

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

MAYIS / 2024



DURMUŞ ÜNÜVAR:

**DENİZLERİMİZİ KORUYARAK İNSANLIĞIN GELECEĞİNİ  
GÜVENCE ALTINA ALABİLİRİZ**

**KRUVAZİYER TURİZM SEZONUNDA TÜRKİYE'Yİ NELER BEKLİYOR?**



**UZMAR®**



**LİMANLARDA EMNİYET**  
**BİZE EMANET**

[WWW.UZMAR.COM.TR](http://WWW.UZMAR.COM.TR)



*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1  
Tuzla, İstanbul, Türkiye  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berkgumruklem.com](mailto:info@berkgumruklem.com)  
[www.berkgumruklem.com](http://www.berkgumruklem.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1  
Tuzla, İstanbul, Türkiye  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)  
[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)



# ÜRKMEZ SAC & DEMİR

## Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91  
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul  
Tel: +90 216 494 20 00 / 01 / 446 11 04  
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88  
GSM: +90 530 505 24 56

[www.urkmezsacdemir.com](http://www.urkmezsacdemir.com)  
[info@urkmezsacdemir.com](mailto:info@urkmezsacdemir.com)  
[satis@urkmezsacdemir.com](mailto:satis@urkmezsacdemir.com)

ABS ClassNK

BUREAU  
VERITAS

DNV

Lloyd's  
Register



GEMİ İNŞA PROJE  
UYGULAMALARINIZDA  
PROFESYONEL  
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI  
A GRADE, AH36, DH36, EH36  
HOLLANDA PROFİLİ  
PROFİL DEMİRLERİ  
RASPA BOYA SA/2,5  
CNC KESİM/BÜKÜM





# MCE KARGO

---

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)



ALL YOU NEED  
For  
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification



**BTM Teknik**  
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

## YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



## TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



### TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.  
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol  
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10  
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

### MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

### SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi  
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4  
Tuzla - İstanbul / Türkiye

### İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi  
3. Cad. No:23 Kısıkköy  
Menderes - İzmir / Türkiye





"BTMCo has experienced sustainable, strong growth over the years and plans to continue expanding its product and service portfolio in the marine & industrial sectors."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2  
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE





“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

**M. ZİYA KALKAVAN**

**ARİF TANJU KORKMAZ**

2010 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 40**

**MAYIS 2024**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN:** SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

**İDARE MERKEZİ**

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 [dto@denizticaretodasi.org.tr](mailto:dto@denizticaretodasi.org.tr)

[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)

**YAYINA HAZIRLIK**

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

[info@likyareklamcilik.com.tr](mailto:info@likyareklamcilik.com.tr)

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - [ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr](mailto:ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr)

Art Direktör: FATMA BAŞ - [grafik@likyareklamcilik.com.tr](mailto:grafik@likyareklamcilik.com.tr)

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

[reklam@likyareklamcilik.com.tr](mailto:reklam@likyareklamcilik.com.tr)

**Editörler**

AHU ERKIVANÇ - [muhabir@likyareklamcilik.com.tr](mailto:muhabir@likyareklamcilik.com.tr)

EFSANE NUR FİDAN - [editor@likyareklamcilik.com.tr](mailto:editor@likyareklamcilik.com.tr)

**Katkıda Bulunanlar:**

SEVİM TARHAN ATASOY

**Baskı: ÖZGÜN OFSET**

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

[www.ozgun-ofset.com](http://www.ozgun-ofset.com)

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907



**MARİN**  
**RÖMORKÖR ve**  
**KILAVUZLUK A.Ş.**

Güçlü  
**“yönümüz”**  
sizin  
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde  
sahip olduğumuz tecrübe,  
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın  
verdiği güvenle...  
Her geçen gün büyüyen filomuzla  
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya  
devam ediyoruz.

[www.marintug.com](http://www.marintug.com)



# Geminizin Enerji İhtiyacı!

## Primegen



**KİRALIK  
JENERATÖR**





SMART CONTRACT

# CONTRACTED IT SERVICES

Türkiye'nin İlk Kontratlı IT Çözümleri

navee technology

## Teknolojiyle

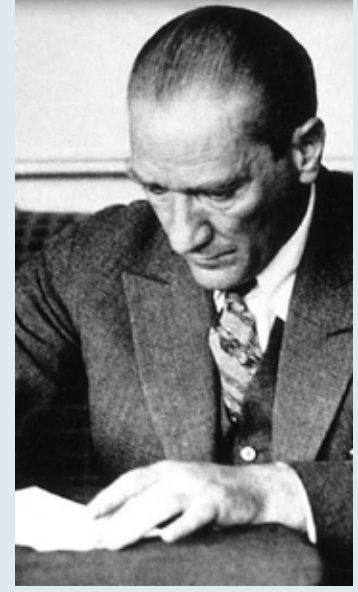
Gemilerinizin köprü üstü IT altyapısını  
yenilikçi hizmetlerimizle güçlendiriyoruz.

Denizcilik sektöründe öncü çözümlerimizle,  
güvenlik ve verimliliği artırıyoruz.

## Yelken Açın!

- Gemi Ağı Tasarımı ve Kurulumu
- Kesintisiz IT Destek Hizmetleri
- Bilgisayar Bakımı ve Yükseltme
- Yardımcı Ekipman Sağlama
- Yazılım Çözümleri
- İletişim Sistemleri Yönetimi
- Siber Güvenlik Çözümleri

# İÇİNDEKİLER



## 18

### MECLİS

DTO NİSAN AYI MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİK GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

## 38

### MMK TOPLANTISI

4. MMK TOPLANTISI'NDA SEKTÖR SORUNLARI ELE ALINDI

## 14

### TAMER KIRAN

MARMARIS'TE DÜZENLEDİĞİMİZ "DENİZ TURİZMİ ÇALIŞTAYI" ÇOK VERİMLİ GEÇTİ

## 68

### GÜNDEM

19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

## 72

### SÖYLEŞİ

DURMUŞ ÜNÜVAR- ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKAN YARDIMCISI

## 78

### DOSYA

KRUVAZİYER TURİZM SEZONUNDA TÜRKİYE'Yİ NELER BEKLİYOR?

## 86

### GÜNCEL

İSMAİL ŞAHİN-GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

## 102

### LOJİSTİK

SERDAR AYIRTMAN- UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ

## 104

### BUNKER

İBIA, YENİ YÖNETİM KURULU'NU TANITTI

## 110

### S&P

ULUÇ KEDME-KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

FAALİYET RAPORU .....	34
ODADAN HABERLER .....	54
ŞUBELERİMİZDEN .....	64
SEKTÖRDEN HABERLER .....	88
DTO AB BÜLTENİ .....	106
GEMİ TUTULMALARI .....	108
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	114
ISTFIX ANALİZ .....	116
HURDA RAPORU .....	118





We are here to change  
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

**Together We Offer;**




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



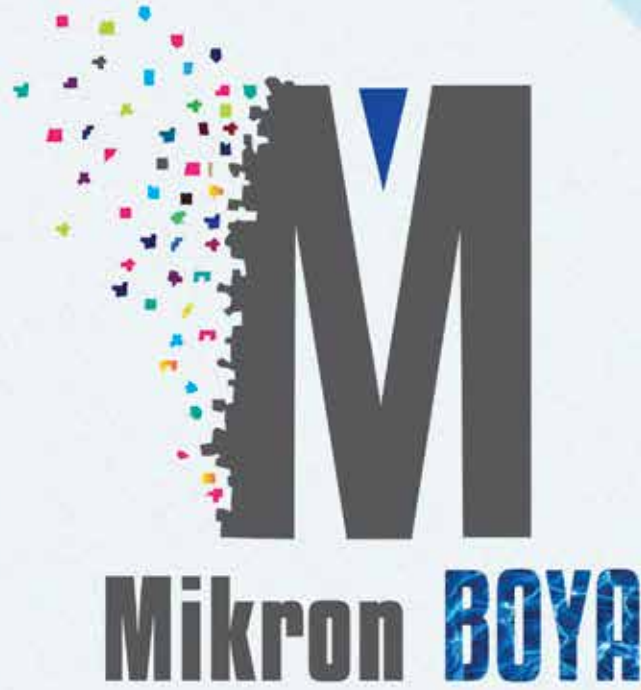
Scan the  
QR code for  
more information

[eskomarine.com.tr](http://eskomarine.com.tr)

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.  
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey  
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37  
[marine@eskomarine.com.tr](mailto:marine@eskomarine.com.tr)

   [eskomarine](https://www.eskomarine.com)





*Her yüzeye uygun **BOYA** çözümleri*

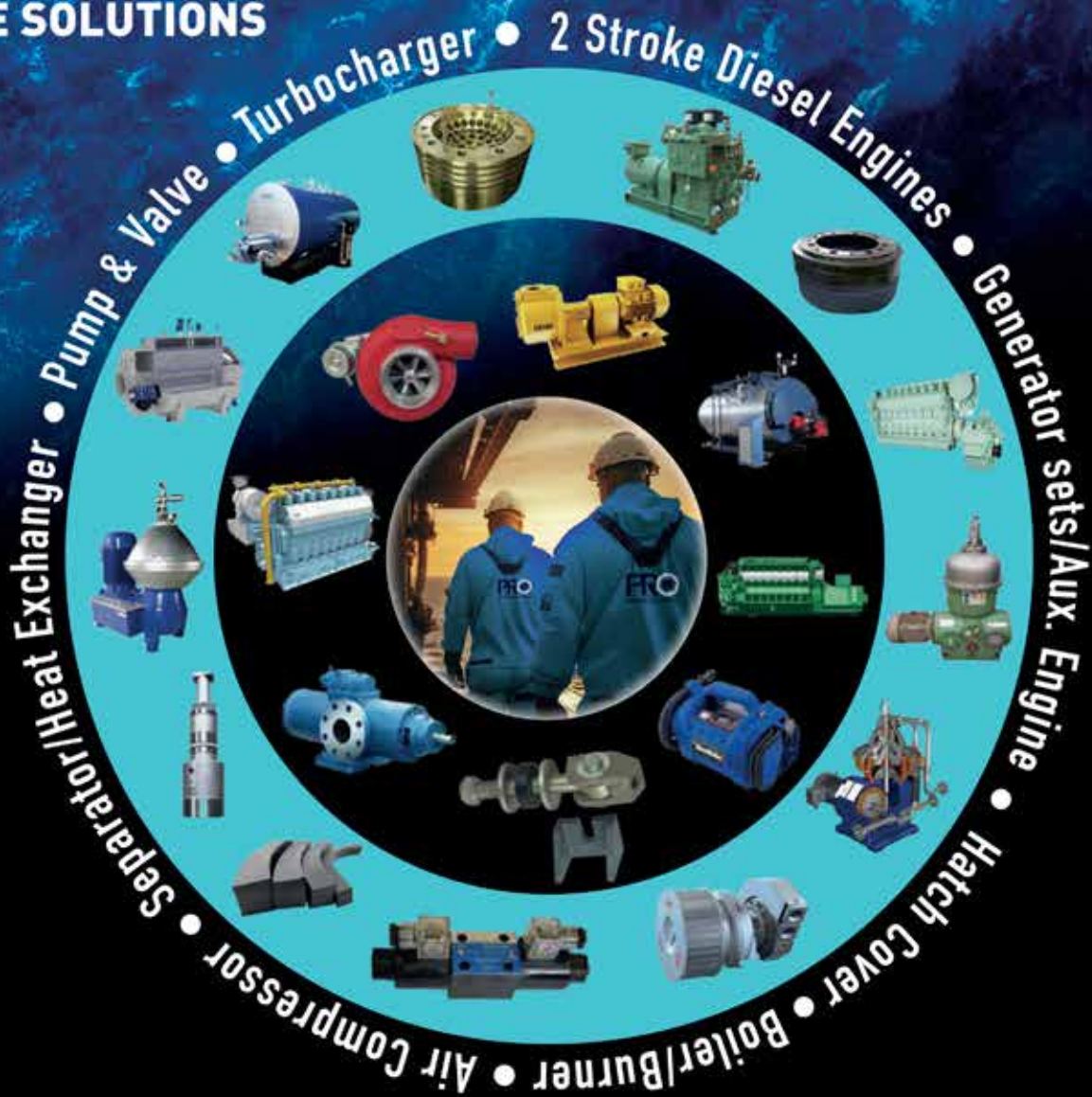
Aydıntepe Mah. Sahilyolu Cad. Alize İş Merkezi No: 191/4 Tuzla / İSTANBUL  
Tel: +90 216 392 57 64 - mka@mikronboya.com





**MARINE SOLUTIONS**

• PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS •



Promarine Solution's existence on Technical Service is empowering with Optima Power

Main Engine	Boiler/Burner	Generators/Aux.Engine	Air Compressor	Separator/Heat Exchanger	Pump&Valve	Turbocharger
MAN	ALFA LAVAL	DAIHATSU	TANABE	mitsubishi	DESMI	MAN SERIES
STX	TEAMTEC	YANMAR	DONGHWA	ALFA LAVAL	SHINKO	ABB
WARTSILA	VOLCANO	MAN	HAMWORTHY	P-SEPARATOR	AZCUE	IHI SERIES
PIELSTICK	SUNFLAME	CUMMINS	DAIKIN	WESTFALIA	ALLWEILER	KBB SERIES
AKASAKA	AALBORG	VOLVO	WESTFALIA	OSE SERIES	TAIKO	
MAK	SAACKE	CAT	YDRK		TIANJIN JUMP	
CAT	OSAKA		SPERRY		KSB	
SULZER	MIUKA		YANMAR		NANIWA	
DEUTZ						

FOR OUR OTHER PRODUCT STOCKS, PLEASE CONTACT US THROUGH PROMARINE

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No:12 K:3 34940 Tuzla/İstanbul/Turkey

+90 216 446 65 44 info@promarinesolutions.com

[www.promarinesolutions.com](http://www.promarinesolutions.com)

Pro Marine Solutions & Optima Power are combining their power under





# Marmaris'te düzenlediğimiz “Deniz Turizmi Çalıştayı” çok verimli geçti



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

Önemli etkinlikler gerçekleştirdiğimiz yoğun bir faaliyet ayını daha geride bıraktık. 29 Nisan'da Odamız tarafından düzenlenen Deniz Turizmi Çalıştayı, Muğla ilimizin önemli turistik merkezlerinden Marmaris'te yapıldı.

Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Sayın Nadir Alpaslan, Muğla Valisi Sayın İdris Akbıyık, Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Ahmet Aras, Marmaris Kaymakamı Nurullah Kaya, Marmaris Belediye Başkanı Acar Ünlü, Kültür ve Turizm, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlıklarımızdan Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, Muğla, Fethiye, Marmaris Ticaret ve Sanayi Odaları Başkanları, Meclis Başkanımız ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Şube Başkanlarımız, Deniz Turizmi ile ilgili Meslek Komitelerimizin üyelerinin iştirakiyle oldukça geniş katılımlı, verimli ve başarılı bir toplantı gerçekleştirdik.

Ülkemiz turizm açısından olağanüstü bir potansiyele sahip, turizm sektörü de stratejik sektörlerden birisi... Geçtiğimiz yıl, gelen turist sayısı 56,5 milyonu aşarken, turizm gelirlerimiz 55 milyar dolar

seviyelerine geldi. 2024 yılında 60 Milyon Turist, 60 Milyar Dolar Turizm Geliri elde etmeyi planlarken, 2028 yılında 100 milyar dolarlık önemli bir hedefimiz bulunuyor. Bu hedef, ülkemizin birçok derdine deva olabilecek bir miktar aynı zamanda sektörün ne kadar stratejik olduğunu göstermesi açısından da çok önemli...

Deniz turizmi de ülkemizdeki genel turizm gelirlerinin yaklaşık yüzde 25'sini oluşturuyor ki, Ege ve Akdeniz'de kıyılarımıza gelen turistlerin büyük bölümünün buralara deniz için geldikleri gerçeğinden hareket edersek aslında biz bu payın çok daha da yüksek olduğuna inanıyoruz.

Gün boyu süren çalıştayda deniz turizmini ilgilendiren konuları enine boyuna ele alma fırsatı bulduk. Öncelikle belirtmeliyim ki, devletimiz turizmdeki yüksek hedefler içinde deniz turizminin payının da daha üst noktalara çıkarılması konusunda hemfikir. Her iki bakanlık bürokratları ile önümüzdeki dönemde sürekli bir araya gelerek, çalışmaların sonuçlarını değerlendirme konusunda mutabık

kaldık. Bu vesile ile bizlerin sesine her zaman kulak veren Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu ile Kültür ve Turizm Bakanımız Sayın Mehmet Nuri Ersoy'a, yoğun mesailerini bırakıp Çalıştaya teşrif eden çok değerli Bakan Yardımcımız Nadir Alpaslan ve her iki bakanlıktan değerli bürokratlarımıza sektörümüz adına bir kez daha teşekkürlerimi sunuyorum.

Geçtiğimiz ay önemli bir ziyareti de yönetim kurulu ve meclis üyelerimizin katılımlarıyla Karadağ Cumhuriyeti'ne yaptık. Dağılan Yugoslavya'yı oluşturan altı Cumhuriyetten biri olan Karadağ ile ülkemiz arasında iyi ilişkiler mevcut. Türkiye, Karadağ'a en fazla doğrudan yatırım yapan ülkeler sıralamasında 6'ncı sırada yer alıyor.

Biz de iki ülke arasında denizcilik alanında ilişkilerin geliştirilmesi, denizcilik sektörü faaliyetlerinin yerinde incelenmesi, ülkemiz denizcilik sektörü potansiyelinin tanıtılması amacıyla bu ziyareti gerçekleştirdik. Karadağ Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı Devlet Sekreteri Pavle Tripkovic, Kotor Belediye Başkanı Vladimir Jokic, Karadağ Ticaret Odası ve Turkcham - Karadağ Türk Ticaret Odası'nın yanı sıra bazı marina ve tersanelere ziyaretler yaptık. Kotor ziyaretimiz sırasında şehirde bulunan Kotor Denizcilik Fakültesi'ne de giderek, Okulun Dekanı Prof. Dr. Tatiana Dlabac ili bir araya geldik, denizcilik eğitimi alanında işbirliği konusunda görüş alışverişinde bulunduk.

Karadağ ziyaretimiz sırasında heyetimize yakın ilgi ve alaka gösteren, resmi temaslarımızda bize eşlik eden Türkiye Cumhuriyeti Podgoritsa Büyükelçisi Sayın Barış Kalkavan'a da teşekkürlerimi ifade etmek istiyorum.

Mayıs ayının en önemli günlerinden biri şüphesiz 19 Mayıs... Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, Milli Mücadelemizi başlatmak üzere Samsun'a çıktığı tarih olan 19 Mayıs 1919'un, 105. yıldönümünü kutlayacağız. Malumunuz zorlu mücadelelerle kazanılan zaferlerin ardından kurulan Cumhuriyetimizin ilelebet payidar olmasının ancak iyi eğitim almış, özgüveni yüksek, kendini sürekli geliştiren gençler vasıtasıyla olacağına inanan Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 19 Mayıs'ı, Gençlik ve Spor Bayramı olarak gençlere armağan etmişti. Bu vesileyle Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını bir kez daha saygı ve minnetle anıyor, gençlerimizin bayramını kutluyorum. Kalın sağlıcakla...



Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla  
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

# 50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

[sanmar.com.tr](http://sanmar.com.tr)





# MURATSHIPPING

İSTANBUL  
HAVALİMANINDAYIZ

7/24

Tüm Türk limanlarına gemi  
personeli transfer işlemleri  
yapılmaktadır

OTEL  
REZERVASYONU



TAŞIMACILIK



Dış Hatlar Gelen Yolcu Katındayız

İstanbul Havalimanı Geliş Katı 820517 Arnavutköy, İstanbul  
Tel: +90 530 175 22 56 / +90 530 660 27 11 / +90 541 127 93 53  
www.muratshipping.com - info@muratshipping.com





# SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS

## GAZİMAĞUSA TERSANESİ

### DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



#### Toplam Alan

26.800m<sup>2</sup>

14.000 m<sup>2</sup> Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m<sup>2</sup> Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m<sup>2</sup> Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m<sup>2</sup> Depo



#### Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



#### Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



#### Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

#### BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

[www.shipyardcyprus.com](http://www.shipyardcyprus.com)

[info@shipyardcyprus.com](mailto:info@shipyardcyprus.com) / [repair@shipyardcyprus.com](mailto:repair@shipyardcyprus.com)

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10

# İMEAK DTO NİSAN AYI MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİK GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası 19. Meclis Toplantısı, 4 Nisan Perşembe günü yapıldı. Toplantıda İstanbul Topkapı Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu dünya ve Türkiye gündemindeki ekonomik gelişmeleri değerlendirdiği detaylı bir sunum gerçekleştirdi.



**Kaşif Kalkavan - Başaran Bayrak - Emin Eminoğlu**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın yönettiği toplantı Meclis Kâtibi Kâşif Kalkavan'ın ebediyete intikal eden kişilerin isimlerini okuması ve vefat edenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle başladı. Kâşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şunlar: "Odamız üyesi Binbay Gemi Acenteliği Ticaret ve Ltd. Şti. sahibi Ayhan Binbay'ın babası Burhan Binbay; Odamız üyesi Link Gözetim Ekspertiz Hizmetleri Ltd. Şti. ortaklarından Süleyman Sarı'nın eşi Aydan Sarı; odamız üyesi Kum-Çakıl İnşaat ve Ulaştırma A.Ş. ortaklarından Osman Ekşioğlu; odamız üyesi Link Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Dış Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından, odamız İzmir Şubesi

Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ün eşi Gamze Alevok Öztürk'ün babası Giray Alevok; odamız üyesi Peninsula Tours Tourism Seyahat Organizatörlük Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Tevfik Bağcı; odamız üyesi Becks Gemi İşletmeciliği Ticaret A. Ş. Ortaklarından Ali Bekmezci'nin annesi Nazik Bekmezci."

Toplantı gündeminin birinci maddesi İMEAK DTO üyelerinin adreslerine gönderilen 7.3.2024 tarih ve 18 sayılı toplantı zabitlerinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Toplantı zabitleri oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi 2024 Şubat ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı

Aygün Özgen kürsüye gelerek mizanın detaylarını oda üyelerine aktardı. Mizan oy birliğiyle kabul edildi. Mart ayı faaliyetlerinin video sunumunun ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasını yapmak üzere kürsüye çıktı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran herkesi sevgi ve saygıyla selamladıktan sonra konuşmasına şöyle başladı: "Milletçe ve İslam dünyası olarak manevi değerlerimizin güçlendiği, dayanışma ve hoşgörünün daha da anlam kazandığı dostluk ve kardeşlik ayı, mübarek Ramazan'ı yaşıyoruz. Başlı rahmet, ortası mağfiret, sonu da ebedi azaptan





Aygün Özgen

kurtuluş olan bu mübarek ayın huzurlu ve bereketli günlerini birer birer geride bırakırken, Ramazan ayının kalplerimize huzur, işlerimize bereket getirmesini, dualarımızın ve tuttuğumuz oruçların kabul olmasını yüce Rabbimden niyaz ediyorum. Yarın akşam kutsal kitabımız Kur'an-ı Kerim'in indirilmeye başladığı, yüce Rabbimizin bin aydan daha hayırlı olduğunu müjdelediği Kadir Gecesi'ni idrak edeceğiz. Bu mübarek gecenin de ülkemize, İslam âlemine sağlık, huzur ve hayırlar getirmesini diliyorum.”

### **TAMER KIRAN: “ENFLASYON İLE MÜCADELEDE YENİ BİR AŞAMAYA GELMİŞ BULUNUYORUZ”**

Kıran konuşmasını 31 Mart 2024 günü yapılan Mahalli İdareler Genel Seçimleri'nin yine dünya demokrasilerine örnek gösterilebilecek bir olgunlukla, başarıyla tamamlandığını söyleyerek sürdürdü. Kıran; “Milletimiz demokrasiye olan sarsılmaz bağlılığını bir kez daha ortaya koymuş, hür iradesini sandıklara yansıtarak kararını vermiştir. Seçim sonuçlarının ülkemiz ve milletimiz için hayırlı olmasını diliyor, seçilen belediye başkanlarımızı tebrik ediyorum. Artık önümüzde seçimsiz geçirilecek dört yıl gibi uzun ve önemli bir zaman dilimi var. Jeopolitik risklerin küresel ekonomiyi zorladığı bir süreçten geçerken seçim konusunu gündemimizden kaldırıp, birlik



Tamer Kıran

beraberlikle hareket ederek hedeflerimize odaklanma, geleceğe yürüme zamanıdır” dedi.

“Hâlihazırda en önemli ekonomik sorunumuzun enflasyon olduğunu hepimiz biliyoruz. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan başkanlığında ekonomi yönetimimizin bu soruna çare bulmak amacıyla kararlı bir program yürüttüğünü de biliyoruz” diyen Tamer Kıran konuşmasına şöyle devam etti: “Merkez Bankasının parasal sıkılaştırma adımlarının son dönemde daha da güçlenmesi ile enflasyon ile mücadelede yeni bir aşamaya gelmiş bulunuyoruz. Bu kapsamda Merkez Bankası geçtiğimiz ay ekonomimizin gidişatı açısından en önemli politika adımlarından birisini attı, döviz kurlarındaki hareketlenmeye de bağlı olarak politika faizini 500 baz arttırarak %50 seviyesine getirdi. Buna ilaveten, gecelik fonlama maliyetinde koridor makasını açarak pratikte faizlerin %53 seviyesine kadar ulaşması için de imkân yarattı. Bu gelişmenin kredi ve mevduat faizleri üzerinde etkisini de görmeye başladık. Merkez Bankası tarafından yayınlanan verilere göre, ticari kredi faizleri %62,7, konut kredi faizi %43,1 tüketici kredisi faizi %76,9 ihtiyaç kredisi faizi %82,1 seviyesine yükselmiş bulunuyor. Mevduat tarafında ise 1-3 ay arası vadeli mevduat faizinin bileşik olarak

%59,3 seviyesine geldiğini izliyoruz. Uzun bir aradan sonra para politikasına bağlı olarak parasal aktarım mekanizmasının güçlenmesi TL'ye yönelimi önemli oranda destekleyecek bir boyuta ulaştı. Mart ayının son haftasında döviz piyasasında bir dengeleme sinyali de almaya başladık.”

Seçimlerin geride kalmasıyla enflasyon ile mücadelenin güçlenmesi ve ülkemizin sürdürülebilir büyüme sürecine girmesi açısından da büyük önem taşıdığını vurgulayan Tamer Kıran, iç talepteki gerilemeye bağlı olarak bir süreliğine yavaşlaması beklenen ekonominin bu süreçten en kısa sürede çıkmasında en önemli görevin denizciliğin de katkı sağladığı ihracat ve turizme düşeceğini ve ekonominin rekabet gücünü artırıcı adımların ve reformların bu süreçte hızla devreye girmesinin önemini arttırdığını belirtti. Ardından toplantıda Türkiye ve dünya ekonomisini değerlendirecek olan Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu'na Topkapı Üniversitesi'ndeki rektör yardımcılığı görevinde başarılar dileyerek meclis toplantısına katılımından dolayı teşekkür etti.

### **TAMER KIRAN MART AYI FAALİYETLERİNİ DEĞERLENDİRDİ**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran sözlerini mart ayı faaliyetlerini değerlendirerek sürdürdü. Tamer Kıran; “Aylık faaliyet filmimizde de izlediğiniz üzere mart ayında da oldukça yoğun bir çalışma programını geride bıraktık. 8 Mart'ta Türkiye Odalar Borsalar Birliği Oda Borsa Yönetim Kurulu Başkanları İstişare Toplantısı'nı Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek, bakan yardımcılarını ve bakanlık bürokratlarının katılımıyla yaptık. Her birimiz temsil ettiğimiz sektörlerimizdeki sıkıntıları talep ve önerilerimizi aktardık. Faydalı bir toplantı oldu. Sektörümüzün güncel sorunlarını Bakanımıza iletme fırsatı bulduk” şeklinde konuştu.

Tamer Kıran; “Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın 2023 yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı 7 Mart Perşembe günü Tuzla'daki TÜRDEV Deniz Eğitim Merkezi konferans salonunda hep birlikte yaptık. 26 Mart'ta

odamızın 10. dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Durmuş Üzüvar ve değerli çalışma arkadaşlarının katılımıyla hep birlikte gerçekleştirdik. Hatırlayacağınız üzere geçen yıl 23 Ekim'de yaptığımız üçüncü toplantımızda da yine Sayın Bakan Yardımcımız ekibiyle birlikte, bizimle birlikteydi. Aradan geçen kısa sürede tekrar bir araya gelmemiz, idare ile yakın iş birliğimizi üst düzeyde sürdürdüğümüzü göstermesi açısından fevkalade önemli buluyorum. Üyelerimizin sorunlarını, dilek ve önerilerini dile getirme imkânı buldukları toplantıya teşekkürlerinden ötürü Bakan Yardımcımız ve ekibine bir kez daha teşekkür etmek istiyorum. Aynı gün akşam da Türk Armatörler Birliği ve Armatörler Kooperatifi ile ortaklaşa düzenlediğimiz iftar etkinliğimizde camiamızla bir araya gelmenin mutluluğunu, keyfini yaşadık” dedi.

Tamer Kıran geçtiğimiz ay denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren gelişmelerin yaşandığını, bu gelişmelerden birinin de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından 30 Mart'ta yayımladığı duyuru olduğunu söyledi. Kıran şöyle devam etti: “Duyuruda ticari yatçılığın teşvik edilmesi ve rekabet gücünün artırılması amacıyla Türk bayraklı ticari yatlar için güzergâh, mürettebat, yatçı veya yolcu değişikliklerinde kullanılmak üzere her seyir izin belgesine bağlı üç adet değişiklik sayfasının düzenlenmesine imkân sağlandığı, söz konusu değişiklik sayfalarının belge sistemine eklendiği duyuruldu. Geçen aralık ayında Türkiye Büyük Millet Meclisi Bütçe ve Planlama Komisyonu'na gelişinden itibaren oda olarak yakından takip ettiğimiz ve sürekli temasla girişimlerde bulunduğumuz bu konuya çözüm bulunmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Böylece 29 Mart tarihinden itibaren Türk bayraklı ticari yatlar Seyir İzin Belgesi'nin Y1 giriş sayfasına ilaveten D1, D2, D3 olmak üzere üç değişiklik sayfasını da kullanarak bir seyir izin belgesi harcı ile kabotajla dört tur düzenleme imkânına



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi)  
Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye) Mustafa Aslan (YK Yedek Üye)

ulaşmış oldu. Bu fevkalade önemli bir gelişme, çünkü bir ücretle dört seferi yapma imkânı elde ettiler. Özellikle ilgilileri ikna etmek açısından inanın bunu elde etmek hiç kolay olmadı. Düzenlemeyi hayata geçiren Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na ve destek veren Turizm Bakanlığı'na teşekkür ederken yeni başlayacak sezon öncesi deniz turizmiyle iştigal eden üyelerimiz için hayırlı olmasını temenni ediyorum. Hurdaya ayrılan Türk bayraklı gemilerin yerlerine yeni gemi inşa edilmesinin teşvikine dair yönetmelikte değişiklik yapılmasına dair yönetmelik 23 Mart günü Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yeni yönetmelik ile hurdaya ayrılacak 20 yaş ve üzeri ticari gemi, deniz ve iç su araçları için 5 bin groston olan üst sınır 50 bin gros tona; önceki yönetmelikte her yıl en fazla 5 adet gemi için toplam 25 bin gros tonu geçmemek üzere en fazla 10 adet gemi için düzenlenebilen Teşvik Uygunluk Belgesi için üst sınır 25 bin grostondan 50 bin grostona çıkarıldı. Ayrıca hurda yer alacak geminin geçerli denize elverişlilik, su aracı uygunluk veya iç suya elverişlilik belgelerinden birine sahip olması koşuluyla teşvik ödemeleri ile ilgili hususlarda klas kuruluşunun yanı sıra yeminli mali müşavir raporunun da mümkün olabileceğine dair hüküm eklendi. Yeni gemi inşası ile Türk gemi filosunun ortalama yaşını azaltarak gençleştirecek, Türk tersanelerine hem

inovasyon hem de yatırım anlamında katkı sağlayacağına inandığımız bu yönetmenlik değişikliğinin sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum.”

#### “DENİZCİLİĞİ ZOR GÜNLER BEKLİYOR”

Tamer Kıran hem 18-22 Mart tarihleri arasında Londra'da yapılan Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Çevre Alt Komitesi 81. Toplantısı'nın, hem de bu toplantıdan önceki hafta 11-15 Mart tarihleri arasında gerçekleştirilen IMO Sera Gazları Çalışma Grubu 16. toplantısının sonuçları itibarıyla denizcilik sektörünü yakından ilgilendirdiğini vurguladı. Kıran; “Gündemin en önemli maddesini Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün 2050 yılı hedefi olan denizcilik sektörü karbondioksit emisyonlarını %50 azaltmak hedefini değiştirip, 2050 yılı civarında karbondioksit dışında metan, nitroz oksit ve diğer sera gazları da dâhil sera gazları emisyonları azaltım hedefini net sifıra çekmesi ile bu hedefine ulaşmak için ortaya konan tedbirler oluşturdu. Hakikaten denizciliği çok zor günler bekliyor. Yani babadan öğrendiğimiz armatörlük artık bundan sonra söz konusu olmayacak. Bunu böyle bilmek, bunu kabul edip böyle hazırlanmak lazım” dedi. Tamer Kıran şöyle devam etti: “Hedeflerine ulaşmak için 2018-2023 yılları arasında kısa dönem tedbirleri olarak yeni gemilerde





enerji verimliliği, mevcut gemilerde enerji verimliliği, gemilerde operasyonel karbon yoğunluk göstergesi, gemi enerji verimliliği yönetim planı ve IMO veri toplama sistemi kurallarını uygulamaya koyan IMO şimdi 2024 yılı ile orta dönem tedbirlerini tartışmaya başladı. Eylül 2024'te yapılacak olan Çevre Alt Komitesi 82. toplantısı ve onun öncesindeki Sera Gazları Çalışma Grubu 17'de sera gazları emisyonlarına uygun yakıt standardı, denizcilikte emisyonların fiyatlandırılması ya da ikisinin birlikte çıkarılması üzere üç şıktan birinin kabul edilmesi beklenmekte.

Denizcilikte emisyonların fiyatlandırılması konusunda yakıt vergisi gemilerde operasyonel karbon yoğunluk göstergesi baz alınarak, D ve E kategorisindeki gemilerden emisyon bedeli alınması; A ve B kategorisindeki gemilere ödül verilmesi – yani rakibiniz ne kadar öne geçecek, bir taraftan sizden bir bedel alınırken A ve B kategorisinde gemisi olan bir rakibinize teşvik verilecek, dolayısıyla rekabet etme imkânınız kalmayacak. Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) önerdiği fosil yakıtlara vergi getirilmesi, toplanacak vergilerden yeni yakıtları kullanan gemilere ödül verilmesi olmak üzere üç ayrı temel yaklaşım bulunuyor. Deniz Ticaret Odası olarak söz konusu önerilerin ve sera gazları emisyonlarına uygun yakıt standardının (GFS) Türk sahipli deniz ticaret filosuna etkilerini değerlendirmek üzere bir çalışma yapılmasının büyük önem arz ettiğini değerlendiriyoruz. Bu konuda daha önce de deniz ticaretinde

iklim değişikliği tedbirlerinin Türk sahipli gemi filosuna etki değerlendirme analizi raporunu hazırlayan odamız danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnsel'e görev tevdi ettik. Bu çalışmadan çıkacak sonuçları da dikkate alarak eylül ayındaki IMO toplantılarında ülke olarak yer almanın ve görüşmelerde taraf olmanın önemini de buradan bir kez daha hatırlatmak istiyorum.”

#### “ODA ÜYELERİMİZ EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARI'NDA YER ALMALI”

Geçen yıl 11-14 Ekim 2023 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde Expomaritt Exposhipping fuarının başarıyla gerçekleştirildiğini belirten Tamer Kıran, 18'inci fuarın 18-21 Şubat 2025 tarihlerinde yine aynı yerde, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından düzenlenecek Bosphorus Boat Show Fuarı ile eş zamanlı olarak düzenleneceğini duyurdu. Kıran, “Söz konusu tarihlerde küresel denizcilik endüstrisinin kalbinin İstanbul'da atacağını söylemek yanlış olmaz. Birazdan fuar organizasyonunu üstlenen Informa Markets Fuarçılık firması tarafından siz meclis üyelerimize de ayrıntılarıyla bu fuar tanıtılacak. Ancak belirtmek isterim ki bu önemli organizasyon sadece ulusal denizcilik açısından değil, global denizcilik sektörünün de tüm paydaşlarını tek bir çatı altında toplayarak ulusal ve uluslararası güçlü iş birliklerine zemin hazırlayan ve meydana gelen son gelişmelerin yakından takip edilmesi olacaktır. Informa Fuarçılık tarafından



Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu

düzenlenen Expomaritt Exposhipping Fuarı'nın odamız adına yapılıyor olması sebebiyle sektörümüzün tüm temsilcilerinin ve odamız üyelerinin bu önemli organizasyonda yer almalarını rica ediyorum” dedi.

#### “23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI'NI KUTLUYORUM”

Tamer Kıran konuşmasının sonunda yaklaşmakta olan Ramazan Bayramı'nın başta İslam dünyası olmak üzere tüm insanlık için hayırlara vesile olmasını diledi. 23 Nisan'da da millet egemenliğinin ve demokrasimizin en önemli sembolü Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılışının 104'üncü yıl dönümü ile Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı birlikte kutlayacağımızı belirtti. Tamer Kıran konuşmasını şöyle noktaladı: “Egemenlik kayıtsız şartsız milletindir ilkesi ile kurulan Türkiye Büyük Millet Meclisi yüzyıllık cumhuriyet tarihimiz boyunca millet egemenliğinin, demokrasinin ve bağımsızlığımızın sembolü olmuş, ülkemizin kalkınması, gelişmesi, büyümesi yolunda tarihi kararlara imza atmıştır. Bu vesileyle Kurtuluş Savaşı'mızın başkomutanı, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ilk başkanı, cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile bu toprakları vatan yapan tüm şehit ve gazilerimizi rahmet ve minnetle anıyor,



yarınlarımız olan çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutluyorum. 9 Mayıs'ta yapacağımız meclis toplantımızda buluşana kadar hepimizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.”

#### **ERHAN ASLANOĞLU: “DEĞİŞİM BEKLENENDEN DE HIZLI GELİYOR”**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın konuşmasının ardından İstanbul Topkapı Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu grafikler eşliğinde “Türkiye ve Dünya Ekonomisi; Göstergeler ve Gelişmeler” başlıklı bir sunum yaptı.

Konuşmasının başında yeni görevi vesilesiyle ilgi ve destekleri için herkese teşekkür eden Aslanoğlu, Türkiye ekonomisine ilişkin görüşlerini paylaşmadan önce dünya ekonomisini değerlendireceğini belirtti. Erhan Aslanoğlu; “İki hafta önce Monaco’da düzenlenen Ocean Week’e konuşmacı olarak katıldım. Birleşmiş Milletler’den Avrupa Birliği’ne kadar çok ciddi katılımlar olduğu bir toplantıydı. Şunu söyleyebilirim: O değişim geliyor. Geçtiğimiz yılın yaz aylarından beri sıcaklıklardaki yükseliş gerçekten tehlikeli boyutlara doğru gidiyor. Her ay yeni rekor kırılıyor ve ister istemez bu durum değişimi körüklüyor. IMF, Dünya Bankası, OECD, hangi uluslararası kuruluşun sayfasına girersek girelim ilk konu iklim değişikliği. Her sektörü ciddi bir değişim bekliyor. O değişim, beklenenden de hızlı geliyor gibi gözüküyor dedi.

“Önce küresel ekonominin makro görünümüne bakalım” diyen Aslanoğlu şöyle devam etti: “Hep yavaşlamadan söz ediyor ama dünyanın bir resesyona gideceğini tahmin etmediğimizi konuşuyorduk. Gerçekten de öyle oldu. Dünya resesyona gitmedi. Almanya gibi münferit ülkeler yumuşak iniş dediğimiz bir inişi gerçekleştirdi. Şu anda elimizdeki tüm öncü göstergeler de yumuşak bir şekilde yukarıya doğru hareketlenmeye başladığını gösteriyor. Yani normal koşullarda dünyada bir toparlanma var. Ne kadar sürdürülebilir, bu konu gündemde.

Enflasyon takılmalarına rağmen inmeye devam ediyor bütün dünyada. Risklere rağmen hedeflere yaklaşıyor. Böyle bir tabloda merkez bankaları ne yapıyor, ne yapacak sorusu da yine konuşulmaya devam ediyor. Madem enflasyon iniyor, merkez bankaları da faiz indirsin deniyor. FED için, Avrupa için bu beklentiler çok konuşuluyor. Piyasalar çok coşkuluydu. Amerika’da faizler bu yıl 6 kere inecek. Para çok rahat dolaşacak dense de pek öyle olmuyor. Çok rahat bir ortam yok ama bu faizler inecek görünüyor. Tek bir cevap vermek gerekirse jeopolitik riskler hariç dünyada görünüm pozitif.

IMF’nin son raporuna göre geçen yıl 3.1 büyüyen dünyanın bu yılda 3.1 büyümesi, gelecek yıl 3.2 büyümesi öngörülüyor. En son şubat başı gelen bir rapor doğrultusunda IMF diyor ki geçen yıl neyse bu yıl da öyle olacak. Ama

kompozisyona baktığımızda Amerika’nın büyüme oranı düşerken Avrupa’nın büyüme oranında bir artış öngörülüyor. Yani Avrupa ile Amerika gelecek yıl sonunda aynı orana gelecek öngörüsü var. Bizim açımızdan en büyük ihracat pazarımız Avrupa’nın toparlanması tabii iyi bir haber. Orta Doğu ve Orta Asya’da büyüme hızlanıyor. Yine bizim için önemli pazarlar. Bu da artı. Afrika’da daha yavaş da olsa toparlanma var. Asya, Çin’in etkisiyle görece yavaş da olsa ivme kaybetmeye devam ediyor. Latin Amerika ise yatay görünümde.”

#### **“AVRUPA, AMERİKA’YA KARŞI TİCARET FAZLASI VERİYOR”**

Aslanoğlu konuşmasının devamında Amerika’nın tahminlerden daha iyi performans göstereceğini, Avrupa’nın da tahminlerin biraz altında kalacağını; son aylarda yaşanan gelişmelerin ışığında Avrupa’daki toparlanmanın yeterince hızlı olmayacağını düşündüğünü belirtti.

Rusya-Ukrayna meselesinin yeniden ısındığını; önümüzdeki mayıs-haziran aylarında bazı gelişmeler yaşanabileceğini ve Amerika’da Trump’ın yeniden başkan seçilmesi durumunda Trump’ın Çin’e yaptığı gibi Avrupa’ya ticaret savaş açacağını konuşulduğunu ifade etti. Aslanoğlu; “Nedeni Avrupa, Amerika’ya karşı ticaret fazlası veriyor. Avrupa son dönemde iklim krizi nedeniyle daha fazla engel çıkarıyor. Trump o keskin yaklaşımıyla biz de size engel çıkarıyoruz diyebilir. Avrupa demografik olarak yaşlı. Daha statik bir yapısı olan bir kıta; böyle bir gelişme olursa Avrupa’nın büyümesi olumsuz etkilenir. Yani Trump’ın seçilmesi durumunda Avrupa’nın büyümesindeki daralmayla ihracatımızın olumsuz etkilenme riski doğabilir. Avrupa-Amerika arasındaki mücadeleyle aynı boyutta olmasa da Amerika-Çin arasındaki mücadele de önemli. Avrupa’nın bir riski de şu: Trump seçilirse Rusya’ya daha yakın olacak muhtemelen. Avrupa’nın Ukrayna’nın yanında olması ve bunu devam ettirmesinin güçlükleri, savunma sanayinin zorlukları vesaire bir başka sıkıntı. Yani Avrupa’nın sorunları biraz artmış gibi görünüyor” dedi.





Dünyada eğilimin küreselleşmeden bölgeselleşmeye doğru kaydığını, bunun rakamlara da yansıdığını belirten Aslanoğlu coğrafi olarak birbirine yakın bölgelerin ticareti büyürken, Birleşmiş Milletler kaynaklı bir verinin uzak ve çok uzak olan bölgelerin arasındaki ticaretin azaldığını gösterdiğini belirtti. Prof. Aslanoğlu; “Yani ticaret giderek bölgesel boyuta taşınıyor. Monaco Ocean Week’de Blue Economy Round Table’da da fosil yakıt az kullanılsın, okyanuslar biraz daha az zarar görsün diye bölgeselleşmenin olabildiğince teşvik edilmesi, Panama Kanalı’ndaki gibi demir yolu bağlantılarının kurulması minvalinde konular çok gündemdedi. Bu Türkiye için iyi haber denilebilir. Çünkü pandemide de gördük, biz genelde bu bölgede güçlü bir ülkeyiz. Böyle bir gelişme bizim için artı olur. Ama buna neden olan siyasi jeopolitik gelişmeler, Orta Doğu, Çin, Amerika, Avrupa’daki gelişmeler de işin riskli boyutu. Ama ekonomik açıdan artışı bir tık daha fazla gibi görünüyor. Dünyada bir toparlanma eğilimi var demiştik. Dünyadaki veriler yukarı dönmeye başladı. Bu hem ihracat ve pazarlar açısından bizim için hem de taşıma talebi açısından dünya ticareti için olumlu bir haber. Jeopolitik riskler her zaman var maalesef. O olursa tablo değişir. Ancak üretim ve talep koşullarını gösteren mart ayında dünyadaki Satınalma Yöneticileri Endeksi’ne (PMI-Purchasing Managers’ Indices) verilerine göre Hindistan hep iyi gidiyor. Yunanistan fena değil. Rusya her şeye rağmen

iyi. Türkiye sıfırla 50 civarında gidiyor. Dünya da hafif artıda. Avrupa genelde zayıf tarafta. Toparlanma beklentisi olsa bile Avrupa’nın zayıflığı devam ediyor; ama daha çok Asya ve Hindistan çok öne çıkan ülkeler arasında görünüyor bu çerçevede. Şubat ayı verilerine göre birleşik hizmetler ve imalatı içeren PMI satın alma endeksi 53’lerde. Bu ay Kuzey Yarımküre’de turizm sezonuna girdiğimiz için yükselmesini bekliyoruz. Tüm veriler bir toparlanmaya işaret ediyor. Amerika’nın verileri 50’nin üstünde, gücünü koruyor. Avrupa’da imalat yukarı gidiyordu döndü, ama 50’nin altında” şeklinde konuştu.

#### “FED FAİZİ NEDEN 5,5’TE TUTUYOR?”

Aslanoğlu dünyada enflasyon oranlarının düşmesine karşın FED’in faizleri indirmemesini şöyle açıkladı: “Amerika’nın enflasyon hedefi %2, %3’ler civarında görünüyor şu anda. FED neden 5,5’ta tutuyor? Birincisi Amerika’nın ekonomisi iyi gidiyor. Hızlı faiz indirirsek, talep daha canlanır, enflasyon 3’e gelirken 4’e döner kaygısı taşıyor. Ama daha büyük kaygısı şu: 70’li yıllar bugün iktisat literatüründe çok konuşuluyor. Benzerlik kuruluyor. Petrol krizi çıkmıştı hatırlarsanız. Arap-İsrail savaşıyla başlayıp petrolün varili 6 dolardan 45 dolara yükselmişti. Petrol krizi nedeniyle ABD enflasyonu yüzde 12’ye çıktı. 1976’de mali önlemlerle yüzde 5’e indi. Dünyada da 15’e çıktı, 7-8’e indi. Sonra bir daha çıktı. FED’i korkutan bu. Amerika’da 1976’da yüzde 5’e inen

enflasyon, 1979’da nasıl 14’e çıktı? İran devrimi yüzünden. OPEC ülkelerinin yine kartel gibi davranıp fiyatları daha da yukarı çekmesi. Şimdi de diyor ki Amerika, biz bunu 9-10’dan 3’e getirdik, tekrar yükselirse ne yaparız? O zaman faiz indirmesi değil, tekrar arttırması gerekebilir. O nedenle Orta Doğu’da yaşananlarla birlikte çok benzerlikler var. Şimdi petrol hareketleniyor. ABD temkinli gitmek istiyor. O resim hafızalarda, yine dünya benzer şeyler yaşayabilir. O yüzden merkez bankaları temkinli olacak. Dünyada jeopolitik riskleri azalana kadar bunu yakından izlemek gerekecek sanıyorum.

Dünyada Gazze’de yaşananların tedarik zincirlerine etkilerini sizler daha iyi gözlemliyorsunuz ama limanlar, gemilerin gidişi, gelişi, taşıma maliyetleri... New York FED’in küresel tedarik zinciri stres endeksinde pandemide olduğu gibi ciddi sapmalar var. Pandeminin sonlarına doğru iyileşti şimdi yine yukarı gidiyor. Yine de sıfır noktasında, yani bugün dünyadaki tedarikle ilgili sorunlar artsa bile stresli bir noktada gözüküyor. Ama bir süre sonra yükselirse hissedilir. Sizlerin daha iyi bildiği bir alan ama benim okuduklarımdan taşıma maliyetleri, konteyner ücretleri sorun büyümedikçe çok artmayabilir. Geçen yıl 345 büyük tonajlı gemi dünya denizlerine inmişken bu sene 475 tane bekleniyor. Arz kapasitesi güçlü artıyor deniyor. Ama talep Çin ve Avrupa zayıf büyümede, talep çok güçlü değil. O yüzden fiyatlar, tedarik kaynaklı stres çok artamaz gibi yorumlar var.”

İsrail savaşının petrol tarafındaki etkilerinin biraz daha hissedilmeye başladığını vurgulayan Aslanoğlu, 75 doların altına inen petrolün tekrar 90 dolar civarına yükseldiğini, yaz aylarında daha fazla kullanım nedeniyle temmuz ayı sonrasında 100 dolara ulaşma beklentisinin bulunduğunu kaydetti. Prof. Erhan Aslanoğlu; “Bu Türkiye’nin cari açığı ve enflasyon için iyi bir haber değil. Ama böyle bir beklenti yavaş yavaş denklemlere giriyor. Sonuç, dünya yavaşlamadan toparlamaya doğru gidiyor.

Bir dezenflasyon var ama stagflasyon riski duruyor. Savaş veya şu anda tahmin edemediğimiz arz yönlü şoklar bu tür bir risk yaratabilir.

Hem enflasyon hem durgunluk ama ana senaryomuz daha pozitif tarafta. Emtia fiyatları dünya büyüyecek, artık açılıyor diye yavaş yavaş bunu fiyatlıyor. Yukarı yönlü bir hareket var. Yatay pozitif seyrini devam ettirir diye tahmin ediyorum. Amerikan doları yatay: 1.08, 1.09. Bir süre böyle gider. Ama Amerikan seçimleri yaklaştıkça doların bir miktar güç kaybetmesini bekliyorum; çok sert bir kayıp değil ama 1.10 ve üzerine doğru bir hareketlenme olabilir. Avrupa'nın faiz indirimi daha erken olacak. Avrupa faiz indirene kadar dolar daha önce indireceği için biraz gücünü koruyor. Ama Mayıs-haziran gibi ilk indirim geldikten sonra çok muhtemelen o yönde gidecektir diye düşünüyorum. Altın pozitif.

Yine pozitif kalmaya devam edecek. Hem jeopolitik riskler hem faiz indirimleri onu besleyecek gibi görünüyor. Yıllardır 2300 dolar hedefini kırmak isteyen bir piyasa vardı. Muhtemelen oralara geldik. Borsalar büyümeyi fiyatlamaya başladı. Genelde yatay pozitif bir seyir olabilir gibi görünüyor” şeklinde konuştu.

Aslanoğlu Türkiye ekonomisini detaylandırmaya yerel seçim sonuçlarını yorumlayarak başladı ve sürpriz denebilecek bir sonucun ortaya çıktığını belirtti ve şöyle devam etti: “İstanbul, büyükşehirler ve Türkiye genelinde rakamları biliyoruz, ama Cumhuriyet Halk Partisi'nin oyu %30'lardan %37'ye yükseldi; öte yandan AKP'nin oyu %44'ten %35'e geriledi. 46 milyon seçmen geçerli oy kullandı. 48,5 milyon civarında aslında katılım oldu ama 2-2,5 milyon geçersiz sayıldı. 60 milyon üzerindeki seçmenin katıldığı seçimin sonucu da bu oldu. Dolayısıyla önemli bir değişim. MHP ve TKP gibi diğer partilerde düşüş var. Seçim sonucu ağırlıklı olarak ekonomide yaşananların bir sonucu gibi gözüküyor. Ama benim görebildiğim seçim sonucunun önümüzdeki dönemde siyasette de sonuçları olacak, bir

değişim getirecek. En azından bugün görebildiğimiz tablo öyle. Bütün partiler için ve Türkiye'nin siyaseti ve siyasi dengeleri açısından da bir değişim sinyali veriyor. Bunun ekonomik boyutu ve bugün önümüzdeki süreçte nasıl bir ekonomik gelişme olabilir ona geleceğim.

Bugünlerde çok konuşulan bir konu bizi de çok yakından ilgilendirdiği için Çin'in Kuşak Yol Projesi; Çin'den gelen gemilerin Kızıldeniz'den geçip İtalya, Yunanistan üzerinden Avrupa'ya gittiği deniz yolu. Biri Türkiye, diğeri Rusya üzerinden orta koridor dediğimiz demir yolu ve karayolu bağlantıları içeriyor. Ancak savaş nedeniyle önümüzdeki süreçte pek olası görünmüyor. Ama koridor meselesi gündeme gelmeye devam edecek. Pratikte çok çalışmasa bile Azerbaycan, İran, Türkiye arasında bu yolu hareketlendirmek için birtakım görüşmeler var. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden Londra'ya kadar bir bağlantı daha fazla gündeme gelecek gibi görünüyor.”

### HİNDİSTAN'DAN ALTERNATİF KUŞAK YOL ÖNERİSİ

Aslanoğlu konuşmasının bu bölümünde Eylül ayındaki G20 toplantılarında Hindistan'ın Türkiye'nin de bilgisi dâhilinde olmayan sürpriz diye nitelendirilebilecek alternatif bir kuşak yol projesi önerisi getirdiğinin altını çizdi. Aslanoğlu; “Alternatif bir kuşak yol projesi, Hindistan'dan gemilerle gelen yükün Ürdün, Suudi Arabistan, Ürdün üzerinden İsrail limanlarına, oradan da Avrupa'ya gitmesini kapsıyor. Türkiye için hoşla gitmeyen bir sürpriz oldu ve hızla tepki verildi. Türkiye'nin ilk ortaya koyduğu önerilerden biri Irak Kalkınma Yolu. Yani yükler Basra'dan gelir ve Türkiye üzerinden gider. Bu proje, muhtemelen Hindistan'ın sunduğu projenin arkasında Çin'e karşı bir proje olduğu için muhtemelen Amerika, İngiltere, Avrupa var. Ağırlıklı Amerika'nın olacağını tahmin edebiliriz. İkincisi, batıyla doğu arasında tek pencere İsrail gözüküyor bu plana göre. Hangi yollar olur, olmaz. Tartışılacak tabii. Tek bir yol da olmayacak. Bütün yollar da olacak

belki ama hangisi öne çıkar? Bunu çok tartışacağız galiba. Benim görebildiğim finans piyasaları iki soru soruyor: Hangi yol, hangi bölge daha güvenli olacak? Bu yolların finansmanını kim yapacak? Burada lojistiğini, limanı, demir yolunu kim yapacak? Aslında kuşak yolu Çin yapıyor. Bunu da Batı-Hindistan yapacak gibi görünüyor” dedi.

Aslanoğlu şöyle devam etti: “Güvenlik meselesi çok önemli. Bu bölge genelde güvenlik sorunu yaşayan bir bölge. Ama bu öneri Eylülde geldi; ekimde Gazze'deki olaylar başladı. Bölgeyi tamamen insansızlaştırma, nüfusu düşürme düşüncesi var mı yok mu ayrı bir konu ama acaba alakası var mı, yok mu diye düşünüyor insan. Ama burası İsrail açısından güvenli olacaksa böyle bir şey olabilir mi? Konu çok spekülasyon olduğu için kesin konuşmak zor ama önemli bir gelişme diye düşünüyorum. Bir ay kadar önce Birleşik Arap Emirlikleri ile Hindistan arasında bir serbest ticaret anlaşması imzalandı ve liman ve demiryolu bağlantısı kurmak üzere faaliyetler başladı. Suudi Arabistan ile Hindistan arasında bir anlaşma bugünlerde imzalanacak görünüyor.

Artı birtakım görseller dolaşiyor. Çift katlı trenler metro gibi gidip geliyorlar. Projeksiyonları yapılmış. Sizler daha iyi biliyorsunuz ama hani ben de bu işin daha tırnak içinde üstatlarına lojistikçi, gümrükçüler falan sorduğumda pratikte olabilir deniyor. İşte bu yüklenme, boşaltma eskisine göre daha kolay. Burada gümrük anlaşması yaparlarsa bu trenler rahat basıp gidecek oradan. Dolayısıyla izleyeceğiz.

Türkiye ile Mısır'ın yakınlaşması da tesadüf değil. Türkiye'nin Avrupa Birliği ile ilişkilerinin değişmesi, gelişmesi gerekiyor. O yüzden Yunanistan-Türkiye ilişkileri, İsveç-NATO, birçok gelişme bu yönde gidiyor. Benim tahminim yakın bir gelecekte Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyeliği bir tarafa bırakılacak. Daha gerçekçi bir hedef gündeme gelebilir. Gümrük Birliği'nin güncellenmesi, özel statü vesaire adı ne olur bilmiyorum.





Türkiye'de çok telaffuz edilmek istenmiyor ama pratikte sorunların çözüldüğü bir boyuta gidebilir.”

### “İÇ TALEP YETERİNCE ZAYIFLAMADI, İHRACAT HENÜZ DEVREYE GİREMEDİ”

Prof. Erhan Aslanoğlu Türkiye'nin pandemi ve pandemi sonrasındaki ekonomi modeliyle iç talebi güçlü tutmasının enflasyonist baskı yarattığını, ama ihracatın 2022 ortalarına kadar verdiği destekle büyümenin 8-9'lar civarına çıktığını, sonrasında ihracatta ivmenin düştüğünü kaydetti. Aslanoğlu; “İhracatımız 250 milyar dolar ama bunu TL'ye çevirip büyüme oranı olarak baktığımızda negatife geçti. Artı değil, eksi etkilemeye başladı büyümeyi. İthalat, dolayısıyla dış açık ve kura baskı arttı. Kuru tutmak için rezervleri eritmeye başladık. Kur baskısı enflasyonist oldu. Sürdürülmesi pek mümkün olmayan bir modeldi. Ve bir şekilde değişmesi gerekiyordu. Ve değişim başladı. Yeni ekonomi yönetimi bu tabloyu tersine çevirmek; iç talep büyümesin, daralsın istiyor. Yani bu yıl üç bardak satıldıysa seneye bir bardak satılsın gibi bir plan var kafada diyebiliriz. Bu ithalatı da düşürecek. Ve ihracatı, yatırımları arttırmak... Peki, geldiğimiz noktada iç talep zayıfladı mı yeterince? Mesela ihracat yatay gidiyor, ithalat düşüyor, dış açık düşmeye başladı. En somut sonuçlarından biri bu. Dış açık düşüyor, cari açık düşüyor, ülkenin dövize talebinde bir azalma var. Ama bu ihracat artışından değil, ithalat düşüşünden

kaynaklanıyor. İhracatımızın %95-97 sanayi üretimi, sanayi üretimi 0-1 civarında seyrediyor yıllık büyümesi. Zayıf. İhracattaki düşüşün bir nedeni neydi? Dış dünya zayıfladı, Avrupa zayıfladı, büyüme oranları düştü. İkincisi, bizim rekabet gücümüzle zayıflıklar ortaya çıkmaya başladı. Yüksek enflasyon yaşadık. Ürünlerimiz pahalı hale geldi. Kuru tuttuk. Döviz bazında gelirimiz artmayınca fiyatı arttırmamız gerekti. Arttırmadıkça müşteri kaybettik. Bazı sektörler daha çok, bazı sektörler daha az etkilendi ve bu noktaya geldik. Birçok sanayi sektörü daha negatif tarafta görünüyor şu anda. İç talep yeterince zayıflamadı. İhracat da henüz devreye giremedi. Mart ayındaki faiz artırımını bu anlamda önemli bir adımdı. Seçim sonrası ekonomi yönetimi kalır mı kalmaz mı sorularını soruyorduk. Benim de hissettiğim kalıyor. Bir değişim beklemiyoruz. Ekonomi yönetimi-iktidar açısından baktığımızda bu noktada terse dönmek, yani seçim sonuçlarını etkileyen ekonomik görünümü tekrar getirmeye çalışmak çok rasyonel gözüküyor. O yüzden bu programın devam ettirilmesi ihtimali yüksek. Hatta sıkılaşması ihtimali yüksek görünüyor” şeklinde konuştu.

Aslanoğlu Türkiye'de faizlerin yükselmesiyle ekonomide yavaşlamayı daha sert hissetmeye başladığımızı, ancak enflasyonla mücadelede iç talebin zayıflatılmasının başat olduğunu vurgulayarak konuşmasına şöyle devam etti: “Enflasyonla mücadelede kararlılık varsa büyümeden vazgeçmek

zorundasınız. İç talepten yıllarca olmasa da aylarca – belki 8-9 ay – vazgeçmelisiniz. Ekonomi yönetimi likiditeyi kısacaktır. Faizlerin daha fazla arttıracağını zannetmiyorum. Yaz aylarında turizmle ilgili sektörlerde biraz hareketlenme olur, ama iç piyasaya yönelik talepte net olarak yavaşlama geliyor. Türkiye bu yıl ilk çeyrekte 4-4,5 bandında büyüdü. Yılın tamamı 2-2,5 gibi bir yerde bitirebiliriz. Aylık enflasyon %15, 3. Hedef 36. Bu hedefe ulaşmak zor ama ekonomi yönetimi hedefe yaklaşmak için bastırarak. Tahminim şu andaki hedefleri 36 olmasa da 40-45 arası bir yerde bitirmek. Piyasanın tahminleri de 45-50 arasında. Önümüzdeki birkaç ay hepimizin bildiği gibi enflasyon yükselecek ve temmuzun başından itibaren de enflasyonda düşüşü görmeye başlayacağız. Gördüğümüz kadarıyla ekonomi şöyle bir stratejiyle gidecek: Enerjide biriken zamlar var, yaz aylarında adım adım enerji zamları gelir. Bence hem kuru hem enerji fiyatlarının enflasyondaki etkisini yaz aylarına aktarmak gibi bir düşünce var... Görünen o ki, şu anda faizlerin geldiği seviye vatandaş TL'ye geçmeye ikna etmeye başlıyor. İç talep ciddi biçimde zayıflama yönünde olacak. Yani vatandaş hem para tasarrufuna yönelecek hem de parayı TL'ye aktarma eğilimi olabilir”.

“Seçim sonucu, emekli maaşı, ücretlilerin sıkıntılarını yansımaları, gelir dağılımı sorunlarının sonucu olarak da algılanırsa yaz aylarında yeni ücret ayarlamaları, asgari ücret emekli zamları çok muhtemel hale gelmiş görünüyor. Çok güçlü olmasa da bir artış gündeme gelebilir. Bu, iş dünyası için zaten zorlanılan bir durumun biraz daha zorlaşması anlamına gelir” diyen Aslanoğlu sözlerine şöyle devam etti: “Enflasyon beklentileri açısından da biraz daha yukarı yönlü bir hareket yaratacaktır. Ne kadar zam olur? Nasıl adımlar atılacak? Bunu kestirmeye çalışacağız. Devlet kaynağın büyük kısmını kendi harcamalarımızdan tasarruflarla yapacağız diyebiliyorsa önemli bir şey olur. Hani biz makam araçlarının bir kısmını satıyoruz, alacağımız araçlardan vazgeçtik falan gibi

adımlarla gelirse etkisi sınırlı olur. Ama aksi takdirde bu bir parasal genişleme, bir talep etkisi yaratacaktır. Büyümedeki yavaşlama ortaya çıktıkça Türk halkı, iş dünyası nasıl tepki verecek? Çünkü maalesef zorlanan şirketler olacak. Batanlar olabilir. İstihdam kayıpları olabilir. Ekonomi yönetimi buradan gelecek tepkilere nasıl bir reaksiyon gösterecek? Büyümeyle enflasyonu düşürmeye çalışmak veya bu politikaları biraz yumuşatmaya çalışmak enflasyondaki hedeften uzaklaşmak anlamına gelir. Maalesef zor bir durum yarattık. Bunu atlatmak için 6 ay, 9 ay sabra ihtiyaç var. Toplumunu ikna ederek nasıl ilerleyecek iktidar? Maalesef hepimizin refahına, gelirine yansımadan atlatmak çok kolay değil. O açıdan pasta büyüyemiyorsa pastadaki dilimlerin paylaşımıyla ilgili bir aksiyon almak gerekecek. Bence toplumu ikna edecek şey şu olur: Kamu ben payımdan vazgeçiyorum, harcamamı kısıyorum ve bunu emekliye, dar gelirliye veriyorum derse; bu tür bir şey yapabilirse veya kayıt dışında kalan ekonomiden kaynak yaratabilirse o zaman belki süreci dengeleri en az bozacak şekilde atlatmak mümkün olur. Enflasyonla mücadele edelim ama en az 3-4 büyüyelim diyeceksek senaryo değişir. Finans fiyatları bunu farklı fiyatlar. O yüzden bunların cevabını göreceğiz. Bizim toplum olarak tepkimiz nasıl olacak? Bu da belirleyecek. İktidar buna nasıl tepki verecek? Bu da belirleyecek. Çünkü siyaseten önemli bir sonuç ortaya çıktı.”

#### “LİKİDİTE ÖNLEMLERİ ARTACAK”

Aslanoğlu Türkiye'nin bu yıl cari açığının 25 milyar dolar civarına düşebileceğini; kısa vadeli dış borcun 225 milyar dolar olduğunu ancak geçen iki yılda borçları çevirebildiysek bu ortamda rahat çevirebileceğimizi, dolayısıyla 225 milyar dolar borcun stres yaratmayacağını belirtti. Prof. Aslanoğlu; “Stres yaratacak unsurlar vatandaşın döviz talebi ve ihracat. Ekonomi yönetiminin vatandaşın döviz talebini iyi yönetmesi gerekiyor. Bence iki şey önemli: Birincisi vatandaşın kaygısını azaltarak kuru yönetmeli. İkincisi de kuru ihracatçının, sanayicinin işini sürdürebileceği, rekabetini destekleyecek

bir yerde tutması lazım. Bence ekonomi yönetimi önümüzdeki birkaç ay enflasyonun çok artmaması için gayret gösterecek. Talebi kısıyacak. Kurun, enerji fiyatlarının artmamasını sağlayacak. Yaz aylarında enflasyon düşerken belki kuru hafif hareketlendirecek. Seçim bitti kur arttı değil de, biz tatildeyken kur artmış dedirtecek” dedi. Orta Vadeli Plan'ı daha önce paylaştığını belirten Aslanoğlu; “Hükümet likiditeyi aşağıya çekmeye çalışıyor. Para tabanı seçim ötesi beş yüz milyardan iki buçuk trilyona çıkmıştı. Bunu iki trilyon civarına indirmeye çalışacak. Yani piyasada TL'ye ulaşmak çok zorlaşacak. Zaten enflasyonu da bu yarattı, şu anda indirmeye çalışıyor. Likidite önlemleri çok artacak. İkincisi de ÜFE (Üretici Fiyat Endeksi) bazlı reel kur endeksinde Türk lirası değerleniyor. ÜFE'nin içinde hizmet sektörü, kira, ücret yok. Türkiye'de hizmet sektörü fiyatı ile TÜFE hep birbirine yakın gitmiştir. Son 1-2 yılda hizmet sektörünün enflasyonu %100, mallarda %60. Üretici hizmetle de, kira ile de karşılaşılıyor. Sanayinin bir kısmını zorlayacak, gerçekten tehdit eden bir kur seviyesi olduğunu düşünüyorum. O yüzden hükümetin iyi yönetmesi gerekiyor. Asgari ücret 100 dolarmış 2000'lerin başında. Son 15 yılda 350 dolar, şimdi 400-500 dolar. Asgari ücret yirmi bin lira olursa, kurlar burada kalırsa çok daha yukarı gidecek. Sürdürülmesi çok kolay bir denge değil maalesef. O yüzden Türkiye bence üç yüz elliye dönemeyecek ama dört yüz, dört yüz elli dolar arasına dönmesi gerekecek. Özetle sanıyorum ekonomi yönetimi buna çok sadık kalacak. Geçen yıl eylül ayında dolar 23.9 olacak diyordu. Yıl sonunda dolar kurunun otuz lira olması gerekiyordu, oldu. Bu yıl 36.8 diyor ortalama. 30 ile başladığımız yılı 36.8 ile bitireceksek, yıl sonu 42-43 filandır. Belli bir algoritmayla giderse, seneye 43, sonra 47... Sanıyorum ekonomi yönetimi doları kurunu yaz aylarında 35-37 civarlarında, kış aylarında ise 40-43 arası bir yerlerde tutmayı hedefliyor” şeklinde konuştu.

#### “31 MART SEÇİMLERİ ÖNEMLİ BİR EŞİK”

Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu konuşmasını tamamladıktan sonra soru-cevap kısmına

geçildi. Asım Varlı'nın “Ekonomik değerlendirmenin dışında biraz da siyasi değerlendirme rica edeceğim sizden. Ne oldu da ABD ve AB, Türkiye'ye yakınlaşmaya başladı?” şeklindeki sorusunu Aslanoğlu şöyle cevapladı: “Uzmanlık alanım değil ama soru önemli. AB ve ABD ile gerçekten yakınlaştık mı? Orta Doğu'da yaşananlar, Türkiye ticaret yolları üzerinde yeni rotalar çizdiği ya da kendine özgü bir satranç oyunu oynadığı için bu adımlar devam edecektir diye düşünüyorum. Bunlar çok netleşmiş gelişmeler değil. Batı dünyası açısından bakacak olursak Rusya, Çin, İran denklemine Türkiye'ye daha yakın olmak ister, isteyecektir. Ama her şey sıfırlanıyor, yani her şey olabilir. Çok oynak bir zeminde gidiyoruz. Türkiye'nin de sağlam ve doğru yönde ilerlemesi en büyük arzumuz. 31 Mart seçimleri önemli bir eşik. Bunun yansımaları olacaktır. Erken seçimi konuşmak için henüz erken görünüyor. İktidar birkaç yıl içinde ekonomiyi yoluna sokarak, belki böyle bir yola gidebilir. Muhalefet partileri milletvekilleri bir yıl sonra özlük haklarını kazandıktan sonra bunu zorlayabilir. Yani ekonomik koşullar ve toplumun genel beğenisi, güveni konusunda olumsuzluklar artarsa bence erken seçimi zorlayacak şartlar bir yıldan sonra oluşur. Normalde dört yıl seçim yokmuş gibi düşünmemiz gerekiyor ama gördüğüm kadarıyla dört yıl bir yorum olabilir. Çünkü önemli bir seçim sonucu var. Değişime zorlayabilir.”

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da iç talepteki daralmanın etkisiyle Türkiye açısından bir resesyon beklentisinin söz konusu olup olmadığını sordu. Aslanoğlu soruya “Enflasyonla mücadelede şaşırı mamamız gerekiyor. Ekonomi yönetimi olabildiğince yumuşak bir iniş olsun gayretinde diye düşünüyoruz ama biz 1994 ve 2001'de enflasyonla mücadeleye girdiğimizde %4 civarında daraldık. Ama her ikisinde de enflasyonda iniş güçlü olmuştu. İlk eşığe atlamak önemli. O açıdan resesyon olabilir. Fakat ilk çeyrek 4,5 büyüdükümüz için yılın tamamını ekside geçer miyiz? Çok sert olması lazım. Fakat biz bu





enflasyonu düşüreceksen çeyreklik bazda eksi rakamlar görebiliriz” yanıtını verdi.

### **TAMER KIRAN: “HÜKÜMET ENFLASYONLA MÜCADELEDE KARARLI”**

Ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran geçtiğimiz aylarda iki kez toplantılar vesilesiyle Sanayi ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek’le aynı ortamda bulunduğunu ifade ederek, Aslanoğlu’nun bazı tespitlerini doğrulayacak nitelikte bir açıklama yaptı. Aslanoğlu; “Maliye Bakanımız Orta Vadeli Plan’da yazmayan hiçbir şeyi yapmadığının ve OVP’ye sadık kalacağını altını çiziyor. İkincisi büyüme öngörmüyor. Çünkü aynı anda hem büyüyerek hem de enflasyonla mücadele ederek arzu edilen sonuca ulaşamadı. Dolayısıyla büyüme ikinci planda. Toplantılarda cümleler enflasyonla başlıyor enflasyonla bitiyor. Çünkü enflasyon her kötülüğün anası bir ülkede.

Pazar günkü seçimlerin etkisi olmayacağını söylemek söz konusu dahi olamaz. Dolayısıyla hükümet de bunun farkında. Hükümet enflasyonla mücadelede kararlı. Büyümeden feragat edilecek. Tabii iş dünyası için kötü bir haber haliyle. Kur konusunda Sayın Bakanımız kurun ne olacağıyla ilgili herhangi bir müdahalemiz, bir çalışmamız, bir hedefimiz yok diyor. Talep neyse, ekonomik şartlar neyse kur o olur diyor. Tabii müdahale konusuna girmiyor. Ama bu sanayi ve üretici açısından biraz sıkıntı. Neden? Çünkü

ülkede şu anda hiç memnun olunmayan bir kur seviyesi var. Bu anlamda orada beklentilerimiz karşılanmayacak gibi gözüküyor. Dolayısıyla hesabınızı ona göre yapın getiriyor. Enflasyon için de 40-45 puandı dediniz enflasyon için. Bakanın konuşmalarından bizim çıkardığımız sonuç yüzde 42 civarında olacağı yönünde” şeklinde konuştu.

### **EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARININ YENİ SLOGANI: “BİRLİKTE BÜYÜYORUZ, BUGÜN VE YARIN”**

Bu değerlendirmelerin ardından 18-21 Şubat 2025’te düzenlenmesi planlanan Expomaritt Exposhipping Fuarı’nın Informa Fuarçılık firması adına fuar müdürlüğünü yürüten Semih Etyemez, fuar programının ayrıntılarının yer aldığı bir sunum gerçekleştirmek üzere kürsüye geldi. Konuşmasının başında Exposhipping Expomaritt İstanbul’un YATED öncülüğünde yapılan Bosphorus Boat Show etkinliğiyle aynı dönemde, aynı yerde ve yeni salonlarda gerçekleştirileceğini açıklayan Etyemez, Informa Fuarçılık hakkında kısa bilgiler verdi: “Dünyanın önde gelen denizcilik fuarlarının organizatörü olan Informa, İngiltere menşeli ve çeşitli alt kuruluşlarıyla 10 binin üzerinde çalışana sahip. Informa markası olan Tahaluf, Orta Doğu’nun şu anda en güçlü fuar organizasyon şirketi. Teknoloji yatırımı olarak Informa Connect ve Informa Tech adı altında B2B (business-to-business) organizasyonlara dair yatırımları var. 30’dan fazla ülkede aktif olarak faaliyet

gösteriyor. Biz Informa Türkiye ofisi olarak Türkiye’de birçok öncü fuarın da organizatörü pozisyonundayız. 90’dan fazla çalışanımız ve 10 tane B2B markamız var. Exposhipping Expomaritt önde gelen markalarımızdan biri.”

Daha sonra Etyemez, Exposhipping Expomaritt İstanbul’un “Birlikte büyüyoruz, bugün ve yarın” sloganıyla, üç salonda gerçekleştirileceğini açıkladı: “Geçen edisyonumuzu İstanbul Fuar Merkezi’nde yapmıştık. Onun ivmesini umarız ki önümüzdeki edisyona yansıtacağız ve İstanbul Fuar Merkezi’nin 5-6-7 numaralı salonlarını kullanarak daha güçlü metraj, daha fazla katılım ve daha güçlü bir ziyaretçi sayısı ile sizlere hizmet vermek istiyoruz. Fuarda 20 ülkeden 180 katılımcı firmanın, on bin metre karenin üzerinde net fuar alanında yer almasını planlıyoruz. 20 farklı ülkeden katılım sağlanması için çeşitli kurumlarla irtibatlarımız başladı. Büyüyen fuar alanı, bize en fazla manevi desteği sağlayan içerik diyebiliriz. Fuarımızın içeriği malumunuz Gemi İnşa ve Yan Sanayi Fuarı. Her iki başlık üzerinde de özenle çalışıp satış konusunda da daha büyük bir fuarın gereğini yapma arzusundayız. Tabii en önemli başlıklardan biri ziyaretçi. Biz büyüyen fuarla birlikte 10 binden fazla yerli ve yabancı ziyaretçiyi ağırlamak istiyoruz. 80’den fazla ülke de bu ziyaretçilerin geleceği coğrafyalar olarak ilgi alanımızda ve hedefimizde. 2023 yılındaki uluslararası ziyaretçi sayımızda 2021 edisyonuna göre %149’luk artış yaşandı ve bunu 80’den fazla ülkeye çıkararak daha da yüksek hedeflerle gerçekleştirmek istiyoruz.”

### **“SEKTÖRE ADIM ATACAK GENÇLERİN SEKTÖRLE BULUŞMASI ADINA BİR TAKIM FAALİYETLERİMİZ OLACAK”**

Pazarlama faaliyetlerinin iki ana başlık altında değerlendirilip yönetildiğini ifade eden Etyemez, 50 binden fazla uluslararası veriye sahip olduklarını ve aktif portföy yönetimiyle sayının daha yukarı taşınmasını hedeflediklerini ifade etti. Semih Etyemez “25 binden fazla yerel veri şu anda zaten sistemlerimizde ve bunun da üstüne koyarak çeşitli yan

sektörler ve destekleyici sektörlerle daha da üzerine çıkmak istiyoruz. Önümüzdeki aylarda gerçekleştirilecek küresel fuar ziyaretlerimiz olacak ve aylara yayılan veri madenciliği faaliyetlerimizle bu havuzu büyütme önceliğimiz. Fuar öncesi ve sonrası oluşturduğumuz çeşitli etkinlik yapılarını da sizlerle paylaşmak istiyorum. Expomaritt Connect platformu katılımcılarımızın fuar öncesinde, fuar esnasında ve fuar sonrasındaki aktif olarak dijital dünyada yer almasını sağlayacak bir içerik temeli olacak. Ziyaretçilerin katılımcılarımıza bu platform üzerinden ulaşmasını hedefliyoruz. Networking Etkinlikleri, Alım Eğitim Programı ve B2B Matchmaking Programı bir fuarın olmazsa olmaz içerikleri. Bunları güçlendirmek, daha da ileri taşımak ve daha farklı pazarların yararlanmasına adına çeşitli kuruluşlarla iş birliklerimiz başladı, gelişecek ve ilk teması sağladık diyebiliriz. Ülke pavyonları da önemli bir konu. Türkiye denizcilik alanında hem bölgesinin çok güçlü bir ülkesi pozisyonunda hem de daha da ileri taşıyacak bir potansiyele sahip. Ülke pavyonlarıyla bu geniş portföyü paylaşmak bizleri çok mutlu edecek. O ülkelerin çeşitli resmi kuruluşlarıyla bu iş birliklerini kurmaya özen göstereceğiz ve ilişkilerimizi daha güçlü bir noktaya taşımak istiyoruz. Geleceğin denizcileri ve akıllı teknoloji ve start-up başlıklarını içeren bir pavyon olacak. Sektöre bu anlamda elimizden geldiğince katkı sağlamak istiyoruz. Expomaritt Kariyer Merkezi de bizim için önemli. Sektördeki yeni insanların, yeni paydaşlarımızın ve bu sektöre adım atacak gençlerin sektörle buluşması adına bir takım faaliyetlerimiz olacak. Ticari atışelerle iş birliklerimiz hala hazırda başladı. Daha da geliştireceğiz. Denizcilik konferansları yine büyük bir katılımı gerçekleştirecek. 4-5 ana başlık belirledik. Bunları da ilerleyen günlerde lanse edip fuarda en iyi şekilde gerçekleştirmek istiyoruz” dedi.

**FUARA İLİŞKİN SORULAR CEVAPLANDIRILDI**  
Semih Etyemez sunumunu tamamladıktan sonra soru-cevap kısmına geçildiğinde ilk soru İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'tan geldi. Bayrak



Semih Etyemez

katılımcıların hangi devlet desteklerini alabileceğini; KOSGEB desteği dışında Ekonomi Bakanlığı'nın verdiği destekleri kullanıp kullanamayacaklarını sordu. Etyemez soruyu şöyle cevapladı: “Şu an KOSGEB desteği mevzu bahis. Çünkü ihracatçı birliğinin desteği fuarcılık anlamında çok çeşitli ve her fuarın gerçekleştirilmesi pek mümkün olmayan kriterler içeriyor. Buna satış metraji da dâhil; 10 bin m<sup>2</sup> sınırı var. Bu edisyonda tutturduğumuz takdirde gelecek edisyon için fayda alabiliyorsunuz. Onunla ilgili yazışmalarımız olacak. Çünkü bu kriterlerin sektörü nabzına göre esnetilme mevzuları da söz konusu olabiliyor. Ama şu anda resmi olarak ortaya çıkan destek KOSGEB desteği.”

Ardından Yılmaz Onur yurt dışında yapılan fuarlara çok sayıda yabancı katılırken, Türkiye'deki fuarlarda yabancı katılımının düşük kaldığını söyleyerek bunun en büyük sebebini katılımcılara ulaşım kolaylığı gibi birtakım destekler verilmesine bağladı ve yabancı katılımcıları çekmek için hangi çalışmalar yapıldığını sordu. Etyemez pazarlama faaliyetlerinin hızla devam ettiğini, bakanlıkların ve yerel yönetimlerin birtakım desteklerde bulunabileceğini belirtti: “Yerel yönetimlerin billboard desteğinden tutun da belki havalimanları

uygulamalarına kadar çeşitli destekleri olacak. İlgili mercilerle geçen edisyonda da görüşmeye ve ilişkilerimizi kurmaya başlamıştık. O yönde daha da ciddi bir geri dönüş alacağımızı düşünüyoruz. Onun haricinde Türk Hava Yolları, Qatar Airways gibi hava yolu şirketlerinin indirim kodları gibi destekleri oluyor. İnfoma markasının global anlaşmaları var. Biz Türkiye'de de bunları kullanıyoruz. Detaylar internet sitesinde yayınlanacak. Dolayısıyla yerel yönetimler, ülkenin üst düzey kurumları, bunların hepsiyle bahsettiğiniz detaylar konusunda tabii ki görüşmelerimiz var. Umarız da en iyi şekilde hayata geçecektir.”

Hesapları İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı Adem Karadağ ise fuarlar konusundaki hassasiyetinin altını çizerek birçok katmandan oluşan sorular sordu: “Biliyorsunuz Ekim'de bir fuar daha olma olasılığı var. Biz tedarikçi, distribütör bir firma olarak 20-30 uluslararası firmayla katılıyoruz genelde fuarlara. Empati yapalım, bizim gibi firmalar ne yapacak? Ziyaretçi sayısı ve uluslararası katılımcılarının az oluşundan şikâyet ederken diğer fuarı ne yapacağız? Ayrıca uluslararası firmalar fuara kaç kişi geldiğini soruyor. Geçen fuarda en azından armatör, tersane, kumanyacı bilgileri KVKK bahane edilerek paylaşılmadı. Niye paylaşılmıyor? Üçüncü konu; fuarlarda körler sağırılar misali birbirimizi ağırılıyor. Bunu nasıl değiştireceksiniz? Bu konuyu biraz daha bizim gibi aday katılımcılara açıklarsanız gönülümüz daha rahat olur. Dördüncü konu; geçen fuarda gürültü kirliliği sorunu vardı. Bununla ilgili daha katı kurallar, belki cezai müeyyideler olacak mı?”

### “FUARIN BOSPHORUS BOAT SHOW İLE DENK GELMESİ TARİHİ BİR FIRSAT”

Etyemez, Karadağ'ın sorularını diğer fuar özelinde konuşmasının doğru olmayacağını, ancak sektörün en büyük markasının Exposhipping Expomaritt olduğunu, dolayısıyla sektör desteğinin de Exposhipping Expomaritt'e gelmesi gerektiğini vurgulayarak cevaplamaya başladı. KVKK konusunu ise şöyle açıkladı: “Spesifik firma bilgileri





paylaşamıyor, çünkü bir fuarcı için günün sonunda o veri bir hazine olarak adlandırılır. Ama fuar sonuç raporu gibi içerikler internet sitemizde mevcut. Geçmiş edisyonun bu bahsettiğiniz ana başlıklarına dağılımını, ülke dağılımını, çeşitli dalların dağılımını bulabilirsiniz.

Yabancı ziyaretçi ve katılımcı başlığını ise ayrı ayrı değerlendiriyoruz. Geçen edisyonumuzda karşılaştığımız sorunlara göre çok daha aktif olabileceğimiz bir dönemde olduğumuzu düşünüyoruz. Bosphorus Boat Show ile denk gelmesi açıkçası tarihi bir fırsat. Sektörün gücünü aynı anda hem ziyaretçi hem de yabancı katılımcıya aksettirebileceğimiz bir ortam. Diğer uluslararası fuarlarda yapacağımız aktif kampanya ve saha çalışmalarıyla sayının artacağına inanıyoruz. Daha büyük bir fuarın hem size hem organizatör olarak bize vereceği rüzgâr ve güç, inanın bambaşka. Bunun güveniyle de yaklaşacağız ve bunun özellikleri üzerinde duracağız.

Gürültü kirliliği konusunda ise, sözleşmenin içeriğine baktığımızda bu madde var. Çünkü günün sonunda hepimizin dört günü var ve ticari bir amaçla orada bulunuyoruz. Hepimizin konforu önemli. 2021'deki şikâyetlerden yani sahadan aldığımız geri bildirimler doğrultusunda zaten birtakım kurallarla ilerleme kaydettik, en azından gelişme kaydettiğimizi düşünüyorum. Karşılıklı anlayışla ben bunun da daha iyi bir şekle bürüneceğini söyleyebilirim.”

### **TAMER KIRAN: “SEKTÖRÜMÜZ ÜÇ AY ARAYLA İKİ FUARI KALDIRABİLECEK BÜYÜKLÜKTE DEĞİL”**

Bu noktada İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran söze dâhil olarak önemli açıklamalarda bulundu: “Türkiye’de fuar yapma kuralları belli. Bir organizasyon firması Türkiye Odalar Borsalar Birliği’ne başvuruyor. Ben şu tarihte şu kapsamda bir fuar yapmak istiyorum diyor. Kriterler var, ki en önemli kriter eşdeğer ürünlerin sunulacağı fuarların arasına 3 ay konulması. Türkiye Odalar Borsalar Birliği’ndeki kurum kriterleri inceliyor; kriterler yerine geliyorsa, yani teklif edilen tarihin önünde arkasında 3 ay süreyle benzer yapıda bir fuar yoksa izin veriliyor. Dolayısıyla tarih tuttuğu sürece başkaları da bu işi yapabilir. Burada da öyle bir durum oldu. Gönül isterdi ki olmasın. Çünkü denizlik sektörü olarak üç ay arayla iki fuarı kaldıracak bir büyüklüğümüz yok. Ancak o arkadaşlarımız acele ettiler ve bir başka yurt dışı firmayla burada bu organizasyona giriştiklerini duyduk, öğrendik. Hayırlısı olsun diyeceğiz, yapacak bir şey yok. Biz Deniz Ticaret Odası olarak bu olaya 2015 yılında el attığımızda kaos vardı. Bugün Expomaritt Exposing isim Deniz Ticaret Odası’nda. Dolayısıyla da bu isim hakkıyla sektörü de toparlayacak şekilde bir şey yapıldı. İki yılda bir olmak üzere beş seferlik, yani toplamda on yıla denk gelen bir anlaşma yapıldı. Ve bu beşinci fuar. Bu bittikten sonra önümüzdeki dönemde, ondan sonraki süreçte tekrar benzer bir yarış



**Kaptan Saim Oğuzülgen**

süreci yaşanacak. Deniz Ticaret Odası o dönemde kaosu önlemek için bu işe girmişti. Maalesef şimdi o kaosa yeni bir kaos yaratacak adımlar atıldığını üzülenek müşahede ettik. Dediğim gibi keşke olmasaydı ama herkesin ekmeği ayrı. Dolayısıyla yapacak bir şey yok. Bizim kimseye niye fuar yapıyorsun diyecek durumumuz da yok. Deniz Ticaret Odası adı üstünde, ticaretin gelişmesi, rekabetin artması için çalışan bir kurum. Ancak oda üyelerimizin bunu dikkate alarak hangi fuara katılmaları gerektiğini düşünüp karar vermesi gerekir diye düşünüyorum.”

### **SAİM OĞUZÜLGEN: “ALINAN EMNİYET TEDBİRLERİNDE ZAFİYET GÖSTERİRSEK KAZALAR MEYDANA GELİR”**

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da Deniz Ticaret Odası mensuplarının Deniz Ticaret Odası’nın isim sahipliği yaptığı bir fuara iştirak etmesinin çok önemli olduğunu vurguladı ve dilek ve temenniler bölümüne geçti. Bu bölümde Kaptan Saim Özülgen kürsüye gelerek denizde emniyet konusunun altını çizen bir konuşma yaptı: “Bildığınız gibi son zamanlarda pek çok deniz kazası yaşandı. Burada da açıkça söylüyorum hepimizin eksikliği var. Hiç kimse kendini bu konuların dışında tutmasın. Örneğin 13 Mart 1994 tarihinde Boğaz’ın girişinde hepimizi

dehşete düşüren bir deniz kazası oldu ve günlerce İstanbul Boğazı kapalı kaldı. O tarihten sonra Türk Boğazlarında ve özellikle İstanbul Boğazı'nda çok önemli emniyet tedbirleri alındı. Alınan emniyet tedbirleriyle bugün iddia ediyorum ki İstanbul Boğazı en emniyetli suyollarından biri haline geldi. Ama kaza olmayacak anlamına gelmiyor bu. Eğer biz alınan emniyet tedbirlerinde zafiyet gösterirsek kazalar meydana gelir. 8 Temmuz 2022'de Yalova'da bir kılavuz kaptanımız gemiye tırmanırken düştü, 40 dakika denizde kaldı ve öldü. Daha sonra 19 Kasım 2023 tarihinde hepimizin bildiği Kafkamemetler gemisi Karadeniz Ereğli Limanı açıklarında battı ve hala birçok denizcimiz bulunamadı. 5 Şubat'ta yine bir kılavuz kaptan kardeşimiz gemiye tırmanırken çarpmıktan düştü ve öldü. 14 Şubat'ta Batuhan isimli gemimizin gene bir emniyet tedbirindeki eksiklik dolayısıyla battı. Hatırlarsanız gemi mürettebatından biri bir video çekmişti; ambar brandası açılmıştı ve gemimiz batıyor diye bir ifade kullanmıştı ama üzerinde can yeleği yoktu o şahsın. 16 Mart'ta İzmit körfezinde Evyap konteyner limanına bir konteyner gemisi yanaşma manevrasında kaza yaptı ve bugün konteyner limanı neredeyse çalışamaz halde. Bunları size niye anlattım? Ben 50 küsur yıllık denizciyim. Son zamanlarda maalesef ticari düşüncenin daha ağır basması dolayısıyla emniyet kültüründe zafiyet başladı. Yukarıda vermiş olduğum örnekler doğrultusunda, son zamanlarda deniz kazalarında can ve mal kayıplarıyla insan ölümlerinin artışlarının önlenmesi için ben hatırlıyorum. Zamanında Deniz Ticaret Odası'yla birlikte Denizcilik Müsteşarlığı'nın önderliğinde bir arama konferansı düzenlemiştik. Dolayısıyla önerim şu: Odamızın önderliğinde devletimizle birlikte deniz kazalarını önleme ve denizde emniyet kültürünü arttırma konferansı çalışması yapılırsa inanıyorum ki ülkeniz denizciliğine en önemli bir hizmeti yapmış oluruz.”

### **METİN DÜZGİT: “DENİZ KAZALARI CİDDİYETLE ARAŞTIRILMALI”**

Metin Düzgüt de aynı konuda söz alarak şunları söyledi: “Bizim sektörümüzde



**Metin Düzgüt**

değil ama birkaç gün önce İstanbul'da bir kaza oldu ve 29 işçi öldü. Yani bizim ülkemiz insan canının kıymetinin hala bilinmediği bir anlayışla yönetiliyor. Halkımızda da bu yok. İşin kötüsü halkı bu yönde yönlendirmekle ilgili son dönemde irade de zayıflamaya başladı. Hep verdiğim örnektir: 1989'da Almanya'ya gittim. 50 günde emniyet kemeri takmak benim adeta bilincime oturdu. Türkiye'ye geldiğimde emniyet kemerini otomatikman bağlıyordum. Millet bana bakıyordu. Arabada kemer vardı, takılmıyordu. Sonra ağırlaştırılmış bir uygulama getirildi. Hatırlarsanız bir anda trafikte araçlarda emniyet kemeri uygulaması başladı. Minibüslerde, taksilerde ön tarafta oturduğun zaman şoför korkardı. Sonra bir baktık, minibüs taksii şoförleri kendileri kemer takmamaya başladı. Çünkü ceza uygulaması hafifletildi. 20 sene önce Cumhurbaşkanı'mız göreve geldiğinde sigara yasağı uygulamasını getirdi. Ciddi bir şekilde uygulanmaya başladı. Ama şu an İstanbul'a nereye gitseniz sigara içiliyor. Park ihlalleri her yerde, çünkü park cezaları doğru dürüst uygulanmıyor. Şimdi bu genel resim. Biz de kendi sektörümüze dönüyoruz. Deniz kazaları ister Türkiye'de ister yurt dışında olsun ciddi şekilde araştırılmalı. Bizlerin de taraf olduğu, haberdar olduğu şekilde şeffaf, çuvaldızı kime batacaksa

batsın şeklinde araştırma komisyonları kurulmalı. Biz bunlara dâhil olmalıyız. Bir işi iyileştirmenin yolu önce gerçekle karşılaşmak, gerçeği kabul etmekten başlıyor. Buradan başlamamız gerekiyor. Yoksa önüne geçemeyiz.”

### **“DAHA CESUR POLİTİKALAR HAYATA GEÇİRMELİYİZ”**

Düzgüt'in değindiği bir diğer konu da Boğaz'dan geçen ve ülkemizdeki limanlara uğrayan gemilerin yaşıydı. Düzgüt ileri yaştaki gemilerin ticarete kullanımına izin verildiği sürece çeşitli sorunlar çıkmasının, aksaklıklar hatta kazalar ve çevre felaketleri yaşanmasının kaçınılmaz olduğunu belirterek “Türkiye, Çin ile birlikte denizlik sektörünün tüm bacaklarında aktif olan dünyadaki iki ülkeden biri. Geminin inşasından hurdasına kadarki tüm süreçlerde yer alan dünyada bir Çin var, bir de biz varız. Dolayısıyla artık daha cesur politikalar hayata geçirmemiz, denizciliğe yön vermemiz gerekiyor. Ülkemiz limanlarına gelen gemilere kademeli olarak yaş sınırlaması getirmeliyiz. Diyeceksiniz ki, gemi bakımsızsa yaşına bakmadan kaza olabilir. Ya da gemi bakımlı olabilir, yaşlı olabilir. Doğrudur. Ama dünyada da yaş bir gemiyle ilgili önemli bir kriter. Büyük şirketler gemi alımını belli bir yaşla sınırlıyor. Ticari kayba uğrayacak olmasına rağmen yirmi yaştan sonra kesinlikle almam diyor. Bu şirketler araştırmalar sonucunda bu kararları veriyor. Son dönemde Boğazlar bölgesinde biriken aşırı gemi trafiğine de dikkatinizi çekerim. Geçiş sayıları azalmasına karşın gemi trafiğindeki yoğunlaşma ile ilgili ciddi bir çalışma yapmamız gerekiyor. Çünkü bu yoğunlaşma aslında kazaları ve çevre kirliliğini arttırıyor. Bu gemi trafiği denize potansiyel bırakacakları kaçaklar bir yana havada yarattıkları emisyonla bile zaten sınırlı olan İstanbul florasını etkiliyor. Buna kafa yormamız gerekiyor” dedi.

Düzgüt'in konuşmasının ardından Meclis Başkanı Başaran Bayrak herkesin Kadir Gecesi'ni tebrik ettikten sonra, bir sonraki meclis toplantısının 9 Mayıs'ta düzenleneceğini hatırlatarak oturumu sonlandırdı.



HER DENİZCİ BİLİR Kİ  
**KUVVETLİ VE DAYANIKLI HALATLAR  
EMNİYET DEMEKTİR.**

**Garware Maxima** halatları yüksek çekim gücü ve dış etkenlere karşı dayanıklılığıyla çetin denizlerdeki güvenceniz!

GARWARE, Türkiye Lisanslı Marine Distribütörü,  
Özgen Ship Supply güvencesiyle.



**GARWARE**  
TECHNICAL FIBRES

**OZGEN**  
SHIP SUPPLY

Since 1950, We Care About Your Vessels

sales@ozgenhipsupply.com  /ozgenhipsupply

*Kendi kurumsal renklerimiz ile  
Özgen Ship Supply garantisi.*



Sektörde lider



**GÜNER ÇELİK HALAT**  
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ



Misyonumuz; müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayarak kaliteden ödün vermeden ve sektörde önde gelen bir markanın sorumluluğunu üstlenerek yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek, küresel düzeyde markamızın başarısını sürdürülebilir hale getirebilmektir.







# BERSU

OTO KİRALAMA

# YOLUNUZ AÇIK İŞİNİZ BAŞARILI

*olsun...*



LÜKS - ORTA - EKONOMİK SINIF GENİŞ ARAÇ FİLOSU

Postane Mh. Yalıboyu Cd.  
No:23/2 Tuzla/İST



[www.bersucarrental.com](http://www.bersucarrental.com)  
@bersu\_car\_rental

7/24 REZERVASYON  
0507 848 08 08  
0216 446 46 86

## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun nisan ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### 4. MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası 10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 26 Mart Salı günü Büyük Kulüp'te yapıldı. Toplantının ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Geleneksel İftar Yemeği Programı yoğun bir katılımı gerçekleştirildi.

### İL AFET VE ACİL DURUM KOORDİNASYON KURULU TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Nisan Salı günü, İstanbul Valisi Davut Gül başkanlığında ilgili kurum temsilcilerinin katılımıyla düzenlenen, İl Afet ve Acil Durum Koordinasyon Kurulu Toplantısı'na katıldı. İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü Hasdal Hizmet Binası'nda yapılan toplantıda, İstanbul'da afet risklerine ilişkin çalışmalar ele alındı.

### TAMER KIRAN ZİYARETLERİ KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 17 Nisan Çarşamba günü İMEAK DTO Genel Merkezi'nde ziyaretleri kabul etti. İlk ziyareti, TOBB Genç Girişimciler Kurulu İcra Komitesi Başkanı Hasan Bünül, İcra Komitesi Üyeleri Ayşe Aslı Başak, Damla Darıcı ve Nuri Mert Can gerçekleştirdi.

Tamer Kiran daha sonra, İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Şekip Yalçın, birliğin Yönetim Kurulu Üyesi ve 01 No'lu Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul ile beraberindekilerden oluşan heyeti ağırladı.

### İBB BAŞKANI EKREM İMAMOĞLU'NA HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 18 Nisan Perşembe günü TOBB Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, TOBB Başkan Yardımcısı ve İTO Başkanı Şekib Aydağaç ve İTO Yönetim Kurulu'ndan bir heyetle yeniden seçilen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu ve Zeytinburnu Belediye Başkanı Ömer Arısoy'a hayırlı olsun ziyaretlerinde bulundu.

### BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ'NDEN ZİYARET

Bandırma Onyediy Eylül Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. İsmail Boz, 18 Nisan Perşembe günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ı ziyaret etti. Genel Merkez'de gerçekleşen ziyarete, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu da katıldı.

### WISTA KONFERANSI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 19 Nisan Cuma günü WISTA Türkiye tarafından düzenlenen uluslararası konferansa katıldı.

WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy'un ev sahipliğinde ve WISTA International Başkanı Elpi Petraki'nin katılımıyla gerçekleşen konferansa, ulusal ve uluslararası WISTA üyeleri ile denizcilik sektöründen temsilciler katıldı. Tamer Kiran, konferansın açılışında bir konuşma

yaparak oturumlarda ele alınacak konular hakkında düşüncelerini paylaştı.

### TAMER KIRAN EĞİTİM NEFERLERİNİ AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 24 Nisan Çarşamba günü DTO Genel Merkezi'nde ziyaretleri kabul etti. İlk ziyareti, İstanbul Üniversitesi (İÜ) Rektörü Prof. Dr. Osman Bülent Zulfikar, İÜ Su Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Melek İşinibilir Okyar ve İÜ Su Bilimleri Fakültesi Balıkçılık ve Su Ürünleri İşleme Teknolojisi Bölümü Gıda Güvenliği Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Nuray Erkan gerçekleştirdi.

Kiran daha sonra Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Okul Müdürü Erol Gündoğdu, Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren ve Yönetim Kurulu Üyeleri Burak Güner ile Canatay Yılmaz'ı ağırladı.

### İMEAK DTO HEYETİ KARADAĞ'DA RESMİ TEMASLARDA BULUNDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Burak Akartaş, Orhan Gülcek, İsmail Görgün, Ahmet Can Bozkurt, Barış Türkmen ve İMEAK DTO Meclis üyelerinden oluşan heyet resmi ziyaretlerde bulunmak üzere 25 Nisan Perşembe günü Karadağ Cumhuriyeti'ne gitti. Heyet 2 gün süren gezide önemli temaslarda bulundu.





**Beşiktaş Marine**

At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship  
Service and Repair**



**Ship Chandling and  
Technical Store**



**Crewing and Ship  
Agency Service**



**Provision and  
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00  
+90(216) 701 15 05  
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com  
safety@besiktasmarine.com  
www.besiktasmarine.com  
besiktas.marine

**HEAD OFFICE**  
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.  
No:45/C P.K.:34944 İçmeler  
Tuzla/İstanbul



JUNE  
28  
2024



# Bosphorus ShipBrokers' Dinner 2024

## Lütfi Kırdar Congress Center

Değerli sektör paydaşlarımız,

Derneğimizin bu sene altıncısına ev sahipliği yapacağı uluslararası Bosphorus Shipbrokers Dinner, 28 Haziran 2024 Cuma akşamı Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde düzenlenecektir.

info@gbd.org.tr  
www.gbd.org.tr

Saygılarımızla,  
Gemi Brokerleri Derneği  
Yönetim Kurulu



ONURSAL

SPONSOR

ALTIN SPONSOR

MCE KARGO  
SHIP BROKERS & CHARTERING SERVICES



GÜMÜŞ SPONSOR



BRONZ SPONSOR



DİJİTAL SPONSOR







**T H O R**  
**MARINE S.A.®**

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE  
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

**İstanbul** : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7  
D:259 Bakırköy / İstanbul

**İskenderun**: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay  
**İzmir** : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

**Tel** : +90 212 438 00 39

**7/24** : +90 532 710 80 03

**E-mail** : thor@thormarinesa.com.tr



[www.thormarinesa.com.tr](http://www.thormarinesa.com.tr)

## 4. MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI'NDA SEKTÖR SORUNLARI ELE ALINDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası 10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 26 Mart Salı günü Büyük Kulüp'te yapıldı. Toplantının ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Geleneksel İftar Yemeği Programı yoğun bir katılımıyla gerçekleşti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın başkanlık ettiği İMEAK Deniz Ticaret Odası 10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'na Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri, İMEAK DTO Şube Yönetim Kurulu ve Meslek Komiteleri başkan ve üyeleri ile sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri katıldı.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran açılış konuşmasında senede iki kere yapılan Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nın Ramazan ayına denk gelmesi nedeniyle toplantının ardından geleneksel iftar yemeğinin

düzenleneceğini açıkladı ve UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın yanı sıra diğer devlet yetkililerinin de toplantıya katılmış olmalarından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Kıran şunları söyledi: "Sayın Bakan Yardımcımız ve değerli ekibine altı ay sonra tekrar burada buldukları için çok teşekkür ediyorum. Gördüğümüz gibi iletişimde bir sıkıntı, bir problem yok. Her daim birlikteyiz, her daim paylaşıyoruz, konuşuyoruz. Her daim çözüm olmuyor, bunu söylemek lazım. Ama tabii ki iletişimi sürdürmek önemli." UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar da, herkesi sevgi ve saygıyla selamladıktan sonra denizcilerin arasında olmanın memnuniyetini yaşadığını, iş birliği yaparak yol alınabileceğinin farkında olduklarını, sadece kendi bakanlığına ilişkin sorunlar değil denizciliğin her sorunu için destek vermeye hazır olduklarını belirterek organizasyon için teşekkür etti. Ardından vatan uğruna



Tamer Kıran

canlarını feda eden şehitlerimiz ve deniz şehitlerimizi anmak için saygı duruşu yapıldı ve toplu olarak İstiklal Marşı okundu.

### ARIF ERTİK: "60 GÜNLÜK ÇIKIŞ RAPORU DÜZENLENMESİ TALİMATININ TÜM LİMAN BAŞKANLIKLARIMIZDA UYGULANMASINI TALEP EDİYORUZ"

Gündeme geçildiğinde kürsüye ilk olarak 08 No'lu Liman İnşaat ve Sualtı İşleri Meslek Komitesi başkanı Arif Ertik çıktı. Ertik, liman inşaat firmaları, balık adamlar, su altı firmaları, sondaj firmaları, deniz dibi tarama, kablo döşeyenler, boru döşeyenler, kazık çakanlar, iskeletli rıhtım rampa inşa edenler, deniz çevre ve temizlik şirketleri, deniz dibi sismik araştırma firmalarını temsilen söz aldığını belirtti. Arif Ertik konuşmasına şöyle devam etti: "Bu firmalar şahıs firmalarından holding boyutuna kadar değişmektedir. Yaklaşık 200 civarında vasıta ile ülkemize hizmet





Arif Ertik

vermekteyiz. Kimlere, ne hizmetler veriyoruz: Yerli yabancı tüm gemilere su altı hizmeti, yüzerli iç hizmeti; tüm tersaneler, marinalar, limanlar, termik santral, balık ve mide çiftlikleri, iç sulardaki barajlar, kıyı yapıları, inşaat tamirat ve bakım işleri; şehirlerin atık suyu ve içme suyu boru hatları; asma köprüler, deniz petrol sondaj kuleleri; BOTAŞ doğalgaz boru hatları; su altı sismik çalışmaları; batimetrik çalışmalar. Deniz çevre tehlikelerine müdahale. Ülkemizin elektrik ve telekom su altı kablolarının tesisi ve bakımları. Termik santrallerin soğutma suyu altları inşası ve bakımı. Barajların kapaklarının bakımları. Gemi ve yat enkazlarının çıkartılması veya kurtarılması. Yüklenim limbo işleri.

Tüm şamandıraların ve tonozların tesisi ve bakımları. Klas kuruluşlarının sualtı survey hizmetleri. Tersaneler arası gemi bloklarının taşınması ve diğerleri... Üye firmalarımızdan bazıları, dünya genelinde Türk sahipli gemilere buldukları yerde hizmet verdiği gibi, yurt dışında projeler yapan üyelerimiz de var. Bahsettiğim hizmetlerde aksama olduğu takdirde, deniz ticareti durma noktasına geleceği gibi şehirlerimizde de sıkıntılar ortaya çıkacağı aşikârdır.

Ülkemizin karasularında ihtiyacımız olan bu hizmetlerin hacimsel olarak büyük bölümünü ne yazık ki hala yabancı şirketler yapıyor. Teknoloji ve imkânlar açısından diğer ülkelerin çok gerisinde kalmamız bir tarafa bizler için herhangi bir teşvik ya da kolaylık bugüne kadar

sağlanmadı. Bu nedenle pek çok konuda sorunlarımız mevcut”.

Arif Ertik; “Bugün meslek komiteleri toplantısında, yeni komite meclisi üyeleri olarak her birimiz en önemli konuyu tek tek söz alıp anlatalım diye düşündük. Ortak aldığımız karar bu yöntemin sorunlarımıza faydası olmayacağı yönünde oldu. DTO kanalı ile belirlediğimiz konu başlıkları altında bakanlıktan bir görüşme talep ederek, meslek komitemizin sadece bizim sektörümüzün sorunlarını anlatmasına fırsat verilmesi olarak aramızda anlaştık. Bizleri dinlemeniz için meslek komitemizi kabul etmenizi arz ederim” dedi.

Ertik konuşmasının devamında nispeten kolay çözülecek bir talepleri olduğunu ifade etti ve mevzuattaki iki kolaylıktan faydalandıklarını söyledi. Ertik; “Biri 60 günlük liman çıkış belgesi düzenlenmesi. İkincisi 75 metreye kadar makinesiz vasıtalarımız ve römorkörlerimiz için 60 gün geçerli olan sövveyör raporları. Bazı liman başkanlıkları bu kolaylıkları sağlıyor, ama bazıları verilen belgeye itibar etmiyor. ‘Biliyoruz, öyle bir mevzuat var, ama bizim liman başkanlığımız bunu uygulamıyor’ cevabını alabiliyoruz. Bu durum verdiğimiz hizmetlerde günlerce gecikmeye yol açıyor. Bizler yazılı mevzuat hükümlerine harfiyen uyuyoruz. Tüm liman başkanlıklarımızın da yazılı mevzuata uygun davranmalarını sağlayabilirseniz hizmetlerimiz aksamayacaktır. 60 günlük çıkış raporu

düzenlenmesi talimatının tüm liman başkanlıklarımızda farklı yorumlara yer bırakılmadan uygulanmasını talep ediyoruz” şeklinde konuştu. Arif Ertik son olarak gemilerde balık adamların yaşadığı bir soruna dikkat çekti. Gemide dalgıç olduğu anlamına gelen mavi-beyaz bayrağa karşın, liman başkanlıklarının kontrol teknelerinin ya da Sahil Güvenlik’in tekneye yanaşıp dipteki dalgıcın çıkarılmasını, evrakın verilmesini talep ederek kontroller yaptığını; ancak bu uygulamaların çeşitli zorluklar yarattığını söyleyerek uygulamadan vazgeçilmesini rica etti.

UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, liman başkanlıklarının uygulamalarıyla ilgili sıkıntıları hemen çözebileceklerini, bir hatırlatma yazısının yazılabileceğini; komitenin randevu teklifinin de en kısa sürede cevaplanacağını ve sorunların çözümü için destek verileceğini açıkladı.

#### **YAKUP KALKAVAN: “YAPTIRIM UYGULANAN GEMİLERE TEDARİKÇİ FİRMALARIN YAKIT VERMEMESİ FARKLI SORUNLARA YOL AÇIYOR”**

Arif Ertik’in ardından kürsüye 13 No’lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri Komitesi adına Yakup Kalkavan çıktı ve özellikle son aylarda transit gemilere yağ verirken yaşanan sorunlardan bahsetti. Kalkavan, “Kendi komitemiz altı aydır bu sorunu çözüme kavuşturmaya uğraşiyor. Konu yağ ve madeni yağ dökmede kolcu olmadan, diğerlerine teminat vermeden çözümlenecek. Ayrıca



Yakup Kalkavan

Ambarlı ve Kartal'da sıra bekleyen gemilerimize, özellikle ambalajlı madeni yağların Yenikapı'ya ya da Zeytinburnu'na gitmeden yerinde ikmal edilmesini talep ediyoruz. Çünkü zaten kolcu olmadığından, geminin kalkıp Zeytinburnu'na gidip ikmal yapması ve sefere çıkması rantabl değil, ekonomiye katkısı yok. Bir de yaptırım uygulanan gemiler meselesi var... Yaptırım uygulandığı için tedarikçi firmalar yakıt vermiyor. Fakat gemiler belli bir süre sonra yakıtsız kalıp ülkemiz için sıkıntı yaratmaya başlıyor. Geminin buradan selametle gidecek kadar yakıt almasıyla ilgili bir öncülük yapılması gerektiğini söylüyoruz" şeklinde konuştu.

UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar bu konunun ilk defa önlerine geldiğini ve üzerine çalışacaklarını belirtti. İMEAK DTO Yönetim Kurulu

Başkanı Tamer Kiran da yaptırım meselesi açılmışken, İngiltere'de yaptırım listesine alınan iki büyük firmayla ilgili hatırlatma yapmak istediğini söyledi. En üst düzeyde temaslarda bulunulmasına rağmen konunun halen çözülmediğini, sadece birkaç geminin değil, işletme şirketinin altındaki bütün filonun ambargo altında tutulduğunu vurguladı. Kiran, "O filo ki geçen sene Türkiye'ye yaklaşık altı milyon ton petrol ve petrol türevi taşıdı. Türk sahipli filonun %12'si, tanker filonun %35'ini teşkil ediyor. Dolayısıyla çok etkin. Ve bu üyelerimiz



Mehmet Bekiroğlu

maalesef kilitlemiş durumda" dedi. UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar, temaslardan devam ettiğini, en kısa sürede çözüme kavuşturulması için çabaların sürdüğünü söyledi. Tamer Kiran da, Birleşik Krallık'ın tutumu nedeniyle azami hassasiyet göstermeleri için tüm üyeleri bir kez daha uyardı.

### MEHMET BEKİROĞLU GEMİ ADAMLARINA VERİLEN CEZADAN BAHSETTİ

Daha sonra kürsüye 28 No'lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitesi üyesi Mehmet Bekiroğlu çıktı ve Kilyos'taki doğalgaz tesislerinin yakıtını çeken bir gemisinin sekiz ay önce aldığı cezadan bahsetti. Bekiroğlu şunları söyledi: "Sekiz ay önce yükleme yapıldıktan sonra Boğaz ağzında bir kaza oldu, gemi beklemeye alındı. Ben çarkçı başını, mühendisi geri çektim. Çünkü ikinci mühendis vardı. Uzak gidiyor diye altı kişilik personel listesini dokuz kişi yapmıştım. Çıkış verilince kaptan devam etti. Hizmet Liman Başkanı mühendisi görmüş ve neden gitmediğini sormuş. Oradan Kilyos'u aradı, bir yerleri aradı. Hava da bozuldu. Hava muhalefeti dolayısıyla Ereğli Limanı'nda dört gün kaldık. Beklerken İzmit, İstanbul, dolaşıyorlar... Velhasıl her liman başı yirmi-otuz milyon ceza ödedik. Ona diyecek bir şeyimiz yok, ceza ödenecek. Fakat Gemi Adamları Disiplin Komisyonu'na verildik. Orada bize ihtar verdiler. Mühendisi ben geri çekmişim, mühendisin ehliyeti iptal. Gerekçesi keyfi gemiyi terk etmiş. Hayır, ben çekmişim.



Durmuş Ünüvar

Kaptanın ifadesinde de var yazıhane tarafından geri çekilmiş diye. Hiçbir sonuç alamadık. Zaman aşımına da giriyor. Mahkemeden yanıt bekliyoruz. Ne olacak bu mühendisin hali? Kim çekecek bunun cezasını? Komisyonunda DTO yönetimi dâhil altı tane olur imzası var. Hepsini tam ceza vermiş".

### DURMUŞ ÜNÜVAR: "GEMİ ADAMLARI KOMİSYONU ÇALIŞANIN DA DONATININ DA HAKKINI KORUYOR"

DTO Başkanı Tamer Kiran, Mehmet Bekiroğlu'nun itirazlarına karşın Gemi Adamları Disiplin Komisyonu'nun fevkalade çalışmalar yürüttüğünü, işçi ve işveren temsilcisi dâhil her kesimden temsilcinin komisyonunda yer aldığını; komisyonun önlerine gelen konuları detaylıca ve her yönüyle ele aldığını ve hakkaniyetle karar verdiğini vurguladı. Ancak Sahil Güvenlik konusunda bir tespit yapması gerektiğini söyledi. Kiran, "Şu anda Sahil Güvenlik tutanağı tutuyor, cezanın kesilmesi için Liman Başkanlıkları'na gönderiyor.

Sahil Güvenlik'in ceza kesme yetkisi yok, fakat bir müddettir ceza kesme yetkisi de istiyor. Bunun karşısında duran bir kurum var, buradaki dostlarımız. Ceza kesme yetkisinin bakanlıkta kalması için cansiperane uğraşıyorlar. Lütfen haklarını verelim. Sayın Bakan Yardımcım, çok teşekkür ediyorum. Duruş göstermeye devam etmenizde istirahat ediyorum. Çünkü hakikaten vahim olaylara karşılaşılabiriz" dedi.





UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ise denetimlerin artarak devam edeceğinin, usulsüzlüğe hiçbir şekilde izin verilmeyeceğinin, Liman Çıkış Belgesi'nde ismi yazan bir gemi insanının gemiden asla ayrılmayacağını; gerekiyorsa Liman Başkanlığı'na bildirimde bulunması gerektiğinin altını çizdi. Ünüvar, "Listeler mutlaka düzgün olacak ve cezaları bırakın indirmeyi, artıracamız. Elbette armatör adamını geri çekebilir, ama Liman Başkanlığı'na bilgi verecek. Gemi Adamları Disiplin Komisyonu çok işlevsel bir komisyon. Hem donatanın hem çalışanın hakkını koruyan bir komisyon. Bu tür durumları sık sık yaşıyoruz. Elbette itiraz mekanizması da var. Ama kesinlikle işlevsel, her türlü husus en ince ayrıntısına kadar görüşülüyor, öyle karar alınıyor" şeklinde konuştu.

İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran bu vesileyle çevre kirliliği cezalarının can yakmaya ve büyük bir problem oluşturmaya devam ettiğini belirtti. Gerekli başvurularda bulunduğu, görüşmelerin sürdüğünü söyleyerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan da destek isteğini tekrarladı ve "Bence

sektörün şu anda bir numaralı gündem maddesi. Gemiler, tersaneler, yolcu motorları, kısacası denizde yüzen bütün taşıtların en büyük problemi. Gündeminizden, ajandanızdan eksik olmasın" dedi.

### **KASIM İNANDI: "BAKANLIK İNDİRİMLİ VE ÜCRETSİZ GEÇİŞLERİN ONDA BİRİNİ ÖDÜYOR, ONDA DOKUZUNU SEKTÖR KARŞILIYOR"**

Ardından 31 No'lu Liman İçi Ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkanı Kasım İnandı söz aldı ve bir önceki müşterek meslek komiteleri toplantısına taşıdıkları sorunlar hakkında bir değerlendirme yaparak konuşmasına başlayacağını ifade etti. İnandı; "O günkü sorunlardan biri İstanbul'da liman içi yolcu ücretlerinin belirlenmesiydi. Liman içi yolcu ücretleri İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin UKOME kararıyla belirleniyor; ancak bakanlık temsilcilerinin kararda direkt etkisi olduğundan ve katı tutumları nedeniyle ücret artışının olması gereken düzeyde gerçekleşmediğinden bahsetmiştim. 8 Ocak tarihinde ücretlerin belirlenmesi için yapılan UKOME toplantısında



Ulaştırma Bakanlığı temsilcisi aynı tutumunu tekrarladı, hatta 0 artıştan açılış yaptı ve %28 artışı zoraki kabul ettirebildik. Oysa devletin yeniden değerlendirme oranı yüzde 58 civarında. Sektörümüzdeki enflasyon ve maliyet artışları bilet fiyatlarındaki artışı maalesef karşılamıyor. Dolayısıyla daha önce dile getirmiş olmamıza rağmen bu konuda herhangi bir gelişme olmadı" dedi.

Kasım İnandı ikinci konuyu da şöyle aktardı: "İkinci konu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın vergilendirme ücretlerinde yaptığı, ama bize göre çok yüksek olan artışlar idi. Çok basit örnekler verdim. 2023 yılı başında muafiyet belgesi ücreti için 8000 TL alınıyordu.

Temmuz ayında rakam 20 bin TL'ye, 2024 başında ise 40 bin TL'ye çıktı. Artış oranları çok yüksek ve bizim gelirimizde böyle bir artış kaydedilmiyor. Bu konuyu iletmiştik. Aynı şekilde devam ediyor. Diğer bir konu TÜİK tarafından açıklanan enflasyonun sektörümüzdeki enflasyonun yansıtmadığı ile ilgiliydi. O da aynı şekilde devam ediyor."

İnandı bir diğer şikâyet konusunun Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın ücretsiz ve indirimli geçişler için yaptığı ödemeyle ilgili olduğunu söyleyerek konuşmasını sürdürdü: "Bakanlık şehir içi taşımacılıkta gemi başına 3375 TL ödeme yapıyor. Bunun reeldeki karşılığı, indirimli ve ücretsiz taşınan yolcuların toplam yolcudaki oranı %12.



Hesaplandığında gemi başına ödenmesi gereken ücret 31 bin 876 lira. Yani Aile Bakanlığı onda birini ödüyor, onda dokuzunu sektör karşılıyor. Bununla ilgili Başkanımız bakanlığa yazı yazdı, biz kendi kurumumuz olarak yazı yazdık. İbret olsun diye bakanlıktan gelen cevabı okuyorum: 'Bilgide kayıtlı yazımızda belirtmiş olduğunuz hususlara ilişkin talebiniz genel müdürlüğümüzce incelenmiş olup, ilgili bakanlıkla iş birliğinde gerçekleştirilecek mevzuat çalışmalarına değerlendirecektir.' Sektörümüz zaten sıkıntı içinde. Bir yandan ücret artışını belirleyemiyor. Orada baskı altında.

Maliyetler olağanüstü artmış vaziyette. Evet, sosyal devletin ücretsiz taşımacılık yapması gerek; ancak yaptıran tarafından bedeli karşılaması da gerek. Bu konuda da bir gelişme olmadı.

Çekek yer ücretlerinde yüksek artışlar olduğundan da bahsetmiştim. Çekek yeri sayısının kısıtlı olması sebebiyle ciddi oranlı artışlar yapılıyor. Bizim sektörümüz de bu artışlara karşı cidden zorlanıyor. Aynı şekilde davranmaya devam ediyorlar. Bu konuda da bir değişiklik yok. Bir diğer konu da alacaklarımız; yani sektörün kiralık, gemi hizmeti verdiği büyük belediye iştiraklerinden olan alacaklarıydı. Özellikle İstanbul'da Şehir Hatları İşletmesi'nden alınacak meblağ

ciddi oranda artmış durumda. Ancak ne kadar görüşme yapsak da, talepleri dile getirsek de bu konuda herhangi bir gelişme olmadı. Yani alacaklarımız aynı şekilde devam ediyor ve sektör artık nefes alamaz noktada. Bakanlığımızın bu konuda sektörümüze destek vermek için çalıştığını biliyoruz. Teşekkür ediyoruz ve kararlılıkla devam etmeliyiz. Sektörün bu tür desteğe ihtiyacı olduğunu tekrarlamak istiyorum."

### **DURMUŞ ÜNÜVAR: "ÇEKER YERİ SORUNU KONUSUNDA HER TÜRLÜ ÇABAYI SARF ETMEYE HAZIRIZ"**

UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar, yolcu tarifesinin belirlenmesiyle ilgili Aile Bakanlığıyla görüşeceklerini ve durumla ilgileneceklerini söyledi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yolcu motorlarına verilen destekler bağlamında ciddi çalışmalar yürüttüğünü ve "doğru yere, doğru miktarda teşvik vermeyi" önemstediklerini; gerekirse teşvik denkleminde Aile Bakanlığı'nı çıkarıp doğrudan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı üzerinden, miktarı da ayarlamak kaydıyla destek verilebileceğini, konuyu tekrar değerlendireceklerini belirtti.

Öte yandan uluslararası sefer yapan gemilerin muafiyet belgelerinde ve kıyı tesis işletme belgelerinde fiyat artışına gidildiğini, maliyet oranıyla birlikte bakıldığında artışların fazla olmadığını vurguladı.

Çekek yeri konusunda da şunları söyledi: "Çekek yerlerinin azlığı daha önce de gündeme gelmişti. Bize bir çekek yeri tahsis edin dendi. Biz de dedik ki yeri bulun, tahsis edelim. Birkaç yer bulundu. Ama başka sebeplerden uygun olmadığı ortaya çıktı. Sizlerin gözüne kestirdiği, özellikle hazine veya devlet arazisi olan bir yer varsa biz bu çabayı sarf etmeye hazırız. Bizlere yerleri söyleyiniz. Milli Emlak'la ya da Tabiat Varlıklarıyla tahsis yönünde çalışabiliriz.

Şöyle oluyor, biz çalışıyoruz, öğreniyoruz ki olmuyor. Başka bir yer öneriyoruz, sizin taraftan olmuyor. O yüzden 4-5 alternatif çıkarsa, bence bu sorunu çözebiliriz."



Yunus Can

### **YUNUS CAN: "SORUNLARI TÜM İLGİLİ TARAFLARIN BULUNDUĞU BİR KOMİSYONLA ÇÖZÜME KAVUŞTURABİLİRİZ"**

Daha sonra kürsüye 14 No'lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Komitesi Başkanı Yunus Can çıktı ve UKOME'de yolcu bileti fiyatlarının güncellenirken bakanlığın baskı yaptığından, güncellenmeyen fiyatların yolcu teknelerinin temel sıkıntısı olduğunu ve bunun mutlaka gündeme alınması gerektiğini ifade etti. Çevre cezaları konusunda da sorunun Ulaştırma Bakanlığı yetkililerine yüklenerek çözüme kavuşturulamayacağını düşündüğünü söyledi.

Yunus Can; "Tüm ilgili tarafların yer aldığı bir komisyon kurulabilir. Yoksa biz konuyu Ulaştırma Bakanlığı'na havale edelim, onlar da bizim adımıza gitsin çözsün. Bu doğru bir yaklaşım değil. Bir masa etrafında bütün ilgililerin bir araya gelmesiyle çözüm bulunur. Yoksa burada bu konuyu çok açarız. Artık durum öyle bir hale geldi ki, orantısız cezalar kesilmeye başladı. Deniz kirliliğine neden olan unsur ya da miktarı tam olarak tespit edilememesine karşın büyük cezalarla karşı karşıya kalıyoruz. Çevre Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı dâhil ilgili tüm kurumların yer aldığı bir komisyon çerçevesinde sorunun çözülmesinin yararlı olacağını düşünüyorum. Bir de özellikle Boğaz'da turistik sefer yapan gemilerin son zamanlarda en önemli





Murat Kul

sorunu Sahil Güvenlik'in sefer esnasında teknelere çıkması. Bu hem antipati yaratan, hem de yabancı misafirlere karşı ülke prestijini sarsan bir durum. En kısa süre içinde çözülmesi gerekiyor" şeklinde konuştu.

Can konuşmasının devamında çekek yerleriyle ilgili soruna değindi ve şunları söyledi: "Geçtiğimiz senelerde Maltepe'deki bir koruma alanı üzerine çalışmıştık. Ancak arkadaşlarımızın pek çoğu burayı tercih etmedikleri için kaldı. Ama Liman Başkanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, bütün yetkililer ilgilendi. Biz de bir komisyon oluşturmuştuk. Çok iyi niyetli çalışmalar yaptık. Fakat Boğaz'ın her iki yakasında da mülkiyet sorunları var. Yani sen bir alan bul sahilde, ben sana çekek yeri vereyim. Hadi bulursan bul. Her taraf sahipli, artık neredeyse hazineye ait hiçbir yer kalmamış. Dolayısıyla Boğaz'da teknelerin bağlama yerlerinde oluşturdukları görüntü kirliliği, ayrıca gürültü kirliliğinden yola çıkarak teknelerin kaldırılması talebi var. Ancak bunlar ancak rasyonel bir akılla, sağlıklı işleyen bir komisyon kurularak çözülebilir. Ama esas sorun aslında arz-talep meselesi. Seneler önce bunu söylediğimde tepki toplamıştım. Arz bu kadar yapılırken, talep olmazken, bu sayı niçin. Yani esas sorun budur. O zaman dedik ki buna bir sayı kısıtlaması getirelim. Bana dediler ki, 'siz bu teknelerin çalışmasının önünü mü kapatmak istiyorsunuz?'. Tersanecilere zararlı olacaktır, bir de müteşebbisler

önünü kapatacaktır. Bu kadar kontrolsüz büyümenin sonucu budur. Tekne sayısı bir akılla, bilinçle belirlenmiyor. O yaptı, ben de yaptım. Yani bu da kangren olmuş bir sorun. Bu sorunun da çözümü için yine akılcı bir biçimde oturup ciddi bir şekilde çalışmamız gerekiyor. Sayı kısıtlama getirmesi talebiyle önce bu konuyu gündeme getirmemiz lazım."

UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar sayı ya da kapasite kısıtlaması konusunda mutabık olunursa, kendilerinin de mutabık olacağını belirtti ve "Bu sadece İstanbul mevzusu değil. Marmaris'te, Bodrum'da, Antalya'da da aynı sorun var. Bugün siz yüz elli tekneyi alıp, Antalya'ya bağlayıp turizm yapabilirsiniz. Bu kadar basit. Ama artısı, eksisi nedir veya İstanbul'un şartları diğer yerlere uyar mı, hepsini düşünmeliyiz. Teknik kapasitelerinde bir anormallik olduğunda idare buna müdahale ediyor. Kapasiteleri düşürdü. Ama tekne imalatı veya buna yönelik şeyler uzun yıllardır tartışılıyor. Ama hepimizin mutabık olacağı bir sistemin kurulabileceği inancındayım" dedi.

#### **MURAT KUL: "SEKTÖR BÜYÜDÜKÇE TEKNE SAYISI ARTIYOR AMA BALIKÇI BARINAKLARININ SAYISI ARTMIYOR"**

Daha sonra kürsüye çıkan 01 No'lu Balıkçılık Faaliyetleri Komitesi Başkanı Murat Kul, balıkçı barınakları ve çekek yerleri sorununu ele alarak 15 bin yeşil ruhsatlı balıkçı teknesi olduğunu, sektör büyüdükçe tekne sayısının arttığını ama balıkçı barınaklarını sayısının artmadığını vurguladı. Murt Kul; "Sektör gitgide büyüyor. Biz limanlarda yer bulamamaya, kavga etmeye başladık. Eskiden balıkçınındı; şimdi yetiştirici de çıktı. Her geçen gün birileri denize sahip olmaya başladı ama barınakta yer yok. İşin sonu kötü. İkinci konu da şu: Geçenlerde av operasyonu esnasında Sahil Güvenlik geldi. Teknelerin arkasında 7-8 metrelik iki bot vardır; av operasyonunu onlarla yaparız. Sahil Güvenlik botları kullanma belgesi istedi bizden. Ama hangi yönetmenliğe dayanarak, bilmiyoruz. Ceza işlem uyguladı ve gitti. Nasıl olacak, nasıl



Cihan Ergenç

yapacağız biz de bilmiyoruz artık. Bununla ilgili balıkçı barınaklarında yer sıkıntısı devam ediyor. Birçok kişinin gözü var, biliyorum. Marinacılar da orayı nasıl alırız diye düşünüyor. Ama son zamanlarda gerçekten barınaklarını marina şeklinde kullanan birçok balıkçı barınağı var. Bazıları da kalkıp balıkçılığa yön vermeye kalkıyor. Eğer yön vermeye kalkarlarsa ben de marinacılarla masaya oturacağım. Hangileri marina değil, hangileri nasıl işletiyor bunu anlatacağım" dedi.

UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar barınaklar konusundaki sorunları bildiklerini, marina gibi kullanılan balıkçı barınaklarıyla ilgili çalışmaların kısa sürede hazır hale geleceğini açıkladı. Ceza konusunu Liman Başkanlığı ile görüşeceklerini de sözlerine ekledi. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da "Marinaların derdi balıkçı barınaklarının yasal olmayan bir şekilde marina olarak kullanılması" şeklinde bir açıklama getirdi. Kul da zaten balıkçı barınaklarının marina olarak kullanılmasından balıkçıların da rahatsızlık duyduklarını, haksız rekabet yarattığını tekrarladı.

#### **CİHAN ERGENÇ: "TEK İSTEĞİMİZ EŞİT REKABET İMKÂNARI"**

10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nın devamında Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç kürsüye çıktı. Ergenç şunları söyledi: "Öncelikle

# MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI

teşvik konusunda teşekkür ediyorum. Elbette isteklerimiz bitmeyecektir, özellikle kredi ayağı kısmında yürütücü imkânları zorlayabiliriz. Ama bence yine de büyük bir adım. Ancak şöyle bir sorun daha var. 50 bin gros tonluk gemiye teşvik vermekle 5000 tonluk gemiye teşvik vermenin maliyeti 1 ila 5-6 milyon dolar arasında fark ediyor. 5000 tonluk geminin değeri yaklaşık 1 milyon dolar; 50 bin gros tonluk geminin değeri ise 6-7 milyon dolar. Kanunları inceledim, herhangi bir kısıtlama yok; eğer uygulanabilirse Çin’le rekabet edilebilir bir hale gelir. Sektörümüze bu duyurulmalı ve bizler taşın altına elimizi koyarak mutlaka Türkiye’de ultra bir dizayn çalışmalıyız. Ambargo konusu gerçekten ciddi bir sıkıntı. Yani kanunlara bakıp bir yere gidip gitmemek kadar kolay değil. O en kolay kısmı. Esas risk sefer esnasında başlıyor; seferden sonra üçüncü parti baskılardan ve risklerden dolayı ambargo riskleri geliyor. Dolayısıyla ülkemizin de hassasiyetlerini göz önünde bulundurarak hareket etmek ve dikkatli olmak gerekiyor. Gümrük konusuna arkadaşlar biraz değindi ama ben biraz daha değineceğim. Gerçekten son yıllarda gümrük konusunda, giriş çıkışlarda bana göre geri gittik. Bu ülke buna layık değil. Amerika’yı yeniden keşfetmeye de gerek yok. Tek isteğimiz eşit rekabet imkânları. Gidelim Singapur’a, Rotterdam’a, herhangi bir limana ve inceleyelim. Oradan kendimize bir takım elbise çıkaralım. Varışında, kalkışında cezaları yüz misli arttırın. Caydırıcılığımız olsun. Bir de mutlaka bir Denizcilik Bakanlığı olmalı. Yoksa biz topu Çalışma Bakanlığı’na atıyoruz, Çalışma Bakanlığı başka yere, 3-4 bakanlıkla sorunları aşamıyoruz. Türk denizciliği turizmiyle, limanıya, armatörüyle, tersanesiyle ciddi bir büyüklüğe ulaştı. Gerçekten ileri gitmek, reformlar yapmak istiyorsak, mutlaka denizcilik bakanlığı kurulmalı ve çevre kirliliği cezalarından diğer sorunlara kadar bu bakanlığın yetkisine verilmeli.”

UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar, Ergenç’in konuşması üzerine Türkiye’nin Lojistik Performans İndeksi’nde ciddi bir yükseliş



Muammer Arslantürk

kaydettiğinden; bu indeksi etkileyen en önemli iki unsurun altyapı ve mevzuat olduğundan bahsetti: “Altyapı son yirmi yılda üst seviyeye geldi. Altyapı hızla üst seviyeye gelirken belli bir seviyeye kadar semeresini gördük. Ama sonra altyapı yatırımları devam etmesine rağmen süreç tıkanı. Çünkü pratik bir sistematik gelmesi lazım. Altyapıyı ne kadar iyi yaparsanız yapın, yetmiyor. Bu anlamda, lojistik performans indeksini nasıl yükseltiriz sorusunun cevabı, bence bu bahsettiklerinizde. Mevzuatı daha hızlı, efektif, sorunsuz hale getirebilmeliyiz. Bu anlamda bir katkımız olacaksa biz de çalışmak isteriz.”

## MUAMMER ARSLANTÜRK: “GEMİ İNSANI TRANSFERİ EĞİTİMİ ULUSAL VE ULUSLARARASI ALANDA VERİLECEK İLK EĞİTİM OLACAK”

Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Muammer Arslantürk söz alarak yakında vermeye başlayacakları gemi insanı transferi eğitimine istinaden bakanlık yetkililerine teşekkür etti. Arslantürk; “Bu eğitim ulusal ve uluslararası alanda verilecek belki ilk eğitim olacak. Bu nedenle çok mutluyum. Geçen hafta Tersaneler Genel Müdürlüğü’nden bir daire başkanımız aradı.

Gemi insanı transferi donanımıyla ilgili bir çalışma yaptıklarını ve derneğimizin de katkısı olup olmayacağını sordu; baş üstüne dedik. Bütün vaktimizi buna ayırırız. Bakanlığımızın transfer



Onur Ugan

neticesinde oluşan kazaları dikkate alıp önlenmesi için gayret göstermesinden çok mutlu oldum. Eğitimin Ulaştırma Bakanlığı Denizcilik Merkezi’nin yanında İstanbul içinde bir eğitim merkezimizde ya da Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü’nde de verilebileceğinin düşünülmesini arz ediyorum. Ayrıca ülkemizde çalışan kılavuz kaptanlarımızın gemi veya ücret farklılıklarıyla ilgili bir çalışma yapıyoruz. Müsaade ederseniz en kısa zamanda bu çalışma ile ilgili size takdimde bulunacağım. Ayrıca fiziksel işletmeyi kurduk ve odamıza da üye olduk. O nedenle de çok mutluyuz” şeklinde konuştu.

## ONUR UGAN: “ORTAK AKILLA YAPILAN BİR KIYI MASTER PLANINA İHTİYACIMIZ VAR”

Toplantının devamında kürsüye gelen İMEAK DTO Fethiye Şubesi Meclis Başkanı Onur Ugan, turizmde son yıllarda artan maliyetlerin sürdürülebilirliğe zarar verdiğini, bazı ücretlerin çok yüksek oranda arttığını ve bu ücretlerin nakit ödeme sistemi nedeniyle de sıkıntılar yaşandığını ve en iyi çözümün kartlı sisteme geçmek olduğunu kaydetti. Ugan ardından çekek yeri sorununa değindi ve şunları söyledi: “Karagözler Bölgesi’nde metre başına sörvey ücreti şu anda 6000 lira. Tekne imalatında da üreticiye ciddi bir maliyet oluşturuyor. Birkaç kere gerekli başvuruları yaptık ama henüz bir gelişme olmadı. Bir diğer konu da megayatlarla ilgili. Özellikle son yıllarda megayatlardan yüksek döviz elde ediyoruz. Ancak



biz çarter lisans başvurularını 10 gün bekletirken, mesela Yunanistan online başvuru almaya başladı. Megayatlar da 10 gün beklemek yerine başka ülkeleri tercih ediyor. Bu sürenin mutlaka gözden geçirilmesi lazım”.

“Yat turizminin önemli unsurlarından biri guletlerimiz, ahşap teknelerimiz. Sigorta şirketleri 30 yaşını geçmiş ahşap tekneleri sigortalamaktan imtina ediyor” diyen Ugan; “Oysa bakımlı bir ahşap tekne, başka malzemelerden yapılmış, yeni bir tekneden çok daha fazla turizm unsuru içerir. Sistem guletleri teşvik etmek yerine piyasadan çekilmeye zorluyor. Bu konuda destek rica ediyoruz. Bizim bölgemiz yat turizminden para kazanıyor. Yat turizminin 1980’li yıllarda başladığını düşünürsek şu anda filolarımız yaşlanıyor. Tekneler yaşlandıkça değerler düşüyor, sigorta problemleri doğuyor. Hatta sigorta giderlerinin ve liman hizmetleri maliyetlerinin yüksek olması sebebiyle turizm işletme belgeli ve kıyı tesis işletme belgeli tesisler dışında konaklamak zorunda kalan tekneler var. Orada başlarına gelecek herhangi bir hasarda da sigorta şirketleri ödememeye başladı. Tüm bunları üst üste koyduğunuzda Bodrum, Fethiye, Kekova ile Gökova’yı kapsayan Mavi Tur dediğimiz gulet turizmi sıkıntılı bir dönem geçiriyor. Piyasa yabancı menşeli teknelere kalıyor. Tabii ki onlar da yapsın, ama bizim geleneksel turizmimiz çok daha kıymetli diye düşünüyorum” şeklinde konuştu.

Onur Ugan konuşmasının sonunda marina ve çekek yeri sorunlarının yereldeki etkilerine değindi ve konuşmasını şöyle noktaladı: “Göcek, Marmaris, Bodrum, Antalya’daki yat turizmi bakir koylarda yapılıyor. Marina, çekek yeri ihtiyacı artıyor ve bunu saygıyla karşılıyoruz. Ama biz bunun kesinlikle ve kesinlikle yerli halk, yerli tüccar göz ardı edilerek yapılması taraftarı değiliz. Ve biz her koya marina, tesis yaparsak da bu teknelerin nereye gideceğini düşünmemiz gerekiyor. O bakımdan önerim şudur ki, mümkün olan en yakın zamanda turizmde belge

veren tüm bakanlıklarla birlikte odamızın önderliğinde bir ortak akıl toplantısı düzenleyelim, bir kıyı yönetim planlaması yapalım.

Yoksa Göcek’te birebir yaşıyoruz; marinalar inşa ediliyor ama yerli halkın tekneleri orada kalamıyor, başka koya geçiyor. Bu kez orada bir marina projesi başlıyor. Tekneler mecburen koylarda kışlıyor. Zaten mevzuat olarak da sıkıntılar çıkıyor. O bakımdan bizim birinin değil, herkesin ortaya fikir koyabileceği ve ortak akılla yapabileceğimiz bir kıyı master planına ihtiyacımız var. Biz o konuda da yerel olarak, Fethiye DTO olarak imkânlarımızı sonuna kadar kullanabiliriz. Bu konuda da odamızdan ve bakanlığımızdan bir an önce destek istiyoruz”.

### **DURMUŞ ÜNÜVAR: “BEN DE KOYLARIN BAKIR KALMASI GEREKTİĞİNE İNANIYORUM”**

UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar, Ugan’ın dile getirdiği sorunları şöyle cevaplandırdı: “Ücretleri Turizm Bakanlığı ve Gelir İdaresi belirliyor. Biz buna ilişkin görüşlerimizi bildirmiştik. Şu anda kanuna göre hareket etmek zorundayız. Ancak Denizcilik Genel Müdürlüğü bir çalışma yapıyor, yakında netleşecek ve daha rahatlatıcı bir sistem gelecek. 39 metre üzeri teknelere 10 gün lisans verilmesi konusu Turizm Bakanlığı ile görüşülür ve bir çözüm aranır. 30 yaşını geçmiş guletlerin sigortalanmaması mevzusuna da eğilelim. Koylarla ilgili birkaç bakanlıkla bir çalışma yapıyoruz. Ve size kesinlikle katılıyorum, yerel halk mutlaka işin içinde olmalı. Hepsinde olmayabilir, ama bahsettiğimiz koylarda mutlaka yerellik olması lazım. Buralarda da tekne bağlama yerleriyle ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Bir sonuç alacağımızı düşünüyorum. DTO’nun içinde olması zaten şubeleri vasıtasıyla yerelin de içinde olması demek. Ama çalışmayı beklemek yerine çalışmayı yapın. Durumun vahim hale gelmesini engellememiz lazım. Ben de koyların bakir kalması gerektiğine inanıyorum.” DTD Yönetim



**Coşkun Deniz**

Kurulu Başkanı Kiran da bu konuda bir ikilem yaşandığına dikkat çekti. Kiran, “Yereldeki üyelerimiz bir taraftan koylar bakir kalsın, marina yapılmasını diyor. Ama diğer taraftan da teknesini bağlayacak yer bulamıyor. Dolayısıyla bunu yereldeki insanlarla istişare halinde götürebilirsek daha sağlıklı bir sonuç yakalarız diye düşünüyorum. İyi niyetli amaçlarla başlanan şeyler de bizim üyelerimize hizmet etmeyen neticelerle sonuçlanabiliyor; yüksek bedelli, ultra lüks, tekne bağlama yerlerine dönüşebiliyor bir anda. Hâlbuki biz mutlaka üyelerimizin de faydalanacağı bedellerle işleyen yerler yapılmasını istiyoruz” dedi.

### **ÇOŞKUN DENİZ: “BEŞ KABİNLİ BİR TEKNEYE BİR TUVALET-DUŞ KOYULUYOR”**

39 No’lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Komitesi üyesi Coşkun Deniz de, deniz turizmi yönetmeliğinde 2023 yılında yapılan değişikliklerden sonra ticari yatların kapasitelerinin içlerindeki kabin sayısı ile belirlendiğini belirterek konuşmasına başladı ve şöyle devam etti: “Tekne kabinlerindeki ‘teknik normlara uygun yatak’ ibaresi sadece yatağa indirilince yatak boyları amacı dışında birer buçuk metre olmaya başladı. Kabin sayısını artırarak yolcu kapasitesini yükseltme yoluna gidildiğinden, bu durum hem gezi teknelerinin hem de ülkemizin deniz turizmi imajına zarar veriyor. Geçmişte her kabin içinde duş ve tuvalet olması zorunluydu; şimdi duş ve tuvaletler kaldırıldı. Bu



Ahmet Çetin

yöntemle mesela beş kabinli bir tekneye bir tuvalet-duş koyuluyor; tekneler personelle birlikte kiraya verildiğinden kaptanın kullanabileceği bir duş-tuvalet, bir de 10 kişinin kullanabileceği bir duş-tuvalet konumuna geldi şu an. 15 metre altındaki teknelerden plan proje istenmiyor. Liman başkanlıklarımız da kapasiteyi belirlerken kabin olduğunu gördükten sonra kapasitesinin artırılmasıyla ilgili belge düzenliyor. Böylece hem günübirlik gezi tekneleri hem ticari yatların kalitesi bozuluyor. Oysa denizcilik turizmine yönelik yönetmeliğin çıkma amacı deniz turizmi imajımızın gelişmesi, dünya standartlarıyla entegre edilmesini sağlamaktır. Talebimiz 15 metre altındaki teknelerin projelendirilmesi değil, ancak kabinlerin doğru biçimde organize edilmesi gerek. Bir de 4004 kodlu turistik amaçlı gezi tekneleri tanımı meselesi var. Her geçen gün kapasite artıyor, günübirlik gezi teknelerinin standartlarıyla kontrol edilmez bir hal alıyor. 4004'leri iptal etmeyelim, ama 4004'leri iç sularda kullanmak için bir çalışma yapılabilirse denizlerde kontrolsüz artışın önüne geçmiş oluruz.”

## AHMET ÇETİN: “TEKNELERİN MÜZİK RUHSATI ÜCRETİNDE İNDİRİM TALEP EDİYORUZ”

İMEAK DTO Antalya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin söz alarak Antalya'da altı balıkçı barınağı bulunduğunu, Antalya'nın balık üretiminde sadece binde üçlük bir payı

olduğunu anlattı. Ahmet Çetin şunları söyledi: “Şu anda Alanya, Antalya, Kaş, Kalkan, Side, Finike gibi balıkçı barınakları tamamen ticari anlamda balıkçılığı bırakıp yeşil belge almış durumda. Balıkçılıkla alakası yok. Mezatta dışarıdan gelen balıklar satılıyor. Yani Antalya balık üreticisi çok fazla yok. Geçenlerde bakanlığımız balıkçıları aradı ve ticari teknelerimizin çıkış yapması için belge alındı. Bunun dışında, sadece liman seferi yapan ticari ve günübirlik teknelerinin 13 kişiye kadar olan kısımlarını biraz önce arkadaşım anlattı. Bu yıl ticari teknelerde küçük personel kabinleri yapıldı. Daha önceleri kabinler yolcu kapasitesine göre yapılıyordu; yani beş kabin varsa on kişi veriyorlardı. Şimdi dört kabine, beş kabine göre bir kabin ücreti belirleniyor. Personel sıkıntımız da çok fazla. Antalya'nın acil durumlarından bir tanesi de 30 yaş üstü teknelere sigorta yapılmaması. Hatta 10-15 yaş üstündeki çekek yeri izin belgesi olmayan teknelere de sigorta yapılmıyor. Çünkü marinadaysa isterse 60 yaşında olsun, sigorta yapıyorsan sıkıntı yok. Bizim bölgemizde bu sıkıntılar çok fazla. Geçen gün Alanya'da iki teknemiz yandı. Sıkılan köpükler ve akan yakıt yüzünden yüksek cezalar kesildi. Batan tekne bu kirliliği nasıl önlesin? Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın çıkardığı gürlütlü kirliliği ruhsatı ve müzik ruhsatı da sorunlardan biri. 10 metre bir tekne müzik ruhsatı almak için 20-22 bin civarında ödeme yapıyor. Bu konuda indirim talep ediyoruz. Çünkü çok kısıtlama geldi Antalya'ya.”

## YUSUF ÖZTÜRK: “KRUVAZİYER TURİZMİNDE YENİ BAŞARILARA İMZA ATMA GAYRETİNDEYİZ”

İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ilk olarak cruise turizminden bahsederek konuşmasına başladı. Kruvaziyer turizminde 2013'te en yüksek miktar olan 2 milyon 250 bin yolcuya çıktığını, sonrasında yanlış algılar ve pandemi gibi sebeplerle düşüş yaşandığını, ancak bu yıl rakamı iki buçuk milyonun üzerine çıkarabilmek için gayret göstereceklerini ifade etti. Öztürk;



Yusuf Öztürk

“Tüm fuarlara ve toplantılara katılıp, Türkiye'deki kruvaziyer terminallerinin daha da çok yolcuya hizmet etmesi için çaba harcıyoruz. Bu noktada öncelikle Kuşadası'nı, sonra Galata Port ve Çeşme'yi kutlamak istiyorum. İzmir biraz geride kaldı. Her zaman olduğu gibi Kuşadası en iyi destinasyonumuz. Galata Port yatırımlarıyla gerçekten başarılı sonuçları elde etti. Çeşme çok güzel gitti geçen sene. Bu sene de çok önemli rezervasyonlar aldılar” dedi. İletmek istediğim önemli bir problem var diyen Öztürk şöyle devam etti: “Mesela İstanbul'dan gemi kalktı, Yunan Adaları'nı dolaştı ve ilk Türk limanı olarak Kuşadası'na geldi. Kuşadası'ndan sonraki ikinci Türk limanı da İstanbul. Yani bir Türk yolcu İstanbul'dan binecek ve İstanbul'da inecek. Fakat Kuşadası'nda maalesef pasaport polisi gemide kalacak olsalar dahi tüm Türk yolcuların girişini yapmak istiyor. 2011'den beri böyle. Herhalde bir gerekçesi vardır, ama biz bir gerekçe göremedik. Ayrıca tüm Ege'de olduğu gibi Kuşadası bölgesinde de barınma problemi yoğun. Özellikle Güzelçamlı bölgesinde günübirlik tur teknelerimiz balıkçı barınağını kullanıyor. Didim'de, Taşburun'da bakanlığın tarama gemileri varken rica etmiştik. Müdahale edildi, teşekkür ederim. Araya bir Marmaris girdi. Marmaris'ten hemen sonra Kuşadası Güzelçamlı'ya gelip tarayacaklar.” Öztürk konuşmasını İzmir Limanı için yapılan çalışmalara değinerek sürdürdü ve “Limanın ne





Adem Şimşek

olacağıyla ilgili bir takım soru işaretleri var, ama devletimiz en büyük erke olarak her şeyi bilir, en doğrusunu da yapar. İzmir Limanı için verilecek en kötü karar bile iyi karar olacaktır. Çünkü bir buçuk milyon kapasiteli olan, hatta genişleyip iki buçuk milyon kapasiteye ulaşabilecek, 26 rıhtımıyla Türkiye'nin ikinci büyük limanı maalesef çok düşük seviyede kaldı. Ve her geçen gün kan kaybediyor" dedi.

#### ADEM ŞİMŞEK: "ALIAĞA TÜRKİYE'NİN YILDIZ LIMAN KENTİ HALİNE GELDİ"

Öztürk'ten sonra İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek söz alarak Aliağa'nın son birkaç senede Türkiye'nin yıldız liman kenti haline geldiğini, ortalama 6000 gemi ve 110 milyon ton ihracatın yapıldığını; Aliağa Limanı'nın Türkiye'nin katma değerine yüzde 12 katkıda bulunduğunu açıkladı. Şimşek, "Yeni yatırımlar ve marina projemiz de yakında devreye girecek. Deniz Ticaret Odası'nın katkıları ve Aliağa Belediyesi'nin öncülüğüyle Midilli-Aliağa seferleri de başlayacak. Aliağa'da yatırımlar son sürat devam ediyor. Otobanın sol tarafındaki arazide de yeni projeler gözüküyor. Çatlıdere'de hayli ilerlemiş durumdaki tekne inşaatı tamir bakım yeri de birkaç seneye varmaz, biter diye ümit ediyorum" dedi.

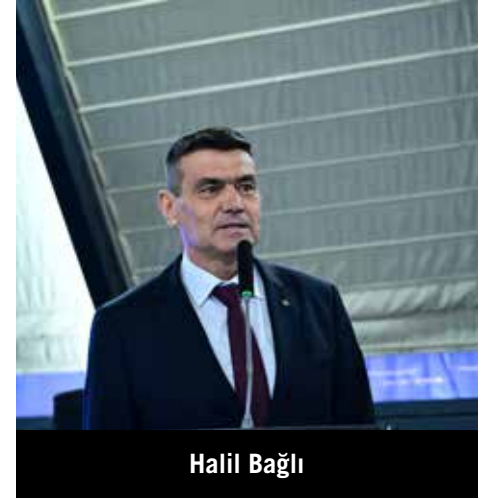
#### ORHAN DİNÇ: "KDV ORANI YÜZDE 10'A İNDİRİLMELİ"

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç söz



Orhan Dinç

aldığında ise öncelikle Bodrum'da süregelen su sıkıntısının altını çizdi ve ticari teknelerden alınan % 20 KDV oranının çok yüksek olduğuna dair şikâyetlerini yıllardır ısrarla tekrarladıklarını belirtti. Dinç şöyle devam etti: "Turizm İşletme Belgesi aldığımız halde biz de konaklama yapıyoruz. Bizde de su sporları yapıyor; kitap okunuyor, yemek yeniliyor. Yani karadaki turizmin aynısını denizde yapıyoruz. Dolayısıyla bizde, %10 oranında KDV ödenmesini talep ediyoruz yıllardır. Buradan tekrar kayda geçmesi için söylemek istedim. Uluslararası pazarda rakiplerimiz olan Yunanistan'da KDV oranı %12, Hırvatistan'da %11,5. Ayrıca yerli imalatlarda ve ikinci el ticari tekne satışlarında KDV istisna belgesine ulaşmakta zorluk çekiyoruz. İşler durma noktasına geldi. Bu konuda da sizlerden destek istiyoruz. Balıkçı barınağı problemi Bodrum'da da mevcut. 30 metre üstü, lüks motor yatlar var balıkçı barınaklarında. Herhalde günümüzün modern balıkçı tekneleri o şekilde oluyor. Kaçak charterla ilgili de yıllardır söylüyoruz. Az önce disiplin kurulundan bahsedildi. Acaba kaçak charter yapan veya teşvik eden gemi insanlarını, kaptanları da disipline verip belgelerini dondurma veya iptal etmek söz konusu olabilir mi? Biz seve seve şikâyet ederiz. Çünkü ticari teknelerimizin durumu malum. Bütün kış teknelerin bakımlarını yapan, on iki ay personel istihdam eden üyelerimiz açısından haksız rekabet doğuyor."



Halil Bağlı

#### HALİL BAĞLI: "ÇEKEK VE BAĞLAMA YERLERİ SORUNU BİR AN ÖNCE ÇÖZÜLMELİ"

İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı da konuşmasına bakanlığın Marmaris'e gösterdiği öncelik için teşekkür ederek başladı. Bağlı; "İkinci olarak affınıza sığınarak biraz önce ya sorunumuz çok, ya da bıktık dendi. Ben bıktığım kısımdayım. Herkesten özür dileyerek bölgemizdeki çekek yerleri ve bağlama yerleri sorunu tekrar iletmek isterim. Koskoca Marmaris'te marinalarımızın dışında ruhsatlı çekek yerlerimiz neredeyse yok" dedi.

#### VEDAT DOĞUSEL: "KOCAELİ BÖLGESİ TÜM DİNAMİKLERİYLE GÜNCELLENMELİ"

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel de kürsüye gelerek şunları söyledi: "Kocaeli iki denizin bulunduğu, Karadeniz ve Marmara'sıyla iç denizleri olan çok önemli bir bölge. Evyap Limanı'nda yaşanan kaza nedeniyle son bir haftayı bakanlık mensuplarıyla birlikte geçirdik. Olayın ilk anından itibaren birlikteyiz. 36 tane limanımız, 13 iskelemiz, 13 bin gemi trafiğimiz, 14 organize sanayi bölgemiz var. Organize sanayi bölgelerinin büyüklüğü konuşuluyor. Bölge nüfusu düşük olmakla birlikte 14 tane organize bölgeyle Eskişehir'den daha küçük bir alanda ekonomi olarak büyük bir alana hitap ediyor. Bölgenin her açıdan güncellenmesi gerekiyor. Limanları, kıyı planlaması; bu yüzden

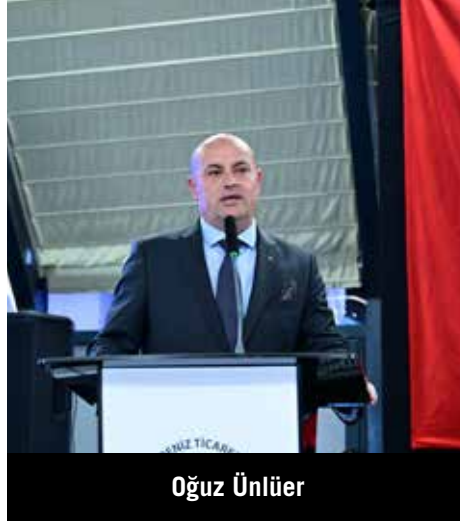


Vedat Doğusel

de çok ciddi çalışmalar var. Denizin temizlenmesi, Kandıra bölgesinin turizme açılması gibi çalışmalarını bakanlığımızla, genel merkezimizle birlikte yürütüyoruz. Kocaeli bölgesi tüm dinamikleriyle güncellenmeli, tüm ticaret faaliyetlerinde güncel hayata uygun hale gelmeli. Çünkü aksi halde ithalata bağlı ihracatımızda diğer deniz yolları kullanılacak. O yüzden Kocaeli'ye çok iyi bakalım. Makro planlarımızı yaparken hem Türkiye bazında hem dünyasal ölçekte bakarak, yerli yatırımcılarla Kocaeli'nin değerlerini ön plana çıkaralım. Mavi ekonomiden Kocaeli'nin daha fazla faydalanması ve ülke ekonomisine daha fazla vergi kazandırması en büyük temennim."

## **OĞUZ ÜNLÜER: "İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNDEN DOLAYI BÖLGEMİZDE FELAKETLER YAŞANMAYA DEVAM EDECEK"**

İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer de, Karadeniz Ereğli bölgesinden bahsederek, "Batı Karadeniz'de Zonguldak, Bartın, Karabük, Düzce ve Sakarya dahil yedi tane limanımız var. Filyos Limanı aktif olarak henüz üçüncü şahıslara hizmet vermeye başlamadı. 19 Kasım'da bölgemizde çok kötü bir hava muhalefeti oldu. Malumunuz bir gemimiz battı, bir gemimiz karaya oturdu. Kafkamemetler Gemisi'nin yedi kayıp personelini arama çalışmaları devam ediyor. Karaya oturan geminin söküme işleri devam ediyor. Kötü havalarda ve iklim değişikliklerinden dolayı bölgemizde



Oğuz Ünlüer

böyle felaketler yaşanmaya devam edecek. Gerekli tedbirlerin alınmasını talep ediyoruz" dedi.

## **KEMAL KUTLU: "İSKENDERUN AYNI ZAMANDA BALIKÇILIK KÖRFEZİ"**

Daha sonra kürsüye İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu çıktı ve geçen sene yaşanan deprem felaketinin ardından bölgedeki gelişmeler konusunda bilgi verdi. Kutlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Deniz taşmasından mustariptik. Özellikle balıkçı barınağının mendireği, LİMAK ve sahil çöktüğü için deniz yükseldikçe karanın içlerine ilerliyordu. LİMAK kendi çapında mendireğini halletti. Balıkçı barınağımız dört metre yükseltildi. Kıyı tahkimatımız devam ediyor. Bakanlığımıza şükranlarımızı sunuyoruz. Çok büyük ölçüde su taşması işi halledilmiş vaziyette. Tek ricamız tahkimatın belediyemizle koordineli biçimde yapılması, o takdirde çok daha estetik sonuçlar ortaya çıkacak. Bizde de barınak sorunu var. Madenli'deki barınağımızı valilik kanalıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Tarım Bakanlığı'na devredilmeden devreye girerek, bir yat limanı projesine dönüştürerek çözdük. Diğer dört barınağımız arasında Samandağ'ın kapasitesi biraz düşük, büyütülmesi gerekli ama büyük bir yatırım gerektiriyor anladığımız kadarıyla. İskenderun, balıkçılık körfezi aynı zamanda. Yani hem liman, hem sanayi, hem balıkçılık, balık yumurtlama alanlarımız var. Balıkçı



Kemal Kutlu

barınaklarındaki sorunumuz gemilere giden acente botlarının hareket noktası konusu. Biz Dörtöl'de bir aşamaya getirdik. Akdeniz Gümrük Müdürümüz hudut sınır kapısı olmadan geçici gümrük alanı olabileceği yönünde bir beyanda bulundu ve tayfa değişimi ve pasaport polisi işlemlerini valimize sordu. Hem İskenderun Kaymakamımız, hem Dörtöl Kaymakamımız, hem de valimiz olumlu görüş bildirdi. Şimdi konu Tarım Bakanlığı'na gelecek. Orada da başkanım sizden ve bakanlığımızdan yardım istiyoruz. Ayrıca İskenderun balıkçı barınağının 70 metrelik bir kısmı Sahil Güvenlik'e tahsis edildi. Onun ucunda da bir 20-30 metrelik yer olursa biz acente botu işlerini çözmüş olacağız. Bunu mevcut kooperatiflerden olur olarak yapıyoruz. Önce kooperatiften, sonra gümrükten, sonra pasaport polisi için valilikten. Fakat son aşama Tarım Bakanlığı'na geliyor.

Tarihi bir liman şehri olduklarını ve şu an 28 adet tesisleri olduğunu belirten Kemal Kutlu, "Bu sene elleçleme kapasitesi 10 milyon tona düşmesine rağmen 110 milyon ton civarında bir kapasitemiz var. Türkiye'nin elleçleme oranında aşağı yukarı yüzde 22'ye tekabül ediyor. Geleneksel bir liman şehriyiz. Demir üretim şehriyiz. Körfezimizde Osmaniye'yi de katarsak üçte bir üretim yapılıyor. Geçen sene yüzde 10'luk bir azalmamız oldu. Hassa tüneliyle ilgili bir yatırım duyuyoruz. Olursa bölgenin gemi trafiğinin çok daha artacak. Hatta





Prof. Dr. Mustafa İnel

bir de kimya tesisi yatırımı duyuluyor. O takdirde yüzde yirmilik payın yukarıya çıkacağını düşünüyoruz. Deniz Ticaret Odamızın, TOKİ'ye, barınma sorunumuza büyük bir katkısı oldu. Bu konuda da Odamıza şükranlarımızı sunuyoruz”.

### **MUSTAFA İNEL: “IMO’NUN GETİRECEĞİ EMİSYON FİYATLANDIRMASININ DENİZCİLİĞİ NASIL ETKİLEYECEĞİ TARTIŞILYOR”**

Son olarak Prof. Dr. Mustafa İnel, katıldığı IMO Deniz Çevre Güvenlik Komitesi Toplantısı hakkında açıklamalarda bulundu. IMO çalışma gruplarının birçok meseleyi ele aldığını, ama içlerinde en önemlisinin iklim değişikliğinin denizcilik sistemi üzerindeki etkileri olduğunu anlattı. İnel şunları kaydetti: “IMO, 2023 yılına kadar kısa dönem tedbirler adı verilen,



özellikle denizcilerimizin bildiği EEXA, CII gibi bazı kuralları geçirmişti. Şimdi orta dönem tedbirlerinin üzerinde çalışılıyor. Orta dönem tedbirlerinde de iki tanesi öne çıkıyor: Biri sera gazlarına karşı etkili olabilecek olan yakıt standardı. Buna GFS yakıt standardı diyoruz. Bir diğeri ise emisyonların fiyatlandırılması. Son meclis toplantısında yaptığım sunumda ifade ettiğim gibi Avrupa Birliği'nin çıkardığı aslında iki tane önemli kural vardı. Bir tanesi FuelEU Maritime, diğeri ETS. Aslında IMO bunun global iki tanesi üzerinde çalışıyor. Birebir aynı olmayacağı kesin ama farklı olacağı da ortada. Yakıt standardı yeni düşük emisyonlu yakıtların kullanılmasını teşvik etmek veya diğer yakıtların kaldırılması için çıkarılmakta olan bir standart. Bununla ilgili rehberler çıkarıldı ama çalışma devam ediyor. Bu çalışma

da aslında navlun ücretlerinde artışı beraberinde getirecek. Navlun ücretleri muhakkak ki artacak. Bu nedenle IMO'da tedbirlerin etkinliğinin analizi için kurulmuş olan bir yönetim grubu çeşitli ekiplere çalışmalar yaptırıyor. Ülkeleri nasıl etkilenecek, uzak ülkelere navlunlarda ne kadar artış olacak, yakın ülkeler nasıl etkilenecek... Bunun çalışmaları yapılıyor. Yakıt emisyon fiyatlandırmasından elde edilecek gelir en önemli tartışma konusu. Eskiden çok fazla IMO'da gözükmeyen küçük ada devletleri, çok daha fazla yer almaya başladı toplantılarda. Tabii onlar iklim değişikliğinden en fazla etkilenecek ülkeler. Ortaya çıkacak gelir alanının dağılımı da etkili bir neden. Ülkeler bu dağılım için kendi tedbirlerini, kendi önerilerini getirecek.”

### **“KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ TASLAĞI KABUL EDİLDİ, AMA İÇİ EYLÜL 2024’TE DOLDURULACAK”**

İnel önümüzdeki dönemde IMO'da bir uzman grubu toplantısı düzenleneceğini ve yakıt emisyon fiyatlandırması gelirlerinin nasıl elde edilip dağıtılacağı konusunda uzman görüşlerine başvurulacağını aktardı: “Bu çerçevede kurulan GESAMP grubu yakıt döngüsü analizini değerlendiriyor. Altı ay sonra yapılacak Maritime Environment Protection Committee 82'de (MEPC 82) bu tedbirler gündeme gelecek; başka bir deyişle kararların verileceği tarih olarak Eylül 2024 olarak bir belirlenmiş durumda. Çerçeve net sıfır, yani



# MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



kurallarda yapılacak değişikliklerin bir taslağı MEPC 81’de kabul edildi. Ama içi Eylül’deki toplantıda doldurulacak. Elde edilecek gelirlerin nasıl dağıtılacağı da büyük oranda 82’de çözülecek. Çünkü uzman gruplarının raporları 82’de değerlendirilmiş olacak. Üç tane öneri var. Bahsettiğim gibi ya yakıt standardının uygulanması ya emisyonların fiyatlandırılmasının uygulanması veyahut ikisinin birden uygulanması. Büyük ihtimalle ikisi birden uygulanacak.”

İnsel emisyonların nasıl fiyatlandırılacağı konusunda IMO’nun henüz karara varamadığını, ama birkaç öneri bulunduğunu açıkladı: “Aslında bunun altını çizmek istiyorum. Çünkü bu değişiklikler özellikle gemilerin teknik özelliklerini ilgilendirecek. Bir tanesi yakıt vergisi getirilmesi. Yani yakıtı ekstra vergi konması.

Bir diğeri CII adını verdiğimiz karbon yoğunluk endeksine göre daha az ya da daha fazla vergi alınması veya ödül verilmesi. Bir diğeri yeni yakıtların

kullanılmasına göre ödüllendirme; yani yeni yakıtları kullanabilecek gemilerin vergi vermesi yerine para alması ki karşılığında yeni yakıtları finanse etmesi. Bunun altında gemilerin kendi teknik özelliklerinin buna göre planlanmasını, büyük denizcilik şirketlerinin bunlara yatırım yapmasını teşvik ediyor altında gibi gözüküyor.”

## “BİR CİSİM YAKLAŞIYOR; HAZIRLIKLIL OLMAK ŞART”

İnsel MEPC 81’de 2026’da gemilerin su altı gücünü için sınırlamalar getirilmesi, yine 2026’da karbon yoğunluk endeksinin ve balans suyu arıtma sistemlerinin revizyonu gibi gündem maddelerinin de görüşüldüğünü anlattı.

Sözlerini şöyle noktalandı: “Kısaca bir şunu diyebiliriz: Cem Yılmaz’ın ünlü filmi GORA’daki gibi bir cisim yaklaşıyor. Avrupa Birliği’nden bu cisim geldi, şimdi IMO’dan gelecek. Avrupa Birliği’ne eşdeğer bir sistem olacak da Avrupa Birliği’ninki kalkacak mı? Yoksa ikisi birden mi gelecek? Büyük ihtimalle ikisi birden gelecek. Yani denizcilik

kuruluşları hem AB’den hem IMO’dan maliyet artışlarını kendi navlunları yoluyla toplayıp, değerlendirip ülkelerin içinde dağılmasını sağlayacaklar gibi gözüküyor. Bu çerçevede hazırlıklı olmak her şeyin öncesinde geliyor. Eylül 2024’te yeni kurallar gündemi geldiğinde değerlendirmeye, bilgilendirmeye devam edeceğiz.”

UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Prof. Dr. Mustafa İnsel’in sunumu üzerine teşekkür etti ve AB’nin 2025 yılında başlayacağı emisyon ticaretine ilişkin kanun taslağını TBMM’ye sunduklarını açıkladı. Ünüvar; “Bu kapsamda kuracağımız sistemle hem limanlarımızın hem armatörlerimizin bu dönüşümlere uyum sağlamasını kolaylaştırmayı, mümkün olursa filonun da yenilenmesini sağlamayı düşünüyoruz. Yeni gelecek kurallara göre karar vereceğiz ama sonuçta ülkemizin hayrına bir sistematik kurmak istiyoruz” dedi. UAB Bakan Yardımcısı Ünüvar’ın açıklamalarının ardından İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak toplantıyı sonlandırdı.



MARINE WANTS

Love

MARITIME RESPECT

ISO 9001 CERTIFICATION  
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

ISO 9001

EN IEC 60079-19:2019  
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP  
ATEX

saygielectric.com

## REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestas

İLTEKNO



SAYGI  
Shipping & Electric Co.



KIRAN

FATİH OFFSHORE

TK TUZLA shipyard

## NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats

## MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service

## REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- HV./LV. Motor / Generator Wounding



## COLLABORATIONS



## HEAD OFFICE

Aydıntepe Mh. Gemdok San.Sit. Güzin Sk. No:17/C3 Tuzla / İSTANBUL

info@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 216 392 95 05



SAYGI

SAYGI





**almar**  
marine fire safety systems

# TCG Derya'nın Güvencesi. Almar Fire

## GURUR & GÜVENLİK

Sefine Tersanesi'nde inşa edilen Türk Deniz Kuvvetleri'nin en büyük ikinci askeri gemisi TCG DERYA, Türk Donanması'na teslim edildi. Almar Fire olarak, bu proje kapsamında yaptığımız CO<sub>2</sub> yangın söndürme sistemleri ve Türkiye'de marine onaylı gaz türbini yangın söndürme sistemi tasarımıyla yine öncülük ettiğimiz bu muazzam geminin güvenliğine katkıda bulunmaktan gurur duyuyoruz.

TCG Derya, açık denizlerde ve okyanus ötesi sulardaki operasyonlarda birden çok gemiye aynı anda akaryakıt, su, erzak, yedek parça, tıbbi malzeme, cephane gibi ihtiyaçlarını denizden ikmal yöntemiyle karşılayabilecek, aynı zamanda etkin savaş yönetim kapasitesi ile harp zamanında komuta kontrol gemisi görevi görebilecek niteliklere sahiptir.

Almar Fire olarak, deniz güvenliği konusunda 20 yıllık deneyime sahip bir ekip olarak, gemi yangın algılama ve söndürme sistemlerinde sektörün önde gelen isimlerinden biriyiz. Her projede yüksek kalite ve güvenlik standartlarına uygun çözümler sunmaktayız.

Almar Fire'in mühendislik ekibi, tasarımından üretime kadar olan süreçte titizlikle çalışarak, denizde seyir halindeki gemilere maksimum güvenlik sağlamayı hedeflemektedir. Sektördeki yenilikleri ve teknolojik gelişmeleri yakından takip ediyor, bu bilgi birikimini projelerimize yansıtarak müşterilerimize en iyi hizmeti sunmayı amaçlıyoruz.

**daha fazla bilgi için  
bize ulaşın**



[www.almarfire.com](http://www.almarfire.com)



[info@almarfire.com](mailto:info@almarfire.com)



+90 216 394 2082





## CELEBRATING A MILESTONE

Yalova Shipyard proudly welcomes our first Aframax tanker, showcasing our capability for major maritime projects

Contact Us!

## EXPANDING HORIZONS

Yalova Shipyard successfully hosts our first LPG Tanker, demonstrating our expertise in handling specialized maritime vessels.





# İMEAK DTO HEYETİ, KARADAĞ CUMHURİYETİ'NDE RESMİ TEMASLARDA BULUNDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve beraberindeki heyet Karadağ Cumhuriyeti'nde resmi temaslar gerçekleştirdi.



Kalkavan'ın eşliğinde Karadağ Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı Devlet Sekreteri Pavle Tripkovic ile görüştü.

Daha sonra Karadağ Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Dragan Kujović ile bir araya gelen heyet, Türkiye ve Karadağ arasındaki ticari ilişkilerin geliştirilmesi hususunda görüş alışverişinde bulundu. Bu ziyarete, Ticaret Müşaviri Erdal Karaömeroğlu da iştirak etti.

Tamer Kıran ve beraberindeki heyetin Karadağ'daki ilk günlük temasları TurkCham - Karadağ Türk Ticaret Odası ziyareti ile son buldu. Karadağ ve Türkiye'nin önde gelen şirketleri



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet resmi ziyaretlerde bulunmak üzere 25 Nisan Perşembe günü Karadağ Cumhuriyeti'ne gitti. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın başkanlık ettiği DTO heyetinde Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri Burak Akartaş, Orhan

Gülcek, İsmail Görgün, Ahmet Can Bozkurt, Barış Türkmen ve meclis üyeleri yer aldı. Tamer Kıran, resmi temasları kapsamında Türkiye Cumhuriyeti Podgoritsa Büyükelçisi Barış Kalkavan'ı ziyaret etti. Kıran, Büyükelçi Barış Kalkavan'a ziyaretin anısına plaket takdim etti. Tamer Kıran ve beraberindekiler bu ziyaretin ardından Büyükelçi Barış

tarafından 2023 yılında kurulmuş, kar amacı gütmeyen bağımsız bir sivil toplum kuruluşu olan TurkCham, Karadağ'da faaliyet gösteren Türk şirketleri ve ayrıca Türkiye ile ticaret yapan Karadağlı Şirketler için mesleki uzmanlık alışverişini kolaylaştırmayı ve ağ oluşturma olanakları sağlamayı amaçlıyor. TurkCham Onursal





# MARMARIS'TE DENİZ TURİZMİ ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 29 Nisan'da Marmaris'te gerçekleştirdiği 4. Deniz Turizmi Çalıştayı'nda deniz turizmi alanındaki sorunlar dile getirildi ve çözüm önerileri tartışıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen Deniz Turizmi Çalıştayı, 29 Nisan Pazartesi günü Marmaris'te yapıldı. Çalıştaya Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık, Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Nadir Alpaslan, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Aras, Marmaris Kaymakamı Nurullah Kaya, Marmaris Belediye Başkanı Acar Ünlü, Muğla Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Bülent Karakuş, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Osman Çıralı, Marmaris Ticaret Odası Başkanı Mutlu Ayhan, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürü Neşe Çıldık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Bakanlık bürokratları, İMEAK DTO Yönetim Kurulu başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, yönetim kurulu üyeleri, şube başkanları, meslek komiteleri başkanları ve oda üyeleri katıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran toplantının açılış konuşmasında her geçen gün önemi giderek artan deniz turizmi sektörünün genel turizm gelirlerine ve ülke ekonomisine sağladığı katkıyı artırmak,

sektöre engel teşkil eden bazı sorunların izale edilmesine katkı sağlamak amacıyla çalıştay düzenlediklerini belirterek, toplantının başarılı ve verimli geçmesini, hayırlı sonuçlara vesile olmasını temenni etti.

## HEDEF 60 MİLYON TURİST, 60 MİLYAR DOLAR TURİZM GELİRİ

Deniz turizminin, ülkemizdeki genel turizm gelirlerinin yaklaşık yüzde 25'sini oluşturduğunu belirten Tamer Kıran, "Bu konuda açık yüreklilikle ifade etmeliyim ki, Ege ve Akdeniz'de kıyılarımıza gelen turistlerin büyük bölümünün deniz için geldikleri gerçeğinden hareket edersek aslında biz bu payın çok daha da yüksek olduğuna inanıyoruz" diye açıkladı.

Kıran 2024 yılında Türkiye'nin 60 milyon turist, 60 milyar dolar turizm geliri hedeflediğini vurgulayarak "Yüzde 25 pay hesabından hareketle deniz turizminin hedefi de en az 15 milyar dolardır. Dolayısıyla bu hedefi yakalamak ve hatta geçmek için sektörü teşvik edici adımları hep birlikte atmanın önemini vurgulamak istiyorum" dedi. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın deniz turizmi alanında yaptığı çalışmalarını değerlendiren



Kıran, 90'lı yıllardan itibaren öncelikle yat turizminin, müteakiben diğer deniz turizm unsurlarının çeşitlenmesi, ülke ekonomisine yaptığı katkılar göz önüne alınarak ve bu konudaki sorunların çözümü, ihtiyaçlara daha güçlü ve bütünlüştürücü bir turizm anlayışı getirmek ve bununla ilgili mevzuat çalışmalarına destek olup sektörün görüşlerini bildirmek amacıyla 2000 yılında İMEAK DTO bünyesinde Deniz Turizmi Çalışma Grubu kurulduğunu kaydetti: "Sektörün sadece Yat ve Yat Liman İşletmeciliği olarak belgelendirilmesi yerine denizde çeşitli deniz araçları ile yapılan tüm turizm faaliyetlerinin bir bütün tanımda birleştirilerek, sektörün çalışma usul ve esaslarının belirlenmesi, Turizm Belgelendirme sistemine alınarak desteklenmesi için ilk kez Deniz Turizmi tanımı 2000 yılında yine odamızca yapılmış, Turizm Bakanlığı'nın da destek vermesiyle denizcilik sektörü içinde ve turizm ile ilgili diğer platformlarda yeterince dile getirilemeyen 'deniz turizmi' kavramı literatüre girmiştir."

## ÇALIŞTAYDAN BEKLENTİLER

Deniz Ticaret Odası'nın geçmişte düzenlediği Deniz Turizmi çalıştayları ve





# WISTA INTERNATIONAL YARI DÖNEM TOPLANTI VE KONFERANSI DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destek verdiği WISTA International Yarı Dönem Konferansı, "We Are All Connected in Shipping" teması etrafında düzenlendi. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da konferansın açılış konuşmacıları arasındaydı.



WISTA International Yarı Dönem Toplantı ve Konferansı, 18-19-20 Nisan tarihlerinde WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy'un ev sahipliğinde düzenlendi. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın da açılış konuşmasını yaptığı uluslararası konferansa WISTA International Başkanı Elpi Petraki, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Teknik İş Birliği Bölümü'nden Mariana Noceti, WISTA International temsilcileri, WISTA üyeleri ve sektör paydaşları iştirak etti.

19 Nisan'da "We Are All Connected in Shipping" teması etrafında İngilizce olarak yapılan ve tüm güne yayılan konferans dizisinde "Yaptırımların Sevkiyata Etkileri", "AB Emisyon Ticaret Şeması", "Gemide ve Kıyıda Teknoloji Kullanımı" ve "Tahkim Merkezi Olarak İstanbul" başlıklı dört ayrı oturum gerçekleştirildi. "Yaptırımların Sevkiyata Etkileri" başlıklı oturumu Piri Reis Üniversitesi Hukuk Fakültesi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ahmet Samim Unan; "AB Emisyon Ticaret Şeması" başlıklı oturumu Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç; "Gemide ve Kıyıda

Teknoloji Kullanımı" başlıklı oturumu Orka Informatics kurucusu Levent Şen; Tahkim Merkezi Olarak İstanbul" başlıklı oturumu WISTA International İcra Komitesi üyesi Nazlı Selek yönetti.

Konferansın açılışında WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy kürsüye gelerek ulusal ve uluslararası tüm konukları, panelistleri ve denizcilik sektörü temsilcilerini ağırlamaktan duyduğu mutluluğu dile getirdi. Ardından WISTA International İcra Komitesi üyesi Nazlı Selek başta İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Yunanistan, Kıbrıs, Malta, İngiltere ve Hollanda'dan gelen WISTA temsilcileri olmak üzere destek veren herkese teşekkür etti.

## ELPI PETRAKI: "BİZ KADINLARIN SEÇTİĞİ YOL KOLAY DEĞİL, ANCAK ARTIK İMKÂNSIZ DA DEĞİL"

Daha sonra kürsüye çıkan WISTA International Başkanı Elpi Petraki konuşmasına konferansın temasına gönderme yaparak başladı: "Gerçekten de sektörümüz tanımı gereği dünyanın dört bir yanından ürünler, insanlar, kargolar taşıyarak uzak yerleri birbirine



bağlıyor. 'Bağlamak' kelimesini özellikle vurguluyorum, çünkü insanları, insanların arasındaki yakın ilişkileri de birbirine bağlıyor. Yıllardır geliştirmeye devam ettiğimiz bu bağları sektörde sürdürülebilir büyüme, çeşitliliğin kabulü, denizcilikte kadınların güçlendirilmesi ve eşit ücret fırsatı taahhütleriyle daha da pekiştirmek istiyoruz. Diğer sektörlerle bağlantı kurmak için gösterdiğimiz kolektif çaba, faaliyetlerimizi ve bağlantılarımızı sürekli yenilediğimiz anlamına da geliyor. Denizcilik endüstrisinin gelişmesi ve daha iyi bir dünya için çaba gösterme taahhütleriyle birbirimize bağlıyız... Bugün burada varlıklarıyla bizi onurlandıran sizler daha fazla çaba sarf etmemiz; engelleri, klişeleri ve yanlış yönlendirilmiş uygulamaları aşmamız için bize güç veriyorsunuz. Denizcilik sektöründe biz kadınların seçtiği yol kolay değil, ancak artık imkânsız da değil."

WISTA olarak denizcilikte daha iyi bir geleceğin inşa edilmesine katkı sunduklarını belirten Petraki, mümkün olan her alanda etkili olmaya çalıştıklarını belirterek konuşmasını sürdürdü: "Üyelerimiz sektöre girdiklerinde karşılaştıkları uzun soluklu engellere çözümler buluyor. Çalıştıkları ortamlarda kabul görmeyi ve kendilerine saygı duyulmasını talep ediyor ve sektörümüzün önünü açmak için verilen çabalara



katkıda bulunuyorlar... Sadece kendi içimizdeki değil, diğer tüm ilgili tarafların da bakış açısını değiştirmek için mücadele ediyoruz... Kadınlar adına yaptığımız her değişikliğin herkesin hayatını değiştirdiğine, herkesin aynı fırsatlara sahip olmasını sağlayacağına inanıyoruz. Ve böylece dinleri, renkleri, etnik kökenleri ve cinsiyetleri her ne olursa olsun denizcilik sektörüne yeni yetenekler kazandırabiliriz. Buna ihtiyacımız var, çünkü önümüzde iklim değişikliği ve dijitalleşme gibi zorlu görevler duruyor.”

### TAMER KIRAN: “YAPTIRIMLAR HAYATIN NEREDEYSE HER ALANINI KAPSIYOR”

Petraki'den sonra kürsüye gelen İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, uluslararası deniz ticaretinde güçlü ve saygın üyeleriyle söz sahibi önemli bir sivil toplum kuruluşu olarak WISTA Türkiye'nin denizcilik sektöründeki başarılı faaliyetlerini desteklediklerini ifade etti.

WISTA Türkiye'nin özellikle son yıllarda eğitim ve istihdam alanlarında gerçekleştirdiği etkin çalışmalarla



Bu yaptırımlar diploması, finans, enerji, ulaşım, teknoloji, ticaret, spor ve medya dâhil hayatın neredeyse her alanını kapsıyor. ABD, Birleşik Krallık ve Avrupa Birliği'nin başlattığı yaptırımlar Kanada, Japonya, Avustralya, Yeni Zelanda gibi AB üyesi olmayan ülkeler tarafından da kabul edildi. Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinin yol açtığı gerilimler, hepinizin yakından bildiği üzere Karadeniz'de deniz güvenliği

Türkiye açısından enerji alanındaki yaptırımlar enerji fiyatlarının artmasına ve arz kısıtlanmalarına yol açabilir. Bu da Türkiye'deki enerji maliyetlerini yükseltirken ekonomik büyümeye sekte vurma riskini beraberinde getiriyor. Türkiye, Ukrayna ve Rusya'dan tarım ürünleri de ithal ettiği için bu alanda da yaptırımlardan etkilendi. Özellikle de buğday ithalatının yüzde 67'sini



denizcilik sektöründe istihdamın artmasına önemli katkılar sağladığını belirten Kiran, oturumlarda tartışılacak konular hakkındaki görüşlerini paylaşarak konuşmasını sürdürdü: “Öncelikle yaptırımlardan bahsedeceğim. Rusya'nın Ukrayna'ya gerçekleştirdiği saldırının ardından Batılı ülkelerin 2022 yılının Şubat ayında uygulamaya soktuğu yaptırımlar artarak ve çeşitlenerek devam ediyor.

endişelerini gündeme getirdi. Gemi işletmecileri ve sigorta şirketleri arasında endişelerin ve risk algısının artmasına neden oldu. Rotalarını değiştiren bazı gemicilik şirketleri Karadeniz'i tamamen ya da kısmen rotalarından çıkardı. Karadeniz'de Rus limanlarına duyulan güvenin azalmasıyla Türkiye gibi Karadeniz'e kıyısı bulunan ülkelerin limanlarına talep arttı.

Ukrayna'dan yapıyor oluşu Tahıl Koridoru Anlaşması'yla geçici olarak çözülen ciddi bir sorun yarattı. Türkiye, Rusya'nın en büyük beşinci ihracat destinasyonu. Rusya, Almanya'dan sonra en büyük ticaret ortağımız ve dünya ticaretinin önemli bir parçası... Yaptırımların deniz ticaretine veya lojistik operasyonlara getirdiği kısıtlamaların elbette birçok olumsuz etkisi var. Rusya'ya yönelik



yaptırımlar, Türk bayraklı veya Türk sahipli gemilerin Rus limanlarına giriş ve çıkışlarında kısıtlamalara yol açtı ve operasyonlara ek maliyetler getirdi. Yaptırımların bir süre daha uygulanacağını göz önünde bulundurarak, bu alandaki ithalat dengeleri, deniz ticareti, enerji ithalatı ve lojistik operasyonlar açısından çıkarlarımızı korumaya devam etmek için elimizden gelenin en iyisini yapmamız gerekiyor.”

Kıran'ın gündeme getirdiği ikinci başlık iklim değişikliği idi. Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefi koyduğunu, deniz taşımacılığında değişim yaşanmazsa hedeflere ulaşmanın çok zor olacağını belirten Kıran, “Bu hedeflere ulaşmak için yeni stratejiler, yeni altyapılar geliştirmemiz gerekiyor” diyerek sözlerine devam etti: “Denizcilik işletmeleri, gemi işletmecileri, armatörler ve daha birçokları mevcut olanların dışında farklı stratejilere ihtiyaç duyuyor.

Öncelikle enerji ihtiyacının ve dolayısıyla yakıt tüketiminin enerji verimliliği önlemlerine göre düzenlenmesi gerek. İkinci olarak hidrojen, amonyak, metanol gibi seçenekler arasında yeni bir alternatif benimsenmeli. Sıfıra yakın veya sıfır emisyonlu alternatif yakıtların yüksek maliyeti muhtemelen ana sorun. Yakın gelecekte bu yakıtların maliyetini düşürmek mümkün görünmüyor. Öte yandan AB ETS ve AB Fuel EU Maritime, IMO MBM gibi emisyon fiyatlandırma

mekanizmaları devreye giriyor. Bu tür sistemlerin karmaşık olması ve gemi sahiplerine ve gemi insanlarına ek yük oluşturması kaçınılmaz. Gemilerin çevre dostu olabilmeleri için gemi teknolojisinde büyük atılımlar yapılması hedefleniyor. Son yıllarda gemi teknolojisinde birçok yeniliğe tanıklık ettik. Deniz taşımacılığı için mevcut teknolojik zorluk ise, düşük sera gazı emisyonlarına ulaşmak amacıyla gemileri alternatif teknolojilere uyarlamak. Denizcilik sektörü, artan teknoloji kullanımını sayesinde yeni becerilere ve yetkinliklere sahip bir işgücüne liderlik edecek. Denizcilik sektöründe hem karada hem denizde daha fazla eğitilmiş bir işgücüne ihtiyacımız var. Otonom sistemler hızla gelişmesine rağmen deniz taşımacılığının geleceği, cinsiyet eşitliğiyle birlikte alanında uzman ve eğitilmiş bir işgücünde yatıyor.”

WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy başta olmak üzere emeği geçen herkese teşekkür eden Kıran, konferansın sonuçlarının sektöre önemli katkılar sağlayacağını ifade ederek konuşmasını tamamladı.

#### **MARIANA NOCETİ: “KADINLAR İÇİN KAPSAYICI VE GÜVENLİ ÇALIŞMA ORTAMLARI YARATMAK ZORUNDAYIZ”**

Tamer Kıran'dan sonra Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Teknik İş Birliği Bölümü'nden Mariana Noceti “Bugün buradaki varlığımız dünyanın dört bir yanındaki kadınların becerileri, uzmanlıkları ve liderlik vasıflarıyla

denizcilik sektörünün ilerlemesine katkıda bulunmaya dair duydukları sarsılmaz inancın bir kanıtı” diyerek başladığı konuşmasını “Bildiğimiz gibi, bu sektör kadınlar için denizcilikten mühendisliğe, hukuktan lojistiğe kadar çok sayıda olasılık sunuyor. Yine de yapılması gereken çok iş var. Bizler rol modelleri olarak kadınlar için kapsayıcı, güçlendirici ve güvenli çalışma ortamları yaratmak zorundayız. Erkeklerle de bu yolculukta müttefik olarak bize katıldıkları için teşekkür etmek istiyorum. Lütfen çeşitliliği yüksek sesle savunmaya ve kadınların ve farklı etnik kökenlerden işçilerin başarıya giden yolda önlerine çıkan engelleri yıkan bir işyeri kültürü geliştirmeye devam edin” sözleriyle sürdürdü. Konferans içeriğine kısaca değinen Noceti konuşmasını cinsiyet eşitliği, çeşitlilik ve kapsayıcılık ilkelerinin altını çizerek sonlandırdı

#### **ŞADAN KAPTANOĞLU: “DÜNYA TİCARETİ DENİZCİLİĞE, DENİZCİLİK DE DENİZCİLERİMİZE BAĞLIDIR”**

Açılış bölümünde son olarak kürsüye BIMCO önceki dönem başkanı Şadan Kaptanoğlu çıktı. Konuşmasında oturumlarda da tartışılacak yaptırım ve karbonsuzlaştırma uygulamalarının denizcilik sektörüne etkilerini detaylı olarak ele alan Kaptanoğlu sözlerini, “Denizcilik büyük ölçüde seyrüsefer serbestisinin uluslararası sözleşmelerle korunmasına bağlıdır. Uluslararası hukuka uygun olması ve uluslararası taşımacılıktaki tehditlerin azaltılmasına yönelik olması şartıyla alınan tüm önlemleri destekliyoruz. Deniz taşımacılığı dünya ticaretine ne kadar bel bağlıyorsa dünya ticareti de denizcilığe; denizcilik de denizcilerimize bağlıdır. Hiçbir denizci, hepimize ihtiyaç duyduğumuz ilaç gibi temel ürünleri bize temin ederken hayatını riske atmamalıdır... Umalım ki dünya, deniz taşımacılığını ekonomilere, toplumlara ve insanlara hizmet eden bir endüstri olarak görmeye devam etsin. Denizcilerimiz ve sektörümüz, küresel ticaretin bel kemiği olarak tanınmayı hak ediyor” diyerek tamamladı.

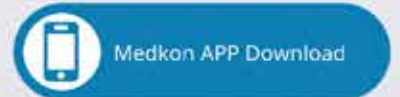
Açılış konuşmalarının ardından konferans dizisi gün boyunca devam etti.



**MEDKON**  
LINES



**YÖNÜMÜZ**  
*Gizsiniz*





# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



**ONURSAN**

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)





# COMPACTCLEAN

## BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

**FULL RANGE OF BWMS**  
35 M<sup>3</sup>/h - 2100 M<sup>3</sup>/h



### 3 BWMS TYPES TO MATCH EVERY NEED:

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker



DOP Danışma Organizasyon Pazarlama



AYDINTEPE MH. HARMANDALI SK. NO: 26/D TUZLA  
TR-34947 ISTANBUL - TURKIYE

Tel: +90 216 494 0920 E-mail: info@dopltd.com

# DESMI

PROVEN TECHNOLOGY

www.desmi.com

E-mail: bwmssales@desmi.com

# GEMİ ACENTESİ YETKİLİ PERSONEL EĞİTİMİ ANTALYA'DA YAPILDI

İMEAK DTO Antalya Şubesi, 15-19 Nisan tarihleri arasında 50 kursiyere Gemi Acentesi Yetkili Personel Eğitimi verdi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası koordinasyonunda düzenlenen Gemi Acentesi Yetkili Personel Eğitimi, 15-19 Nisan tarihleri arasında İMEAK DTO Antalya Şubesi tarafından gerçekleştirildi. Fettah Tamince Denizcilik Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde verilen eğitim tamamlandıktan sonra 20 Nisan'da bir

sınav da yapıldı. Yaklaşık 50 kursiyerin katıldığı eğitimde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Antalya Bölge Liman Başkanlığı, Akdeniz Üniversitesi ve Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinden eğitimci gemi acenteliği mevzuatları ve uygulamaları konularında dersler verdi.

Gemi Acentesi yetkili Personel Eğitimi'nin tamamlanmasının ardından İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin şunları söyledi: "Özellikle bölgemizdeki denizcilerin ve üyelerimizin uzun süredir beklediği bir eğitimi gerçekleştirmiş olduk. Turizm beklentilerinin artmasıyla paralel olarak acente personeli ihtiyacının da yükseldiği



bir yılda yoğun sezon öncesinde bu eğitimi tamamlamak bizler için önemliydi. Bu manada bu süreçte destek veren başta eğitimcilerimiz olarak herkese teşekkür ediyoruz. Umarım Antalya'da bu eğitimleri düzenli olarak vermeye devam ederiz."

(DTO Antalya Şubesi)

# DTO BODRUM ŞUBESİ BODRUM KAYMAKAMI İLE TERSANELERİ ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç ve şube üyeleri, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit ile birlikte İçmeler Bölgesi'ndeki yat imalat ve bakım onarım tersanelerini ziyaret ederek sorunları yerinde tespit etti.



Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç ve İMEAK DTO Bodrum Şubesi üyeleri, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit ile birlikte İçmeler bölgesinde bulunan tersaneleri ziyaret etti. Tersane sahipleri ile birebir görüşmeler yapan Çit, sorunları



ve çözüm önerilerini dinledi. Ahşap tekneler Bodrum Bölgesi açısından kritik öneme sahip ve yapım, bakım ve onarımları sabır ve geleneksel olarak babadan oğula devredilen bir uzmanlık gerektiriyor. Türkiye'nin tanıtımı açısından da önem arz eden bu zanaatı yaşatan



tersanelerin hem bölgesel hem yapısal anlamdaki sorunlarını dinleyen Çit, İMEAK DTO üyeleri ile birlikte atılması gereken adımları yerinde tespit etme imkânı buldu.

(DTO Bodrum Şubesi)



# PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz.

2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi güçlü altyapımız ve artan satış hacmimiz ile transit pazarda %32.5, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %41.6, tüm denizcilik pazarında %34.1 pay oranı ile 2023 yılını da lider olarak tamamladık.

2023 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 912.982 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



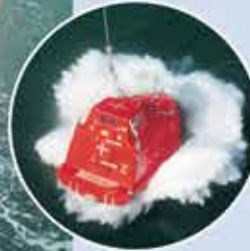
**Petrol Ofisi**



# FREEFALL LIFEBOATS



**GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS** are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

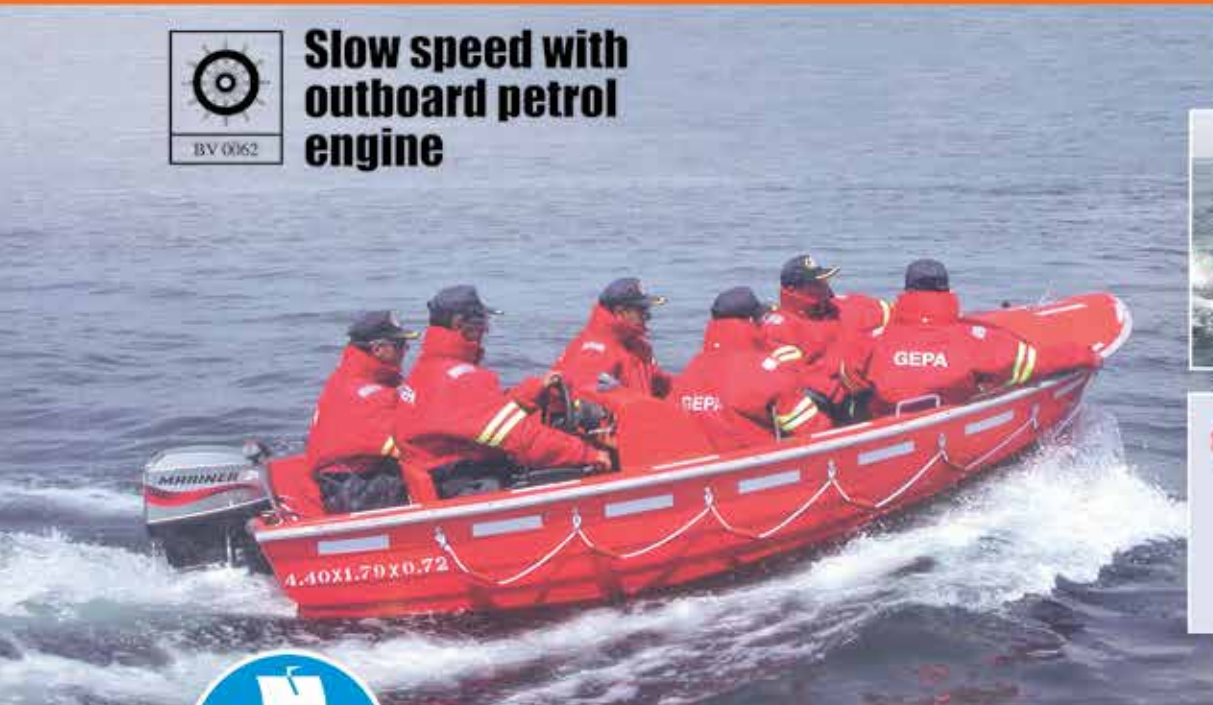


## RESCUE BOATS

**SAFE  
AND  
SOUND**



**Slow speed with  
outboard petrol  
engine**



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64  
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com





Customer Satisfaction Delivered

As a main sponsor of WCA, the world's largest and most powerful network fair, we joyfully contribute to shaping the future of global logistics. Your companion in logistics, uniting the world with trust for 78 years.

Visit our stand at WCA → Booth: F7-F12

# BEYOND THE HORIZON

4

CONTINENTS

11

COUNTRIES

29

CITIES



TÜRKİYE ▪ BELGIUM ▪ CHINA ▪ NETHERLANDS ▪ SINGAPORE  
THAILAND ▪ UNITED KINGDOM ▪ USA ▪ VIETNAM ▪ AUSTRALIA ▪ UKRAINE



kinayofficial



KINAY



KINAY



KINAY

# O GÜN BİR ULUSUN KADERİ DEĞİŞTİ

Mustafa Kemal Atatürk'ün Türk istikbalini ilelebet koruma ve yaşatma sorumluluğunu omuzlarında taşıyan gençliğe armağan ettiği 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlu olsun!



Türkiye Cumhuriyeti tarihinde 19 Mayıs 1919, Kurtuluş Savaşı'na uzanan yolun başını imleyen bir dönüm noktası; Türk milletinin Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yedi düvele karşı verdiği özgürlük mücadelesinde bir kilometre taşıdır. Mustafa Kemal Atatürk, 19 Mayıs 1919'da Samsun'a ayak bastığında Birinci Dünya Savaşı'nın ardından işgal kuvvetlerince dört koldan sarılmış Anadolu'ya umutsuzluk hâkimdi. Ancak o gün bir ulusun kaderi değişti.

İşgal kuvvetleri stratejik açıdan büyük bir öneme sahip olan Samsun'u Karadeniz'den Orta Anadolu'ya açılan rahat ve güvenilir bir kapı olarak görüyordu. İngilizler 9 Mart'ta Samsun'a askeri birlik gönderdi. Ancak Türk Makinalı Tüfek Birliği'nden Hamdi adındaki bir teğmen buna tepki olarak

askerleriyle birlikte dağa çıkınca, İngilizler durumdan rahatsız oldu. İngiliz Yüksek Komiserliği'nin Türk halkının silahlandığı konusundaki şikâyetleri de eklenince bölgeye güvenilir bir kumandanın olağanüstü yetkilerle gönderilmesine karar verildi. İşte o kumandan uzun süredir ülkenin düştüğü umutsuz durum için kaygılanan ve bir şeyler yapmak, harekete geçmek gerektiğine inanan Mustafa Kemal Atatürk'tü.

## UMUDUN ADI, BANDIRMA VAPURU

Padişahın buyruğuyla Osmanlı Ordusu'nun dağıtılma sürecini denetleme ve asayişi sağlama göreviyle 9. Ordu Müfettişi olarak atanan Mustafa Kemal, yetkiyi aldıktan sonra "Talih bana öyle uygun koşullar hazırlamış ki, bakanlıktan çıkarken, duyduğum coşkudan dudaklarımı ısırdığımı anımsıyorum.

Kafes açılmış, önünde geniş bir evren, kanatlarını çırparak uçmaya hazırlanan bir kuş gibiydim" diye ifade edeceği duygularını. Bu zorlu yolculuk için seçilen 41 yıllık eski ve köhne bir vapur olan Bandırma Vapuru'nun İstanbul'da günler süren hazırlık sürecinde işgal kuvvetlerince denetlenmesini de "Ne ahmaklık! Silahla cephane arıyorlar. Bizse, kafamızla inancımızı götürüyoruz" sözleriyle özetleyecekti.

Mustafa Kemal Paşa, İsmail Hakkı Durusu'nun kaptanlık ettiği Bandırma Vapuru'yla 16 Mayıs 1919 Cuma günü İstanbul'dan ayrılırken yanında III. Kolordu Komutanı Kurmay Albay Refet Bey (General Bele), Müfettişlik Kurmay Başkanı Kurmay Albay Manastırlı Kâzım Bey (General Dırık), Müfettişlik Sağlık Bakanı Doktor Albay İbrahim Talî Bey (Öngören), Kurmay Başkan Yardımcısı Kurmay Yarbay Mehmet Arif Bey (Ayıcı) dâhil 18 kişi vardı. Daha sonra bu subaylar Milli Mücadele'nin Anadolu içlerine yayılmasında önemli sorumluluklar üstlenecekti.

## MİLLİ MÜCADELENİN AYAK SESLERİ

Düşman gemilerinin muhtemel saldırılarından korunmak için yol boyunca mümkün olduğunca kıyıya yakın bir rota izleyen Bandırma Vapuru 17 Mayıs'ta İnebolu'ya vardı. Zorlu bir seyahatin ardından nihayet 19 Mayıs'ta Samsun'a ulaştığında ise Mustafa Kemal'in karşılaştığı manzara hiç parlak değildi. İngiliz işgal kuvvetleriyle birlikte Pontusçular şehirde kol geziyor, halka eziyet ediyordu. Bugün müze haline getirilen Hintika Palas'ta kaldığı süre boyunca Atatürk bunlara kafa yordu ve 22 Mayıs'ta İstanbul'a gönderdiği telgrafta Rumlar hırslarından vazgeçmedikçe yatışma olamayacağını, Türklerin yabancı mandasına





katlanamayacağını, milli hareketlere hak vermek gerektiğini bildirdi. Bu telgrafla İstanbul'a başkaldırıldığını açıkça ilan etti. Ayrıca yetkisi altındaki birliklere herkesin yerinde kalması emrini verdi ve direnişi canlı tutmak için Büyük Cami'de

sonrasında düzenlenen Erzurum ve Sivas Kongreleriyle milli irade, milli devlet ve milli egemenlik kavramlarının altı çizilecek ve İstanbul Hükümeti'nin sorumluluklarını yerine getiremediği ortaya konulacaktı. Kurtuluş Savaşı'nın

gerçekleştirmeyi üstlenen gençler! Bir gün bu memleketi sizin gibi, beni anlamış bir gençliğe bırakacağımdan dolayı çok memnun ve mesudum” sözleriyle ifade eden Atatürk milli mücadelemizdeki önemi nedeniyle 19 Mayıs 1919'u Kurtuluş Savaşı'nın başlangıcı kabul ederek Nutuk'u o tarihte başlattı, hem de doğum gününü soranlara 19 Mayıs'ı işaret etti.



miting düzenledi, Anadolu ve Trakya'daki birliklerle ve Müdafaa-i Hukuk gruplarıyla iletişim kurdu, Rafet Bey'i Samsun Mutasarrıflığı'na (sancak mülki amirliği) atadı.

Atatürk Samsun'da yaklaşık bir hafta kaldıktan sonra da Havza'ya geçti. Bir ihtilal bildirisi niteliğindeki Amasya Genelgesi'ni kaleme alacak,

yönünü tayin eden bu kongreler döneminde milli sınırlar içinde vatanın bir bütün olduğu ve bölünemeyeceği ifade edildi, manda ve himayenin kabul olmayacağı ve milli iradeyi hâkim kılmanın esas olduğu kararları alındı.

#### **GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI**

Gençlere duyduğu güveni “Gençler! Benim gelecekteki emellerimi

Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı ilk kez 1926 yılında Gazi Günü adıyla Samsun'da kutlandı ve 24 Mayıs 1935'te Atatürk Günü adı altında resmîyet kazandı ve bu 19 Mayıs, Beşiktaş'ın girişimleriyle Fenerbahçe Stadı'nda yüzlerce sporcunun katılımıyla bir spor günü haline geldi. Spor Kongresi'nde Beşiktaş kurucu üyesi Ahmet Fetgeri Aşeni'nin Atatürk Günü'nün “19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı” adıyla her yıl tekrarlanması teklifi Atatürk'ün de onayıyla yasalaştı. 1981'de ise adı 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı olarak değiştirildi.

*Atatürk'ün gençlere armağan ettiği 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı coşkuyla kutlarken Mustafa Kemal Atatürk ve milli mücadele kahramanlarımızı saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz.*



himat2024.org

**16-17-18  
Mayis, 2024**

Piri Reis University Seaside Campus

**INTERNATIONAL  
SYMPOSIUM ON THE  
HISTORY OF MARITIME  
TECHNOLOGY (HIMAT-24)**



東京海洋大学  
海洋工学部

Tokyo University of Marine  
Science and Technology





# MAR-CA

Marine Technic & Supply



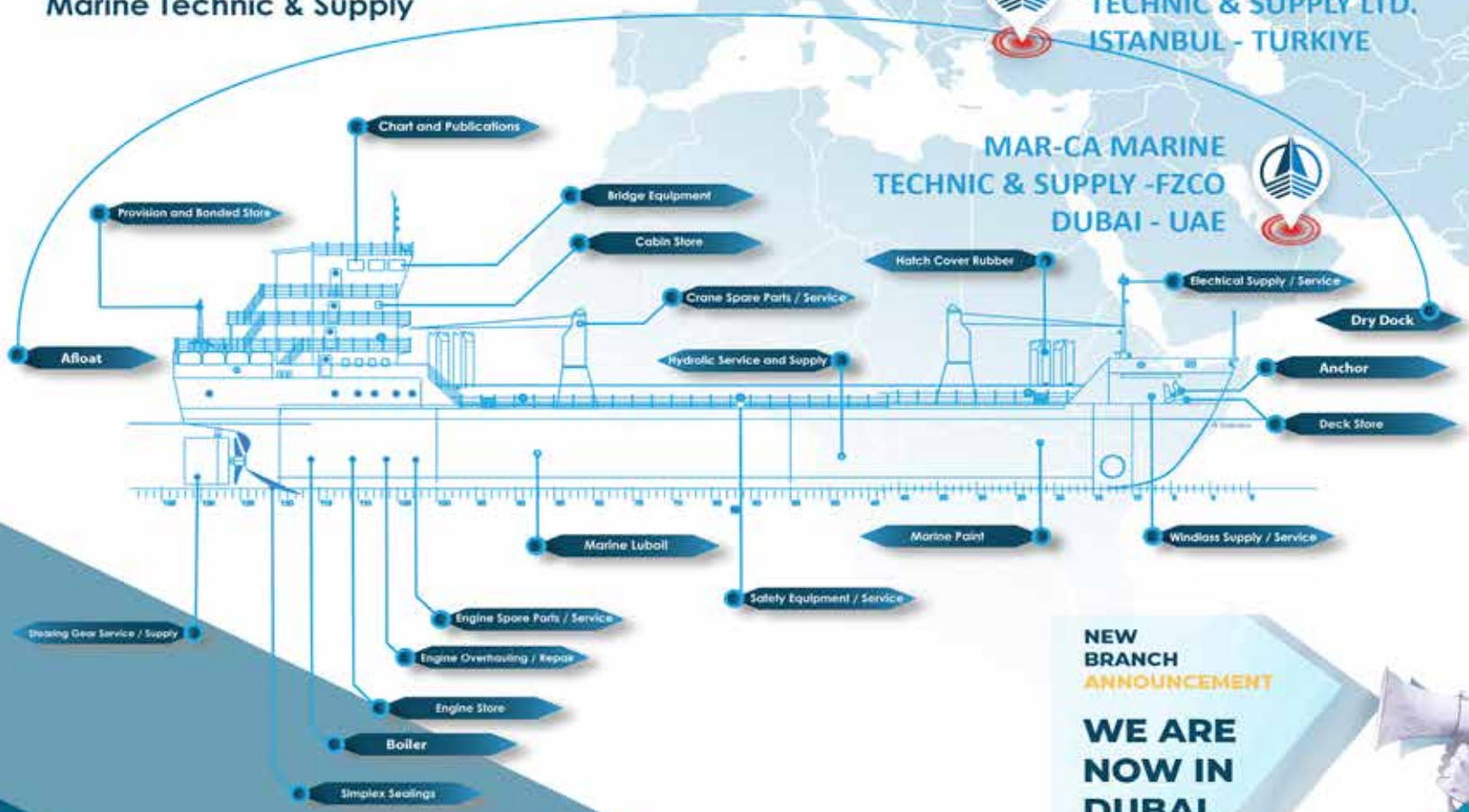
MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY B.V.  
ROTTERDAM - THE NETHERLANDS



MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY LTD.  
ISTANBUL - TURKIYE



MAR-CA MARINE  
TECHNIC & SUPPLY -FZCO  
DUBAI - UAE



**NEW  
BRANCH  
ANNOUNCEMENT**

**WE ARE  
NOW IN  
DUBAI**




ME & A/E SPARES



BRIDGE EQUIPMENTS



SAFETY EQUIPMENTS  
SERVICES  
(LSA & FFA)



STEERING GEAR  
SERVICES



HYDRAULIC  
EQUIPMENT SPARES



AUX BOILER SPARES



CRANE SPARE PARTS  
SERVICE



ELECTRO MOTOR &  
ELECTRIC SERVICE & SUPPLY



DECK STORE



HATCH COVER RUBBER



BOILER REPAIRS



DRY DOCKING & AFLOAT REPAIR



MOORING ROPES &  
ANCHOR CHAIN



LUBE OIL SUPPLY



PROVISION &  
BOND STORES



SHIP AGENCY WORKS & LAY UP  
BERTHS



BWTS PIPELINE ( D2 STANDART  
LAB TEST)



✉ info@marcamarine.com  
☎ +90 216 494 44 72  
☎ +90 216 494 44 73  
🌐 www.marcamarine.com

📍 **Head Office:** Postane Mah. Bagci Sok.  
No: 5/A Tuzla - Istanbul / TURKEY



# DENİZLERİMİZİ KORUYARAK İNSANLIĞIN GELECEĞİNİ GÜVENCE ALTINA ALABİLİRİZ



## DURMUŞ ÜNÜVAR

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKAN YARDIMCISI

**Bakan yardımcılığı görevine denizcilik sektörünü yakından tanıyan bir isim olarak başladınız. Türk denizcilik sektörünü genel olarak değerlendirirseniz öngörüleriniz neler olur?**

Ülkemizin 217 limanında 543 milyon ton yük, 12,4 milyon TEU konteyner elleçleniyor; Tekirdağ, Ambarlı, Kocaeli ve Mersin'de bulunan konteyner limanları da dünyada ilk 100 liman arasında. Yan sanayisi ile birlikte gemi inşaa sanayisi yaklaşık 87 bin kişiye istihdam sağlayan, bakım-onarım hacmi son 10 yılda %129 oranında artarak 35 milyon

DWT'ye yükselen 85 faal tersanesi ile gemi siparişinde dünyada 7'nci, gemi tonajına göre ise 11'inci sırada. Türkiye 45,7 milyon DWT'a ulaşan deniz ticaret filosu ile dünya sıralamasında 12'nci sırada. 23 gemi geri dönüşüm tesisi ile gemi sökümünde dünyada dördüncü, Avrupa'da lider konumda. 1 milyonu aşan amatör denizcisi ve 138 bin gemi insanı ile de denizci bir ülke.

Denizcilik sektörümüze ilişkin öngörülerimize gelince; elbette denizcilik sektöründe, otomasyon, veri analitiği ve yapay zekâ gibi teknolojilerin kullanımı

*Türk denizcilik sektörünün yeni pazarlara açılarak ve çeşitlendirilmiş hizmetler sunarak büyüme fırsatları yakalayabileceğini vurgulayan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'la gerçekleştirdiğimiz söyleşi, sektörün kapsamlı bir fotoğrafını çekerken hem bugüne hem de geleceğe ışık tutuyor. Ünüvar'a göre küresel ticaretin seyri, siyasi gelişmeler ve uluslararası ilişkilerdeki değişimler deniz ticaretini etkilese de bunu fırsata çevirmek mümkün.*

artacak. Bu durum operasyonel verimliliği artıracak ve maliyetleri düşürecek. Çevre dostu uygulamaların ve sürdürülebilirlik ilkelerinin de önemi giderek artacak. Düşük karbon emisyonlu gemilerin ve deniz kirliliğini azaltıcı önlemlerin benimsenmesi gerekiyor.

Türkiye'nin deniz turizmi potansiyeli de oldukça yüksek. Bu alandaki büyümenin devam etmesi için altyapı ve hizmet kalitesini arttırmaya yönelik çalışmalara devam edeceğiz. Küresel ticaretin seyri, siyasi gelişmeler ve uluslararası



ilişkilerdeki değişimler de özellikle deniz ticaretini etkiliyor. Bunu fırsata çevirmeliyiz. Türk denizcilik sektörü, yeni pazarlara açılarak ve çeşitlendirilmiş hizmetler sunarak büyüme fırsatları yakalayabilir. Özellikle Orta Doğu, Afrika ve Asya gibi pazarlara yönelik iş birlikleri ve yatırımlar artabilir. Zaten bakanlığımızın bu hususta çok önemli çalışmaları var.

### **Göreve geldiğiniz günden bugüne kadar yürüttüğünüz çalışmalarla ilgili bilgi verir misiniz?**

Özellikle başta Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Uluslararası Deniz Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği (IALA) olmak üzere OECD, Türk Devletleri Teşkilatı (OTS), Üç Deniz Girişimi (The Three Seas Initiative) gibi uluslararası örgütlerle ve ülkelerle yapılan Karma Ekonomik Kurul, Ulaştırma Kurulları görüşmelerine katılıyoruz. Bu görüşmelerde denizciliğimiz ve kombine taşımacılık, lojistik alanlarında; örneğin Kalkınma Yolu, Orta Koridor hususlarında önemli girişimlerde bulunuyoruz. Dünya Bankası yetkilileri ile denizciliğin ve kombine taşımacılık modellerinin geliştirilmesine ve finansmanına yönelik görüşmelerimiz de devam ediyor. Bakanlığımız Ar-Ge birimi olan UDHAM (Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Merkezi) Başkanlığı'nca denizcilikle ilgili yerli ve milli teknolojilerin geliştirilmesi için denizcilik sektörüne ilk defa, 66 milyon TL'lik destek sağlandı. Bakanlığımızca sağlanan toplam desteğin içinde denizcilik sektörü en yüksek oranda %41 pay aldı. Mevzuat çalışmaları kapsamında; Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği, Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik, Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik, Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik Değişikliği, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği, Gemilerin Demirleme Ücretleri Hakkında Yönerge ve Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği Kapsamında Tekil

İmalatçı Kodlarının Tahsisi Kullanımı ve Tesciline Dair Tebliğleri yayımladık.

Gemilerin Teknik Yönetmeliği, Gemi Adamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği, İç Sularda Çalışan Gemi ve İç Su Araçları Yönetmeliği, Gemi Acenteleri Yönetmeliği, Kılavuzluk Hizmetlerinin Emniyetine İlişkin Yönerge ise bu yıl içerisinde yayımlanacak. Ayrıca yakın zamanda Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey Üyeliği seçimlerinde ülkemiz tarihinin en yüksek oyunu alarak üst üste 13'üncü kez seçildi ve Türk Loydu Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'ne (IACS) üye oldu.

### **Türk Denizcilik sektörünü çok yakından tanıyan bir isim olarak Bakan Yardımcılığı yapıyor ve çatı kuruluşumuz DTO ile de birlikte sorunlara çözüm üretmeye çalışıyorsunuz? Masanızın üzerindeki en önemli konu başlıkları neler?**

Bu gerçekten cevaplaması çok uzun sürecek bir soru. Ama ana hatlarıyla sırayla belli başlı çalışmalarımızı sıralamaya çalışayım.

**1-** Özellikle Ege ve Akdeniz bölgelerimizdeki tekne bağlama ve çekek yeri ihtiyacını karşılayacak projelere öncelik verilecek. Bu kapsamda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile birlikte yürütülen tonoz sistemlerine yönelik çalışmanın sonuçlandırılması ve uygulamaya geçilmesi,

**2-** Tüm hızıyla devam eden İzmir Çaltıldere Tekne İmal ve Çekek Yeri projesinin hizmete girmesi, Fethiye Karaot Yat İmal ve Çekek yeri projesinin hayata geçirilmesi,

**3-** Bölge turizmüne büyük katkı sağlayacak Fethiye Kruzaziyer liman projesi,

**4-** Marmara Denizi ve Adaların Özel Çevre Koruma Bölgesi ilan edilmesi sonrası bölgede bulunan kıyı tesislerinin söz konusu mevzuat şartlarına uyumunun sağlanması,

**5-** Türkiye'de kurulacak Emisyon Ticareti Sistemi'ne (ETS) denizciliğin dâhil edilmesi.

**6-** MLC Sözleşmesi'nin onaylanarak yürürlüğe girmesi,

**7-** Deniz İş Kanunu'nun günümüz koşullarına göre güncellenerek gemi insanlarının ve donatanların haklarının net bir şekilde belirlenerek, çalışan işveren iş barışının sağlanması, Türk gemi insanı istihdamının artırılması.

**8-** Deniz Ticaret Filomuzun yenilenmesi, buna ilişkin teşvik, kredi, düzenlemelerin hayata geçirilmesi,

**9-** Tersanelerimizin yeni gemi inşasında daha da büyümesi, özellikle savunma sanayiindeki askeri gemi inşa kapasitemizin artırılması,

**10-** Yat ve tekne imalatçılarına yönelik yeni bütünleşik alanların tahsisi,

**11-** Bakanlığımız deniz dibi tarama filomuzun güçlendirilmesi,

**12-** Ağırlıklı olarak Türk Boğazlarında hizmet veren Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğümüzün görev alanını Türkiye sathına yayarak denizde can, mal kurtarma ile çevre kirliliğini önleme, çevre kirliliğine müdahale gücümüzün artırılması,

**13-** Son olarak Bakanlığımız UDHAM (Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Merkezi) Başkanlığının denizcilikle ilgili projelere teşvik vermesi için gerekli kanun değişikliği yapılması. Bu noktada TBMM'ne kanun değişikliğini de sunduk. Bunlarla birlikte On İkinci Kalkınma Planı kapsamında da çalışmalarımız var.

**1-** Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması ile çevresel etkilerin en aza indirilmesine yönelik düşük emisyonlu/emisyon üretmeyen makine ve ekipmanların kullanımı teşvik edilerek yeşil liman uygulamalarının desteklenmesine devam edilmesi,

**2-** Çevre dostu, yeni nesil deniz araçlarının yaygınlaştırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarının teşvik edilmesi,

**3-** Türkiye'nin denizcilikte bölgesel ve kıtasal anlamda aktarma merkezi olmasını teminen ülkemizdeki kıyı tesislerinin geliştirilmesi, Türk deniz ticaret filosunun iyileştirilmesi,

4- Stratejik önemi haiz sondaj gemileri ve askeri gemiler öncelikli olmak üzere Doğu Akdeniz'de gemi bakım ve onarımı için yeni tersane kurulmasına yönelik hazırlıkların tamamlanması,

5- Doğu Akdeniz bölgesinde Ortadoğu ve Orta Asya ülkelerinin çıkış kapısı olacak, transit yük odaklı, bölgenin gelişmesine ve ihracatın artırılmasına katkı sağlayacak bir ana limanın inşa edilmesi,

6- Kıyı tesislerinin geri sahaları geliştirilecek, limanların ölçek ekonomisinden azami faydalanacak şekilde bütüncül kıyı planlamalarına uygun olarak hayata geçirilmesi sağlanacak ve uluslararası modlar arası taşıma koridorlarıyla bağlantıların güçlendirilmesi,

7- Ve kısa mesafe deniz taşımacılığının etkin unsurlarından olan düşük tonajlı gemilerin sayılarını arttırarak, Türk deniz ticaret filosunun geliştirilmesi için uygun finansman modellerinin hayata geçirilmesi şeklinde özetlenebilir.

### **Neredeyse yılın 6 ayını bitirdik. Önümüzdeki süreçte denizcilik sektörü sizce nasıl bir ivmeyle yoluna devam edecek?**

Bu soruya ilk sorduğunuz sorudaki öngörülerimizi sıralarken cevap verdik aslında. Önümüzdeki süreçte denizcilik sektörünün ivmesi daha öncede belirttiğim gibi teknolojik ilerleme, sürdürülebilirlik ve çevre dostu uygulamalar, küresel ticaret ve siyasi ilişkiler, yeni pazarlar ve iş fırsatları ile yatırım ve altyapı gelişimi gibi birkaç ana faktöre bağlı olarak değişebilir.

Genel olarak, denizcilik sektörünün önümüzdeki süreçte teknolojik, çevresel ve ekonomik faktörlere bağlı olarak büyümeye devam etmesini bekliyoruz. Bu süreçte sektörün rekabet gücünü artırmak için sürdürülebilirlik, yenilikçilik ve uluslararası iş birlikleri önemli olacaktır.

### **Özellikle gemi inşada katma değeri yüksek, teknoloji ağırlıklı gemiler üretiyoruz. Lakin sektörde ara eleman sıkıntısı yaşıyoruz. Bunun çözümü**



### **konusunda neler söyleyeceksiniz?**

Evet, maalesef özellikle Denizcilik MYO ve Denizcilik Meslek Lisesi mezunlarının mezuniyetten sonra denizde çalışma oranları çok düşük ve ara eleman sıkıntısı, denizcilik sektörünün karşılaştığı önemli bir sorun.

Çözümü için eğitim ve mesleki gelişim programları, istihdam teşvikleri ve kariyer fırsatları, üniversite, MYO, lise-sektör iş birliği gibi çeşitli adımlar atılabilir. Denizcilik liseleri, üniversiteler ve meslek okulları aracılığıyla denizcilik alanında eğitim verilmelidir. Bu programlar, sektörün ihtiyaç duyduğu niteliklere sahip ara elemanların yetiştirilmesine yardımcı olabilir. Ayrıca mevcut çalışanların mesleki gelişimlerine destek olacak eğitim ve sertifikasyon programları da düzenlenmelidir.

Denizcilik sektöründe çalışmak isteyenlere teşviklerde sağlanabilir. Örneğin denizcilik sektöründe çalışanlara sağlanacak maddi teşvikler, eğitim olanakları veya kariyer fırsatları sunulabilir. Üniversiteler, MYO ve denizcilik liseleri ile denizcilik sektörü arasında da iş birliği ve ortak projeler yürütülmelidir. Bu sayede üniversiteler, sektörün ihtiyaçlarını ve taleplerini daha iyi anlayarak eğitim programlarını buna göre şekillendirebilir. Ayrıca, staj

ve iş deneyimi imkânları sunularak öğrencilerin sektöre erken tanışması sağlanabilir. Elbette denizcilik sektöründe çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve meslek prestijinin artırılması da ara eleman sıkıntısının çözümünde önemli bir faktör. Daha iyi maaşlar, iş güvenliği önlemleri, çalışma saatlerinin düzenlenmesi gibi adımlar, sektörde çalışmak isteyenlerin sayısını arttıracaktır.

Bu önlemler, denizcilik sektöründeki ara eleman sıkıntısının çözümüne katkı sağlayacak ve sektörün sürdürülebilir büyümesini destekleyecektir.

### **Önümüzdeki dönem için IMO'nun koyduğu kurallar ve yeni yakıt türleri konuşuluyor. Sizce Türkiye olarak bu konuya hazırlıklı mıyız?**

Hiç şüphesiz IMO'nun getirdiği kurallar ve yeni yakıt türleri, denizcilik sektöründe önemli değişikliklere neden oluyor. Özellikle IMO'nun 2020 Kükürt Emisyon Kontrolü (IMO 2020) kuralları, gemilerde kullanılan yakıtlardaki kükürt miktarını sınırladı. Bu da düşük kükürt içeriğine sahip yakıtların kullanılması veya alternatif yakıt teknolojilerinin benimsenmesini gerektiriyor. Türkiye olarak bu konuda hazırlıklı olmak için birkaç adım atılabilir.

Bunları sıralayacak olursak:

#### **1. Yakıt İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi:**

Türkiye'nin denizcilik sektöründeki yakıt ihtiyaçları ve mevcut yakıt tedarik zinciri değerlendirilerek, düşük kükürt içeriğine sahip yakıtların temini ve dağıtımını için altyapının güçlendirilmesi gerekecek.

#### **2. Alternatif Yakıt Teknolojilerinin**

**Araştırılması:** LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) gibi düşük kükürtlü alternatif yakıt teknolojileri Türkiye'de değerlendirilebilir. LNG terminal ve depolama altyapısının geliştirilmesi, bu yakıtın kullanımını teşvik edilebilir. Ancak LNG gibi yakıtların depolanması, tedariki ve sevkiyatındaki sorunlar tüm dünyada da tartışılmakta.

**3. Altyapı Geliştirme:** Liman altyapısının, alternatif yakıtların tedariki için gerekli tesislerin inşası, gemilerin bu yakıtı alabilmesi için gerekli altyapının hazırlanması önemlidir.



#### 4. Düzenleyici ve Yasal Çerçevenin

**Güncellenmesi:** Türkiye'nin ulusal düzenlemeleri, IMO'nun koyduğu kurallara uyumlu hale getirilmesi için gerekli yasal düzenlemelerin yapılması ve denetim mekanizmalarının oluşturulması süreci ilgili tüm kurumların önüne gelecektir.

**5. Bilinçlendirme ve Eğitim:** Denizcilik sektöründeki paydaşlar, yeni kurallar ve yakıt türleri konusunda bilinçlendirilmelidir. Eğitim programları düzenlenerek gemi personeli ve liman çalışanları bu konuda bilgilendirilmelidir.

**6. Uluslararası İş Birliği:** Türkiye, uluslararası düzeyde IMO ve diğer ilgili kurumlarla iş birliği yaparak en güncel bilgilere ve en iyi uygulamalara erişebilir.

Bu, Türkiye'nin denizcilik sektörünü uluslararası standartlara uygun hale getirmesine yardımcı olabilir. Türkiye bu önlemleri alarak IMO'nun koyduğu kurallar ve yeni yakıt türleri konusunda hazırlıklı olma ve denizcilik sektörünü sürdürülebilir bir şekilde geliştirecektir. Bu hem çevresel açıdan daha sürdürülebilir bir denizcilik sektörünün oluşturulmasına katkı sağlayacak hem de uluslararası rekabet gücünü artıracaktır. Bu kapsamda uluslararası gelişmeler de yakından takip edilmektedir.

#### **Bir de AB ETS Sistemi yürürlüğe girdi.**

#### **Biz Türkiye olarak bu konuda bir çalışma yürütüyor muyuz?**

Avrupa Birliği'nin Emisyon Ticareti Sistemi (ETS), AB'nin sera gazı emisyonlarını azaltma çabalarının merkezinde yer alan önemli bir mekanizma. Bu sistem, sera gazı emisyonlarını azaltmayı teşvik etmek için ekonomik bir araç olarak kullanılır. Avrupa Birliği'nin Yeşil Mutabakat kapsamında denizcilik için Emisyon Ticaret Sistemi 01 Ocak 2024'de, Fuel EU Maritime Sistemi 01 Ocak 2025'de uygulamaya girecek. Bu uygulamalar elbette gemilerimize ek finansal yük getirecek.

Avrupa denizcilik kuruluşlarının bu sistemlerden finansal destek alması

nedeniyle Türk denizcilik sektörünün uluslararası rekabet gücünün korunması için yeşil dönüşümlerine finansal destek verilmesi gerektiği değerlendiriliyor. Bu noktada biz de Türkiye olarak AB ETS Sistemi ile ilgili çeşitli çalışmalar yürütüyoruz.

**1. Uyum Çalışmaları:** Türkiye, AB'nin çevre ve enerji politikalarına uyum sağlamak amacıyla AB ETS Sistemi ile ilgili uyum çalışmalarını sürdürmektedir. AB'nin sera gazı emisyonlarını azaltma hedeflerine paralel olarak Türkiye'nin de emisyon azaltma politikalarını ve mekanizmalarını güçlendirmesi gerekmektedir.

**2. Hava Kalitesi ve Çevre Politikaları:** AB ETS Sistemi, sera gazı emisyonlarının yanı sıra hava kalitesi ve çevre koruma politikalarını da kapsamaktadır. Türkiye'nin çevre politikalarını güçlendirmesi ve hava kalitesini iyileştirmesi, AB ETS Sistemi ile uyumu artırmaya yönelik önemli adımlardan biridir.

**3. Yeşil Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma:** AB ETS Sistemi, yeşil ekonomi ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmayı desteklemektedir. Türkiye'nin de bu alanlarda çalışmalar yürütmesi, ekonomik büyüme ile çevresel sürdürülebilirlik arasında denge sağlamaya yönelik çabalarını artırabilir.

#### **4. İklim Değişikliği Politikaları:**

AB ETS Sistemi, iklim değişikliği ile mücadelede önemli bir araç olarak kabul edilmektedir. Türkiye'nin de iklim değişikliği politikalarını güçlendirmesi ve sera gazı emisyonlarını azaltma çabalarını artırması, AB ETS Sistemi ile uyumu sağlamak açısından önemlidir.

Ülkemizin çevre ve enerji politikalarında AB standartlarına uyum sağlama ve uluslararası çevre anlaşmalarına katılım hususları ciddiyetle takip ediliyor.

Bu çerçevede AB ETS Sistemi, Türkiye için bir referans noktası olarak alınıyor ve Türkiye'nin kendi emisyon ticareti mekanizmalarını geliştirme konusunda adımlar atılıyor. Türkiye'de kurulacak Emisyon Ticaret Sistemine (ETS)

denizciliğin dâhil edilerek elde edilecek gelirlerden gemilerin, tersanelerin, limanların yeşil dönüşümleri için Ar-Ge, yeşil dönüşüm, inovasyon ve modernizasyon finansman desteklerinin sağlanması gerekmektedir. Bu kapsamda hazırlanan yasa teklifini de yakın zamanda TBMM'ne sunduk.

#### **Filomuzun yenilenmesi konusunda yaptığınız çalışmalar var. Son durum nedir?**

Deniz ticareti filomuzun yenilenmesi Türkiye'nin denizcilik sektöründeki önemli bir hedefi. Yatırım teşvikleri, tersane altyapısının güçlendirilmesi, teknolojik yenilikler, uluslararası iş birlikleri, yasal düzenlemeler, yeni ihracat pazarları gibi çalışmalar sürdürüyoruz. Bu kapsamda Hurdada Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmeliği de güncelleyerek 23 Mart 2024 tarihli Resmî Gazete'de yayımlayarak revize ettik. Yönetmeliğin amacı ülkemizin deniz ticaret filusunun yenilenmesi, kabotajda ve uluslararası sularda deniz çevresine zararsız, etkin, emniyetli, sürdürülebilir bir taşımacılığın oluşturulabilmesini desteklemek.

Söz konusu teşvik gemi sicillerimize kayıtlı (TUGS ve MGS) 50 GT ile 50.000 GT arası ticari gemilerden 20 yaş ve üzeri olanları ve gemi sicillerimize kayıtlı (TUGS ve MGS), kabotaj hattında veya iç sularda sefer yapan ana sevk sistemini çevre dostu bir enerji kaynağına dönüştürecek 50 GT üzeri ticari gemileri kapsıyor. Hurda teşviki başvurularında yıllık en fazla 10 gemiye ve bu 10 geminin tonaj toplamı 50.000 GT'yi geçmemek üzere yaşı, tonajı ve sefer bölgesi dikkate alınarak değerlendirme yapılır. Kabul edilen başvurular için Denizcilik Genel Müdürlüğümüz tarafından yararlanıcıya, belirlenen toplam teşvik tutarını içeren Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenir.

Yapılan düzenlemeyle, yeni inşa edilecek geminin fosil yakıt kullanması halinde güncel hurda fiyatının (Londra Metal Borsası, Türkiye çelik hurda fiyatı) 1,5

katına kadar; LNG ve hibrit sistemler de dâhil olmak üzere alternatif çevre dostu bir enerji kaynağı kullanılması halinde ise güncel hurda fiyatının 2,5 katına kadar; çevre dostu enerji kaynağının kullanımına dönüşüm için ise dönüşüm bedelinin yüzde 25'ine kadar destek veriliyor.

Hurdaya verilecek geminin boş ağırlığı (LWT) dikkate alınarak teşvik miktarının bulunacağı yeni inşa edilen geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydını müteakip en az beş yıl süresince Türk sicilinde kayıtlı olması ve klas kuruluşu tarafından düzenlenen klas sertifikalarına sahip olması gerekir ve yeni geminin Türkiye'de inşa edilmesi ve inşasındaki yerli katkı oranının iççilik dâhil en az %50 olması gerekir.

Tüm bu yapılan düzenlemeler kapsamında ortalama gemi yaşının azaltılarak gençleştirilmesi teşvik edilerek, küçük tonajdaki gemi filomuzun hâkimiyetini güçlendirmek; gemi insanlarımızı ilave istihdam sağlamak; anılan desteklerden yararlanan gemilerin Türk tersanelerinde yapılacak olması sayesinde gemi inşa sanayimize hem inovasyon hem de yatırım anlamında katkı sağlamak amaçlanıyor.

Teşvikten yararlanan yeni geminin ki teşvik ödemesi yüklenici tersaneye yapılacaktır, inşa maliyetinin yaklaşık %15'nin karşılanacağı değerlendirilmektedir. Tersaneye yapılacak ödemeler, yeni inşa edilecek geminin inşa sicilinde kaydında teşvik tutarının %40'ı, kabuk inşası tamamlandığında %30'u ve sicile kayıt edildiğinde (eski gemi hurdaya verilmiş olmalı) ise kalan %30'u olarak ödenir.

Öte yandan, hurdaya verilecek gemi, yeni inşa edilecek gemi sicile kayıt ettirilene kadar ticari hayatına devam ederek sahibine gelir getirmeye devam edebilir. Tüm ilgili gemi donatanlarımızı ve tersanelerimizi devletimizin sağladığı bu teşvikten yararlanarak, Türkiye Yüzyılında gemi filomuzu gençleştirmek ve yenilemek için destek vermelerini bekliyoruz.

## **Son zamanlarda hem gemi kazaları ve vefatlar, hem de kılavuz kapitanlarımızın vefat haberlerini aldık. Bu konularda eğitim vs. yürüttüğünüz çalışmalar varmı?**

Bu tür trajik olaylar hem denizcilik sektöründe çalışanlar için hem de genel olarak toplum için üzücü ve önlenmesi için çaba gösterilmesi gereken bir konu. Biz de bu hususta Kılavuzluk Hizmetlerinin Emniyetine İlişkin Yönerge yayım aşamasına getirdik.

Elbette eğitim ve farkındalık programları da, denizcilik sektöründe güvenlik standartlarını artırmak ve kazaların önlenmesine yardımcı olmak için önemli bir rol oynar. Denizcilik eğitim kurumları, profesyonel kuruluşlar ve sendikalar, denizcilik otoriteleri ve regülatör kurumlar, uluslararası iş birliği ve en iyi uygulamaların paylaşımı gibi eğitim ve farkındalık çalışmaları çeşitli kurumlar ve organizasyonlar tarafından yürütülebilir.

Denizcilik liseleri, üniversiteler ve meslek okulları, denizcilik sektöründe çalışacak kişilere güvenlik eğitimi verir. Bu eğitimler, gemi kazalarını önlemeye yönelik temel bilgi ve becerilerin kazandırılmasına yardımcı olur. Denizcilik sektöründe faaliyet gösteren profesyonel kuruluşlar ve sendikalar da üyelerine güvenlik ve risk yönetimi konularında eğitimler sunabilir. Bu eğitimler, gemi personelinin güvenlik bilincini artırabilir ve kazaların önlenmesine katkı sağlayabilir. Bu tür eğitim ve farkındalık programları, denizcilik sektöründe çalışanların güvenlik bilincini artırabilir, kazaların önlenmesine yardımcı olabilir ve sektördeki çalışma koşullarını iyileştirebilir. Bu nedenle, bu tür çalışmaların devam etmesi ve güçlendirilmesi önemlidir.

## **Son olarak sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

Denizler, tarih boyunca insanlık için birleştirici bir güç olmuştur. Denizcilik sektörü, bu gücü harekete geçiren, ekonomik kalkınmayı sağlayan ve küresel ticaretin omurgasını oluşturan önemli bir sektör. Bugün, denizcilik sektörü önemli

dönüşümlerle karşı karşıya. Teknolojideki ilerlemeler, çevresel sorumluluklar ve küresel ticaretin değişen dinamikleri, sektörün yeni zorluklarla karşılaşmasına neden oluyor. Ancak bu zorluklar aynı zamanda büyük fırsatlar da sunuyor. Sürdürülebilirlik, yenilikçilik ve iş birliği ilkelerine dayalı olarak, denizcilik sektörü gelecekte daha güçlü ve dirençli bir hal alabilir. Temiz enerji kaynaklarına yönelme, dijitalleşme ve insansız deniz araçları gibi teknolojik gelişmeler, sektörün daha verimli, çevre dostu ve rekabetçi hale gelmesini sağlayabilir.

Karadeniz, Doğu Akdeniz, Süveyş-Kızıldeniz, Basra Körfezi dâhil istikrarsızlıkların içinde Kuzey-Güney ve Doğu-Batı lojistik koridorlarının kesiştiği yerde bulunan, güçlü ve istikrarlı bir ülke olan Türkiye'mizin; Mavi Vatanımızdaki ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin hassasiyetle planlanması, ciddiyetle takibi ve oluşabilecek gelişmelere hazırlıklı olmak adına strateji ve politikalar geliştirmesi elzemdir.

Basra Körfez Irak Faw Limanından ülkemize demiryolu ve karayolu ile bağlanacak Kalkınma Yolu, Orta Koridor, Bakü-Tiflis-Kars ve Zengezur Koridorlarından geçecek yükler ve bunların deniz-liman bağlantıları dâhil planlanmaktadır. Sektörümüzün bu gelişmeleri takip ederek yurt içi ve yurt dışı yatırımlarını buna göre planlaması da önem arz edebilir.

Güçlü bir denizcilik ülkesi; güçlü, dinamik bir denizcilik sektörü ve güçlü bir donanmaya sahip olmaktan geçiyor. Birlikte çalışarak, denizcilik sektörü, küresel ticaretin sürdürülebilir ve kapsayıcı bir şekilde büyümesine katkı sağlayabilir, denizlerimizi koruyarak, insanlığın geleceğini güvence altına alabiliriz. Unutmayalım ki, denizler bizi bir araya getiren ve geleceğimizi şekillendiren bir mirastır. Bakanlık olarak bakanımız Sn. Abdulkadir Uraloğlu liderliğinde denizcilik sektörümüz ile beraber, bu mirası korumak ve gelecek nesillere aktarmak için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz.



# EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

**Jotun Yapıları Korur**



**Jotun  
Yapıları  
Korur**  
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar



# KRUVAZİYER TURİZM SEZONUNDA TÜRKİYE'Yİ NELER BEKLİYOR?



Kruvaziyer sezonu açıldı. Türkiye çok önemli ve stratejik bir bölgede bulunuyor. Rusya Ukrayna ve İsrail Filistin Savaşı bölgede olumsuzluklara neden olsa da, bazı zamanlarda da Türkiye için fırsatların doğmasına sebep oluyor. Kruvaziyer turizm firmaları için Türkiye aslında hem tarihi yapısı hem de doğal güzellikleri nedeniyle önemli destinasyonlardan biri olarak dikkat çekiyor. Sektörün önemli aktörleri bu seneden umutlu, gelecek gemi ve turist sayısının da diğer senelere göre ciddi oranda artacağını düşünüyorlar. Sadece tek eksikliğimizin tanıtım olduğunu, yurt dışında daha güçlü bir tanıtım hareketi yapılması gerektiğini düşünüyorlar. Kruvaziyer turizmin önemli oyuncularına “Kruvaziyer turizm sezonunda Türkiye’yi neler bekliyor?” diye sorduk. Cevapları okuyucularımızla paylaşıyoruz.

## HEKİMOĞLU: 2024'TEN 2030'A KADAR KRUVAZİYER PAZARINDA TUTARLI VE POZİTİF BÜYÜME BEKLENİYOR

Global kruvaziyer sektörü değerlendirme raporlarını ve merkezimizden aldığımız verileri incelediğimizde kruvaziyer sektörünün pandemiden sonra her zamankinden daha güçlü bir şekilde geri

döndüğünü söyleyebiliriz. Uluslararası turizm gelirleri gibi Türkiye’de de turizm gelirleri beklenenin üzerinde bir artışla sonuçlandı. 2022 yılı itibarıyla kruvaziyer pazarı istikrarlı bir şekilde ilerliyor ve 2024'ten 2030'a kadar kruvaziyer pazarının tutarlı ve pozitif bir büyüme sergilemesi bekleniyor. Bu

da sektör için olumlu bir görünüme işaret ediyor. Büyüme, artan tüketici talebi, teknolojiye yönelik ilerlemeler ve değişen tüketici tercihleri gibi çeşitli temel faktörler tarafından destekleniyor. 2023 yılında çoğu yolcu gemisi tam kapasiteyle hizmet verdi ve bu şekilde hizmet vermeye de devam edecek.





**İŞİN HEKİMOĞLU**  
**MSC CRUISES TÜRKİYE / ÜLKE MÜDÜRÜ**

Kruvaziyer sektörü o kadar hızlı büyüyen bir pazar ki global anlamda 2024'ün "kruvaziyer yılı" olacağını tahmin ediliyor.

Biz de 2024'te Akdeniz turları yapacak üç farklı gemimiz ile programlarımızı gerçekleştirerek ülkemizde kruvaziyer turizminin gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz. Yaz sezonunda İstanbul'dan 16 ve İzmir'den 24 sefer ve kış sezonunda Kasım'dan Nisan ayına kadar İstanbul ve İzmir kalkışlı 24 sefer ile toplam 64 sefer düzenlemiş olacağız. Bu sezon boyunca 180.000'den fazla misafirimizi ağırlamayı ve 20.000'den fazla misafirimizin ise İstanbul ve İzmir limanlarından biniş yapmalarını hedefliyoruz.

Kruvaziyere olan ilginin artması, tüm kruvaziyer şirketlerini yeni limanlar ve yeni rotalar geliştirmeye teşvik ediyor. Türkiye, üç tarafı denizlerle çevrili olması, liman sayısı, limanların kapasitesi ve sahip olduğu doğal güzellikleri, tarihi, turistik bölgeleri, cazibe merkezlerinin kolay ulaşılabilirliği ile bu noktada çok önemli bir konumda olan ilgi çekici bir destinasyon. Biz de MSC Cruises olarak, artan ilgiye daha fazla cevap verebilmek için Türkiye ile ilgili planlamalarımızı geliştiriyor, Türkiye'de farklı limanlardan kalkacak daha fazla gemi getirmeyi ve misafirlerimize benzersiz destinasyonlar sunmayı hedefliyoruz. Bunun en güzel örneği, sadece yaz

aylarında limanlarımızda görmeye alışık olduğumuz gemilerimizi, yabancı misafirlerimizin yoğun ilgisi sebebiyle kış sezonunda da devam ettirecek olmamız. Böylece hem ülkemizde daha fazla misafirimizi ağırlamış olacak ve gemilerimizin gelişimiyle Türk misafirlerimizin de farkındalığını arttırmış olacağız.

Bugün 6 farklı sınıfta 22 gemiden oluşan filomuz ile hem yolcu kapasitemizi hem de gemilerimizde sunduğumuz deneyim ve hizmetleri misafirlerimizin taleplerine göre çeşitlendiriyoruz. Yolcu kapasitesine göre dünyanın en büyük üçüncü; Avrupa'nın ise en büyük kruvaziyer şirketiyiz. Diğer tüm oyuncuların daha fazla gemi ve kapasiteye ek olarak, daha fazla pazar payı ile Kuzey Avrupa, Akdeniz, Güney Afrika ve Güney Amerika'da lider konumdayız. Dubai, Abu Dabi, Kızıldeniz bölgelerinde sunduğumuz programlarla sektöre liderlik ediyoruz. Kuzey Amerika bölgesinde bulunan gemilerimiz ve yaptığımız liman yatırımlarla en hızlı büyüyen kruvaziyer markasıyız. Aynı zamanda Asya'da da Japonya ve Çin'de ofislerimiz, sezonluk gemimiz bulunuyor.

Dolayısıyla dünyanın dört bir yanında faaliyet gösteriyoruz. Sadece filomuz ve hizmetlerimizle değil, liman yatırımlarımız ve sahip olduğumuz ada yatırımlarımızla da misafirlerimizin deneyimlerini ve varış noktalarını çoğaltmaya devam ediyoruz. Dünyanın her yerine gerçekleştirdiğimiz programlarla yerel zevkleri iyi tanıma ve gemilerimizde de misafirlerimize bu zevklere göre hizmet verme konusunda öncüyüz.

MSC Cruises, üstün konfor, her yaştan misafir için sınırsız eğlence, gurme lezzetler ve dünyanın dört bir yanına gerçekleştirdiği programları ile kusursuz bir deneyimi misafirlere sunmayı amaç edinmiştir. Gemilerimizde dünya mutfaklarından lezzetlere, her yaştan misafir için sunulan eğlence, aktivite ve tesislere, her akşam düzenlenen

Broadway tarzı tiyatro gösterilerine, açık ve kapalı spor tesislerine, yaş gruplarına göre ayrılaştırılmış çocuk kulüplerine kadar bir tatilden beklenen her şeyi bir adım uzaklarında bulabilecekleri bir imkan sunuyoruz. Gemide yaşayacakları deneyimin yanı sıra her sabah farklı bir ülkede uyanarak birbirinden eşsiz şehirleri keşfetme şansına sahip oluyorlar. Ayrıca gemilerimizde üst segment misafir profiline hitap eden "gemi içinde gemi" konsepti olarak adlandırdığımız 6 yıldızlı hizmetiyle MSC Yacht Club bulunuyor. Bu bölümde konaklayan yolcular, lüks ve mahremiyetin tadını çıkarırken kişiselleştirilmiş hizmetlerle tatillerinin tadını çıkarabiliyorlar.

### **BÖLGELERDE YAŞANAN OLUMSUZLUKLAR FARKLI YÖNLERİYLE KRUVAZİYER SEKTÖRÜNÜ ETKİLEDİ**

Özellikle İstanbul havalimanlarının çok merkezi bir bölgede olması ve dünyanın her yerinden uçuşların bulunmasıyla yabancı misafirlerin seyahatlerinde tercih etmelerini sağladı. Bu durum, yabancı misafirlerin, planladıkları kruvaziyer seyahatinin öncesi ya da sonrasında da ülkenin farklı bölgelerine ziyaretler planlayarak daha kapsamlı bir seyahat gerçekleştirmelerini ve turizm gelirlerine katkı sağlamalarına sebep oldu. Jeopolitik gelişmeler sonucunda, tüm kruvaziyer şirketleri başka limanlar arayışına girmek durumunda kaldı. Türkiye'deki limanlar kapasiteleri sebebiyle tercih edilen limanlar arasında yer aldı. Dolayısıyla yıllık programlarda yer almayan Türkiye limanları, hali hazırda rezervasyonu bulunan ve seyahatini iptal etmek istemeyen misafirler için en doğru seçenek oldu.

MSC Cruises olarak bizim de her yıl programımızda olan Kuşadası kalkışlı seferler düzenleyen MSC Musica gemimizin rotası değişti. Ayrıca yıllık planlamamızda bulunmayan ama bölgede yaşanan kriz nedeniyle rotasını Türkiye'ye çevirmek zorunda kalan MSC Sinfonia gemimiz, Hayfa Limanı yerine İstanbul Limanı'na beş sefer düzenleyerek yaz sezonunu

tamamladı. 2024 yılı programlarımız da bu durumdan etkilendi ve her yıl misafirlerimizin büyük ilgi gösterdiği Hayfa limanını içeren programlarımız, planlamalarımızdan çıkarılmış oldu. 2023 yılında MSC Grubu gemi yolculuğu bölümünün altında yer alan, 6 yıldızlı lüks segmentte hizmet sunan ve bu eşsiz, ayrıcalıklı deneyime ek olarak daha niş bölgelerde gerçekleştirdiği rotaları bulunan yeni markamız Explora Journeys'in ilk gemisi suya indi. Lüks marka Explora Journeys'in 2024 Temmuz ayında suya inen ilk gemisi Explora I, teraslı kabinleri, ferah ortak alanları, akşam yemeğinde misafirlerle buluşan uluslararası mutfakları, dünya standartlarında eğlence anlayışı, ödüllere layık görülen programları ve misafir dostu son teknolojileri ile bambaşka bir deneyim sunuyor. Explora Journeys için şu anda üç geminin daha siparişi verilmiş ve yapımı başlamış durumda. Ek olarak iki gemi daha opsiyon halinde tutuluyor.

Bu arada denizlerimizi korumak üzerinde çok fazla çaba sarf ediyoruz ve bu nedenle de iş yapış şeklimizi sürdürülebilirlik çalışmalarımız kapsamında baştan sona değiştirdik. Bu çalışmaların en önemlileri, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ile çalışan gemilerimizin filomuza katılması oldu. Sürdürülebilirlik çalışmalarının bir sonraki adımı olarak rüzgar gücü ile çalışan gemilerimizi suya indirmeyi planlıyoruz. Bu seri için de 3 gemilik bir opsiyon planlanıyor. Genel anlamda bakıldığında 2017-2030 arasında 27 yeni gemi için yatırım planlandı. MSC'nin Akdeniz markasından daha çok dünya markası olma yolundaki en büyük adımlarından biri yatırımları oldu. MSC olarak 144 biniş limanından, yılda 4473 toplam sefer sayısı ile 226 farklı milletten misafire hizmet ediyoruz. Her geçen gün bu sayıların artmasıyla bölgesel stratejilerimizi de geliştirme şansımız oluyor. Dolayısıyla MSC olarak çok dinamik ve gelişmelere göre hızlı aksiyon alabilen yapımız sayesinde yatırımlarımızı yapmaya devam ediyoruz.

### NEDEN KRUVAZİYER TURİZM?

Birden fazla ülke ve şehir görme imkanının yanı sıra gemide gün ve gecelerin dopdolu geçmesi için her şeyin düşünüldüğü kruvaziyer tatili, çocuklu aileler, çiftler ve arkadaş grupları, yalnız seyahat edenler gibi farklı misafir profillerine hitap ediyor. Özellikle kruvaziyer yolcularının %73'ü birden fazla jenerasyonu içeren aile bireyleriyle seyahat ediyor. Gemide çocuklar, kendi yaş gruplarının bulunduğu kulüplerde eğlenirken, ebeveynler ise spor salonundan partilere, masajdan havuz başına kadar geminin tüm alanlarında rahatlıkla tatillerinin keyfini çıkarabiliyorlar. Tüm aile bireylerinin aynı anda kendi isteklerine göre zaman geçirebilecekleri birçok farklı seçenek kruvaziyer gemilerinde bulunuyor. Gemiler, yüzen oteller olarak planlandığı için misafirler, bir tatil köyünden beklediklerinden fazlasına sahip oluyorlar. Bu yüzden Türkiye limanlarından kalkışlı gemilerimiz, Türk misafirlerimiz için hala keşfedilmemiş büyük değerler. Üstelik diğer tatil alternatiflerine kıyasla daha az ödeyerek üstün bir hizmet ve eşsiz bir deneyime sahip olabiliyorlar. Türkiye kalkışlı gemilerimiz ile kişi başı 699 Euro'dan başlayan fiyatlarla bu deneyim için rezervasyon yapabiliyorlar. Belirtilen fiyatların gecelik değil, tüm seyahat programı dahilinde ödenecekleri kişi başı başlangıç fiyatı olduğunu da vurgulamakta fayda var. Gemide sunulan hizmet, konfor ve imkanlara ek olarak rota dahilindeki ülke ve şehirleri görme imkanı düşünüldüğünde gerçekten cazip fiyatlarla unutulmaz bir seyahat gerçekleştiriyorlar. Ayrıca erken rezervasyon dönemlerimiz boyunca çeşitli promosyonlarla misafirlerimizi kruvaziyer seyahati ile tanıştırmak için özel promosyonlar ve indirimler de yapıyoruz.

Türk turistler tarafında kruvaziyer seyahati ile ilgili bilinmeyen çok fazla nokta bulunuyor. Kruvaziyer seyahatinin belli bir yaşı aşmış misafirler için olduğunun düşünülmesi, erişilemeyecek kadar pahalı bir alternatif olduğu,

sadece rota içinde gidilecek yerlerin önemli olduğu gibi farklı birçok algı bulunuyor. Sanılanın aksine, kruvaziyer gemileri özellikle çocuklu aileler, genç çiftler, yalnız seyahat edenler gibi farklı misafir profillerinin hepsine farklı deneyimler sunan, herkesin kendi zevkine göre bir alternatif bularak keyifli bir tatil geçirmesini sağlayan bir alternatif. Örneğin, gemilerimizde farklı yaş grupları için tasarlanmış çocuk kulüpleri bulunuyor. Aileler çocuklarını kendi yaş gruplarıyla keyifli zaman geçirmeleri için kulüplere bırakırken kendilerine özel bir zaman ayırabiliyorlar. İsterlerse masaja gidebilir, spor salonunda vakit geçirebilir, havuz başında güneşlenebilir ya da içeceklerinin tadını çıkarabilirler. Aynı anda tüm aile bireylerinin kendilerine özel zaman ayırabilmelerini sağlayan birçok seçenek gemilerde misafirlere sunuluyor.

Gemiler özellikle gençlere özel olarak geliştirilen eğlence ve aktivitelerle dolu. Gündüzden geceye her an bir aktivitenin olduğu programda hepsine yetişmek imkansız, çünkü o kadar fazla seçenek var. Bowling salonlarından basket sahasına, su kaydıraklarından Formula1 simülatörlerine, 4D sinemalardan zipline'a, diskolardan dans derslerine, yarışmalardan turnuvalara, partilere kadar gençlerin aradıkları tüm heyecanı gemilerimiz misafirlerimize sunuyor. Diğer bir konu ise, erişilemeyecek kadar pahalı olması düşüncesi. Şöyle düşünün, özellikle İstanbul ya da İzmir'de yaşayan misafirlerimiz hiçbir uçak, transfer, ulaşım masrafları olmadan gemiye binerek 5 yıldızlı bir otel konforunu hissederek, gündüzden geceye vakitlerini keyifle dopdolu geçirip leziz yemekler tadararak, her akşam muhteşem tiyatro gösterileri ve partilere katılıp ertesi sabah gözlerini başka bir şehirde açtıktan sonra tüm günü o şehri keşfederek geçirme şansına sahipler.

Normal bir yurtdışı seyahati için harcanan zaman, maliyet ve eforun çok daha azına, gemi seyahati yaparken beklediğinizden fazlasıyla karşılaşarak



sahip olabiliyorsunuz. Örneğin, İstanbul kalkışlı 9 gecelik programı olan gemimiz kişi başı 799ğ'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. 5 yıldızlı otel konforunu ve gemide sunulan tüm hizmetleri düşündüğünüzde, herhangi bir yurtdışı seyahatinde harcayacağınızdan çok daha avantajlı bir alternatif kruvaziyer seyahatleri. Üstelik sadece birkaç günde üç farklı ülke, 5 veya 7 farklı şehri valizinizi sadece birkez açarak, her gittiğiniz şehirde valiz taşıma derdi olmadan ziyaret edebilme şansına sahip oluyorsunuz. Hem müthiş bir konfor sunuyor hem de seyahat esnasındaki stresleri ortadan kaldırması nedeniyle seyahat severlerin mutlaka değerlendirmesi gereken bir seçenek olduğuna inanıyorum.

Gemilerin rotası önemlidir tabii ki; fakat biz, rotanın kendisinin gemi olduğunu her zaman vurguluyoruz. Gemide yaşanacak çok fazla deneyim olması sebebiyle misafirler, bir limandan diğerine seyahat ederken günlerini kendi seçimlerine göre keyifle geçirebiliyor. Hatta bazı misafirler, tercihlerine göre günlerinin tamamını gemide geçirmek isteyebiliyorlar. Tüm bu nedenler sebebiyle Türk misafirlerimiz için en özel günleri olan tatillerini değerlendirirken öncelikle harcadıkları paranın, zamanın ve eforun karşılığını kat kat alabilecekleri bu seçeneği de değerlendirmelerini tavsiye ediyoruz. Kruvaziyer seyahati yapan 10 misafirden 6'sı tekrar tercih ettiğini vurguluyor. Bu da memnuniyet oranının ne kadar yüksek olduğunu bir göstergesi. Ülkemizin üç tarafı denizlerle çevriliyken ve böyle bir seçeneğimiz varken, herkesi en azından bir kere de olsa bu deneyimi yaşamaya davet ediyoruz.

### **BÜLBÜL TURAN: HER MUTLU GEMİ GELECEK SENELER İÇİN POTANSİYELİMİZİ ARTTIRMAMIZA YARDIMCI OLACAK**

Kruvaziyer turizmde her ne kadar güzel gelişmeler yaşansa da istenildiği kadar bir verim şu anda elde edilemiyor. Bunun en başında bulunan sebep ise, Türkiye'nin bulunduğu stratejik konumu



**RENGİN BÜLBÜL TURAN**  
**PARALIAN SHIPPING SA /CEO&CO-FOUNDER**

nedeniyledir. Yani kuzeyde hâlâ devam etmekte olan Rusya - Ukrayna savaşı, güneyde her ne kadar bize yakın olmasa da İsrail ve Filistin arasındaki savaş bizi olumsuz etkiliyor. Birçok firma Kızıldeniz ve sonrasında Süveyş Kanalı'ndan geçemediği ve de Ümit Burnu'nu dolaşmak zorunda kaldığı için Akdeniz'e planlanan ve içlerinde Türkiye'nin de bulunduğu ilk birkaç blok seferini iptal etmek durumunda kalıyor. Şimdi bu huzursuzluğun içine İran'ın da katılması hiç de olumlu bir durum yaratmıyor. Bu bölge bütün dünya tarafından çok dikkatli bir şekilde gözleniyor ve de özel istihbaratlar bölgeden alınıyor. Eğer etrafımızdaki savaşlar sona ererse o zaman Türkiye'nin bölgedeki potansiyelini arttırması daha mümkün olacaktır. Ancak bütün bunların yanında mevcut tarifelerde yıl içinde ve sonlarında yapılan zamlar da Türkiye'nin Akdeniz çanağındaki rekabet gücünü düşürmektedir.

Türkiye aslında turizmin birçok alanını bir arada barındırması nedeniyle tercih edilen bir destinasyon olmasına rağmen kendimizi yeterince tanıtmıyor olmamız çok üzücü bir durum. Tercih edilme nedenlerinin başında denizi, kumu, tarihi, doğası (raftingden doğa yürüyüşlerine, yaylarından kayağına kadar değişik alanları bünyesinde barındırması), gastronomisi, coğrafi işaretli mutfağı, tarımı (zeytinlikleri, meyve bahçeleri, ata tohumları, tahıl

ambarları) bunlar arasında sayılabilir. Ancak Türkiye'nin özellikle kruvaziyer sektörünün en büyük fuarlarında yer almıyor olması ya da kendisini ön plana çıkarmaması bu duruma yardımcı olmamaktadır. Aynı zamanda yurdumuzun üç tarafı denizlerle kaplı iken, biz bu konudan yeterince faydalanamıyor duruma düşüyoruz.

Öncelikle gemilerle gelen misafirler buldukları liman şehirlerinde kısıtlı zamanda birçok ziyaret ve etkinliği bir arada yapıp, geldikleri ve gezdikleri şehirlerden en fazla şekilde yararlanmaya çalışırlar. Aynı zamanda daha fazla mobiliteye sahip oldukları için de daha rahat hareket etme imkanı bulurlar. Ayrıca kruvaziyer gemilerle gelen yolcuların geldikleri limanları özellikle gezmek için geldikleri ve bu bölgelerde yerel ekonomiye büyük katkı sağladıkları da yadsınamaz bir gerçektir. Türkiye eski tarihi, içinde barındırdığı Meryem Ana'yı ziyaret ettiklerinde elde ettikleri "Hacı" olma olgusunu, eski Likya Yolunu ziyaret edebilmeleri, su aktivitelerini (dalış, kano vb.) yapabilmeleri yani kısaca kültürü doğa ile birleştirme özelliğinden dolayı tercih edilen bir destinasyondur. Aynı zamanda özellikle İstanbul'un hinterlandı yani deniz, hava ve karayollarının birleşiminde olup en büyük havalimanlarından birine sahip olması da bizim açımızdan diğer tercih edilebilir olmasını sağlamaktadır.

### **"KRUVAZİYER SEKTÖRÜNÜN HAK ETTİĞİ YERİ KAZANMASINI DİLİYORUM"**

Bizim öncelikli hedefimiz mevcut misafirlerimize en iyi hizmeti vererek, onların Türkiye'den memnun bir şekilde ayrılmalarını sağlamaktır. Bu sadece misafirleri memnun etmekle değil, aynı zamanda gemilerin limanlardaki hizmetlerini sorunsuz bir şekilde almalarını sağlamaktan geçmektedir. Bu bağlamda bizim öncelikli hedefimiz temsil ettiğimiz armatör firmalarla yerel otoriteler arasındaki ilişki için birleştirici köprü olmak ve ilişkilerde çözüm odaklı sorunsuz sürekliliği sağlamaktır.



**FİGEN AYAN**  
**GALATAPORT İSTANBUL LİMAN İŞLETME**  
**GENEL MÜDÜR YARDIMCISI**

Bu sonunda bizim ileriki senelerde işlerimizin artması için zemin hazırlayacaktır. Her mutlu gemi bizlerin gelecek seneler için potansiyelimizi arttırmamıza yardımcı olacak olup öncelikle İstanbul'un ana liman olarak kapasitesinin artmasına, sezonun uzaması için kendilerine bir inisiyatif sağlanması için olanak tanıyacaktır. Unutmayalım ki, bir kişinin evine dönüp Türkiye'den ne kadar memnun kaldığını söylemesi bunun çarpan etkisi ile artarak Türkiye'ye olan talebi arttırarak doğal pazarlamasını yapmasına neden olacaktır. Bizim amacımız da bunu sağlayacak zeminleri hazırlamak ve gerçekleştirmektir.

Umarım bu sene içinde bulunduğumuz coğrafyada savaşların bittiği, barışın ve huzurun hüküm sürdüğü, ekonomik olarak stabilitenin arttığı, enflasyonun düştüğü ve insanların daha huzurlu ve mutlu olduğu, sadece geçinme endişesi olmadan insanların çalışmaktan mutluluk duyduğu bir ortam olmasını dilerim.

Bu bizlerin motivasyonunu arttıracak olup daha güzel günlere yelken açmamıza yardımcı olacak ve iş geliştirme için daha çok çaba harcayacağımız ortamların oluşmasını sağlayacaktır. Ayrıca turizmin Türkiye'nin bacasız sanayisi olduğunu ve buna daha fazla önem verildiği bir zaman olmasını

dilerim. Turizmin içindeki kruvaziyer sektörünün de hak ettiği yeri ve önemi kazanmasını diliyorum.

### **FİGEN AYAN: 2024'E REKORLAR VE ÖDÜLLERLE BAŞLADIK**

2023'ü 1,5 milyon yolcu sayısı ile kapatan kruvaziyer turizmde, 2024'ün ilk aylarında gemi ve yolcu sayısında da rekor sayıya ulaştık. İlk çeyreği henüz tamamlamışken, rezervasyonlar %20 oranında artış gösterdi. Sezonumuzun mart ile ekim ayları arasında hareketlendiğini hesaba kattığımızda, kayda değer bir gelişme yaşandığını söyleyebiliriz. Galataport İstanbul olarak; ana liman pozisyonumuz sayesinde Akdeniz Çanağı'ndan Karadeniz'e uzanan geniş bir coğrafyaya etki edip, kruvaziyer turizmini her sene daha fazla hareketlendiriyoruz. Açılışımızdan itibaren, 350 gemi ve mürettebat dahil 750 bin yolcu karşıladık. 2023'te, bir günde 14 bin yolcunun indi bindi ve transit operasyonlarını gerçekleştirdik. Liman sahasını devraldığımız 2014 yılında %15 olan ana liman operasyonunu ilk senemizde yüzde 50'ye çıkardık, böylece ülke turizmi ve ekonomisine büyük katkı sağladık. 2024'e de rekorlar ve ödüllerle başladık. Senenin ilk iki ayında, Türkiye'ye gelen yolcu sayısı neredeyse 25 bine erişti. Yoğun işleyişimizin yanında, çevresel faktörleri iyileştirmeye zaman ayırmayı ve her adımımızı doğaya duyarlı bir biçimde atmaya da unutmuyoruz. Nitekim "Avrupa'nın LEED Platinum sertifikalı en büyük ikinci projesi" sıfatını taşımamızın yanı sıra, inşaattan işletme dönemine dek çalışmalarımızda sergilediğimiz çevre dostu yaklaşımlar da geçtiğimiz günlerde Avrupa Birliği tarafından ödüllendirildi.

Dünyadaki okyanus ve denizleri kurtarmayı hedefleyen Blue Mission Med Koordinasyon ve Destek Hareketi, ekibimizin faaliyetlerini "Çevreye Duyarlı Girişimci ve Kişilik" unvanıyla onurlandırdı. Akdeniz ve sularındaki kirliliğin önlenmesi ve ortadan kaldırılmasında rol üstlenebilecek tüm aktörleri aksiyona teşvik eden



**EMRAH YILMAZ ÇAVUŞOĞLU**  
**CAMELOT MARİTİM YÖNETİM KURULU**  
**BAŞKANI**

BlueMissionMed CSA'den; Galataport İstanbul'un İstanbul ve Türkiye için çevresel, sosyal ve ekonomik faydaları ön planda tutması, kapsayıcı tutumu, proaktif iletişim ve cinsiyet eşitliğine bağlılığına yönelik de övgüler aldı. Denizcilik sektöründe sürdürülebilir endüstri operasyonları, uygulamaları ve yenilikçi çözümleri bulmada yakaladığımız başarının, böylesine prestijli uluslararası kurumlar tarafından takdir görmesi bizi çok gururlandırıyor. Ayrıca, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Turizm Geliştirme Ajansı, THY ve İGA gibi bütün paydaşlarımızın iş birliğiyle ülke turizmine ivme kazandıracak pek çok çalışmaya imza atıyoruz. 2024'ün geri kalanında da gerek yolcu ve gemi trafiği gerekse yürüteceğimiz çeşitli müşterek projeler bakımından iz bırakacağımızdan şüphemiz yok.

### **ÇAVUŞOĞLU: KRUVAZİYER TURİZM ALTIN YILINI YAŞAYACAK**

Tüm dünyada etki alanını arttıran kruvaziyer turizmi, Türkiye için büyük önem taşımaya devam ediyor. Masmavi denizleri, bakir koyları, kruvaziyer limanları ile Akdeniz Çanağı'nın en popüler lokasyonunda bulunan ülkemiz, aynı zamanda hizmet kalitesi ile de çok özel bir yerde bulunuyor. Pandemi sonrası deniz turizminin önemi arttı. Pandemi ile birlikte hijyen, hayatımızın en önemli konularının başında gelmeye başladı. Deniz turizminin de hijyenik



olması bu bağlamda kruvaziyer turizmini güvenli hale getirdi. kruvaziyer turizmine talep artmaya başladı. 2022 yılından bu yana düzenli olarak büyüyen Türkiye, kruvaziyer sektöründe 2023'ün son çeyreğinde erken rezervasyonlarda yüzde 20'lik bir artış olduğuna dikkat çekmek istiyorum. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verileri, son yıllarda hem gelen gemi hem de turist sayısında ciddi artışlar meydana geldiğini göstermektedir.

2021 yılında 78 kruvaziyer gemisiyle 45 bin 362 yolcu Türkiye'ye geldi. 2022'de ise kruvaziyer gemi sayısı 12 katına çıkarak 991'e yükseldi. Yolcu sayısı aynı dönemde 22 katına çıkarak 1 milyon 6 bini aştı. Turizmde sevindiren haberler geliyor. Kruvaziyer gemilerinin pandemiden sonra özellikle 2022'den bu yana dümeni Türkiye'ye kırmaya devam etti. İsrail-Filistin savaşı ile birlikte güvenlikten dolayı Türkiye'nin tercih ediliyor. Ülkemiz kruvaziyer turizmde 2023'te 1.5 milyon kruvaziyer yolcu sayısını yakalamış ve bu anlamda bir rekor kırmıştık. 2024 yılının kruvaziyer turizmde rekorlara sahne olacağını öngördüğümüzü sürekli olarak söyledik. 2024'ün ilk iki ayı hızlı başladı. Yılın ilk iki ayında hem gemi hem de yolcu sayısı rekor geldi.

Ülkemiz çok önemli bir turizm destinasyonu... Gerek tarihi gerekse de doğal güzellikleri açısından Türkiye, dünyanın en önemli turizm destinasyonları arasında yer alıyor. Ülkemiz turizm sektörü 2023 yılında 60 milyar dolar ve 60 milyon turist hedefini tutturdu. Önümüzdeki hedefimiz ise 100 milyar dolar ve 100 milyon turist. Ocak-Aralık 2023 döneminde limanlarımıza gelen kruvaziyer gemi sayısı bin 192, yolcu sayısı da 1 milyon 542 bin 522 olmuştu. Bu verilerle 2023 hedefimiz olan 1.5 milyon kruvaziyer yolcu sayısını da aşmış olduk. Ocak ayında 18 ve şubat 5 olmak üzere toplam 23 kruvaziyer gemi Türkiye'ye geldi. Bu nedenle 2024 yılında kruvaziyerde altın yılın yaşanacağını düşünüyorum. 2015 yılı kruvaziyer turizmi açısından

bir zirve idi. Son olarak 2015'in ocak-şubat döneminde 22 gemi Türkiye'ye limanlarına yanaşmıştı. Böylece 2024 ocak ve şubat ayı, kruvaziyer sayısı ile 2015'ten sonra en fazla geminin geldiği ocak-şubat dönemi olarak karşımıza çıkmıştır. Bakanlığın verilerine göre, 2024'ün ilk iki ayında toplam yolcu sayısı 24 bin 881 olmuştur. En son 2011'in aynı döneminde 28 bin 923 yolcuyla rekor kırılmıştı. Kruvaziyer turizmi, ülkemiz ekonomisine can suyu sunmaya devam edecek. Yılın ilk yarısında rekora giden yolda büyük fotoğrafı görebileceğimizi düşünüyoruz. Başta bakanlığımız olmak üzere kruvaziyer turizminin desteklenmesi gerektiğinin altını bir kez daha çizmek istiyoruz. Başta kıta Avrupa'sı olmak üzere, BDT ülkeleri, Rusya, Asya ve Afrika ülkeleri kruvaziyer turizmde ülkemizi tercih ediyor. Bizi tercih eden ülke ve kıta sayısını daha da artırmalıyız.

### **VEDAT UĞURLU: "SEKTÖRDE GÜÇLÜ OLABİLMEMİZ İÇİN KENDİ GEMİLERİMİZE İHTİYACIMIZ VAR"**

Türkiye'nin ilk kruvaziyer Gemisi "MV GEMINI" Miray Cruises, 1074 yolcu kapasiteli lüks kruvaziyer 2024 Mart ayında ilk seferine başladı. Ege'de Yunan firmalarının güçlü olduğu cruise piyasasında artık bir de Türk firması yer alacak. Dünyada cruise tatili sektörünün 50 milyar dolara yakın büyüklüğe ulaştığını belirten Miray International - Miray Cruises Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Uğurlu, "Türkiye bu büyüklükten yeterli payı alamıyor.

Türk şirketi olarak sektörde güçlü olabilmemiz için kendi gemilerimize ihtiyacımız var. Gerçekleştirdiğimiz bu yatırım Türk Cruise sektörü için tarihi bir hamledir.

Son yıllarda giderek popülerleşen Cruise tatili sektörü, dünyada yaklaşık 50 milyar dolarlık büyüklüğe ulaştı. Ege ve Akdeniz'de bu büyüklükten aslan payını alan Yunan şirketlerine karşı Türkiye'den ilk hamle Miray International – Miray Cruises'dan geldi. Sektörde uzun yıllardır hizmet veren şirket, lüks yolcu



**VEDAT UĞURLU**

gemisini satın alarak Cruise sektöründe büyük bir yatırım gerçekleştirdi" dedi. "MV GEMINI lüks gemimizle cruise sektöründe büyük başarıya imza attık" diyen Uğurlu; "Bu satın alma Türk Cruise sektörü için tarihi bir hamledir. Uluslararası rekabette elimizi güçlendirecektir" ifadelerini kullandı. MV GEMINI'nin 21 Mart 2024'de turlarına başladığını ve Ege'de en gözde seyahat gemilerinden biri olduğunu belirten Vedat Uğurlu şu bilgileri paylaştı: "400 yolcu kabini bulunan gemimiz, 1.074 yolcu kapasitesine sahip. 163.81 metre uzunluğunda olan "MV GEMINI" yakın zamanda Türkiye çıkışlı Kuşadası, Patmos, Pire/Atina, Mikanos, Santorini ve Rodos seferlerine başladı.

Ege'de Yunan adaları arasında yolculuk edecek gemi Türk misafirperverliğinde uluslararası mutfak ve eğlence konseptinde sabah, öğle, akşam ve gece yarısı çorba ikramları hizmet vererek farkını ortaya koyacak. 20 Ekim'e kadar devam edecek 3 ve 4 gecelik seferlerimizde Kuzey ve Güney Amerika, Kanada, Almanya, İngiltere, Japonya, Gürcistan, Yunanistan ve Türkiye'den misafirlerimize hizmet veriyoruz".



MEHMET KUTMAN

### MEHMET KUTMAN: AKILCI FIRSATLARI DEĞERLENDİRMEYE DEVAM EDECEĞİZ

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding, Liverpool Kruvaziyer Limanı'nın

kruvaziyer operasyonlarının 50 yılına işletilmesi için Peel Ports Group'un bağlı kuruluşu The Mersey Docks and Harbour Company Ltd. ile 50 yıllık anlaşma imzaladı.

Kuzey Avrupa, Britanya Adaları ve İrlanda kruvaziyer pazarlarına ulaşım için de eşsiz bir konuma sahip olan Liverpool, "You Will Never Walk Alone" şarkısıyla özdeşleşen futbol takımıyla, turizmi müzik, sanat ve mimariyle bir araya getiren yapısıyla öne çıkıyor. Bir saatlik sürüş ile iki uluslararası havaalanına ulaşım sağlanan Liverpool Kruvaziyer Limanı, iç yolcu pazarı için de ideal bir konumda.

Global Ports Holding, yolcu hacimlerinde önemli bir büyüme potansiyeline sahip olan Liverpool Kruvaziyer Limanı'nda gerekli izin ve lisansların alınması halinde 25 milyon sterline kadar yatırım yapmayı planlıyor. Bazı günler talebe yetişemeyen limanda yapılacak yatırımlar ile bu sorun ortadan kaldırılacak.

Altyapıyı geliştirmek için gerçekleştirilmesi planlanan yatırımlar ile 300 metrelik iki geminin ve günde

7000'den fazla yolcunun aynı anda yanaşmasına olanak sağlayacak yeni bir yüzer iskele eklenecek. Liverpool Kruvaziyer Limanı 2023 yılında, 102 yolcu gemisini ve 186 binin üzerinde yolcuyu ağırladı. Bu sayının 2024 yılında 200 bin yolcunun üzerine çıkması ve altyapı çalışmalarının tamamlanmasıyla yıllık 400 bin yolcuyu aşması bekleniyor.

Anlaşma imzalanana kadar geçen süreçte desteklerinden dolayı Liverpool Belediye Konseyi'ne ve Peel Ports'a teşekkür eden Global Ports Holding (GPH) Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, "Liverpool, zengin bir denizcilik mirasına sahip. Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi böylesine önemli bir limanın başarısını daha da artırmak için tüm paydaşlarla birlikte çalışmayı sabırsızlıkla bekliyoruz.

Gerçekleştireceğimiz iş birliği ile kruvaziyer pazarından aldığı payı artıran Avrupa pazarında Liverpool Kruvaziyer Limanı'nın gücünü de artıracamız. Gelecek dönemde de GPH olarak akılcı fırsatları değerlendirmeye devam edeceğiz" dedi.





# INNOVATIVE SOLUTIONS



# SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



Learn more today at  
[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability).



# “YURT DIŞINDA ÜLKEMİZİ EN İYİ ŞEKİLDE TEMSİL ETMEK İÇİN ÇOK ÇALIŞIYORUZ”



\* İSMAİL ŞAHİN

Derneğimizin bu sene altıncısına ev sahipliği yapacağı uluslararası Bosphorus Shipbrokers Dinner, 28 Haziran 2024 Cuma akşamı Lütfi Kırdar Kongre Merkezinde düzenlenecek. Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu olarak tüm üye ve sponsorlarımızın desteğiyle bizden önceki yönetimlerin başarısını bir adım daha ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Dünya denizcilik sektörünün tüm paydaşları Bosphorus Shipbrokers' Dinner 2024'te İstanbul'da buluşuyor. Yemeğimize, ulusal ve uluslararası denizcilik sektör paydaşlarının üst düzey firma yetkilileri katılıyor. Katılımcı sayısının (2.400) iki bin dört yüz kişi olmasını bekliyoruz. Takribi (1000) bin kişi yabancı misafirimiz oluyor. Yunanistan, İngiltere, Almanya, İsviçre, İtalya, İspanya, Fransa, Hollanda, Belçika, Danimarka, Norveç, Polonya, Hırvatistan, Bulgaristan, Romanya, Gana, Singapur, Çin, Rusya, Ukrayna ve diğer dünya ülkelerinden denizcilik

sektörünün global market yöneticileri katılıyor.

Bizim işimiz; sahip olduğumuz bilgi birikimi, tecrübe ve network ile uluslararası deniz taşımacılığına vesile olmaktır. Bu bağlamda gururla belirtmek isterim ki, Türk denizcilik sektörü, Avrupa ve tüm dünya da uluslararası entegrasyonu en üst düzeyde yakalamış bir sektördür. Tüm sektör paydaşlarımız, brokerler, armatörler, kiracılar, tersanelerimiz, limanlarımız, yağ, yakıt kumanya ve yedek parça ikmalinde ve yan sanayide hizmet veren tüm firmalarımız ve tüm ofis çalışanları, operasyon ve kiralama ekipleri dâhil, uluslararası sularda çalışan ticari gemilerimizin ve gemide çalışan tüm personelimizin tamamı uluslararası regülasyonlara göre belgeli ve eğitilmiş olarak sektörde aktif olarak başarılı bir şekilde yer almaktadır.

Asırlık Cumhuriyetimizi daha iyi yerlere taşımak için Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün söylediği gibi denizciliği Türk'ün büyük millî ülküsü olarak düşünüyoruz. Bu doğrultuda Türk denizciliğinin 2024 yılında daha da gelişmesi ve ilerlemesi için sektörümüzün tüm paydaşları ile birlikte Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu olarak değerli üyelerimizin katkılarıyla özellikle yurt dışında ülkemizi en iyi şekilde temsil etmek için çok çalışıyoruz.

28 Haziran'da BIMCO & FONASBA & FOSFA & ICS & HSA (Hellenic Shipbrokers' Association), VHBS (The Hamburg and Bremen Shipbrokers' Association) üst düzey yöneticileri davetlimiz olarak yemeğimize katılacaklar. ICS üst yönetiminin katılımı ile ICS Türkiye'nin açılışı 27 Haziran'da İstanbul'da yapılacak. 30 Haziran 2023 tarihinde HSA (Hellenic Ship Brokers) davetlisi olarak Pireas 2023 Ship Broker

Dinner için Gemi Brokerleri Derneği olarak katılım sağladık. 09/11 Kasım 2023 tarihlerinde Gemi Brokerleri Derneği olarak üyelerimizle 60 kişi olarak Almanya'daki Shipbrokers Dinner - Hamburg 73. Eisbeinessen 2023 denizcilik yemeğine katıldık. Yakın zamanda diğer Avrupa ülkelerinde benzer faaliyetlerimiz artarak devam edecek. Uluslararası denizcilik sektöründe bir marka haline gelmiş olan yemeğimize ayrıca Profesör Hercules Haralambides onur konuğu olarak katılacaktır

Türk Denizcilik sektörümüzün çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odamız her zaman olduğu gibi onursal sponsorumuz olarak listemizin en üstünde yer almaktadır. Bu güzel organizasyonumuza gönülden destek veren tüm sponsorlarımıza Gemi Brokerleri Derneği Yönetimi olarak sonsuz şükranlarımızı sunuyoruz.

Düzenleyeceğimiz Uluslararası Shipbrokers Dinner Yemeği, dünya denizcilik sektörünü İstanbul'da bir araya getirmesi sebebiyle Türk denizcilik sektörü açısından büyük önem ve fayda arz ediyor. Ayrıca ülkemizin ve İstanbul'un tanıtımına ve turizm sektörümüze ciddi bir katkı sağlamış oluyoruz. Ülkemizi uluslararası denizcilik camiasında en iyi şekilde temsil etmenin verdiği gurur ve şevkle 28 Haziran 2024 tarihinde altıncı defa ev sahipliği yapacağımız Bosphorus Shipbrokers Dinner'da Türk denizcilik sektörüne emek veren tüm paydaşlarımız ve değerli üyelerimizle böylesine güzel ve keyifli bir organizasyona imza atacak olmanın heyecanı içinde tüm memleket sevdalı denizci dostlarımızın pruvası neta olsun.

**\*GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI**



reliable  
partner!



Doğru  
Ekipman ve  
Doğru Ekip ile  
**Denizler**  
bizimle  
temiz...



"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

#### HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri

**ACİL ÇAĞRI:**

+90 531 773 3733  
+90 530 940 8787

**MOST Denizcilik Merkez Ofis:**

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),  
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE  
**Telefon:** +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com • [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)

MostDenizcilikTR  
 MostDenizcilik  
 MostDenizcilik



# TÜRK LOYDU VAKFI'NIN 69. OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Türk Loydu Vakfı'nın 69. Olağan Genel Kurulu, 25 Nisan 2024 Perşembe günü, Gedik Üniversitesi Gedik MYO Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.



Açılış konuşması, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan Türk Loydu Vakfı 69. Genel Kurulu'na; Türk Loydu Yönetim Kurulu üyeleri, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Bülent Hüseyinoğlu, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri ve Türk Loydu delegeleri katıldı.

## DÜNYA DENİZCİLİĞİNİ ANLAYABİLİRSENİZ EKONOMİYİ DAHA İYİ ANLARSINIZ

Toplantıda açılış konuşması yapan Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Oral Erdoğan, dünyada ekonomik açıdan denizciliğin öneminden bahsederek, bu alana hizmet etmekten gurur duyduğunu belirtti. Oral Erdoğan; "Dünya denizciliğini tam olarak anlayabilirdeniz ekonomiyi daha iyi anlarsınız. Ekonomide dünyanın da damarlarında kanı akıtan en önemli görevi yapan gemiler ve bu gemilerle ilgili taraflardan biri olmaktan gurur duyuyoruz" dedi. Türk Loydu'nun Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) 12. üyesi olarak seçildiğini belirten Oral Erdoğan şunları söyledi: "Türk Loydu'nu kuranların hepsini rahmetle anıyoruz. Bugüne kadar 68 genel kurul yapılmış. Bunlara katkısı sağlayan herkese teşekkür ediyoruz. Özellikle 2017

ve bugüne kadar emeği geçen tüm genel kurul delegeleri ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür ediyoruz. IACS üyeliği konusunda devlet muazzam bir rol aldı. Türk Loydu cirosunu yaptıysa, ana pay devlettedir. Bize bundan sonra düşen, kendi imkânlarımızla 15 milyon dolar ciroyu 1 milyar dolar nasıl yapacağımızı konuşmaktır."

Oral Erdoğan'ın açılış konuşmasından sonra divan kurulu oylaması yapıldı. Divan başkanlığına Feramuz Aşkın, başkan yardımcılığına Mehmet Haliloğlu, yazman üye olarak da Orçun Balbaş ve Caner Coşkun seçildi. Divan kurulunun seçilmesinin ardından, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Oral Erdoğan yaptığı sunumda; Türk Loydu Vakfı'nın gerçekleştirdiği faaliyetlerden, Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri AŞ'nin IACS üyeliğinin önemi ve gelecek planlamalarından, Türk Loydu Vakfı'nın burs ve eğitim faaliyetlerinden bahsetti. 2023 bilanço ve denetim raporlarının görüşülmesi, yönetim ve denetim kurullarının ibraları ve 2024 yılı bütçesinin görüşülerek onaylanması, Seyahat Harcamaları Yönetmeliği'nin Genel Kurul'un onayına sunulması, İnsan Kaynakları Yönetmeliği'nin Genel Kurul onayına sunulması, Yönetim Kurulu üyelerinin huzur hakkı ödemelerine ilişkin hususun Genel

Kurula sunulması ve Türk Loydu Vakfı Senedi revizyon önerilerinin görüşülmesinin ardından dilekler ve önerilerin sunulması ile Genel Kurul tamamlandı.

Dilek ve önerilerin sunulması kısmında söz alan Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç IACS üyeliğinde emeği geçen herkese teşekkür etti ve Türk Loydu'nu layık olduğu çizgiye getirmek için üstüne düşen görevi de seve seve yerine getireceğini belirtti. Recep Düzgüt şöyle devam etti: "Ben mutluluk duyduğum çünkü uzlaşma ortamının tercih edildiği, ısrar edilmediği gayet medeni bir ortam mevcut. Bu toplantımızın başında başkan bir sunum yaptı, Türk Loydu ile ilgili bir video izledik.

Orada Türk Loydu'nun klasladığı ülkemizin yatırımlarını gördüm ve gurur duydum. Ufak tefek konular zaten hallolur. Mühim olan buranın çok değerli, çok önemli bir vazife yapan bu kurumu hepimizin desteklemesi lazım". Son olarak söz alan Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt Oral Erdoğan'ın yaptığı sunuma atıfta bulunarak Türk Loydu'nun klasladığı yatırımlardan gurur duyduğunu belirtti.

## TÜRK LOYDU TÜRKİYE'NİN DÜNYADAKİ MARKA KURULUŞUDUR

Kapanış konuşması yapan Prof. Oral Erdoğan, yurtdışında olduğu için katılmayan Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran'a desteğinden dolayı teşekkürlerini ilettili ve konuşmasını şöyle noktaladı. "Türk Loydu Türkiye'nin Dünya'daki marka kuruluşudur. Delegelerimiz ve paydaşlarımızla belirli uzlaşılara vararak Türk Loydu'nu daha da ileriye taşımaya hedefliyoruz. Başta delegasyonumuzu oluşturan kurum ve kuruluşlara, deniz ve kara endüstrisinin değerli temsilcilerine, medya kuruluşlarına genel kurul toplantımıza göstermiş oldukları ilgi için teşekkür eder, saygılarımızı sunarız".



# SANMAR KARBON AYAK İZİNİN AZALTILMASI İÇİN ÇALIŞMALAR YAPIYOR

SANMAR, karbon ayak izinin azaltılmasına yönelik devam eden çabalarının bir parçası olarak tüm faaliyetlerini kapsayan ayrıntılı bir Karbon Ayak İzi Raporu (CFR) hazırladı. Türk römorkör üreticisi ve işletmecisi SANMAR, gemi inşa sektöründe böyle bir çalışmayı tamamlayan ve doğrulayan ilk şirket oldu.



İlk olarak Ağustos 2023'te yayınlanan rapor, LRQA Belgelendirme Hizmetleri tarafından denetlenip, raporun derlenmesinde izlenen titiz yaklaşımı ve içeriğinin kalitesini ve doğruluğunu teyit eden bir LRQA Bağımsız Güvence Beyanı verilmiştir. Raporun hazırlanması ve LRQA tarafından onaylanması için SANMAR tarafından kurulan Karbon Ayak İzi Çalışma Grubu tarafından belirlenen Yol Haritası, grup için uzman eğitimini de içeriyordu. Bu eğitim, grup üyeleri, muhasebe, idari, bakım ve çevresel roller ile ilgili çalışanlar için planlanmıştı, ayrıca tüm beyaz yaka personeli için çevrimiçi iç CFR eğitimi de planlandı.

Sanmar Denizcilik Kurumsal Strateji Direktörü İpek Gürün şunları söyledi: "Karbon Ayak İzi Raporu'nun (CFR) hazırlanması ve LRQA tarafından doğrulanmasını ve onaylanmasını başarmak hiç de kolay bir iş değil; bu kilometre taşına ulaşılmasında emeği geçen herkesi kutluyor ve gösterdikleri yoğun çaba için teşekkür ediyorum".

Meeting Point of All Routes



**TUNA**  
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

**Your Safety Partner in TURKEY**

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1  
Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08  
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

# D-MARIN, LIVORNO MARİNASININ İNŞAATINA BAŞLIYOR

Premium marinaların seçkin markası D-Marin, Azimut|Benetti Group iş birliği ile İtalya'nın Livorno Şehri'nde deniz turizminin gözde lokasyonlarından biri olacak Livorno marinası için çalışmalara başlıyor.



Livorno Belediye Başkanlığı iş birliği ile önemli paydaşların katılımıyla düzenlenen basın toplantısında, D-Marin ve Azimut|Benetti Group Livorno Marina'da inşaatın Nisan 2024'te başlayacağını açıkladı. Azimut|Benetti Group ve D-Marin ortak girişimi, Floransalı Archea

Yaklaşık 14-15 milyon Euro yatırımla gerçekleştirilecek proje; rıhtımların, toplantı alanlarının ve birinci sınıf dinlenme ve eğlence alanlarının yenilenmesini içeriyor. Sitede 220 m<sup>2</sup>'den büyük bir alan restoranlara, 60 m<sup>2</sup>'lik alan barlara, 250 m<sup>2</sup>'lik alan ise ofislere ayrılacak. Livorno



tarafından tasarlanan Akdeniz'in en önemli marinalarından birini Livorno şehrine kazandıracak.

Marina'nın çevresel kimliği, Azimut|Benetti Group ve D-Marin'in gelecek nesillere sürdürülebilir marinalar bırakma

konusundaki güçlü kararlılığı ile tasarlandı. Marina'da parmaklık yerine ağaçlar ve çitler gibi doğal unsurlar kullanılacak, güneş panelleri enerjinin önemli bir kısmını üretecek ve yeşil alanların sulanması için geri kazanılmış yağmur suyu kullanılacak.

Basın toplantısına katılan Azimut|Benetti Group kurucusu Paolo Vitelli "Porta Mare projesini hayata geçirmek için 20 yıldır kurumlar ve yerel toplumla birlikte çalışıyoruz. Bugün, ilgili tüm paydaşlar tarafından onaylanan ve takdir edilen planın son halini lanse etmekten gurur duyuyoruz. Livorno Marina'sı son teknoloji ürünü bir yapı olacak. Tarihi Medici Limanı, şehre ve uluslararası yatçılara açık modern, güzel ve çevre dostu bir marinanın parçası haline geliyor. Projeyi daha da güçlendirmek için kısa bir süre önce Akdeniz'in en büyük ve en başarılı marina işletmecisi olan D-Marin ile ortaklık kurduk. Bu iş birliği, Livorno'ya gelen ulusal ve uluslararası tekne sahiplerine yüksek kaliteli yönetim ve yenilikçi hizmetler sunulmasını sağlayacaktır" dedi.

D-Marin İtalya Genel Müdürü Nicolo Caffo ise şunları söyledi: "D-Marin'in Livorno'ya inancı tam. Burası, birinci sınıf müşteri deneyimi, ticari mükemmellik, sürdürülebilirlik taahhütleri ile temelini inovasyondan alan ortak değerler üzerine inşa edilen, Akdeniz'in en prestijli marinalarından biri olacak. D-Marin, Azimut|Benetti Group ortaklığıyla Livorno Marina'nın gelişmesini ve bildiğimiz ünlü yatçılık merkezi haline gelmