız. Temennimiz; fosil yakıtların en kısa zamanda terk edilmesi, yeşil enerji yatırımlarının artırılmasıdır.

Gelecek nesillerimiz için sürdürülebilir bir yaşam inşa edebilmek adına SGS ne yapıyor diye sorsak, neler söylersiniz?

Birilerine liderlik etmeniz için önce kendinizi değiştirebiliyor olmalısınız. SGS çok büyük, ancak asla hantal bir yapıya sahip olmadı. Biz sürekli değişiyoruz. Sürdürülebilirlik alanında da dijital dönüşümde olduğu gibi önce kendimizi değiştirdik; laboratuvarlarımızı, çalışanlarımızı ve paydaşlarımızı operasyonel bütünlük içinde sürdürülebilir yaşama motive ettik.

Dışarıda ise müşterilerimizi eğitiyoruz. Çalışma alanları ne olursa olsun, sürdürülebilirliği anlatıyor, projelerine Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerini angaje etmelerine yardımcı oluyor, raporlarımızla müşterilerimizi teşvik ediyoruz.

2020 Sürdürülebilirlik Hedeflerimizin başarısını temel alarak daha da iddialı

hedeflere ulaşmak istiyoruz. Toplum üzerindeki olumlu etkimizi en üst düzeye çıkarmak için, 2023 ve 2030 için üç farklı alanda üst düzey ve spesifik hedefler belirledik: Daha iyi yönetim, daha iyi bir toplum ve daha iyi bir gezegen. Hedeflerimize ulaşmak için 2023 iş stratejimizle uyumlu 2030 için uzun vadeli hedefler ve 2023 için kısa vadeli hedefler belirledik. Sürdürülebilirlik Hedeflerimiz 2030, tüm değer zincirimizi ele alıyor. Bu, yalnızca doğrudan operasyonlarımızda ve tedarik zinciri yönetimimizde yarattığımız değere değil, aynı zamanda Sürdürülebilirlik çözümlerimiz aracılığıyla sağladığımız değere de odaklanmamızı sağlıyor. 2030 Sürdürülebilirlik Hedeflerimizin nihai amacı, Birleşmiş Milletler'in Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine ölçülebilir bir katkı sağlamak ve nihayetinde topluma değer katmaktır.

Endüstri alanındaki çalışmalarınız neler? Dünyanın birçok ülkesinde faaliyet gösteriyorsunuz. Bu alanda yatırımlarınızdan bahsedebilir misiniz?

Endüstri ve Çevre Bölümü olarak yeni ve niş çalışma alanlarıyla alakalı

firma satın almaları gerçekleştiriyoruz. Örneğin; TransitNet uygulamamız; lojistik sektörüne hizmet veren yan bir lojistik şirketi konumunda olarak, ülkemizin ortak konvansiyonuna halihazırda 28 AB, 4 EFTA ülkesiyle birlikte ortak transit konvansiyona üye olmadan önce biz Türk lojistik sektörünü AB gümrüklerine ulaştırmayı hedefledik.

Bu amaçla oluşturduğumuz yazılım sayesinde gerek Türkiye, gerekse AB gümrüklerine vermiş olduğumuz kapsamlı teminatlar sayesinde, Türk taşımacılığının gümrük idarelerine vermiş olduğu beyannameleri en ekonomik, en hızlı ve en verimli şekilde kullanmalarını sağlayacak bir altyapı oluşturduk. Gümrükle ilgili her türlü hizmeti kendi personelimizle vermekteyiz.

SGS çevre ve ölçüm laboratuvarlarında özellikle denizcilik sektörü ile ilgili ne gibi hizmetler veriyorsunuz?

SGS Dilovası Çevre Laboratuvarımızda denizcilik sektörüne birçok alanda analiz hizmeti veriyoruz. Sintine suyu, balast suyu, scrubber suyu, soğutma suyu, atık su ve deniz suyu gibi matrislerde analizler yapıyoruz. Ayrıca gemilerde çevre ve iş güvenliğine uygunluk denetimleri, bağımsız gözetim ve kalite kontrol servisleri, asbest denetimi, analizi ve söküm işleri verdiğimiz hizmetleri özetleyebiliriz.

Son olarak içinden geçtiğimiz bu zor günlerde nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

SGS olarak; yani bağımsız bir denetim, gözetim, belgelendirme ve test hizmetleri sağlayan saygın ve lider bir kuruluş olarak, varlık bütünlüğü ve yönetimine önem veriyor ve uyguluyoruz.

Aynı şekilde ülkemizde de varlık bütünlüğüne dikkat çekilerek, memleketimizin yaşam döngüsünün her aşamasında güvenli, etkili ve verimli bir şekilde ilerlemesini temin için doğru süreçlerin, prosedürlerin ve araçların yerinde kullanılmasının sağlanmasını temenni ediyoruz. Bu zor günleri her zaman olduğu gibi birlikte, barış ve koordinasyon içinde atlatmayı, maddi ve manevi yaralarımızı en kısa zamanda sarmayı arzu ediyoruz.



Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work®

Certified

DEC 2022-DEC 2023

TÜRKİYE

Denizcilikte ibrenin yönü: 2023-2024



* PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

Denizcilik sektörü önce 2018 Ticaret Savaşı, ardından 2020-2021 Covid 19 salgını ve sonra 2022 yılı Rusya Ukrayna Savaşı ile birlikte küresel anlamda daha da önemli bir imaj kazandı. Dünyanın yükünü taşıyan denizcilik firmaları aynı deniz dalgaları gibi inişli çıkışlı dönemleri çok kısa periyotlarda yaşadı. Geçmiş yıllardan farklı olarak birçok firma, belki de 2007-2009 arası dönemin yaşadığı tecrübe ile bu sefer çok daha temkinli bir yönetim anlayışına sahipler. Ticaretin canlı olduğu dönemlerde kazançlarını artırırken, geleceğe yönelik daha tedbirli olmaya yönelik adımları da attılar. Peki, gelinen noktada; dünya ekonomisinde bir yanda yüksek enflasyon ile mücadele edilirken, diğer yanda yükselen faizlerin etkisiyle zora düşen finans kesimi mevcut. Sektöre özgü en öne çıkan diğer husus ise, çevreye zarar vermeyen ve aynı zamanda enerjiyi daha tasarruflu kullanmayı gerektiren bir süreci yönetmektir.

DENİZ TAŞIMACILIĞI DÜNYA TAŞIMACILIĞI VE EKONOMİSİNE BAĞIMLI

Küresel ekonomide temel olarak mal ve hizmet üretimindeki girdi ve çıktılar ile tüketimdeki talebin karşılanması gerçekleşiyor. Özellikle son 40 yıldır

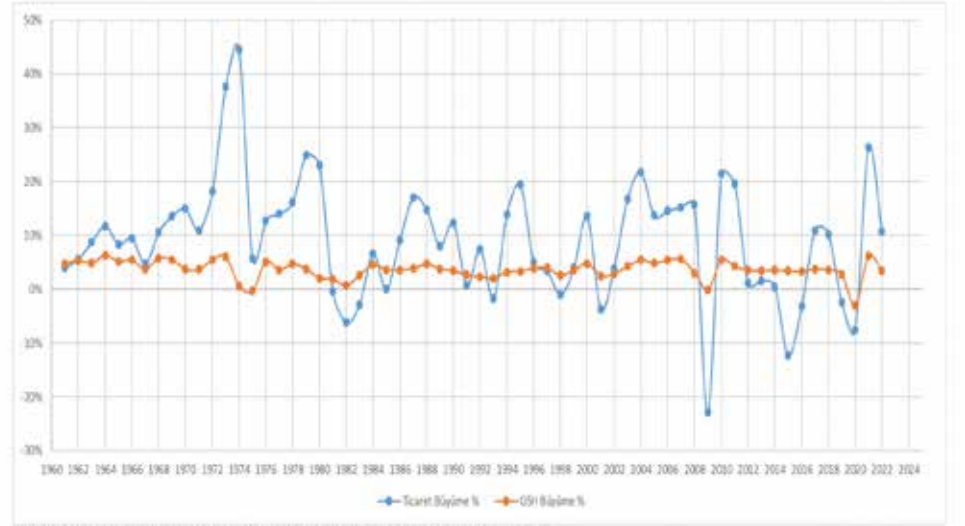
liberalleşme ile birlikte; küresel ihracatın hızlı büyümesine, çok uluslu yönetim anlayışını benimseyen işletmelerin hızla artmasına ve ülke ekonomilerinin artık dış ticarete dayalı büyümenin bağımlısı haline gelmesine şahit oluyoruz. 1961-2022 arası dönemi kapsayan analizimize göre; ticaret hacmindeki büyümenin dünya ekonomisindeki büyümeye duyarlılığı 2.9 kat oluşuyor.

Aynı kapsamdaki modelleme baz alındığında, 2023 ve sonrası için ekonomi büyüme hızının %3 düzeyinde

verilmiştir). Örneğin Çin'in üretimde daha hızlı büyüme gösterdiği yıllarda daha fazla girdiye gereksinim duymasından ötürü dökme yük gemilerine olan talep hızla artmaktadır. Neticede, dökme yük taşımacılığında navlun, gemi kiralama ve gemi fiyatlarında yükselişler açıklanabilmektedir.

Deniz taşımacılığı ve gemi inşa sektörüne yönelik değerlendirmelere ışık tutmak üzere öncelikle dünya ekonomisinin başlıca konusuna değinmekte yarar bulunmaktadır. Nitekim, 2022 yılında

Grafik: Küresel Ekonomi ve Ticaret Büyümesi



Kaynak: Veriler UNCTAD'tan alınmış olup, grafik bu çalışma için hazırlanmıştır.

beklenen bir senaryo için dünya ticaretinin büyümesinin %7 civarında olması mümkün görünüyor.

Dünya ekonomisindeki beklentilere göre ticaret gelişmelerini, ticarete göre de deniz taşımacılığını öncü olarak tahminlemek mümkün olmaktadır. Daha da detayda baktığımızda ekonomide üretim ve tüketim ayrıntılarını incelemek, bunlardan hangilerinin dış ticarete konu olduğu ve denizyolu ile taşındığına bakarak gemi bazında değerlendirmeler yapmak da mümkündür (Türk Tersaneler Master Planında (2007) bu hususlara yer

enflasyonun küresel olarak %8.8'i görmesiyle beraber dünya stagflasyon tehdidi ile karşı karşıya kaldı. Bu durumda, enflasyonun acilen kontrol altına alınması için eldeki en önemli araç başta ABD Merkez Bankası olmak üzere merkez bankalarının fonlama maliyetlerini (politika faizleri) hızla yukarı çekmeleri gerekti. Örneğin ABD faiz oranları %1'den %5'e doğru, Avrupa'da ise %3.5 seviyesine kadar yükseltildi. ABD'de istihdam tarafının hala canlı seyretmesi, enflasyonun da yeterince hızlı indirilememesi aslında faizlerin daha da artırılması için sinyal

veriyordu. Ancak, artık finansal sistem öylesine sıkıntılı hale gelmişti ki, Silicon Valley Bankası ve Signature Bankası'nın batışa sürüklenmesi, batmaz sanılan İsviçre Bankası'nın yaşadığı durum tüm piyasaları panik haline getirdi. Belki daha agresif olmayı düşünen merkez bankalarının söylemleri hemen yumuşadı.

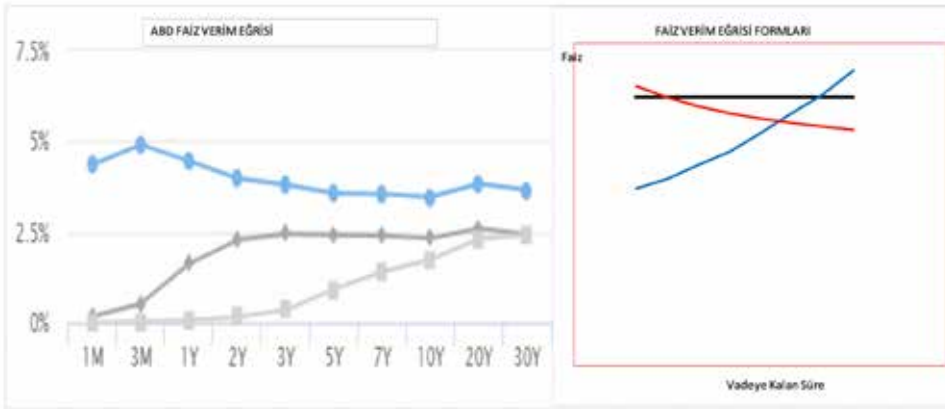
faiz oranlarının kaç olduğu değil, eğrinin formu ve değişimleri de önemli bilgiler sunmaktadır. 2021 yılında gelecekte enflasyonun yüksek olacağı ve büyüme beklentisinin de beklendiği açıkça görülürken, 2022 yılı Mart ayındaki eğriye göre resesyon fiyatlamasının başladığı anlaşılıyor. 2023 Mart ayına geldiğimizde ise, enflasyonun büyük

ve tüm tedarikçilerin geçmiş tecrübeleri göz önünde bulundurmasını gerekli değerlendiriyoruz. Buna ek olarak, denizcilik firmaları 2023 Mart ayı itibarıyla istisnai durumlar hariç finans kurumları tarafından özellikle teminat, maliyet ve krediye ulaşılabilirlik açısından sıkışıklığı daha net hissetmeye başlamış durumdadır. Nitekim dünya deniz taşımacılığındaki yavaşlama eğiliminin ötesinde; iklim ve enerji konularına ilişkin küresel düzenlemelerin finans kurumları tarafından yeni bir koşul olarak devreye girmesi de ayrı bir önem kazanıyor.

Özetle, dünya ekonomisi "işletme hayat eğrisi" açısından bakıldığında sürekli hızlı büyüme göstermemekte, bazı dönemlerde örneğin 6-7 yılda bir düzeltmeler yapmaktadır. Ekonomide ve bağlı olarak ticarete ve deniz taşımacılığında hacimsel düşüş olsa da ekonomik olarak ciddi bir pazar var olmaya devam edecektir.

Dolayısıyla işletmelerin stratejilerini uzun vadeli yapması ve kısa vadeli türbülanslarda nasıl sürdürülebilir olacaklarını plan dahilinde bulundurmaları gerekiyor. Bu anlamda, rekabetçi olma yönünde pazarda hakim durumda olmak veya hakim grup içinde yer almak ya da hakim durumda olanlara karşı ayakta kalmak önümüzdeki dönemde en öne çıkan husus olacaktır.

GRAFİK: FAİZ VERİM EĞRİSİ ÇIKARIMLARI



Açıklama: Sol grafikteki mavi eğri ABD'deki 2023 yılı Mart ayı; koyu gri eğri Mart 2022 ve açık gri eğri Mart 2021 faiz verimlerini göstermektedir. Soldaki grafik için kaynak: GuruFocus.com. Veri kaynağı ise ABD Hazinesi.

Gelinen noktada, hemen öncesinde stagflasyon tehdidi nedeniyle faizleri yukarı çekmek gereksinimi duyulurken, bu sefer de daha öncesinde kaçınılan resesyon kaygısı yeniden ön plana çıktı. Hal böyle olunca, paradoks oluştu. Stagflasyon mu, resesyon mu? Üçüncü ihtimalin daha olumlu değil, daha olumsuz olması olasılığını yüksek düşünmekle beraber bu aşamada en önemli öngörü, küresel ekonomik büyüme hızında ciddi bir yavaşlamanın kaçınılmaz görüldüğü ve dolayısıyla taşımacılıkta ve denizcilikte de daha fazla oranda bir yavaşlamanın olabileceğidir. Yavaşlama hızı, süresi ve etki alanı ve şiddetini tahminlemek ise daha detaylı incelemeyi gerektirmektedir.

ABD Faiz Verim Eğrisinin son üç senedeki seyri önemli ölçüde değişmiştir. Faiz verim eğrisi bir yandan geleceğe yönelik enflasyon beklentilerini yansıtırken, bir yandan da ekonomide büyüme konusunda sinyaller içermektedir. Sadece vadeli

olasılıkla belinin kırılacağı fiyatlanmakta iken, aynı zamanda resesyon beklentisi artmıştır.

Resesyon durumu için en az iki çeyrek üst üste ekonomik büyümede daralma olabileceğini, buna bağlı olarak da ticarete de yakın bir süreçte daralma olasılığını dikkate almalıyız. Deniz

GRAFİK: DÜNYA DENİZ TİCARETİ BÜYÜMESİ



Veri Kaynağı: Clarksons.

taşımacılığı da kuşkusuz ki, resesyonları en sert yaşayabilen sektör olarak öne çıktığından; armatörlerin, işletmecilerin

***ÖĞRETİM ÜYESİ; PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
2014- 2022 DÖNEMİ REKTÖRÜ**

SON TEKNOLOJİYE SAHİP SİMÜLATÖR LABORATUVARLARININ AÇILIŞI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu'na temin edilen simülasyon laboratuvarlarının açılış töreni 22 Mart Çarşamba günü gerçekleştirildi.



Galatasaray Üniversitesi'nin Ortaköy'deki kampüsünde gerçekleştirilen törene, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu, İMEAK DTO Meclis Üyeleri ve Oda Eğitim İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Komisyon Başkan Yardımcısı Cihat Yavuz Güler, Komisyon Üyeleri İhsan Gönül, Burak Atasoy, Orhan Semih Dinçel, öğretim üyeleri ve öğrenciler katıldı.

Meclis Başkanı Başaran Bayrak, GSÜ Rektörü Prof. Dr. E. Ertuğrul Karsak ve Yüksekokul Müdürü Doç. Dr. Hasan Bora Usluer kurdele keserek, simülasyonların açılışını yaptı.

USLUER: "EĞİTİM KURUMLARININ ÖNEMİ ARTIYOR"

Törende konuşan Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu Müdürü Doç. Dr. Hasan Bora Usluer, gelişen teknolojiye ihtiyaç duyulan gerekli altyapı desteğine İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle ulaştıklarını belirtti. 2022 yılı itibarı ile tesis edilen ve test çalışmalarını tamamladıkları simülasyon laboratuvarlarının aralık 2022 tarihi ile yapılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı denetimleriyle bütün

kritik hususları geçtiklerini ifade eden Usluer, sadece onay beklediklerini söyledi. Türkiye'nin üç tarafı denizlerle çevrili muazzam bir doğal geçit olan boğazlara sahip olduğunu dile getiren Usluer, denizcilikle alakalı eğitim kurumlarının önemini de her geçen gün arttığını belirterek, "Yakın zamanda yaşadığımız doğal afette de denizcilerin varlığının ne kadar önemli olduğunu görmüş olduk. Bu bağlamda bugün açılışını yaptığımız simülasyonlar ve laboratuvarlara teşrif edilmesinde bize büyük desteği olan İMEAK Deniz Ticaret Odası'na canı gönülden teşekkür ederiz" diye konuştu.

BAYRAK: "DENİZCİLİKTE YETİŞMİŞ KALİTELİ İNSAN GÜCÜNE İHTİYAÇ VAR"

Usluer'in ardından konuşma yapan İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak sözlerine Kahramanmaraş merkezli gerçekleşen depremleri hatırlatarak başladı. Ülke ve millet olarak zor günlerden geçildiğine dikkat çeken Bayrak, şöyle devam etti: "Kahramanmaraşlı merkezli 11 ilimizi ve 13, 5 milyondan fazla insanımızı doğrudan etkilenen asrın felaketi olarak tanımlanan korkunç bir deprem felaketi yaşadık. Son bilgilere göre 50 bini aşkın insanımız



hayatını kaybetti. 280 bine yakın bina oturulamaz hale geldi. Bu büyük felaketin üzerinden 1,5 ay geçmesine rağmen acısını hala yüreğimizde derinden hissediyoruz. Şüphesiz uzunca bir süre yaşadığımız acıyı unutmamız mümkün olmayacak. Deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ülkemize başsağlığı ve sabır, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum."

Türk denizcilik sektörünün, gemi inşa ve yan sanayi, liman ve gemi işletmeciliği, gemi adamı ile denizlerde güçlü bir şekilde yerini almak mecburiyetinde olduğunu vurgulayan Başaran Bayrak, "Küresel rekabette iddialı olabilmek için teknolojik gelişmelerin takip edilmesi ve dijital dönüşümü sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesi yanı sıra bu sektörde çalışmak üzere yüksek teknolojik bilgilerle donatılmış kalifiye iş gücünün yaratılması zorunlu hale gelmiştir" dedi. Denizcilikte yetişmiş kaliteli insan gücüne olan ihtiyacın arttığını belirten Başaran Bayrak, Türkiye'de 47 lisede 6303, 14 meslek yüksekokulunda 2616 ve 11 fakültede 6306 olmak üzere toplam 15.225 öğrencinin denizcilik eğitimi gördüğünü kaydetti.

Denizcilik sektörümüzün çatı kuruluşu olan Deniz Ticaret Odası olarak öncelikli

TÜRKLİM'İN 26'NCI GENEL KURULU YAPILDI

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), 2022 yılı çalışmalarının değerlendirildiği ve 2023 hedeflerinin görüşüldüğü Olağan Genel Kurulu'nu 21 Mart Salı günü, Marriott Hotel İstanbul Asia'da gerçekleştirdi.



Türkiye iç ve dış ticaretinin ve deniz turizminin temel yapı taşlarını oluşturan limanları temsil eden TÜRKLİM'in Olağan Genel Kurulu'na, 77 üye liman temsilcilerinin yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel, YILPORT Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yıldırım, Cey Grup Yönetim Kurulu Başkanı Ali Avcı, Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi Yönetim Kurulu İkinci Başkanı Yaşar Naiboğlu ve sektör paydaşları katılım sağladı.

Deprem felaketinde hayatını kaybedenlerin anısına saygı duruşunda bulunulması ve "İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan toplantı, Divan seçimi ile devam etti. Toplantı TÜRKLİM Genel Sekreteri İrfan Bilgin'in paylaştığı 2022 Yılı Faaliyet Raporu, Gelir Gider Tablosu, Denetim Kurulu Raporu'nu katılımcılara aktarması ile sürdü. Ardından 2023 yılı faaliyetleri, bütçe teklifi, yönetim

kuruluna bütçe kalemleri arasında aktarma yetkisi verilmesi ve 2023 yılı aidat değişikliği teklifiyle gerek görüldüğü takdirde yönetim kuruluna 2023 yılı aidat arttırma yetkisi verilmesi konuları oy birliği ile kabul edildi.

AYDIN ERDEMİR: "YÖNETİMDEKİ TÜM ARKADAŞLARIMIZ ÇALIŞACAK"

TÜRKLİM olarak yetkin ve çalışkan bir yönetim olduklarını vurgulayarak konuşmasına başlayan TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir, deprem konusuna dikkat çekerek önemli çalışmalar yapmayı hedeflediklerini kaydetti. Derneğe büyük görevler düştüğünü dile getiren Erdemir, "Biz bu görevi elimizden geldiği kadar yapacağız. Her yere dokunacağız. Yönetimdeki tüm arkadaşlarımız çalışacak. TÜRKLİM'de yaptığımız her şey hem limanlarımıza, hem de ülkemize pozitif etki olarak dönecektir. Limanların büyümesi ve gelişmesi ülkemizin menfaatinedir" dedi.

TAMER KIRAN: "AYNI SESİ VERMEMİZ GEREKİYOR"

Düzenlenen genel kurulla ilgili olarak denizcilik sektöründe arzu edilen keyifli ve uyumlu bir ortam yaşandığı



belirten İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, şunları söyledi: "Sektörü yaralayacak sıracı çekişmeler olmasın arzusundayız. Bunu da burada görmekten çok mutluyum. TÜRKLİM ailesi hep uyumlu oldu. Aynı zamanda Deniz Ticaret Odası'nın üyesisiniz. Biz de, bu bağlamda elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Burada dernek ile odanın çalışma yakınlığı çok önemli. Biliyorsunuz sektörümüzde birçok dernek var. Deniz Ticaret Odası tüm bu derneklerin çatı kuruluşu... Derneklerimizle odanın sıkı ve samimi bir işbirliği içinde olması gerekiyor. TÜRKLİM ile göreve geldiğimden bu yana çok güzel bir uyum yakaladık, böyle gitmesini umuyoruz. İhtiyacımız olan her durumda bilgi alışverişinde bulunabiliyoruz."

Sektörde öne çıkan talep veya sıkıntılar konusunda herkesin aynı sesteki konuşması gerektiğini vurgulayan Tamer Kiran, "Bizim burada denizcilik dünyamız var. Bir her şeyi yaparken benzer doğrultuda ilerliyoruz, ancak talepte bulunduğumuz kurumlar farklı kurumlar. Ankara'daki devlet kurumlarına kendimizi çok iyi anlatmamız gerekiyor. Aynı zamanda aynı sesi vermemiz lazım. Bunu yapmadığımızda işlerin çözülmesi zaman alıyor veya yapılamıyor" dedi.



Salih Tan

gurur duyuyorum. Her gittiğimiz her yaptığımız limanda yaptığımız yatırımda gururla Yılport ve Türk bayrağını çekiyoruz kapıya.”

TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir, Depreme Dayanıklı Limanlar İçin Neler Yapılabilir? konulu sunumu sonrasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan ve



Ünal Baylan

çok fazla kuruluşun yetkili olduğu bir alan. Bu bağlamda çok kesin kararlar alamıyorsunuz. Kısa vadede çözümler bulmak da zor. O yüzden 90'lı yıllardan itibaren zaten bu sektör kendi kendini geliştirmeye başlamış” diye konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Türkiye Kıyı ve Liman Yapıları Deprem Yönetmeliği'ne uygun olmayan birkaç



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan kapanış konuşmalarını yaptı.

“MARMARA BÖLGESİNDE YATIRIMLARIN İTİNALI YAPILMASI GEREK”

Türkiye'de ciddi bir liman kapasite kullanımı olduğunu ifade eden Salih Tan, “Gerçekleştirilen elleçlemelere baktığınız zaman yüzde 50 civarı bir kapasite kullanım oranımız mevcut. Ulaştırma ve Altyapı bakanlığı olarak TÜRKLİM'de bir çalışma başlattık. Mevcut limanlarımızın kapasitesini hangi metotla hesaplamalıyız diye. Çünkü karar vermek için önce elimizde ne olduğunu görmemiz lazım. Kıyı yapılar, birden çok paydaşın olduğu,

tane limanın olduğunu belirten Salih Tan, genel olarak kurallara uyulduğunu ifade etti. Limanların denetimleri sırasında yaşadıkları yetişmiş personel sıkıntısına değinen Salih Tan, “Devlet maalesef her şeye yetişemiyor. Halihazırdaki proje onaylarında bile mühendis sayısı itibarı ile geç kalmış olabiliyoruz. Baktığımız zaman sektörün kendi alternatifini yaratması gerekiyor. Devletin yetişemediği durumlar olabiliyor” dedi.

Beklenen Marmara depreminde ülke limanlarının yarısının bulunduğu Marmara Bölgesi'nin, hassas bir bölge olduğunu ve yatırımların çok itinalı yapılması gerektiğine dikkat çeken Salih Tan, şöyle devam etti:

“Öncelikle olarak liman işletmelerinin mevcut durumunu kendilerinin tespit etmesi gerek. Çünkü bu kamu kaynağı ile kısa sürede gerçekleştirilebilecek bir şey değil. 51 tane limanın takip raporlarının hazırlanması, mevcut durumun tespiti kamu kaynağı ile kısa sürede olabilecek bir şey değil. Bunu siz hazırlayıp sunsanız bile bizim bunu değerlendirmemiz 1-2 yılımızı alır. O yüzden olası Marmara depremine karşı yatırımcı tarafı olarak bizim kendi göbeğimizi kendimiz kesmemiz gerekiyor.”

“DAHA İYİ BİR İSTATİSTİK İÇİN EKİP OLARAK ÇOK ÇALIŞIYORUZ”

Dünya genelinde taşımacılık ve ticaret alanında bir resesyon olduğunu ifade eden Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, 2022 yılının ikinci bölümünde bu durumu hissettiklerini, ancak 2022 yılındaki ilk 6 ayda gerçekleştirilen güçlü ticari aktivitelerin bunu negatife döndürmesine engel olduğunu, 2023 yılının başından bu yana ise resesyonu hissetmeye başladıklarını belirtti.

Geçtiğimiz yıl Türkiye'nin, gemi ticaret filosunu en çok arttıran ülke olduğunu hatırlatan Baylan, “Yüzde 30'un üzerinde bir büyümemiz var. Şu anda 40 milyon DWT'na yakın bir tonajımız var. Daha iyi bir istatistik için ekip olarak çok çalışıyoruz. Türk bayraklı filomuzda yüzde 12-13 oranında büyüdü. 700 bin DWT oranında bir artış var. 2013'ten beri artık her yıleksiye giden filo artık artıya geçti.

Bu yıl itibarı ile daha çok artış bekliyoruz” dedi. Denizcilikten elde edilen ücretleri arttırarak tekrar denizciye gelir olarak dönmesi amacı ile Montrö Sözleşmesi'nin tanıdığı haklar doğrultusunda boğazlardan geçiş ücretini 5 kat arttırdıklarına değinen Ünal Baylan, 7 Ekim 2022'de düzenlemenin yürürlüğe girmesi ile birlikte şu anda boğazlardan elde edilen fener, tahlisiye ve sağlık rüsumu ücretlerinden elde edilen gelirin 150 - 160 milyon dolar seviyesine çıktığını kaydetti. Ünal Baylan deprem bölgesinde özellikle İskenderun Limanı'ndaki son durum hakkında da bilgi verdi. TÜRKLİM'in 26'ncı genel kurulu verilen kokteyle sona erdi.

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

UZMAR TERSANESİ'NDE BOTAŞ RÖMORKÖRLERİNİN SAC KESİM TÖRENİ YAPILDI

UZMAR Tersanesi tarafından Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi 'BOTAŞ' için inşa edilecek NB158-NB159 inşa numaralı, Türkiye'nin ilk LNG-Dizel çift yakıt sistemine sahip, Voith traktör tipi pervaneli iki adet Eskort özellikli "TRAKtor V3900-DF" römorkörlerinin sac kesim töreni, Kocaeli Serbest Bölgesinde bulunan UZMAR Tersanesi'nde gerçekleşti.



Törene, BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürü Mehmet Tecimen, BOTAŞ Denizcilik Hizmetleri Müdürü Halil Sevimli, UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı A. Noyan Altuğ, Başiskele Kaymakamı Necip Çakmak, Kocaeli Liman Başkanı Erol Ekmekçi, Kocaeli DTO Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, KOSBAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, ve davetliler katıldı.

Törende yaptığı konuşmasında BOTAŞ'ın denizcilik faaliyetlerinin önemine değinen Mehmet Tecimen, BOTAŞ'ın filosunda ait 14 adet römorkörü bulunduğunu ve römorkörcülük, kılavuzluk palamarcılık ve denizde yangın ve kirlilikle mücadelede 55 yıllık tecrübeye sahip olduklarını belirtti. Dünyada sınırlı sayıda bulunan ve ülkemizin ilk Türk bayraklı gemisi olan Ertuğrul Gazi FSRU gemisinin Mart 2021 yılında Dörtöyl LNG Terminalinde faaliyetine başladığının altını çizen BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürü Mehmet Tecimen konuşmasına şöyle devam etti; "İlk'leri seven bir kuruluş olarak yine bir "İlk"'e imza atacak olmaktan gurur ve onur duyuyoruz. Ülkemizin ve BOTAŞ'ımızın sürdürülebilir, teknolojik ve evrensel hedeflerine bir yenisini daha ekleyecek olmanın bugün



burada hep birlikte sevincini yaşıyoruz. Dual Fuel olarak inşa edilecek 2 adet römorkörümüzün ülkemize, denizcilik sektörün, ve BOTAŞ'ımıza hayırlı uğurlu olmasını temenni ederim."

UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Noyan Altuğ yaptığı konuşmada, 6 Şubat'ta yaşanan deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dileyerek başladı. Deprem bölgesinde BOTAŞ'ın önemli operasyonlar yaptığını ifade eden Noyan Altuğ, "Böylesine büyük bir felaketin yaralarını sarmaya çalıştığımız bu günlerde depremden yoğun olarak etkilenen bölgelerimizde operasyon yapan çok değerli bir kuruluşumuz olan BOTAŞ'a ait römorkörlerimiz için bugün burada sac kesimini yaparak başlayacağımız projemiz ayrı bir önem arz ediyor.

BOTAŞ için inşa edeceğimiz bu römorkörler çok önemli deniz vasıtaları. Bölgede, İskenderun Limanı'nda, bu bölgeye gelen boru hatları sebebiyle dünya denizlerine açılan gemilerin yanaştığı limanlarda manevralarında kullanılacak ve bu bölgede liman güvenliğini sağlayacaklar. Manevra ve denizcilik kabiliyetleri bakımından çok ileri



teknolojilerle, dünyadaki hemcinsleriyle karşılaştırdıklarında da en üstün ekipmanlarla donatılmış olacaklar" dedi.

"DÜNYADAKİ EN ÜST DÜZEY TEKNOLOJİYE SAHİBİZ"

Türk mühendisleri olarak başarılı işlere imza attıklarını belirten Noyan Altuğ, şöyle devam etti: "Avrupa'da, Amerika'da, Avusturya'dakilere oranla dünyadaki en üst teknolojik özelliklerle donatılan bu römorkörümüzü bundan 20 yıl kadar önce inşa edemiyor, belki ithal edebiliyorduk.

Türk mühendisleri olarak bugün bu kadar sofistike ve bu kadar teknolojik römorkörleri inşa edebilmenin gururunu yaşıyoruz. 'TRAKtor V3900-DF' römorkörler Voith Schneider pervane ile donatılmış olup, her yöne 360 derece görüş özelliği ile operasyon emniyeti artırılmıştır. LNG yakıt ile çalışan ve gerekli gördüğü zaman da dizelle yakıtla çalışabilen, son derece çevreci bu özellikleriyle NOX emisyon standartlarını sıfıra indirilmiş römorkörlerimiz, muadillerinin üzerinde bir teknolojiye sahiptir. Bu kadar teknolojik römorkörlere, bu kadar önemli bir yatırım yaptıkları için BOTAŞ'ı tebrik ediyoruz, teşekkür ediyoruz."

DFDS'DEN ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAYACAK YENİ ROTA

Yolcu ve yük taşımacılığında Avrupa'nın lider firması DFDS'in Türkiye merkezli Akdeniz İş Birimi çok özel bir hattın açılışını gerçekleştiriyor.



İzmir Alsancak Limanı'ndan Fransa'nın Sète limanına ilk ve tek Ro-Ro hizmeti olma özelliğini taşıyacak olan İzmir – Sète rotası ile DFDS, Türkiye

ve Avrupa arasındaki güvenli ve hızlı taşımacılık çözümlerine bir yenisini daha ekliyor. İzmir – Sète hattı aynı zamanda Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelikte belirtilen şartları karşıladığı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından da teşvik kapsamına alındı. DFDS Akdeniz İş Birimi, teşvik yarasının yürürlüğe girdiği 9 Ağustos 2022'den bu yana gerekli koşulları sağlayarak teşvikten faydalanan ilk şirket oldu.

Teşvik imza töreni 24 Mart Cuma günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan ile DFDS Akdeniz İş Birimi Satış, Pazarlama, İş Geliştirme ve Strateji Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu arasında imzalandı.

İzmir – Sète Ro-Ro hattı ile Fransa, İspanya, İngiltere, Portekiz ve Kuzey Afrika'ya Ege Bölgesi'nden yeni bir ulaşım koridoru açılmış oluyor. Bu, hedef pazarlara Ege Bölgesi'nden ekonomik, hızlı, güvenilir ve sürdürülebilir bir iletişim ağı kuruluyor. İtalya-Trieste üzerinden kurulan intermodal ağının bir benzerini Sète Limanı'nda da kuruluyor. Sète – Paris treni haftada karşılıklı 3 sefer, Sète – Calais treni ise haftada karşılıklı 2 sefer şeklinde gerçekleşmektedir. Bu bağlantılar ile İzmir'den Paris'e 6, İzmir'den Londra'ya da 7 günde servis imkânı sunuluyor olacaktır. İzmir-Alsancak kalkışları pazar günleri 16:00'da Sète'den kalkışlar ise perşembe 02:00'de gerçekleşecektir. Ülke ekonomisine katkı sağlayacak bu seferlerin başlamasındaki en önemli etkenlerin başında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın verdiği maddi destek geliyor.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

YÜK KONTEYNERİ 45 SANİYEDE DEPREMZEDELERE EV OLUYOR

Türkiye'nin en büyük transit konteyner limanı Asyaport, ülkemizi vuran depremin ardından yük taşımada kullanılan konteynerlerin anında barınma merkezine dönüşebilmesi için örnek bir proje hazırladı.



Konteynerlere yapılan bir ekleme ile konteynerler içinde barınılabilecek bir hale geliyor. Projeye ek olarak, portatif sahra tuvaleti ve yine içme suyu depo sistemi



eklendi. Bu sayede Tekirdağ'da dört bir yanında bulunan konteynerler olası bir depremin ilk dakikasından itibaren geçici olarak tahsis edilerek içinde kalınabilecek bir duruma geliyor.

Türkiye'nin en büyük transit konteyner limanı olan Asyaport, MSC'nin Türkiye içinde konteynerlerinin barınma amacıyla kullanılması için önemli bir projeye imza attı. Hazırlanan proje ile boş şekilde bulunan konteynerler en az maliyetle içerisinde ranza ve sobanın bulunduğu barınma alanına dönüşüyor. Proje ile depremin ilk dakikasından itibaren sihirli kutu olarak adlandırılan konteynerler geçici olarak depremzedelere tahsis edilerek içerisinde en az 12 kişinin barınabileceği bir yer haline geliyor. Projeye ek olarak bir de sahra tuvaleti ve konteyner içinde içme suyu deposu da eklendi.

Firma tarafından hazırlanan proje Trakya genelinde olası bir depremde planlama yapılması için AFAD'a, belediyelere, özel kurumlara teklif olarak sunuluyor. Konteynerleri ücretsiz olarak tahsis edecek



olan firma en az maliyetle tefrişatına da AFAD'a, belediyelere, özel kurumlara bırakıyor. Asyaport tarafından örnek olarak hazırlanan konteyner, sahra tuvaleti ve içme suyu deposu liman girişinde basına tanıtıldı.

45 SANİYEDE EVE DÖNÜŞÜYOR

Konteynerlerin barınma alanına dönüşmesi projesi hakkında bilgi veren Asyaport Teknik Hizmetler Müdürü Besim Dönmez, "6 Şubat'ta 11 ilde yaşanan deprem felaketinin ardından Asyaport-Medlog teknik ekibi tarafından depreme hazırlık çalışmaları yapıldı. Kamuoyuna fikir vermesi açısından konteynerlerin yaşam alanına dönüşümünü gerçekleştirdik. Yük konteynerinin yaşam konteynerine çevrilmesi için bir uygulama yaptık. Yük konteynerine eklenen bu kapı 45 saniyede takılabilir. Firmamız afet anından Tüm Trakya bölgesindeki AFAD, belediyelere, kurumlara ücretsiz geçici olarak tahsis edilecek. Bu konteynerler çok hızlı bir şekilde afetzedelerin barınma ihtiyacını giderecek. Konteynerin içinde 6 ranzada 12 kişi rahat bir şekilde kalabilir. İçerisine soba koyabiliyoruz. İçerisinde LED bir lambamız var. Yine fleksi tankımız var. Bu tank 24 ton içme suyu alabiliyor. Seyyar bir tuvalet modeli yaptık. Depremde en büyük ihtiyaçlardan biri de tuvaletler oldu. Bu tuvaletlerde hızlı bir şekilde kurulabilir" dedi.

AB'DE KARBON EMİSYONLARINI DÜŞÜRMEYE YÖNELİK DÜZENLEMEDE UZLAŞI SAĞLANDI

Avrupa Birliği (AB) kurumları, ticari gemilerin yenilenebilir yakıt kullanımını artırarak karbon emisyonlarını düşürmeye yönelik düzenlemede uzlaştı.



AB Konseyi, üye ülkeler ile Avrupa Parlamentosu (AP) arasında denizcilik sektörünün karbondan arındırılması için

hazırlanan denizcilik yakıtı düzenlemesine ilişkin yapılan müzakerelerde anlaşma sağlandığını açıkladı. Buna göre, AB'deki

denizcilik sektörünün karbon ayak izi daha fazla yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların kullanımıyla düşürülecek.

Yakıt tedarikçilerinin, gemilerin ve denizcilik operatörlerinin yeni koşullara uyum sağlaması için yeterli süre tanınacak. Gemilerde kullanılan yakıtın sera gazı yoğunluğunu düşürme hedefleri 2035'ten itibaren yükseltilecek.

Biyolojik kökenli olmayan yenilenebilir yakıtların kullanımı teşvik edilecek. Söz konusu düzenlemenin yürürlüğe girmesi için AP ve üye ülkeler tarafından resmen onaylanması gerekiyor.



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leo-marine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlüya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sit. No. 1 / BA
info@leo-marine.com.tr



Chevron Yetkili Dist.

THE CHARTERED INSTITUTE OF LOGISTICS AND TRANSPORT TÜRKİYE ŞUBESİ KURULDU

The Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT) Türkiye Şubesi, ilk olağan Genel Kurul Toplantısı ile 11 Mart Cumartesi günü resmi olarak kuruldu.



CILT kurumsal üyesi ICA YSS ev sahipliğinde Hilton Bomonti Oteli'nde gerçekleşen toplantıya, lojistik ve taşımacılık sektörünün ileri gelen kurum ve kişileri kurumsal ve bireysel üye olarak katıldı. Kasım 2022 tarihinde İçişleri Bakanlığı'nca onaylanan CILT Türkiye Şubesi Türkiye genelinde mevcut toplam 135 yabancı sivil toplum kuruluşu arasında şube statüsü alabilen 19 kuruluşun birisi oldu. Ayrıca CILT Türkiye bu kuruluşlar arasında lojistik ve taşımacılık alanında çalışan tek sivil toplum kuruluşu olarak yer alıyor.

Lojistik ve taşımacılık sektöründe saygın ve global çapta lider bir otorite olarak bilinen CILT, İngiltere' de 1919 yılında taşımacılık ve lojistik sektörünün geleceğini şekillendirmek vizyonu ile kurulmuş ve 40 ülkede 40.000 üyesi ile çalışmalarını sürdürüyor. CILT Türkiye'nin ilk ayak sesleri, CILT üyesi lider kadınların 2013'de CILT'in kadın kanadı olarak kurduğu Women in Logistics and Transport (WiLAT)'ın 2021'de Türkiye'de kurulmasıyla duyulmaya başlanmıştı. Berna Akyıldız liderliğindeki WiLAT Türkiye, sektörde kadın gücünün daha etkin hale gelmesi için önemli çalışmalara imza attı. CILT Türkiye, lansman hazırlıkları yaparken 6 Şubat'ta Kahramanmaraş merkezli gerçekleşen 7.7 ve 7.6'lık asrın felaketi



depremi sonrasında tüm odağını deprem lojistiği konusundaki çalışmalara çevirdi. Dünya çapında CILT uzmanlarını bir araya getirerek olası depremlerde sektörün etkili şekilde nasıl organize olacağı, ihtiyaç haritalarının nasıl tespit edileceği, dijital mecraların nasıl kullanılacağı, sektördeki şirketlerin resmi kurumlarla ne şekilde çalışacağı gibi birçok konuda önemli çalışmalar başlattı.

CILT Türkiye Kurucu Başkanı Berna Akyıldız, bu konudaki düşüncelerini toplantı sırasında şöyle ifade etti: "Deprem kaçınılmaz olsa da ona nasıl hazırlanacağımız bizim seçimimiz. Biz bu konuda üzerimize düşen tüm sorumluluğu almak için hazırız. Ancak bu bir koordinasyon işi olduğu için, en önemli gücümüz diğer kurumlarla iş birliği yapmak ve küresel çapta bir uzmanlıktan faydalanmak olacaktır. Taşımacılık ve lojistik sektörü aynı zamanda tüm sektörlerin keşişen noktasında yer alıyor. Lojistik ve taşımacılık sektörünün gelişmesi ve güçlenmesi, orta koridor ve transit merkezi

konumu açısından Türkiye için son derece önemlidir. Bu anlamda önemli ve saygın bir asırlık kurumu sektöre ve ülkemize kazandırmaktan mutlu ve gururluyuz." CILT Türkiye Şubesi, Genel Kurul Toplantısı sonrası taşımacılık ve lojistik sektörünü geleceğe taşıma vizyonu ile çalışmalarını hızlandırmayı hedefliyor.

CILT Türkiye Yönetim Kurulu

Başkan: Berna Akyıldız

Başkan Yardımcısı: Serhat Soğukpınar

Başkan Yardımcısı: Turhan Özen

Başkan Yardımcısı: Prof. Dr. Burcu Özsoy

Genel Sekreter: Cavit Uğur

Sayman: Mert Akyıldız

Yönetim Kurulu Üyeleri; Prof. Dr. Emine Yazıcıoğlu, Ali Güreli, Fuat Pamukçu, Esra Kıvrak, Semra Özcan, Elif Sağır, Ezgi Yurdakul, Abide Gülel, Prof. Dr. Zeynep Özsoy

GLOBAL PORTS HOLDING ALICANTE KRUVAZİYER LİMANI'NI PORTFÖYÜNE KATTI

Global Ports Holding (GPH), İspanya'daki Alicante Kruvaziyer Limanı'nı portföyüne kattı. GPH'nin yüzde 80 ortağı olduğu konsorsiyum Alicante Kruvaziyer Limanı'nı 15 yıl süre ile işletecek.



Akdeniz Çanağı'ndaki paylarını yüzde 40'a çıkardıklarını söyleyen Global Yatırım Holding ve Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kutman, "Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi olarak Alicante Kruvaziyer Limanı ile birlikte portföylerimizdeki liman sayısı 26'ya yükseldi" dedi.

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding'in (GPH) yüzde 80 hissedarı olduğu konsorsiyum İspanya'daki Alicante Kruvaziyer Limanı'nın 15 yıl süreyle işletilmesine dair imtiyaz sözleşmesini imzaladı. Operasyonlara başlanmasının Global Ports Holding'in (GPH) mali yılının sonuna kadar (31 Mart 2023) gerçekleşmesi bekleniyor.

Konsorsiyumun yüzde 20 oranındaki diğer hissedarı ise, Kanarya Adaları'nda 1936'dan bu yana Las Palmas Limanı'na hizmet

sağlayan, 1998'den beri palamar, bagaj, yolcu hizmetleri gibi alanlara yoğunlaşan ve deniz çevreciliği konularında da faaliyet gösteren bir aile şirketi olan Sepcan S.L. ("Sepcan").

2 MİLYON EURO'YA KADAR YATIRIM PLANLANIYOR

Global Yatırım Holding tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yapılan açıklamada; "Alicante Kruvaziyer Limanı, Liman Başkanlığı tarafından, liman ve çevresini önemli ölçüde geliştirip, sahil şeridi ve şehirle entegrasyonu sağlayacak kapsamlı bir yatırım sürecinden geçmektedir İmtiyaz sözleşmesi hükümleri gereği GPH, kruvaziyer terminalinin yenilenmesi ve modernizasyonu için 2 milyon euroya kadar yatırım yapmayı planlamaktadır" denildi. İspanya'nın doğu kıyısındaki en çok talep gören ve büyüyen kruvaziyer destinasyonlarından olan Alicante Kruvaziyer Limanı, güçlü

havalimanı bağlantısı ile yılda 100 binden fazla yolcu ağırlıyor.

Global Yatırım Holding ve Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kutman, 6 Şubat tarihinde yaşanan Kahramanmaraş merkezli depremi hatırlatarak "46 binin üstünde hayatını kaybeden vatandaşımız var. Hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, başta yakınları olmak üzere tüm ülkemize baş sağlığı diliyorum. Yararlılarımızın da bir an önce sağlıklarına kavuşmalarını temenni ediyorum. Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi olarak Alicante Kruvaziyer Limanı ile birlikte portföyümüzdeki liman sayısı 26'ya yükseldi. Her bir limanımızda afet bölgesi için yardım toplanması için çalışmalar yürütüyoruz. Portföyümüzü büyütmek için de adımlarımıza ara vermeden devam ederek tüm dünyada farklı coğrafyalarda 25-30 limanı takip ediyoruz" diye konuştu.

WE CELEBRATE

100  *th*
year of

THE REPUBLIC OF TÜRKİYE

WE ARE COMMITTED
TO STRENGTHEN TURKISH
SHIPBUILDING INDUSTRY WITH OUR

650 YEARS
OF HISTORY.



GISBİR

TURKISH SHIPBUILDERS' ASSOCIATION

“GELECEĞİN ÇEVRECİ DENİZ YAKITI OLARAK METANOL’ÜN YÜKSELİŞİ” SEMİNERİ DÜZENLENDİ

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) ve Sea Commerce America Inc. işbirliğiyle 7 Mart Salı günü “Dekarbonizasyon: Geleceğin Çevreci Deniz Yakıtı Olarak Metanol’ün Yükselişi” başlıklı bir seminer gerçekleştirildi.



Yerli ve yabancı çok sayıda uzmanın konuşmacı olarak yer aldığı seminer, sektörün tamamına açık bir şekilde İstanbul Altunizade Mercure Otel’de düzenlendi. Organizasyon, 6 Şubat tarihinde ülkemizde gerçekleşen deprem felaketinde hayatını kaybeden vatandaşlarımız için yapılan saygı duruşuyla başladı. Saygı duruşunun ardından açılış konuşması için kürsüye çıkan KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, deprem felaketinin tarif edilemez acısını hala hissettiklerini dile getirdi. Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızın ailelerine baş sağlığı dileyen Başkan Pınar Kalkavan Sesel, yaralı vatandaşlarımızın da sağlıklarına kavuşmaları, bu acıların ülkemizde ve dünyanın hiçbir coğrafyasında tekrar etmemesi temennisinde bulundu.

Konuşmasının ikinci bölümünde seminerin detaylarına değinen Başkan Sesel, deniz taşımacılığının, içerisinde ulusal ve uluslararası boyutta kuralları bulunduran ticari bir yapıyı sahip olduğuna değinerek sözlerini şöyle sürdürdü: “İnsanı, çevreyi ve emniyeti merkeze alan bu kurallar bütünü, kural koyucular tarafından güncellenerek yeni regülasyonlar yayınlanıyor. Denizyolu taşımacılığının büyüklüğüne paralel olarak artan gemilerden kaynaklanan emisyonlar, yeni regülasyonların yayınlanmasında başlıca neden olarak öne çıkıyor. Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün (IMO) ortaya koyduğu bu regülasyonların, yıllara

yayılarak emisyon oranının azaltılmasının amaçlanması, aynı zamanda sektörümüzü ciddi bir uyum sürecinin içerisine sokuyor. Bu uyum sürecine yönelik üretilen çeşitli teknolojilerin yanı sıra, ‘Alternatif Deniz Yakıtları’ da IMO’nun 2050 yılına kadar sıfır karbon hedefi doğrultusunda kilit noktada yer alıyor.” ‘Metanol’ ün geleceğin deniz yakıtı olma yolunda umut vadettiğini söyleyen Sesel: “Uzmanların görüşlerinde ifade edildiği ve çok sayıda akademik makalede de belirtildiği üzere, bu yakıt türünün düşük oranda kükürt emisyonlarının elde edilmesi konusunda ciddi bir potansiyele sahip olduğu biliniyor. Uzun süredir denizcilik endüstrisinde varlığını sürdüren ve bilimsel araştırmalara konu olan ‘Metanol’ün, denizcilik için ‘Net sıfır karbon hedefi’ doğrultusunda rolünün ne olacağı hala merak ediliyor. Bizler de bugün; alternatif deniz yakıtı olarak Metanol’ün deniz taşımacılığındaki geleceğini, değerli uzmanlarımız aracılığıyla bir kez daha masaya yatırıyoruz” dedi. Küresel ısınma ve iklim değişikliği konusuna da değinen KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, sözlerini şöyle sürdürdü: “Küresel ısınma ve iklim değişikliği, dünyamızın her noktasında fazlasıyla etkisini gösteriyor. Çok sayıda toplumsal, çevresel ve endüstriyel sebebi olan ve tüm insanlığı tedirgin eden bu olumsuz iklim olaylarının, engellenmesi için denizcilik sektörü, uluslararası boyutta üzerine düşeni yerine getirmeye çalışıyor. Gerçekleştireceğimiz etkinliğimizle de bizler; gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma adına başlatılan ortak çabaya katkı sağlamayı hedefliyoruz.”

Pınar Kalkavan Sesel son olarak; Sea Commerce America Inc Başkanı Kaptan Saleem Alavi’ye iş birliği ve konuşmacılara da katkıları için teşekkür etti. Açılışın ardından moderatörlüğünü Oceanus



Tankers Firması’ndan Constantine Orphanos’un üstlendiği ilk oturuma geçildi. Oturumun konuşmacı kadrosunu ise; Metanol Enstitüsü Kamu İşleri Müdürü Rafik Aamar, GİSBİR Yönetim Kurulu Üyesi Elif Ceren Gülceker, DAGMAR Ortaklarından Dagfinn Lunde, Arkview Capital Şirketi Kurucu Ortağı Pavel Chernyshov, Indian Register of Shipping Genel Müdürü Vijay Arora oluşturdu. Panelistler bu bölümünde; Metanol’ün geleceğini değerlendirerek, Türkiye’de ve dünyada yapılan karbonsuzlaştırma çalışmaları hakkında katılımcıları bilgilendirdi.

Diğer oturumun ise moderatörlüğünü Enerji Petrol Şirketi’nin Sahibi Mustafa Muhtaroglu yaptı. Oturumda; Sea Commerce America Inc Başkanı Kaptan Saleem Alavi, Uzmar Tersanesi Ar-Ge sorumlusu Nalan Erol, Hidroteknik Denizcilik Tasarımı Şirketi’nden Prof. Dr. Mustafa İnsel, Wartsila Şirketi Proje Müdürü Toni Stojcevski ve Man Energy Solutions şirketinden Düşük Hız Metanol Motoru Satış Müdürü Jorgen Vedsted konuşmacı olarak yer aldı. İkinci ve son oturum olan bu bölümde konuşmacılar; ‘Neden Metanol?’ sorusuna cevap ararken, Türk gemi inşa sanayisinde dekarbonizasyon çalışmaları, Metanol’ün teknik altyapısı ve yardımcı motor sistemleri konusunda önemli bilgiler aktardı. Oturumun ardından gerçekleştirilen soru cevap bölümüyle seminer sona erdi.

NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

6th
ANNIVERSARY
AQUA
CHARTERING

www.aquachartering.com

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY
t.+90 216 455 62 50/51 aqua@aquachartering.com

SANMAR TERSANESİ'NDE RÖMORKÖRLERE İSİM VERME TÖRENİ YAPILDI

Sanmar tarafından Kanadalı Hai Sea Marine Firması için üretilen 2 Dual Fuel LNG eskort römorkörüne isim verme töreni düzenlendi. Römorkörlerin isimleri Haisea Kermode ve Haisea Warrior olarak belirlendi.



Sanmar Altınova Tersanesi'nde düzenlenen törene; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, İMEAK

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Sanmar Tersaneleri Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gürün, Sanmar Denizcilik'in kurucu ortağı ve

Gemi Yat ve Hizmetleri Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven başta olmak üzere denizcilik camiasının önde gelen temsilcileri katıldı.



Sanmar Haisla Nation ve Seaspan ortaklığı olan Hai Sea Marine için halen iki LNG'li römorkörün yanı sıra Tuzla Tersanesi'nde de üç adet full elektrikli römorkör inşa ediyor. Çevre dostu bu 5 römorkör, LNG Kanada'nın Kitimat British Columbia'daki yeni ihracat tesisinde, LNG taşıyan gemilere eskortluk ve römorkörcülük hizmeti verecek. 40 metre uzunluk ve 100 tondan fazla çekme gücüne sahip römorkörler, eskort hizmetinde zorlu koşullarda yaklaşık 200 ton kadar kuvvet sağlayabilecek. Operasyonlarının önemli bir kısmında ana yakıt olarak LNG kullanacak bu römorkörler, benzer güç klasmanındaki dizel motorlu römorkörlere kıyasla emisyonu önemli derecede azaltacaklar. 28 metre uzunluk ve 6102 kWh gibi dev bir akü kapasitesi ile 65+



ton çekme gücüne sahip olacak ElectRA 2800SX full elektrikli römorkörler de sadece batarya gücü kullanımı ile gemilerin limana yanaşma ve limandan ayrılma operasyonlarını sağlayacaklar. Römorkörler, Kitimat bölgesinin temiz ve zengin hidroelektrik kaynaklarının da etkisiyle operasyon aralarında limana yanaşarak, özel olarak tasarlanan şarj istasyonlarını kullanarak emisyon hedefine ulaşacaklar.

KANADA'NIN İLK LNG'Lİ RÖMORKÖRLERİNİ SANMAR İNŞA EDİYOR

Sanmar Tersaneleri Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gürün; HaiSea Marine'nin ortaklarından Seaspan ve aralarındaki bağın otuz yıl öncesine dayandığını belirterek, "Türkiye'de inşa ettiğimiz römorkörlerin birer örneklerini Kanada'da otuz sene evvel görmüş ve bunların doğru römorkörler olduğunu düşünmüştük. Dünyada LNG ile çalışan ilk römorkörleri 10 sene önce biz inşa etmiştik. O zamandan beri LNG'li römorkör siparişi almamıştık, zaten yapılan römorkörlerin sayısı da iki elin parmağını geçmemişti.

8-9 sene sonra tekrar bunu yapmak bizim için büyük bir tecrübe oldu. Bugün isim vereceğimiz römorkörler şimdiye kadar bizim inşa ettiğimiz en büyük ve



en güçlü römorkörler olup; Kanada'nın da sahip olduğu en güçlü ve büyük römorkörleri olma özelliğine sahipler. Aynı zamanda bunlar Kanada'nın ilk LNG'li römorkörleridir.

Römorkörler LNG Kanada, Shell Kanada, Petronas ve Petrochina Company firmalarının ortaklığı olup; Kanada, İngiltere, Malezya ve Çin ortak yatırımdır ve 40 milyar dolarlık yatırımın bir parçasıdır. LNG Kanada bu projenin ilk bazında, yıllık on sekiz milyon ton LNG ihraç edecek bu da yirmi beş milyar

dolarlık ihracat anlamına geliyor. Bu tip ihracatlarımızın ülkemize hayırlı uğurlu olmasını dilerken emeği geçen tüm arkadaşlarıma da teşekkür ederim" dedi.

LNG Kanada CEO'su Jason Klein ise "LNG Kanada için çok önemli bir proje için burada bulunuyoruz. Bu inanılmaz çalışmada emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz. Bugün LNG Kanada için çok önemli bir kilometre taşı. Bu inşalar aramızdaki ilişkiyi daha da güçlendirecek" diye konuştu.



MAVİ İKLİM ELÇİLERİ PROJESİ'NDE BİRİNCİ YIL TAMAMLANDI

TÜRKLİM, TURMEPA ve WISTA Türkiye iş birliğiyle iklim değişikliğine dikkat çekmek ve sürdürülebilir çözümler geliştirmek amacıyla geçtiğimiz yıl hayata geçirilen Mavi İklim Elçileri Projesi'nin birinci yılı başarıyla tamamlandı.



Aydın Erdemir



Şadan Kaptanoğlu



Suzan Atasoy

Antalya, Mersin, İzmir ve İstanbul'da projeye öncülük eden limanlarda 1200 çalışana iklim değişikliği farkındalık eğitimi verildi. Liman çalışanları ile bölgelerde yapılan kıyı temizlikleri ile iki ton atık toplanarak denizlerimizden uzaklaştırıldı. Projenin ikinci yılında yeni Mavi İklim Elçileri kazanılarak iklim değişikliği ile mücadelede oluşturulan kolektif hareketin

genişletilmesi hedefleniyor. DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) ve WISTA Türkiye'nin (Uluslararası Deniz Ticareti ile İstihgal Eden Kadınlar Derneği) dünyada giderek artan iklim değişikliği olaylarına dikkat çekmek ve çevresel sorunlara yönelik sürdürülebilir çözümler geliştirmek amacıyla geçtiğimiz yıl hayata geçirdiği

Mavi İklim Elçileri Projesi, bir yıl boyunca limanlarda çalışan kadınların öncülüğünde iklim krizine karşı farkındalık yarattı.

Projenin ilk yılında Antalya Qterminals, Mersin MIP, İzmir SOCAR Terminal ve İstanbul Kumport projeye destek verdi. Kadın denizciler, eğitim ve kıyı temizlikleri aracılığıyla limanlarda sıfır atık dönüşümünü uygulamak, iklim değişikliği ile mücadele ve uyum konularında çözüm önerileri sunmak amacıyla sektöre öncülük etti. Projeye destek veren dört limanın her birinde üç kadın çalışan Mavi İklim Elçisi olarak sorumluluk aldı. Toplam 12 Mavi İklim Elçisi aracılığıyla liman çalışanlarına ulaşılması sağlandı. Projenin ilk adımında TURMEPA tarafından 1200 liman çalışanına iklim değişikliği farkındalık eğitimi verildi. Projenin ikinci ayağı olan kıyı temizleme etkinlikleri ile Antalya, Mersin, İzmir ve İstanbul kıyılarında plastik, metal, kağıt ve cam başta olmak üzere iki ton atık toplanarak denizlerimizden uzaklaştırıldı. Projenin amaçları arasında yer alan limanlarda kadın çalışan sayısını artırmak konusunda da başarılı bir grafik izlendi. Dört limanda toplam kadın çalışan sayısı proje başlangıcında 204 iken, bir yıl içinde 16 kişi artarak 220'ye ulaştı.



LİMANLARIN İKLİM KRİZİNE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

İklim krizine karşı limanların öncelikli hedefleri arasında çevre dostu olmak ilk sırada yer alıyor. Karbon emisyonlarını minimize etmek amacıyla iş makinelerinde fosil yakıtlar yerine elektrik kullanılmasına dikkat ediliyor. Elektrik sarfiyatını azaltmak için de kapalı ortamlarda LED aydınlatma kullanılırken, yenilenebilir enerjiyi daha verimli kullanabilmek adına liman sahasında güneş panelleri tercih ediliyor. Toplu kullanım alanlarındaki lavabolarda su kullanımını azaltmak için sensörlü musluklar tercih ediliyor. Faaliyetlerden kaynaklanan sera gazı emisyonları hesaplanıyor ve doğruluyor. Enerji verimliliği kapsamında projeler geliştiriliyor, Yeşil Liman olmak ve sıfır atık kapsamında atık oluşumunu minimum seviyelere çekmek için çalışılıyor.

MAVİ İKLİM ELÇİLERİNDEN PROJE KAZANIMLARI

Projeye öncülük eden Mavi İklim Elçilerinin ortak kazanımları arasında farkındalık önemli bir yer tutuyor. MIP Kurumsal İletişim Müdür Yardımcısı Tuğçe Kurnaz, "Proje sayesinde limanımızda israfın önlenmesi, kaynakların daha verimli kullanılması, etkin atık yönetiminin sağlanması, duyarlı tüketici olma bilinciyle gelecek nesillere temiz, yaşanılabilir ve sürdürülebilir bir dünya bırakma farkındalığı artırıldı." dedi. QTerminals Çevre Mühendisi Ece Başar, "Farkındalığı artırmak amacıyla sürdürülebilir iklim, temiz deniz, sıfır atık konularında kurumsal çözümlerle sürece katkı sağlamaya çalıştık." diye ekledi. SOCAR Terminal İK ve Eğitim Uzmanı Merve Serbes, eğitimler aracılığıyla iklim krizine karşı farkındalık yaratılırken, gönüllü aktivitelerle aynı amaçta buluşmanın önemine vurgu yaptı. Kumport İSG Uzmanı Nursel Güler ise, eğitim ve etkinliklerle çalışanların farkındalığını artırarak insan ve çevre etkileşimine dikkat çekilmesinin desteklendiğini belirtti.

"SAYIMIZ GİDEREK ARTACAK"

Sektörün üç önemli sivil toplum kuruluşunun iş birliğiyle hayata geçirilen projede elde edilen başarıların altını çizen TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, "Projemizin birinci yılını başarıyla tamamlamaktan mutluluk duyuyoruz. TÜRKLİM ve WISTA Türkiye ile çıktığımız bu yolculukta bize eşlik eden tüm limanlarımıza ve denizci kadınlarımıza teşekkür ediyorum. Dünyaya açılan kapılarımız olan limanlarımızda başlattığımız projemizle inanıyorum ki sayımız giderek artacak. Hepimizin yüzleşmek zorunda olduğu iklim krizine karşı sorumluluk alan ve çözüm geliştiren kadınlarımızla iyilik hikayeleri yazmaya devam edeceğiz" dedi. TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir de, "Projemizin ilk yılı çıktıklarına baktığımızda sadece deniz ekosistemini korumasını gözetmekle kalmadığımızı, aynı zamanda erkek egemen bir sektör olan limancılık ve denizcilikte toplumsal cinsiyet eşitliğine vurgu yapıldığını görüyoruz" şeklinde konuştu.

WISTA Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Suzan Atasoy ise, "İklim krizini düşünmeden hareket etme gibi bir lüksümüz olamaz, hepimiz üzerimize düşen görevi yapmak zorundayız. Geleceğimizi korumak adına atacağımız adımlarla limanlarımızdan başlayan bu akımın güçlenerek devam edeceğine inanıyoruz" dedi.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



TÜRK LOYDU IACS ÜYELİĞİ YOLUNDA EMİN ADIMLARLA İLERLİYOR

Türk Loydu, Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) Kalite Yönetim Sertifikasyon Sistemi (QSCS) kapsamında “Uygunluk Belgesi” aldı.



Türk Loydu, IACS Kalite Yönetim Sertifikasyon Sistemi QSCS'e uygunluğunun tasdik edilmesi ile birlikte, IACS üyeliği için gerekli olan kriterlerden en önemlisini karşılamış ve IACS üyeliği için çok önemli bir adım atmış oldu. Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) üyesi klas kuruluşları ve IACS'a üye olmak isteyen klas kuruluşları için zorunlu bir kalite yönetim sistemi sertifikasyon standardı olan IACS QSCS, klas kuruluşları için “Altın Standart” olarak kabul ediliyor. IACS QSCS, IACS tarafından 1991 yılında geliştirilen ve benimsenen çok özel bir denetim ve belgelendirme programı olup, uygulamaya konduğu günden itibaren QSCS'nin geliştirilmesi, sürdürülmesi ve sürekli iyileştirilmesi, IACS ve üyelerinin önemli bir çabasını temsil ediyor.

Klas kuruluşlarının uyguladıkları prosedür, süreç ve uygulamaları kapsayan IACS QSCS'in temel amacı, her klas kuruluşunun QSCS'in ayrılmaz bir parçası olan IACS Kalite Yönetim Sistemi gereksinimlerinde (IQMSR) belirtilen gereklilikleri karşılayan bir kalite yönetim sistemini geliştirdiğini doğruluyor. ISO 9001:2015'e dayalı olan ve ayrıca ISO/IEC 17020, IMO RO Kod ve IACS kararları gerekliliklerini de kapsayan IQMSR, klas kuruluşlarının denetlendiği yönetim standardıdır ve klas kuruluşlarının faaliyetlerinin kapsamına

özgü ve bunlarla ilgili olan özel gereklilikler ile desteklenmiştir. IACS üyelerinin ve IACS üyeliği için başvurmayı düşünen klas kuruluşlarının denetimleri IACS tarafından tanınmış bağımsız akredite belgelendirme kuruluşları (ACB'ler) tarafından yürütülüyor. Türk Loydu 2022 yılı boyunca, bağımsız akredite denetim kuruluşu DEKRA tarafından gerçekleştirilen ve IACS gözlemcilerinin de katıldığı denetimleri başarı ile tamamlamış, DEKRA tarafından yayınlamış ve IACS tarafından da imzalanmış IACS Kalite Yönetim Sertifikasyon Sistemi Uygunluk Belgesini alarak, IACS üyeliği için çok önemli bir aşamayı tamamladı.

Günümüzde 11 üyesi bulunan Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği IACS, emniyetli gemileri ve temiz denizleri kendine misyon edinmiş, uygunluk doğrulama, teknik destek, araştırma ve geliştirme yoluyla deniz güvenliğine benzersiz bir şekilde katkıda bulunuyor. IACS üyesi klas kuruluşları, dünya kargo taşıma tonajının %90'ından fazlasını karşılıyor. Türk Loydu, IACS'nin emniyetli gemiler ve temiz denizlere ilişkin misyonunu desteklemekte olup ve mesleki dürüstlük ve yüksek mesleki standartların sürdürülmesi güvencesini sağlama taahhüdünü paylaşıyor.

IACS ÜYELİK SÜRECİNİN EN ZOR VE EN ÖNEMLİ KISMI AŞILDI

Konuyla ilgili açıklama yapan Türk Loydu Vakfı Başkanı Cem Melikoğlu; “Türk Loydu'nun IACS üyelik başvurusuyla 2022 yılında gerçekleştirilen yoğun denetimlerin sonucunda IACS'in Türk Loydu'nun IACS Kalite Sistemi QSCS ile uyumlu olduğunu belgeleyen QSCS “Statement of Compliance Belgesi” 10 Şubat 2023 tarihinde IACS tarafından onaylanarak yayınlandı. Uzun yıllardır çalıştığımız,

uğraş verdiğimiz bu önemli konuda, Türk Loydu, üyelik sürecinde en önemli, belki de en zor aşama olan “IACS'in QSCS Statement of Compliance Belgesini” alarak kalite yönetim sistemlerimizin IACS'a uygunluğu belgelenmiş oldu” dedi.

IACS üyelik sürecinin en zor ve en önemli kısmının aşıldığını, ancak hala tamamlanması gereken bazı süreçlerin olduğunu ifade eden Cem Melikoğlu, “IACS'in yeni üye konusunda oldukça titiz ve seçici olduğunu ve 2011 yılından beri yeni üye alınmadığını bildiğimizden, yeni üyelikle ilgili süreçlerin biraz detaylı ve hassas işlenmesini doğal karşılamak gerekiyor. Üyelik ile ilgili sürecimizin 2023 yılı ortalarında en geç 3'üncü çeyreğinde tamamlanmasını heyecanla bekliyoruz. Dünya denizciliği için çok önemli bir kuruluş olan IACS'in teknik komitelerine çalışkan bir üye olarak katkılar verip birlikte çalışabileceğimiz için hem heyecan, hem gurur duyduğumuzu söyleyebilirim” şeklinde konuştu.

Gelinen noktaya çok yoğun çalışmalarla, ince ince işleyerek, sürekli gelişerek geldiklerini vurgulayan Cem Melikoğlu, sözlerini şöyle tamamladı: “Alinteri var, zaman zaman hayal kırıklıkları var, kırgınlıklar var, ama vazgeçmek hiç olmadı. Hep kalktık ve yürümeye, koşmaya devam ettik. Takdir edersiniz ki, çalışmadan, emek harcamadan hiç bir şey olmuyor. Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yıldönümünü kutlayacağımız 2023 yılında, Türk Denizciliğine önemli katkılar sağlayacağını düşündüğümüz bu başarıda, başta Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu, Türk Loydu UDH A.Ş. yönetimi ve tüm Türk Loydu ailesi olmak üzere bizden desteğini esirgemeyen tüm değerli denizcilik camiasına içtenlikle teşekkür ediyorum”.



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



Denizyolunun sürdürülebilir büyümesinde limanlar başrolde



* AYŞEM ULUSOY

Türkiye’de konteyner elleçlemeleri 2011-2021 yılları arasında her yıl ortalama yüzde 6,6 oranında düzenli bir gelişim göstermektedir. 2021 yılı itibarıyla limanlarımızdaki toplam konteyner elleçlemesi 12,5 milyon TEU’ya ulaşmıştır. Transit konteynerin payı aynı dönem içinde ortalama yüzde 25’tir (3,4 milyon TEU). Başka bir ifade ile Türkiye limanlarında işlem gören her 4 konteynerden birisi transit konteynerdir.

Küresel deniz taşımacılığında 2021 yılı, 2020 yılı yaralarının sarıldığı, hatta 2019 yılı seviyesinin geçildiği oldukça verimli bir yıl olmuştur. Deniz taşımacılığı 2020 yılına göre yüzde 3,6, 2021 yılına göre de yüzde 0,1 oranında artmış ve 11,9 milyar ton değerine ulaşmıştır. Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (United Nations Conference on Trade and Development – UNCTAD), 2022 yılı denizyolu taşımacılığıyla yapılan ticarettteki

büyümenin yüzde 1,4 civarında olmasını öngördü.

Türkiye’nin dış ticaretinde tıpkı değer bazında olduğu gibi ağırlık bazında da denizyolu taşımacılığı önde gelmektedir. İthalatta denizyolu taşımacılığı yüzde 95 oranında pay sahibi olmaya devam ederken ihracatta da özellikle 2015 sonrası denizyolu taşımacılığı ağırlık bazında payını istikrarlı bir şekilde artırmaya devam etmiş, 2021 yılında ithalatta bir miktar düşüş göstererek yüzde 93,94 olmuştur. 2022’de ise oran yüzde 92,22’dir. 2015 yılında ihracatta ağırlık bazında denizyolu taşımacılığının payı yüzde 73,69 iken 2021 yılında bu oran yüzde 80,96’ya, 2022’de ise yüzde 80,08 kadar yükseldi. 2012 – 2022 yılları arasında konteyner gemilerinin sayıları 2015 yılında en yüksek seviyeye ulaştı ve 78 adet oldu. 2021 yılında 53 olan konteyner gemisi sayısı 2022 yılında yaklaşık yüzde 11 arttı ve 59’a yükseldi.

Türkiye’de dış ticaretin ihracat ağırlıklı büyümesi ile denizcilik sektörünün niteliği ve kalitesi daha da artacaktır. Türkiye, coğrafi konumu ve liman altyapıları sayesinde transit konteyner taşımacılığını çok daha yukarılara çıkarabilecek potansiyele sahip olmakla beraber gümrük süreçlerinde gerçekleştirilecek basitleştirmeler ile Türk limanlarının üçüncü ülkeler arası taşımalarda çok ciddi bir aktarma limanı olarak kullanılmasının yolu açılmalıdır. Demiryolu ağının lojistik merkezlere bağlanmasını sağlayacak altyapı yatırımları denizyolu taşımacılığının kapasite artırımı için alınması gereken önlemlerin başında gelmektedir. Bu noktada özellikle ihracat limanlarının demir yolu bağlantıları tamamlanmalı, demiryolu bağlantısı olan limanların kapasiteleri genişletilmeli ve dünya konjonktürü dikkate alınarak yeni limanların inşa edilmesi yönünde

planlamalar yapılmalıdır. Ülkemizin dış ticaretinin büyümesi, başta sanayi ve ticari yatırımların daha büyümesi için liman yatırımlarına ağırlık verilmesi, uluslararası düzeyde rekabetini sağlayıcı yasal düzenlemelerin ve mevzuat değişikliklerinin yapılması ile üst sıralarda yer almamız kaçınılmaz olacaktır. Avrupa Yeşil Mutabakatı’na uyum sürecinde Türkiye’nin limanlarının yeşil ve dijital dönüşümü ise uluslararası rekabetimiz açısından bir diğer konu başlığı olarak öne çıkmaktadır. Bu konuda mevzuatlarda yapılan değişiklikler ile adımlar atıldığını görmekteyiz. Mevzuat yenilemeleri ile bireysel ve sanayi kullanım için yenilenebilir kaynaklardan üretim yanında limanlarımızın da kendi ihtiyaçları için elektrik üretimleri mümkün hale gelmiş, fazla üretim saatlerinde ulusal elektrik şebekesine fazla üretimi besleyip, düşük üretim periyotlarında ulusal elektrik şebekesinden elektrik alımı ile mahsuplaşma imkânı getirilmiştir. Bu mevzuat değişikliği limanlarımızın net sıfır emisyonu açısından önemli bir fırsat sunmaktadır.

Limanlarda yük aktarımı yapmak için gelen kara taşıtları emisyon artışına neden olurken, 2023 ve sonrasında liman geri sahalarının bu açıdan değerlendirilip, geri sahaların lojistik amaçlı düzenlemelerinde kara taşıtları emisyonlarını minimize eden fiziksel ve operasyonel düzenlemeler konusunda gelişmeler beklenmektedir.

TRANSİT TAŞIMACILIKTA VAZGEÇİLMEZ BİR ÜS OLABİLİRİZ

Yeşil Liman uygulamasının şirketlere ve ülke ekonomisine faydaları, düşük enerji ve su kullanımını, atık yönetimini ve hava kalitesini artırması ile masrafları düşürmenin yanı sıra toplumsal ilişkilerin gelişimi ve yeşil olmanın prestiji diyebiliriz. Ayrıca kargo elleçleme, ambalajlama ve depolama için uluslararası standartlara uyum zorunlu kılınmış, risk ve güvenlik



tedbirleri uluslararası standartlar üzerinden tanımlanmıştır. Yük istifi, yük taşıması ve ambalajlanma için uluslararası standartların yanı sıra eğitim ile ilgili ölçütler de belirtilmiştir. Bu durum, çalışma güvenliğini önceleyen, eğitilmiş personel yetişmesinde uluslararası standartların, verimli çalışma modelinin

öncelenmesini sağlamaktadır. Denizcilik sektörü ile ilgilenen farklı uzman kurumlar, sektörün geleceğine ilişkin farklı öngörülere sahip. UNCTAD toplam denizyolu taşımacılığında 2026 yılına kadar yüzde 2'nin üzerinde bir artış olacağını, konteynerde ise bu artışın yüzde 4'ün üzerinde seyredeceğini

öngörmektedir. Uluslararası deniz ticaretinin artış gösterdiği bir ön görüde Türk limanların doğru orantılı bir şekilde gelişim kaydedeceğini varsayabiliriz.

Limanların ulaşım altyapısı, karayolu / demiryolu bağlantı olanaklarının geliştirilmesi, limanlarımızın geri saha sorunlarının çözülmesi, deniz yaklaşım kanallarının su derinliklerinin artırılması, gümrük işlemlerinin hızlandırılması, liman yatırımları ve işletmelerine teşvikler getirilmesi ve liman geri sahalarının düzenlenmesi liman işletmeciliği sektörünün gelişimi açısından çözüm bekleyen konular arasında yer almaya devam ederken üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizin limanları, yapılacak yatırım ve iyileştirmelerle önemli bir noktaya gelecek ve transit taşımacılıkta vazgeçilmez bir üs olmamıza büyük katkılar sunacaktır.

* **UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



- Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rihtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı
- Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı

DALSAN ŞİRKETLER GRUBU

Bunker sektörü başlı başına bir ana sektördür



* **CAN ERTEM**

Bunker sektöründe ana hatlarıyla iki tip oyuncu vardır. Fiziksel ikmalciler ve tüccarlar (traderlar). Komisyoncu kuruluşların ise (brokerlar) son 10 yıl içerisinde sektördeki etkinlikleri ciddi şekilde azalmış ve bazı lokal marketlerle sınırlı kalmıştır (Bkz: Kuzey Amerika marketi).

Fiziksel ikmalciler için mutfağındaki şeflerdir. Kargoların satın alınması, ithal edilmesi, depolanması, lojistiği ve alıcı gemilere dağıtımını fiziksel ikmalcilerin görev alanı içerisinde. Ayrıca fiziksel ikmalciler fiyat riski ve müşteri kredi riski gibi önemli risklerin altına girmekte ve aynı zamanda kargo alımları için bankalardan finansman/akreditif temin etmekte ya da kendi öz sermayelerini kargo alımları için kullanmaktadırlar.

Traderlar ise, fiziksel ikmalciler için sıralanan risklerin çoğundan muaf olmakla beraber, müşteri kredi riski ve likidite riskini yönetmek gibi önemli pozisyonlar almaktadırlar. Özellikle son yıllarda değişen ve dönüşen bunker sektörü, traderları likidite risk yönetimi anlamında ciddi şekilde zorlamaktadır. Ayrıca son birkaç yıl içerisinde bazı büyük tonaj armatörlerinin bir araya gelerek oluşturduğu bunker havuzları

(bunker pool, Bkz: Hafnia) ve armatör ve ikmalciler tarafından kurulan ortak girişimler (joint venture, Bkz: Trafigura ve Frontline/Golden Ocean ortak girişimi TFG Marine) de piyasaya girmeye başladılar. Bu yapılanmaların amacı hacimsel konsolidasyona giderek, ölçek ekonomisi yaratmak ve bünyedeki armatör yapıların satın alma maliyetlerini düşürmektir. Bu trende kendi yakıt alım şirketlerini kurup sonra dışarıya açılan Cargill (Pure Marine Fuels), Scorpio (Geoserve), Lauritzen-DFDS (Deal Energy) gibi yapılar da bu gruba eklenebilir.

Gemi yakıt (bunker) sektörü denizcilik sektörüne yılda yaklaşık 230 milyon ton civarında yakıt sağlamaktadır. Bu miktarın yüzde 97'si kredili satışlarla sağlanmaktadır. Yani bunkerciler aslında denizcilik sektörüne bir nevi likidite/ finansman sağlamakta ve birer finans kuruluşu gibi hareket etmektedirler.

Yakıt fiyatlarının ton başına ortalama 600 dolar olduğu günümüzde, sağlanan finansman/likidite miktarı gemilerin boyutuna göre tek bir ikmalde 2.5-3 milyon dolar gibi bir rakama kolaylıkla ulaşabilmektedir. Bu durum bunkerin denizcilik sektörü içerisinde herhangi bir yan sanayi olarak görülmesinin son derece yanlış bir yaklaşım olduğunu ve bunkercilere yapılan ciddi bir haksızlık olduğunu da ortaya koymaktadır. Ayrıca sağlanan vadeler 21 günde başlayıp, 120 günlere kadar çıkabilmekte ve ödeme sıkıntısı durumunda ödemeleri taksitlendirme ve yeni yapılandırmalarla birçok durumda kredinin geri ödenmesi yıllarla ifade edilebilmektedir. Bunker sektörü, özellikle trader şirketler denizcilğe can veren, onu ayakta tutan, onu finanse eden başlı başına bir ana sektördür ve basit bir yan sanayi olarak görülmemelidir.

2008-2021 arası çalkantılı dönemde, özellikle konteyner ve kuru yük sektörlerinde birçok armatör gemi

üzerinde ipoteği olan gemi finansmanı veren bankalarla beraber bunkercilerin, özellikle bunker trader dediğimiz yapıların verdikleri desteklerle iflas durumu olmadan ticari yaşamlarına devam edebilmişlerdir. Tabii aradaki farkın mutlaka belirtilmesi lazım... Bankalarda gemi ipoteği ana teminatken (Türk bankalarında çoğunlukla gemi ipoteği kadar ve hatta 1.5 katı değerinde kara ipoteği de istenir), bunker şirketleri için böyle bir teminat yoktur. Yani aslında bunker trader şirketlerin armatör ve operatör şirketlere verdiği destek, teminatsız destek olduğu için verilmesi çok daha zor, çok daha riskli ve çok daha değerli bir destektir.

BUNKER TRADER ŞİRKETLER VE SEKTÖR ÇUVALDIZI KENDİNE BATIRMALIDIR

Ne yazık ki denizcilik firmaları kendilerine özellikle bunker trader şirketleri tarafından zor zamanlarda verilen bu destekleri çabuk unutmuşlar, 2021 başından itibaren navlunların ciddi bir artış göstermesiyle karlılık ve net nakit akışlarını düzelttikten sonra traderları aradan çıkartarak fiziksel ikmalcilere direk gitmeye ya da aynı yakıt talebi için 8-10 trader şirkete iş çıkmaya başlamışlardır. Özellikle Türk armatörünün bu konuda hiç bir vefa duygusu yoktur ve aslında olmaması da şaşırtıcı değildir; neticede bu şirketler kar maksimizasyonu için kurulmuşlardır ve karlılık ana iktisadi amaçlarıdır.

Bu noktada bunker trader şirketler ve sektör çuvaldızı kendine batırmalıdır. Hiç bir regülasyon ve giriş bariyeri olmadan herkesin rahatlıkla bunker trader olabildiği sektörde hem firma, hem şahıs olarak gereğinden fazla sayıda trader vardır. Bu durum geçen sene Rusya-Ukrayna Savaşı sonrası bunker fiyatlarının yüzde 70-75'lerde yukarı ivmelendiği ve dolayısıyla likidite ihtiyacının ve kredi talebinin patladığı dönemlerde pek fazla sorun teşkil etmezken; bugün hem navlun piyasalarının, hem de ham petrol ve yakıt



fiyatlarının ciddi düşüşler yaşadığı ve risklerin arttığı resesyon dönemlerinde artan rekabet ve düşen kar marjları olarak trader şirketleri zorlamaktadır. Bu durum bunker trader şirketlerin denizcilik sektörüne sağladığı katma değeri düşürmektedir.

Bunker sektörü için son yıllarda yaşanan en büyük sıkıntılardan birisi de, banka finansmanı bulmada yaşanan zorluklardır. Bunun en büyük nedeni son beş yıldır arka arkaya yaşanmakta olan ve genellikle yolsuzluktan kaynaklanan bunker şirketi iflasları ve bunun sonucunda bankaların bilançolarında yaşanan bozulmalardır. Örnek vermek gerekirse; 2020 yılında gerçekleşen Hin Leon ve GP Global iflaslarından sonra sektörün en büyük finansörleri olan ABN Amro, Societe General, BNP Paribas ve Rabobank gibi bankalar emtia ticareti finansmanından tamamen çekilme kararı almışlardır. Diğer birçok banka da, sektöre verdikleri kredileri ciddi miktarlarda düşürmüşlerdir. Ayrıca finans kuruluşlarının kredi verirken, çok önem verdikleri vadeli alacak sigortaları alanında da ciddi problemler yaşanmakta ve birçok sigorta şirketi bunker sektörüne sıcak bakmamaktadır. Bunda en büyük etken, 2008'den beri navlun piyasalarında yaşanan ciddi dalgalanmalar ve bunun neticesinde yaşanan büyük ölçekli ve

sansasyonel armatör ve operatör şirket iflaslarıdır. Sektörü terk eden bankaların yerini çok daha yüksek maliyetlerle finans veren alternatif finans kapital şirketleri doldurmaktadır. Ayrıca dünya genelinde temiz enerjinin giderek önem kazanmasıyla birlikte, yüksek karbonlu bunker için finansman bulmak gittikçe zorlaşmaktadır.

Sektörde dikkat çeken bir diğer önemli gelişme de, son yıllarda yaşanan sektör içi konsolidasyondur. Bunun en büyük uygulayıcısı Danimarkalı Bunker Holding grubudur. Şirket son beş yıl içerisinde LQM, Glander ve Ocean Connect Marine gibi piyasada kendisine yer edinmiş büyük çaplı trader ve broker şirketleri bünyesine katmıştır. Görünen o ki, 2030'dan sonra fosil yakıtların bunker olarak kullanılması çok büyük ölçüde kısıtlanacaktır. Şu anda üzerinde en çok konuşulan alternatifler LNG, ammonia ve biodieseldir, ama LNG bunkering bu etapta diğer alternatiflerden daha popüler ve beş adım önde gider durumdadır.

TAŞI DELEN SUYUN GÜCÜ DEĞİL, DAMLALARIN SÜREKLİLİĞİDİR

Türkiye'nin dünya bunker sektöründeki etkinliği fazlasıyla düşüktür. Son yılların istatistiklerine bakıldığında Boğazlarda Türk ikmalcilerin ikmallemediği toplam tonaj 1.1 milyon ila 2 milyon ton arasında gidip gelmiştir. Bu rakam bazı büyük

denizcilik şirketlerinin tek başına bir yılda yaptığı bunker alımlarının kat be kat altındadır. Coğrafi konum avantajı ve ayrıca özellikle İstanbul Boğazı çevresinin limanlarıyla, konteyner terminaleri, tersaneleriyle büyük bir lojistik merkezi olmaya ilerlediği bir dönemde bunkerdeki bu rakamlar Türk bunkercilerin potansiyellerinin çok altında kaldıklarını göstermektedir. Burada ana problem, Türk Boğaz ve limanlarında fiyatların etraftaki ülkelere göre (Rusya, Malta, Gibraltar) çok ciddi bir şekilde yüksek ve dezavantajlı olmasıdır. Bunun temel sebebi maliyetlerin yüksek ve regülasyonun yoğun olmasıdır. Ayrıca Türkiye'deki fiziksel ikmalciler arasında dünyanın herhangi bir başka noktasında ikmal yapan bir şirket yoktur. İlave olarak Türkiye çıkışlı bir global bunker trader şirketi bugüne kadar maalesef kurulmamıştır. Türkiye'de özellikle büyük ve finansman gücü olan denizcilik şirketleri bunker tradinge yatırım yapmayı ciddi bir şekilde düşünmelidir. Kar marjları çok yüksek olmasa da, kârlılığın sürekliliği vardır. Armatör ve operatör şirketlerde olduğu gibi navlun piyasaları koşullarına bağlı olarak gelişen bir yıl kar, üç yıl arka arkaya zarar yazma durumu yoktur. Unutmamak gerekir ki, taşı delen suyun gücü değil, damlaların sürekliliğidir.

* SENIOR TRADER - EİBOİİ UK

AVRUPA BİRLİĞİ DENİZ GÜVENLİĞİ STRATEJİ ANAHTARI GÜNCELLENDİ

Avrupa Komisyonu tarafından yapılan açıklamada, denizlerin güvenli kullanılmasını sağlamak ve deniz sahasını yeni tehditlere karşı korumak için geliştirilmiş bir Avrupa Deniz Güvenliği Stratejisi'ne ilişkin Ortak Tebliğ'in ve bu kapsamda söz konusu Stratejinin uygulanması için güncellenmiş bir Eylem Planı'nın kabul edildiği bildirildi.



Konuyla ilgili yetkili AB makamları tarafından yapılan açıklamada; deniz güvenliğinin AB ve Üye Devletleri için hayati öneme sahip olduğu, küresel ticaretin %80'den fazlasının deniz yoluyla yapıldığı ve dünyadaki petrol ve gazın yaklaşık üçte ikisinin ya denizde çıkarıldığı ya da deniz yoluyla taşındığı, küresel veri akışlarının %99'unun deniz altı kabloları aracılığıyla iletildiği, bu yüzden küresel denizcilik alanının, okyanusların tam potansiyelinin değerlendirilmesi ve sürdürülebilirliğe ulaşılması için güvenliğin sağlanmasının zorunda olduğundan hareketle AB'nin deniz güvenliğini hem sivil hem de askeri olarak geliştirmek için elindeki birçok aracı güçlendirmeye çalıştığı ifade edildi.

Yapılan açıklamada devamla, denizcilikte yeni tehditlere uyum sağlanması açısından 2014 yılında EUMSS'nin kabul edilmesinden bu yana güvenlik tehditleri ve güçlüklerinin katlanarak arttığı ve bunların yeni ve gelişmiş eylemleri gerektirdiği belirtildi. Bu kapsamda, korsanlık, denizde silahlı soygun, göçmen kaçakçılığı ve insan, silah ve uyuşturucu kaçakçılığı ve terörizm gibi uzun süredir devam eden yasa dışı faaliyetlerin kritik

sorunlar olmaya devam ettiği ifade edilerek yeni ve gelişen tehditlerle birlikte, artan jeopolitik rekabet, iklim değişikliği ve deniz ortamının bozulmasıyla oluşan sorunlar ve siber saldırılarla mücadele edilmesi gerektiği vurgulandı.

Bu doğrultuda, 2023 yılı itibarıyla güncellenen EUMSS'nin AB'nin denizdeki çıkarlarını korumak için harekete geçmesine yönelik bir çerçeve olduğu, güncel stratejinin okyanusların sürdürülebilirliğini ve biyoçeşitliliğin korunmasını sağlarken uluslararası barış ve güvenliğin yanı sıra uluslararası kural ve ilkelere saygı duyduğu ve Stratejinin, AB ve Üye Devletleri tarafından kendi yetkileri doğrultusunda uygulanacağı bildirildi.

Strateji doğrultusunda yayınlanan Ortak Tebliğ ve Eylem Planı'nın AB'nin çıkarlarını gözetecek birkaç entegre eylemi içerdiği ve bunu sağlamak adına aşağıda yer alan altı stratejik hedef kapsamında eylemlerin hızlandırılacağı duyuruldu.

- Denizde faaliyetler artırılabilecektir. Eylemler AB düzeyinde deniz tatbikatları düzenlemeyi, Avrupa deniz havzalarında daha fazla sahil güvenlik operasyonları geliştirmeyi, Koordineli Deniz Varlıkları

konseptinin uygulanması için yeni deniz ilgi alanları belirlemeyi (Üye Devletlerin belirli bölgelerde mevcut deniz ve hava varlıklarının koordinasyonunu geliştirmeye yönelik bir araç) içermektedir.

- Ortaklarla iş birliği yapılacaktır. Eylemler, AB-NATO iş birliğini derinleştirmeyi ve başta BM Deniz Hukuku Sözleşmesi olmak üzere denizde kurallara dayalı düzeni sürdürmek için ilgili tüm uluslararası ortaklarla iş birliğini hızlandırmayı içermektedir.

- Denizcilik alanında farkındalığa öncülük edilecektir. Eylemler, kıyı ve açık deniz devriye gemisi gözetiminin güçlendirilmesini ve ortak bilgi paylaşım ortamının (common information sharing environment-CISE) güçlendirilmesini içermektedir. Bu eylem ilgili ulusal ve AB makamlarının güvenli bir şekilde bilgi alışverişinde bulunabilmesini sağlamak amacıyla yapılacaktır.

- Riskler ve tehditler yönetilecektir. Eylemler, sivil ve askeri aktörleri içeren düzenli deniz tatbikatları yapmayı, kritik deniz altyapısını ve gemileri (yolcu gemileri dahil) fiziksel ve siber tehditlerden izlemeyi, korumayı ve denizde patlamamış mühimmat ve mayınlarla mücadele etmeyi içermektedir.

- Yetenekler artırılabilecektir. Eylemler arasında denizcilik alanındaki savunma teknolojileri için ortak gereksinimlerin geliştirilmesi, Avrupa yeni nesil savaş gemisi (new class of warship) gibi projeler üzerindeki çalışmaların hızlandırılması ve denizaltı karşıtlığıyla mücadele yeteneklerinin geliştirilmesi yer almaktadır.

- Özellikle denizciliğin sivil tarafında hibrit ve siber güvenlik niteliklerini artırarak AB dışı ortaklara açık eğitim programları yürütülecektir.

Güncel EUMSS'nin yayınlanmasının ardından Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) tarafından açıklamada da Avrupa denizcilik endüstrisinin güncellenmiş EUMSS ve ona bağlı Eylem Planını memnuniyetle karşıladığı ve güncellenen stratejinin AB'nin hızla gelişen jeopolitik bağlamda küresel bir deniz güvenliği sağlayıcısı olarak rolünü güçlendirme taahhüdünü pekiştirdiği belirtildi.

ECSA tarafından yapılan açıklamada devamla, denizdeki ekonomik faaliyetlerin korunması, AB ve Üye Devletlerinin, vatandaşlarının ve ortaklarının çıkarlarının korunması için çok önemli olduğu, bu nedenle ECSA'nın, yeterli deniz ve hava varlıkları sağlayarak AB NAVFOR Atalanta gibi AB deniz operasyonlarını güçlendirme hedefini desteklemekte olduğu, AB Koordineli Deniz Varlıkları (Coordinated Maritime Presences-CMP) konseptinin Gine Körfezi'ndeki pilot aşamasından öğrenilen derslere dayanarak sinerji yaratabileceği ve varlıkların ortaya çıkan tehditlere yanıt vermek için esnek ve verimli bir şekilde konuşlandırılacağı, bu bağlamda denizcilik sektöründe dijital

ve hibrit tehditlerin ele alınmasının yanı sıra altyapı ve açık deniz kurulumlarının dayanıklılığını artırmaya yönelik yapılan vurgunun da memnuniyetle karşılandığı ifade edildi. Buna ilaveten, güncellenen Stratejinin güvenlik ve denizcilik alanında farkındalığı artırma konusunda bölgesel ve uluslararası ortaklar arasındaki iş birliğinin önemini özellikle vurguladığı ve Avrupa denizcilik endüstrisinin, yeni iletişim ve Eylem Planının hedeflerine katkıda bulunmak için AB ortaklarıyla mükemmel bir iş birliğini geliştirmeye kararlı olduğu bildirildi.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu, ECSA)

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN DEKARBONİZASYONU İÇİN ÖN ANLAŞMA SAĞLANDI

Avrupa Birliği (AB) Konseyi, üye ülkeler ile Avrupa Parlamentosu (AP) arasında denizcilik sektörünün karbondan arındırılması için hazırlanan denizcilik yakıtı düzenlemesine ilişkin yapılan müzakerelerde anlaşma sağlandığını açıkladı.



Avrupa Konseyi ile Avrupa Parlamentosu arasında yapılan ön anlaşmanın ardından yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların yaygınlaşmasıyla, Avrupa Birliği'nde (AB) denizcilik sektörünün karbon ayak izinin azalması öngörülmüyor. Avrupalı gemi sahipleri, FuelEU Maritime Yönetmeliği'nin iklim hedeflerini olumlu

karşılama olarak, bu yönetmeliği denizcilik sektöründe enerji dönüşümü için doğru koşulların oluşturulmasına yönelik temel bir basamak olarak görüyor. Ayrıca Avrupalı gemi sahipleri, uygun yakıt altyapısı mevcut olmadığında gemi sahiplerinin cezalandırılmaması için kıyıda güç kaynağı (On-shore Power Supply-OPS) gerekliliklerinin Alternatif Yakıt Altyapısı Yönetmeliği (Alternative Fuel Infrastructure Regulation-AFIR) hükümleriyle uyumlu hale getirilmesinden memnuniyet duyuyor.

AB'nin "Fit for 55" mevzuat paketinin önemli bir parçası olan "FuelEU Maritime" girişiminin ana hedefinin yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtlara olan talebi ve bunların tutarlı kullanımını artırmak ve denizcilik sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltırken, deniz trafiğinin sorunsuz işleyişini sağlamak ve iç pazarda bozulmaları önlemek olduğu belirtildi. Ayrıca söz konusu yönetmelik,

sektörün enerji geçişine yönelik olarak kullanılacak yakıtlar konusunda sektöre net iklim hedefleri ve rehberlik sağlıyor. Bu hedeflere ulaşmak için Yönetmeliğin temiz yakıt üretimini teşvik etmesi esas olup, Yönetmelik üzerinde mutabık kalınan anlaşma metni, yakıt tedarikçilerine daha merkezi bir rol verilmesi konusunda atılmış bir adım olarak görülüyor. Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin, Yenilenebilir Enerji Direktifi'nin revizyonu için devam eden müzakereler kapsamında temiz denizcilik yakıtları için yakıt tedarikçilerine ilişkin bağlayıcı hedefler üzerinde düşünmesi olumlu karşılandı.

Bahse konu yönetmeliğin, deniz taşımacılığını AB'nin 2030 ve 2050 iklim hedeflerinin merkezine almayı amaçladığı bilinmekte olup Avrupa İklim Kanunu'nun yerine getirilmesinde temel bir rol oynaması bekleniyor.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu, ECSA)

FİLTRELEME VE KARBON YAKALAMA SİSTEMİ ONAY ALDI

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) açık deniz gemilerinde karbon yakalama sistemine onay verdi.



Singapur merkezli teknoloji firması tarafından yapılan açıklamada, yerleşik bir egzoz gazı filtreleme sistemine bir karbon yakalama ve depolama modülünün geliştirilerek (Carbon capture and storage module) yerleştirildiği, söz konusu ekipmanın yakıt içerisindeki sülfür ve partikül

maddeyi %99 oranında filtreleyebildiği ve böylelikle gemi makinelerinden kaynaklanan karbon emisyonlarının %40'a kadar olan oranının yakalanabildiği duyuruldu.

Söz konusu sistemin ilgili firmanın filosundaki 20'den fazla gemiye

kurulmuş olduğu ve yapılan başvuru neticesinde Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) tarafından prensip olarak açık deniz gemilerinde karbon yakalama sistemine onay verildiği belirtilerek karbondioksit emisyonunu yakalama oranı bakımından ilerlemenin dikkate değer olduğu kaydedildi.

ABS yetkilisi tarafından yapılan açıklamada, onay verilen teknolojinin kükürt ve partikül maddenin %99'unu filtreleyen prefabriğe bir gaz temizleme sisteminden oluştuğu, gemide karbon yakalama konusunun endüstrinin karbonsuzlaştırılması çabasında kritik bir teknoloji olduğu, filtreleme sisteminin ABS'nin yerleşik karbon yakalama gerekliliklerini karşılayarak önemli ölçüde ilerleme vaat ettiği vurgulandı.

Buna ilaveten, firma tarafından sistem kapsamında sürdürülen çalışmaların devamında karbon yakalama ve depolama modülüne kıyıya taşınan karbondioksit pilini (CO2 battery) şarj etme özelliğinin ekleneceği ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

NÜKLEER ENERJİLİ GEMİ TASARIMI AÇIKLANDI

Güney Kore menşeli gemi inşa ve açık deniz mühendislik firması tarafından yapılan açıklamada, nükleer güçle çalışan bir geminin tasarım konseptinin geliştirildiği duyuruldu.

Güney Kore haber kaynaklarının aktardığı bilgilere göre, anılan firmanın Microsoft'un kurucusu Bill Gates'in kurup başkanlığını yaptığı nükleer enerjiyi geliştirme şirketi TerraPower ile 30 milyon dolarlık bir anlaşma imzaladığı ve bu anlaşma sonrasında nükleer hedeflere bağlı çalışmaların

sonuç verdiği ifade edilerek elde edilen gemi tasarımının 60 MG gücünde 4 adet küçük modüler reaktör (small modular reactor-SMR) etrafında çalışacağı, SMR'nin elektrik çıkışı 300 MW'tan az olan bir nükleer reaktör olduğu, şirketin SMR ile çalışan bir gemi planının ilk kez ayrıntılı olarak açıklandığı ve yapılan

anlaşma çerçevesinde üretilecek geminin açık deniz nükleer enerji santrallerinde ve nükleer deniz tahrik projelerinde (nuclear marine propulsion projects) nükleer enerji alanındaki teknik uzmanlığı artıracığı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

SİNGAPUR GEMİ TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİNDE YAPAY ZEKA FARKI

Singapur Liman İdaresi tarafından yapılan açıklamada, yapay zekaya ilişkin birçok teknolojiyi içeren yeni nesil gemi trafik yönetim sisteminin (AI enabled vessel traffic management system) gemilerin seyir güvenliği için daha doğru bilgilere erişilmesine olanak tanıyacağı duyuruldu.

Bu kapsamda; Singapur Liman İdaresi'nin çeşitli yapay zeka özellikli olan yeni nesil gemi trafik yönetimi uygulamalarını test etmek için bir sistem prototipi geliştireceği, geliştirilen akıllı çarpışma tespiti ve trafik yönetimi gibi uygulamaların sağladığı kabiliyetler ve sistemin kapsamı hakkında içgörü edinebilmek için gerçek zamanlı testlerin yapılacağı ve söz konusu geliştirmenin liman idaresince sürdürülen yapay zeka özellikli yeni nesil gemi trafik yönetim sistemini benimseme girişiminin ikinci aşaması olduğu belirtildi. Proje kapsamında sürdürülen çalışmalarda navigasyon güvenliğini ve gemi trafik yönetiminin verimliliğini artırmaya yönelik yeni işletim konseptleri ve teknolojilerinin geliştirilmesi ve test edilmesinde önceden belirlenen üç yıllık

plan kapsamında 2021 yılında birinci aşamanın tamamlandığı, 2024-2027 yılları arasında gerçekleştirilecek çalışmalarda da yönetim sisteminin genel anlamda tasarım, geliştirme ve kurulumunun neticelendirileceği ve 2025'ten itibaren gemilerde konuşlandırılmasının amaçlandığı vurgulandı.

Konuyla ilgili Singapur Liman İdaresi'nce yapılan açıklamada devamlı, yeni nesil gemi trafik yönetim sisteminde geliştirilen veri analitiği ve makine öğreniminin deniz trafiğinde yoğun noktaların belirlenmesi ve potansiyel çarpışmaların öngörülmesinde faydalar sağlayacağı, geliştirilen algoritmalar sayesinde seyir güvenliği konusunda gemi kaptanlarının erken önlem almaları için zamanında

bilgilendirilebileceği, sistemde yer alan özelliklerin gemiler arası ve gemiden kıyıya güvenli veri aktarımını VHF Veri Değişim Sistemi (VHF Data Exchange System) ve denizcilikte 5G ağı (maritime 5G network) gibi çeşitli bağlantı platformları aracılığıyla kolaylaştırılabileceği, karada 5G iletişim altyapısı için planlanan 12 baz istasyonunun bir bölümünün 2023 yılı içerisinde hazır olacağı, uzaktan pilotaj danışmanlığının dijital yakıt ikmali, teslimatlar için insansız hava araçları ve teletıp (telemedicine) gibi yeni dijital uygulamaların test edilmesini ve geliştirilmesini destekleyeceği ve kalan dokuz baz istasyonunun 2025 yılına kadar kurulacağı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

LOS ANGELES, TOKYO VE YOKOHAMA LİMANLARI YEŞİL KORİDOR ANLAŞMASINI KABUL ETTİ

Los Angeles, Tokyo ve Yokohama Liman İdareleri tarafından yapılan açıklamada, Tokyo'daki Kaliforniya-Japonya Temiz Enerji Ticaret Misyonu'nda sürdürülebilirlik ve çevre konularında resmi bir iş birliği yapmak üzere bir anlaşma imzalandığı duyuruldu.

Yeşil denizcilik koridorlarının (green shipping corridors) denizcilik endüstrisinin karbondan arındırma stratejisinin önemli bir parçası haline geldiği vurgulanarak anılan limanların verimliliği arttırmak için tedarik zincirinin dijitalleştirilmesi (digitalization of supply chain) dahil olmak üzere çevresel ve sürdürülebilirlik girişimleriyle ilgili en iyi uygulamaları paylaşmayı ve iş birliği yapmayı kabul ettiği belirtildi.

Söz konusu liman idareleri tarafından yapılan açıklamada devamlı; Los

Angeles, Tokyo ve Yokohama Limanları arasında ticaret yolları boyunca karbon emisyonlarını azaltmak, düşük ya da sıfır karbonlu gemileri ve yakıtları teşvik etmek için yeşil denizcilik koridorunun oluşturulmasının planlandığı, Los Angeles Limanı'nın Japonya'nın en büyük ticaret ortaklarından olduğu ve ticaret yolunun karbondan arındırma çalışmalarının her iki liman için de çok önemli olduğu, bu nedenle anlaşmanın ortak bir hedef doğrultusunda ileriye doğru atılmış önemli bir adım olduğu, anlaşmanın tedarik zinciri optimizasyonu

ve çevresel sürdürülebilirliğin ötesindeki konularda da iş birliğini içerdiği, diğer özel iş birliği alanları arasında sıfır emisyonlu araçların, kargo elleçleme ekipmanının ve gemilerin test edilmesi ve alternatif enerji kaynaklarının keşfedilmesi; gemi ve nakliye araçlarının için endüstriyel kirliliği azaltma teknolojileriyle ilgili girişimlerde iş birliği yapılmasının da yer aldığı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

1 Ocak – 29 Mart 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS)	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2023 MART)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (MART)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	1 Tutulma (43 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (2 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	0 Tutulma (39 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (16 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

Natchez on the Waterfront *

İzin istemek mi daha iyi yoksa affınızı istemek mi?



Eski bir soru var, “İzin istemek mi daha iyi yoksa affınızı istemek mi?” diye. Bir bütün olarak sektör için politik ve en etik olarak doğru ve en uzun vadeli doğru cevap izin istemektir. Ama itiraf etmeliyim ki, izin almak için gereken maliyetler, hayal kırıklıkları ve/veya zamanın ya da yasal makamın tamamen mantıksızlığının, doğru cevabın doğru seçim olup olmadığını sorguladığım zamanlar da olmuştur!

Örneğin, çok fazla ertelenmiş bakım nedeni ile ihmal edilmiş bir mülk satın alan bir müşterimiz vardı ve komşu mülklerin gemi bölmeleri ile uyumlu olan bir miktar ufalanan beton deniz duvarını değiştirmek ve yeni deniz yolunu şimdi kullanılmayan bir deniz demiryolu ile değiştirmek istiyorlardı. Devlet kontrol yetkilileri, yeni duvarın, gelgitlerin şu anda duvarın kısmen çöktüğü yerleri aşacağı herhangi bir alanda karaya geri getirilmesinde ve demiryolunun genişliği boyunca yüksek gelgit çizgisinin konumuna getirilmesinde ısrar ediyordu.

Alternatif olarak, “doldurulmuş” alanlar için 2:1 yumuşatma olduğu sürece, bu yeni deniz duvarının, hala komşu mülklerin gemi bölmelerinin karaya doğru olacağı anlamına gelse de, bir şeyler düzeltilebilir. Sorunun çözülmesi bir yıldan

fazla zaman aldı. Bu arada, her ne kadar henüz projeyi uygulamak için tanımlanmış bir finansman kaynağı olmasa da, bir mühendisler ordusu, tüm mahalleyi deniz seviyesinin yükselmesinden korumak için tüm mülklerin mevcut sahil kısımlarından yüksek bir deniz duvarı inşa etmek amacıyla bir plan üzerinde çalışıyor. İzin almaları gerekiyor muydu? İnanılmaz derecede sinir bozucu olduğu için, ben “hayır” demek istiyorum. Ancak izin almalarının gerekli olduğunun farkına varmadan, mülk sahipleri tarafından deniz bölgesini izinsiz olarak yeniden inşa ettiklerini bildiğimiz başka bir mülk daha var. Bu mülk sahibinin bir komşu tarafından şikayet edilmesi üzerine, karmaşık bir dava süreci oluştu ve nihayetinde yeniden inşa edilen duvarın yıkılması ve inşaat sırasında inşaat departmanı denetimleri de dahil olmak üzere, uygun inceleme sürecinden geçen bir duvarla değiştirilmesi gerekti. Tüm bunlara rağmen, söz konusu duvarın ömrü, bir kasırga ve tropikal fırtınaya maruz kalması nedeniyle kısa olmuştu!

“YASALARI BİLMEMEK MAZERET OLARAK KABUL EDİLMEZ”

Cehalet mutluluk olabilir, ancak bu mahkemede geçerli bir kural değildir. Eski atasözünün dediği gibi, “Yasalara bilmemek mazeret olarak kabul edilmez.”

Geçen gün, belirli bir çevre düzenlemesine uymak için 300.000 ABD Doları'nın üzerinde para harcadığını söyleyen büyük bir marinanın genel müdürü ile konuşuyordum. Yönetim kurulu, çevresindeki tüm marinaların, bu konu ile ilgili aynı düzenlemelere uymak için bir parmağını bile oynatmadığı veya bir kuruş harcamadığı için onu sorgulamaya devam ediyor. O da şöyle dedi: a) Çevreyi iyileştirmek ve suların temiz kalmasına yardımcı olmak için yapılması gereken doğru şeydi; (b) Yasaya uymamanın duyulması yıkıcı olacaktı; c) Önemli bir para cezası alabilirdik; d) Hapse girmek istemiyordum. Hapis cezası teknik olarak birçok düzenleme ihlali için bir seçenek olsa da, muhtemelen hapse girmeyeceğini kabul etse de, birilerinin yönetmeliklere uymayarak suyu kirletmesinden sorumlu tutulması gerekeceğinden, işten kovulması gerektiğine inanıyordu.

İzleyebileceğimiz farklı yollar hakkında uzun uzun görüştük. Sonuç olarak, kişinin doğru şeyi yapması gerektiğine inanan ateşli bir inatçı çıktı.

Düzenleyicilerin yapması gereken bir iş olduğu konusunda elbette hiç şüphe yok. Aynı zamanda, mecazi olarak konuşursak, bazı düzenleyicilerin ölçüyü kaçırdıkları ve sektörün, nispeten az sayıdaki kötü aktörün eylemlerinden ve bunun sonucunda ortaya çıkan bariz çevresel zarardan büyük ölçüde zarar gördüğü doğrudur. Dünyaca ünlü, ya da kötü şöhretli, tersane arazisine 55 galonluk varilleri ve diğer zehirli atık varillerini gömmeye karar veren tersane sahibi vardı. Bu tersane sahibinin davranışı, 4.000 tondan fazla kirleticinin boşaltılması dahil olmak üzere, önemli ölçüde çevresel hasara neden olur ve sonunda Toksik Maddeler Kontrol Yasası, CERCLA, Temiz Su Yasası, Kaynak Koruma ve Geri Kazanım Yasası, Temiz Hava Yasası ve Tehlikeli Taşımacılık Yasası'nın, atıkların boşaltılması da dahil olmak üzere yasa dışı imha faaliyetleri için suç teşkil

eden ihlallerine karşı suç duyurusunda bulunulmasına neden oldu. Bu kasıtlı hareket, sektörde büyük bir tepkiye neden oldu. Diğer yandan, omuza hafifçe dokunarak uyarı yapılmasının fazlasıyla yeterli olabileceği halde, marinaları yasal uyum amacıyla incelerken mikroskop kullanmayı ve cezaları değerlendirmek için balyoz kullanmayı seven bir düzenleyiciyle de bir etkileşimimiz oldu. Çoğunlukla, çevre düzenlemeleri, temiz su ve sağlıklı bir çevreyi iyileştirmek ve sürdürmek için vardır ve eğlence teknesi sektörü, temiz su ve sağlıklı bir çevre ister ve buna ihtiyaç duyar. Hiç kimse bir lağım çukurunda yüzmek, bir petrol tabakasında gezinmek veya toksinlerle dolu balıkları yakalayıp yemek istemez. Bazı aşırıya kaçan düzenlemeler vardır. Doğrusunu söylemek gerekirse, her iki tarafta da önem dereceleri vardır. Ortalama olarak, çoğu olmasa da, birçok insanın, yaşadığımız yere bağlı olarak, genel olarak kabul edilen sınır aralığının saatte 5, 10 veya 15 mil içinde belirtilen hız sınırlarını zorladığı bir toplumda yaşıyoruz. Bunların çoğu, yolun her milindeki sınırlı polis sayısı nedeniyle yakalanma şanslarının çok düşük olduğuna ve istedikleri kadar hız yapabileceklerine inanıyor.

Marinalar oldukça göz önünde bir sektördür ve yasa koyucular ve düzenleyiciler tarafından kolayca görülebilirler. Marinalar, çoğu durumda hükümetler ve tarım gibi en büyük katkıda bulunanlara kıyasla, çevre kirliliğine oldukça küçük bir katkıda bulunur. Ancak tarımın çok büyük lobileri var ve hükümetler çoğu zaman” yaptığımızı değil söylediğimizi yap” ilkesine göre çalışıyor gibi görünüyor. Eskiden seçilmiş bir yetkili olarak, bu kültürü değiştirmenin çok zor olduğunu söyleyebilirim. Ayrıca, yürütmeye kanun/yönetmeliklerin lafzı ile ruhu arasında bir fark olabileceğini anlatmanın zor olduğunu da kanıtlayabilirim. Hiç şüphe yok ki, birçok kişi, sayısız nedenden dolayı, doğru olanı yapmaya çalışmadan kaçır ve kurallara uymaktan çok para cezasını ödemeyi tercih eder. Ne yazık ki, bu sadece onlara cüzdanları için bir problem olarak geri gelmekle kalmaz, aynı zamanda tüm sektör üzerinde bir kara bulut oluşturur. Ve evet, doğru olan şeyin dereceleri vardır.

Bazıları, her durumun, bir kişinin üstlenmeye istekli olduğu riskle ilgili olduğunu söyleyecektir. Bu, otoyolda hız limitini saatte 5 ila 10 mil aşmak yerine, saatte 30 veya 40 mil aşmaya benzer.

Bu hem doğru olduğu için, hem de bunu yapmamak çevreye zarar vereceği ve sektörün gelişmesi için hepimizin ihtiyaç duyduğu tek ortak payda temiz su ve arzu edilen bir çevre olduğundan, sizi her şeyi doğru yapmaya çağırıyoruz.

PEKİ, NE YAPMALI?

Devam eden faaliyetler, mevcut onaylar ve gelecekteki çalışmalar da dahil olmak üzere, tesis için hangi düzenlemelerin geçerli olduğuna dair kapsamlı bir değerlendirme yapılması şiddetle tavsiye edilir. Tesisin yasalara uygunluğunun kapsamını belirleyin ve eksiklikleri gidermek için nelerin yapılması gerektiğini not edin. Daha sonra, devam eden, bakım ve tesis için sermaye harcama programlarına uyum sağlayan bir uygulama planı geliştirin. Bu genellikle, ideal olarak, olmak istediğiniz yere ulaşmanın en uygun maliyetli yolu olduğunu kanıtlamaktadır. Ayrıca, çoğu acente uygulayıcısının, tesisin gerçekten doğru şeyi yapmaya çalıştığına ve işleri tutmak veya uyum sağlamak için çalıştığına inandıkları takdirde, bir tesisle çalışmaya istekli olduklarını görüyoruz. Ve mahkemenin aksine, makul cehalet, düzenleyici dünyasındakilerin çoğu üzerinde bir miktar etkiye sahip olabilir.

Aynı zamanda, uyum sağlamaya yardımcı olacak çeşitli hükümet programları vardır; bazıları “birini ele verme” olmaksızın değerlendirmeleri üstlenme şeklindedir. Bunlar proaktif programlardır ve çok yardımcı olabilirler. Önceki “BÜYÜK zaman (BIG Time)” makalemdeki gibi, pompalar için hibe programları, geçici tekne tesisleri, terkedilmiş endüstri alanların temizlenmesi, ekonomik kalkınma programları ve kamu ve/veya çevre tarafından erişimi sağlayan veya geliştiren projeler için ortaklıklar gibi özel/kamu parasal maliyet paylaşımına izin veren başka programlar da vardır. Bir hükümet değerlendirmesinden yararlanmaktan kaçınmak isterseniz, bunu her zaman kendi başınıza yapabilir, sigorta

şirketinizden yardım alabilir ve/veya bir danışman kullanabilirsiniz.

Geliştirme programları gerçekleştirilirken, müşterilerinize neler yapıldığını ve daha da önemlisi, hangi şekilde veya şekillerde fayda sağlayacaklarını bildirdiğinizden emin olun. Bu iletişim türü, fiyatlandırmada neden artış olabileceği konusunun müşterileriniz tarafından daha iyi anlaşılmasını ve kabul edilmesini sağlar. Tesisi satmayı düşünenler için, izinlerin alınmış olması ve mevzuata uygunluğun gösterilebilmesi, daha yüksek bir fiyatın yönetilmesine yardımcı olur. Sık sık uyum sorunlarının gözden geçirilmesini içeren bir satın alma fiyatının değerlendirilmesine yardımcı olmamız istenmiştir. Çoğu zaman rakamların, talep edilen fiyattan uygunluk maliyeti ve ertelenmiş bakım maliyeti düşmüş olarak kabul edilir. Bu yapıldığında, satıcının alıcıya ödeme yapması gereken durumlar olmuştur.

Tavsiyemiz, düzenlemelerin ne hakkında olduğunu, neyi başarmaya çalıştıklarını anlamak ve uyacak bir program ortaya koymaktır. Hepsi bir kerede veya aşamalı bir uygulama süresi boyunca olabilir. Uyumlu, çevreye duyarlı ve müşterilerine daha yüksek fiyatlandırmayı ve daha uzun vadeli daha iyi bir karı teşvik edebileceğini bildiren temiz ve çekici bir tesis.

Bu bir kurgu değil, bir gerçek. Bir dahaki sefere seçim yapmak durumunda kaldığınızda, ABD Donanması'nın Tuğamiral Grace Hopper'ın bu popüler sözünü hatırlayın: “Doğru şeyi yapmak için amaca uygun davranmanız gereken zamanlar vardır ve belki de izin almak için vaktiniz yoktur.” Proaktif olmayı öneriyordu ve asla doğru olmayı yapmamayı ve yakalanmamayı ummamalarını öneriyordu!

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesisleri konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.



ULUÇ KEDME *

Geçtiğimiz son bir ayda endekslerde kısmi düzeltmelere tanıklık ettik ve bu hareketliliğin gemi alım-satım piyasalarını özellikle kuru yük segmentini canlandırdığını gördük. Baltık Kuruyük endeksinde (BDI) değişim, özellikle Capesize Endeksi'ndeki rekor düzeyde artış sebebi ile son bir ayda pozitif yönde %45 seviyesinde artmıştır. Baltık Capesize Endeksi'nde aynı dönem değişim %146

Endekslerde olumlu yönde kısmi düzeltmeler yaşıyoruz

seviyesinde, Baltık Panamax Endeksi'nde %10 seviyesinde, Baltık Supramax Endeksi'nde %20 seviyesinde ve son olarak Baltık Handysize Endeksi'nde ise %30 seviyesinde olarak gözlenmiştir. Ancak pozitif seyrin devamlılığının olup olmayacağı hususunda fikir beyan etmek için henüz erken olduğu kanaatindeyiz, malum global finansal şirketlerde ardi ardına gelen olumsuz haberler, Avrupa ülkelerinde yaşanan grevler, enflasyonun faiz artışlarına rağmen istenen düzeyin uzağında olması vb. sebepler tarafımızı daha temkinli analiz etmeye itmektedir.

Tanker segmentine baktığımızda ise, Beyaz Mal Endeksi'nde son bir aydaki artışın %35 seviyelerinde olduğunu buna kıyasla Siyah Mal Endeksi'nde ise %15'lik bir artış bulunduğunu gözlemledik. Bankacılık sektöründe olası bir kriz ile karşı karşıya kalınabilme ihtimali endişesi ile sert düşüş yaşayan brent petrolün

ise son bir ayda %12.5 kayıp verdiğini gördük.

Son olarak konteyner piyasalarında da birkaç aydır devam etmekte olan düşüş eğiliminin sürmekte olduğunu bunun gemi fiyatlarına negatif yansımalarının diğer gemi segmentlerine kıyasla daha fazla olduğunu söyleyebiliriz.

Özellikle önümüzdeki süreçte ülkelerin devam eden enflasyon sıkıntılarını baskılamak üzere faiz politikalarının devamlılığı ve diğer çözüm olasılıkları başta olmak üzere, ülkelerde yaşanan ve yaşanabilecek finansal krizler, başta Avrupa olmak dünya genelinde yaşanan grevler vb. süreçlerin piyasalara olan etkilerini daha net görüp yorumluyor olacağız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

MART 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
ELIZABETH II	180.184	2007	JAPAN	BULK	NA	17,80
XIN HONG	82.226	2013	CHINA	BULK	GREEK	20,50
FORTUNE GENIUS	74.362	2002	KOREA	BULK	NA	7,85
JAN OLDENDORFF	61.606	2019	CHINA	BULK	NA	32,00
JONAS OLDENDORFF	61.148	2019	CHINA	BULK	NA	32,00
JENS OLDENDORFF	61.139	2019	CHINA	BULK	NA	32,00
JACOB OLDENDORFF	61.131	2019	CHINA	BULK	NA	32,00
IGNAZIO	58.126	2010	PHILIPPINES	BULK	TURKISH	15,50
JAEGER	52.483	2004	PHILIPPINES	BULK	TURKISH	9,20
WORLDERA-1	51.024	2001	JAPAN	BULK	NA	8,00
CIELO DI ANGRA	39.202	2015	CHINA	BULK	GERMAN	20,00
OCTBREEZE ISLAND	38.278	2011	JAPAN	BULK	NA	15,40
IVS SENTOSA	32.701	2010	CHINA	BULK	GREEK	11,30
GALLEON	28.294	2014	JAPAN	BULK	NA	14,00
MP THE BRUSCHI	208.000	2020	CHINA	BULK	MIDDLE EASTERN	* 121,00
MP THE VINATIERI	208.000	2021	CHINA	BULK	*	*
XIN JIN HAI	180.406	2009	CHINA	BULK	NA	23,00
AQUAHAHA	179.023	2012	PHILIPPINES	BULK	NA	28,00
AQUATONKA	178.733	2012	PHILIPPINES	BULK	NA	28,00

C H S CREATION	174.110	2006	CHINA	BULK	CHINESE	17,00
IKAN KERAPU	78.020	2015	JAPAN	BULK	GREEK	26,00
ES SAKURA	76.596	2007	JAPAN	BULK	NA	14,50
EFROSSINI	75.003	2012	JAPAN	BULK	NA	22,50
MAGIC RAINBOW	73.593	2007	CHINA	BULK	NA	12,60
SOHO	63.229	2016	CHINA	BULK	NA	26,50
IVS PINEHURST	57.811	2015	PHILIPPINES	BULK	GREEK	23,20
ECOPACIFIC	57.696	2010	CHINA	BULK	NA	14,80
GLOVIS MAGELLAN	56.582	2013	CHINA	BULK	GREEK	15,00
OCEAN CROSS	53.617	2007	CHINA	BULK	NA	9,90
BOREAS VENTURE	43.389	2016	CHINA	BULK	NA	23,20
CIELO DI VALPARAISO	39.232	2015	CHINA	BULK	GERMAN	20,00
SCHELDE CONFIDENCE	38.225	2011	JAPAN	BULK	GREEK	27,20
MAESTRO PEARL	36.920	2015	JAPAN	BULK	NA	20,50
NORDIC SKAGEN	33.741	2010	KOREA	BULK	NA	12,50
CRUX	32.744	2002	JAPAN	BULK	TURKISH	8,00
NAVIOS FELIX	181.221	2016	JAPAN	BULK	GREEK	40,70
SUN GLOBE	58.790	2007	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	14,10
SUPRA ONIKI	57.022	2010	CHINA	BULK	NA	12,90
SOLDOY	56.830	2011	CHINA	BULK	NA	14,95
INTERLINK PRIORITY	38.709	2015	CHINA	BULK	UK BASED	19,80
BASIC PRINCESS	38.037	2012	JAPAN	BULK	TURKISH	NA
LANCASTER STRAIT	37.405	2013	KOREA	BULK	GERMAN	16,20
TAIBO	35.112	2011	CHINA	BULK	NORWEGIAN	10,00
HONG KONG	32.491	2011	CHINA	BULK	NA	10,70
PATRONUS	30.587	2007	INDIA	BULK	TURKISH	7,50
MORNING SWAN NO 1	24.290	1996	JAPAN	BULK	NA	4,10
ELIZABETH I.A.	306.229	2004	KOREA	TANKER	NA	NA
CHEMTRANS OCEANIC	73.901	2005	CHINA	TANKER	NA	21,00
RIVER SHINER	73.788	2005	KOREA	TANKER	INDIAN	NA
EMERALD SHINER	73.741	2005	KOREA	TANKER	INDIAN	NA
NORD SKATE	51.332	2009	KOREA	TANKER	TURKISH	25,00
LILA RHINE	51.271	2007	KOREA	TANKER	NA	22,30
SEAMUSE	48.673	2007	JAPAN	TANKER	NA	21,70
RIDGEBURY MERCURY	46.938	2008	KOREA	TANKER	NA	21,00
ATLANTICA BAY	46.763	2007	KOREA	TANKER	NA	21,80
NORDIC HUMBOLDT	37.602	2008	KOREA	TANKER	NA	15,00
BALTIC WAVE	37.300	2003	KOREA	TANKER	NA	12,60
BALTIC WIND	37.296	2003	KOREA	TANKER	NA	12,60
CHEM POLARIS	19.859	2008	JAPAN	TANKER	INDIAN	19,70
KASSOS I	319.247	2007	KOREA	TANKER	UAE	60,00
ATHINA II	318.658	2005	KOREA	TANKER	NA	56,00
YUFUSAN	311.389	2005	JAPAN	TANKER	CHINESE	52,00
LIMNIA	309.960	2009	JAPAN	TANKER	SINGAPORE	61,50
COSBRIGHT LAKE	299.079	2003	CHINA	TANKER	NA	34,50
OKEANOS	159.367	2003	KOREA	TANKER	NA	NA
LILA HONG KONG	159.149	2003	CHINA	TANKER	CHINESE	30,60
AFRA ROYAL	115.948	2010	PHILIPPINES	TANKER	NA	43,00
PRO ALLIANCE	105.348	2008	KOREA	TANKER	GREEK	38,25
NAVIGARE PARS	51.034	2012	KOREA	TANKER	ITALIAN	32,00
PYXIS MALOU	50.667	2009	KOREA	TANKER	UK	24,80
NEUTRON RAY	50.386	2005	KOREA	TANKER	NA	18,10
DESAILLY	50.192	2009	KOREA	TANKER	NA	22,50
EVIAN	48.676	2006	JAPAN	TANKER	MIDDLE EASTERN	18,50
RICH BREEZE	47.409	2009	JAPAN	TANKER	NA	23,20
VIVIANA	47.221	1999	JAPAN	TANKER	NA	8,00
MAERSK MICHIGAN	47.047	2003	JAPAN	TANKER	CHINESE	14,70

MTM MANILA	46.839	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	14,80
MTM MUMBAI	46.818	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	14,80
MTM YANGON	46.818	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	14,80
SAFESEA NEHA III	46.013	2003	JAPAN	TANKER	NA	13,70
CELSIUS ROME	45.996	2009	JAPAN	TANKER	NA	23,90
NCC	45.965	2008	KOREA	TANKER	NA	20,80
NCC HAIEL	45.953	2008	KOREA	TANKER	NA	20,80
OCEAN III	45.672	2007	CHINA	TANKER	NA	NA
INVIKEN	37.873	2009	KOREA	TANKER	EUROPEAN	20,00
UTVIKEN	37.872	2009	KOREA	TANKER	EUROPEAN	20,00
ATRIA	37.583	2011	KOREA	TANKER	NA	23,00
STREAM BALTIC	19.999	2019	JAPAN	TANKER	NA	33,50
STREAM PACIFIC	19.999	2019	JAPAN	TANKER	NA	33,50
STREAM ARCTIC	19.998	2018	JAPAN	TANKER	NA	33,50
STREAM ATLANTIC	19.998	2019	JAPAN	TANKER	NA	33,50
PENINSULA IX	17.906	2019	KOREA	TANKER	NA	26,00
TS DUBAI	6.350	2007	JAPAN	CONTAINER	SWISS	30,00
TS MUMBAI	5.680	2003	KOREA	CONTAINER	MSC	25,00
SVENDBORG MAERSK	9.578	1998	DENMARK	CONTAINER	NA	NA
GSL AMSTEL	1.118	2008	CHINA	CONTAINER	GREEK	NA
HAMMONIA LIPSIA	3.091	2004	POLAND	CONTAINER	SWISS BASED (MSC)	14,50
WINDERMERE	2.797	2010	CHINA	CONTAINER	NA	17,00
TS MANILA	2.553	2007	JAPAN	CONTAINER	INDIAN	NA
JULIUS	1.368	2009	CHINA	CONTAINER	GERMAN	8,80
A FUKU	1.043	2007	KOREA	CONTAINER	NA	10,00
A KOU	1.043	2007	KOREA	CONTAINER	NA	11,00

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 565-575	US\$ 575-585	US\$ 595-605
PAKİSTAN	US\$ 535-545	US\$ 545-555	US\$ 555-565
BANGLADEŞ	US\$ 605-615	US\$ 625-635	US\$ 645-655
TÜRKİYE	US\$ 325-335	US\$ 335-345	US\$ 345-355

MART 2023 / RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
ADRIATIC ENERGY	67.219	1.983	32303	GAS	INDIA	680
AGIA TRIAS	185.820	2.002	22132	BULKER	UNDISCLOSED	NA
SUNLIGHT	172.572	2.000	21215	BULKER	INDIA	575
GRACE ENERGY	67.024	1.989	30426	GAS	NA	684
HUANG SHAN	175.980	2.003	23976	BULKER		614
PRIDE OF BURGUNDY	5.812	1.993	11488	RORO	TURKIYE	320
SSL KUTCH	24.612	1.998	8303	CONTAINER	BANGLADESH	616
YU HAI XING	15.860	1.995	5017	BULKER	BANGLADESH	585
LEVANT HORIZON	6.917	1.997	3391	GENERAL CARGO	INDIA	585
VIET DRAGON 68	55.361	1.982	20300	GAS	INDIA	600
SEA WIN	45.693	1.996	7488	BULKER	BANGLADESH	NA
HAI FENG 648	6.538	1.988	3230	REEFER	NA	400
SHUN HANG	3.788	1.982	2213	REEFER	NA	400

MEKE

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

2021

DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu tablonun hazırlanmasında İstanbul Kültür Varlıklarını Koruma Kuruluna teşekkür ederiz.

6. İSTANBUL BİENNALE
6th İSTANBUL BIENNIAL

“İYİ” İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Meke Marine, deniz kültürü ve doğal kaynaklarla ilgili bilinirliği artırma amaçlı çalışmalar hazırlamakta ve etkinliklere destek olmaktadır.



#mekemarine



60 yılda 3.600 yıl

www.mekemarine.com

Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

TEPELİ PELIKAN
Pelicanus cristatus

Endüstriyel faaliyetler ve doğal alanların yok edilmesi nedeniyle pelikan popülasyonları hızla azalmaktadır ve yerli alanları da kullanmaktadır.

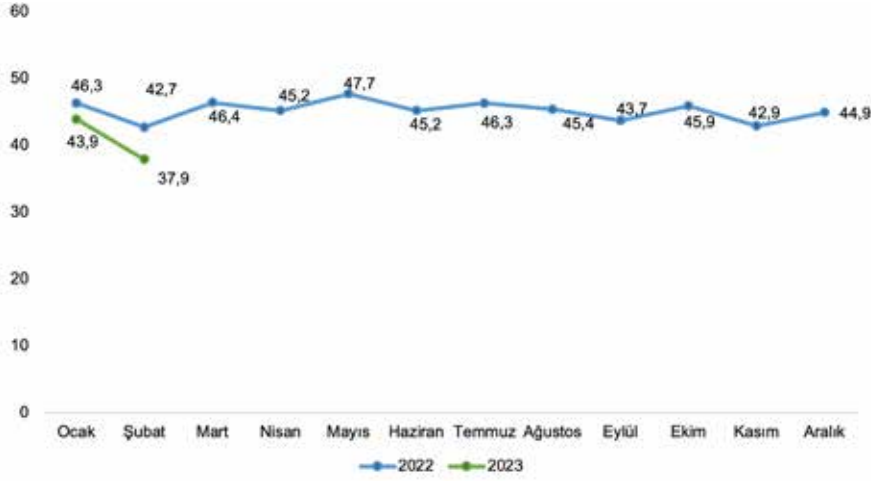
Türkiye'de Dicle, Yeşilirmak ve diğer sulak alanlarda yazarlar.



2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10,9 düşüş göstererek 37.994.576 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Şubat 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,5 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %22,2 azalarak 8.950.650 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,3 azalarak 18.601.228 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,5 azalarak 27.551.878 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Şubat 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Şubat	2022	11.497.825		19.651.589		31.149.414	
	2023	8.950.650	-22,2%	18.601.228	-5,3%	27.551.878	-11,5%
Ocak - Şubat	2022	23.868.882		40.604.754		64.473.636	
	2023	19.510.647	-18,3%	40.132.995	-1,2%	59.643.642	-7,5%

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



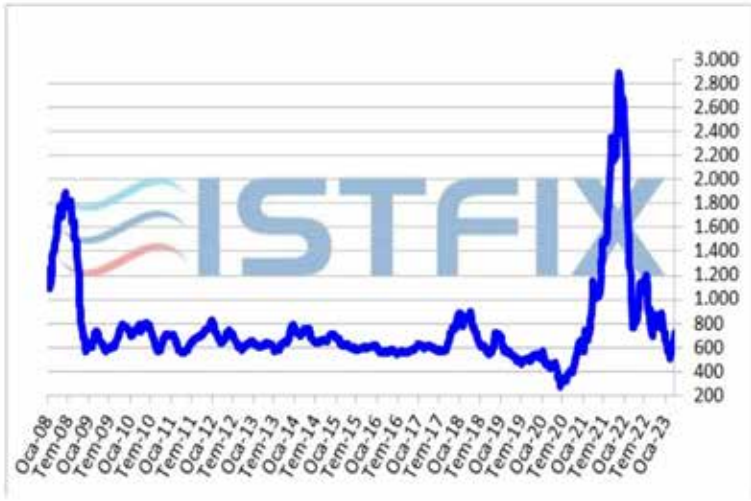
KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

27.03.2023

13. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi yakıt fiyatlarındaki düşüş ve Reni-Izmail-Kiliya bölgesinde birden artan yük akışlarıyla geçen haftaki 662 puandan 724 puana çıktı. Armatörler Kuzeybatı Avrupa ve Batı Akdeniz'den dönüşlerin halen çok zayıf olduğundan şikayetçi. Hatta genelde Batı Akdeniz'e gitmekte sıkıntı görmeyen bir armatör artık Doğu Akdeniz'de kalmaya çalıştıklarını söyledi. Görünen o ki Karadeniz ve Doğu Akdeniz gemileri meşgul etmeyi başarıyor.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- Fed, Birleşik Devletler bankacılık sistemindeki son çalkantılara rağmen faiz oranlarını 25 baz puan artırdığını açıkladı.
- Golden Sachs, bankacılık sistemindeki bunalım nedeniyle Avro Bölgesi büyüme tahminini 2023 için yüzde 0,7'ye düşürdü. Banka bu yıl Birleşik Krallık ekonomisinde herhangi bir ekonomik büyüme görmezken, İngiltere Merkez Bankası'nın mayıs ayında faiz oranlarını arttırmasını beklemiyor.
- Bundesbank, 2022'nin son çeyreğinde yüzde 0,4 daralan Alman ekonomisinin bu yılın ilk çeyreğinde de daralmasını belediklerini açıkladı. Avrupa Merkez

Bankası ise temmuz ayından bu yana faiz oranlarını 350 baz puan artırdı.

Emtia Haberleri

- Petrol fiyatları bu hafta aşağı yukarı sabit denebilir. Batı Teksas tipi ham petrol 69 dolar/varil seviyesinde, Brent ise 75 dolar/varil seviyesindeydi.
- İspanya Çimento Birliği'ne (Officemen) göre ocak ayında İspanya'nın çimento tüketimi yıllık yüzde 5 artarken, çimento ihracatı ise yıllık yüzde 10,3 yükseldi.
- Geçen ay düşüş gösteren fosfat fiyatları, Avrupa pazarındaki durağanlıkla birlikte stabil devam etti. Potasyum piyasasında ise Avrupa yine benzer şekilde durağan kalırken, Çin ve Brezilya pazarları daha öne çıktı.

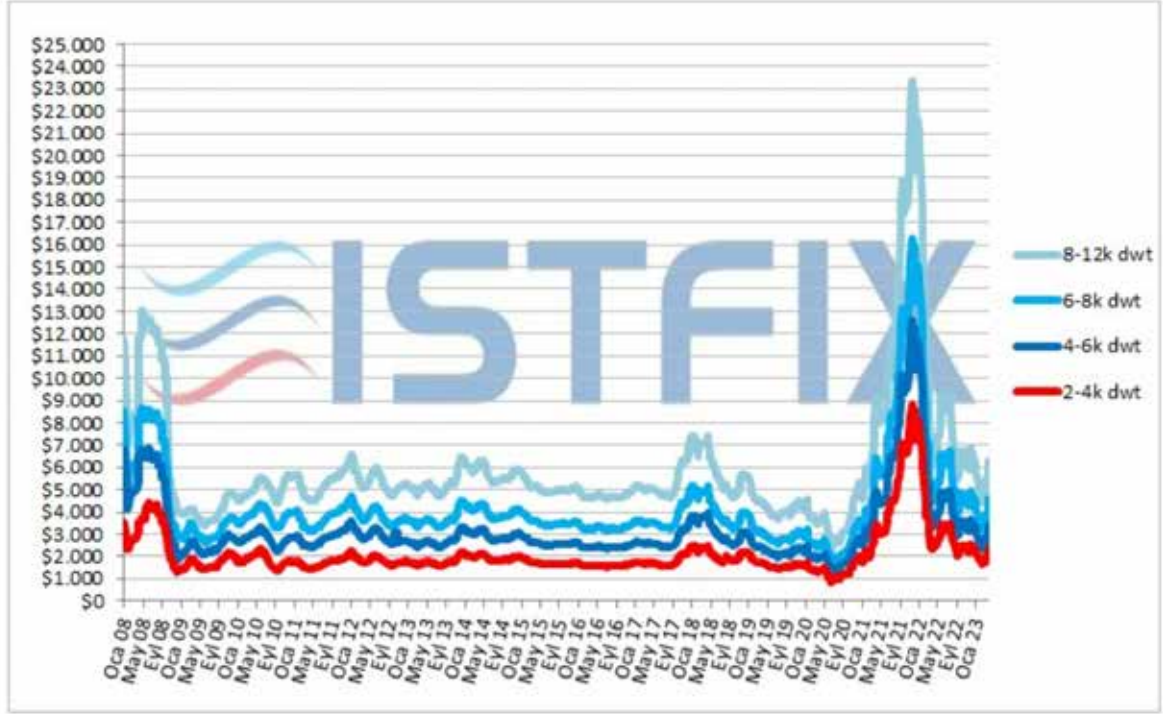
- Ukrayna Tarım Bakanlığı, 1 Temmuz'da başlayacak 2023-2024 sezonunda kışlık mahsul için ekili alanın 4,1 milyon hektar, buğday mahsulünün ise 16 ila 18 milyon ton civarında olmasını belediklerini ve buğday ihracatını sınırlamaya gerek görmediklerini açıkladı.

- SovEcon, şubat ayındaki kötü hava koşulları sonrası ihracatta yaşanan yavaşlamanın ardından Rusya'nın buğday ihracatı tahminini 44,1 milyon tona düşürdü.

- Ukrayna ve Polonya, Ukrayna'nın tahıl ve yağlı tohum ihracatının Polonya üzerinden geçişini kolaylaştırma konusunda anlaşırken, yeni prosedürlerin bu hafta yürürlüğe girmesi bekleniyor.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.349	3.359	4.530	6.306
Geçen Hafta	2.148	3.071	4.142	5.766
Geçen Ay	1.762	2.519	3.397	4.730
Geçen Yıl	2.305	3.296	4.445	6.188



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
2.500	CORN (50')	IZMAIL-PIRAEUS	1000/1000	49,00
3.000	STEEL COILS	EREGLI-VARNA	1250/12500	25,00
3.750	MINERALS IN BULK	SAINT NICOLAS-SETE	2000/2000	37,50
5.500	SOYBEANS (50')	RENI-SAMSUN	1500/1500	44,00
5.500	SOYBEANS (50')	KILIYA-ALEXANDRIA	1500/1250	55,00
6.000	RDF	TARANTO-VARNA	1000/1000	27,50
6.000	UREA	ABUQIR-ANTALYA	3000/3000	20,50
6.600	BULK MINERALS	CATANIA-POTI	2000/4000	24,50
6.800	STEEL COILS	TARANTO-ELEVSIS+THESSALONIKI	1500/1500	33,00
10.000	SILICA SAND	CADIZ-LIVORNO	3500/3500	25,00
10.000	SCRAP (65')	GHENT-JORF LASFAR	9000/3000	34,50

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta 2008 Çin inşası 6.500 DWT'lik bir koster 4,4 milyon dolara el değiştirdi.

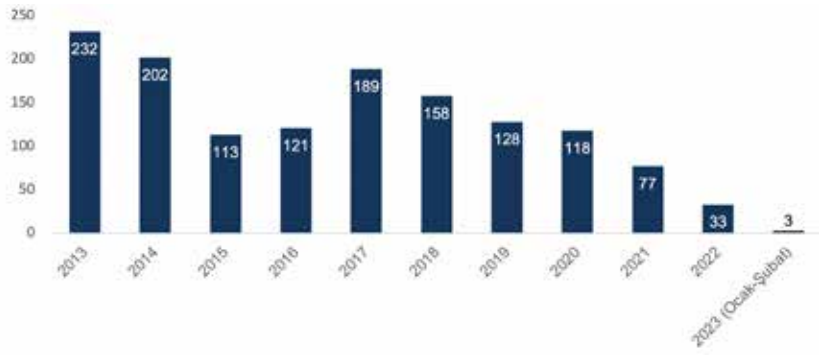
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-ŞUBAT 2023

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
2	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
3	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Şubat 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

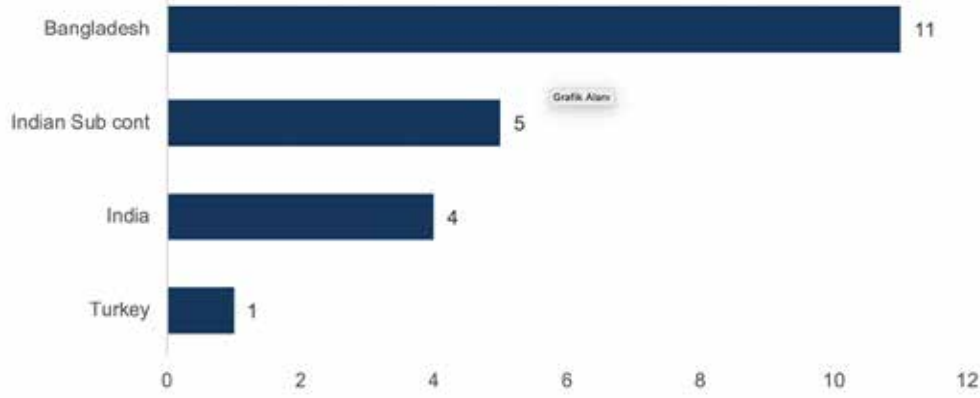
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) OCAK-ŞUBAT 2023

Gemi Tipi	OCAK			ŞUBAT		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	2	27,5	2.995	-	-	-
Aggregates	-	-	-	1	30,0	2.851
Bulk	4	30,8	227.163	6	29,3	509.286
Chem & Oil	1	25,0	33.425	-	-	-
Container	11	27,5	237.484	5	32,6	120.518
FSU	-	-	-	1	31,0	39.768
GCargo	4	30,0	13.646	-	-	-
Hydrographic	1	49,0	1.010	-	-	-
Livestock	-	-	-	1	50,0	4.054
LNG	-	-	-	1	30,0	48.817
LPG	-	-	-	1	43,0	55.173
M. Sulphur	-	-	-	1	25,0	4.500
Maintenance	1	44,0	1.316	-	-	-
Marine Research	1	58,0	-	-	-	-
MPP	1	39,0	4.281	1	25,0	9.433
Pass/Car F.	-	-	-	1	34,0	2.168

Products	4	30,3	14.103	1	24,0	37.603
PSV	1	18,0	2.929	-	-	-
Reefer	1	30,0	11.585	-	-	-
Research	1	58,0	216	-	-	-
Ro-Ro	3	39,7	12.267	-	-	-
Tanker	1	35,0	5.585	-	-	-
TSH Dredger	-	-	-	1	25,0	2.797
Genel Toplam	37	32,4	568.005	21	31,2	836.968

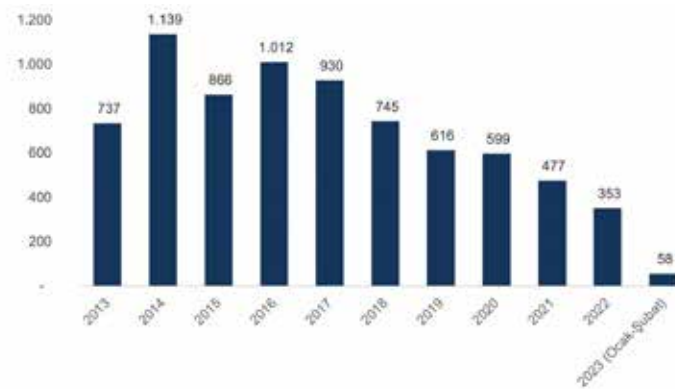
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (ŞUBAT 2023)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

ceon®

LUBRICANTS

www.ceonenergy.com.tr

7/24

Farklı çözümlerle

yanınızdayız...



DENİZCİLİK YAĞLARI VE GRESLER



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr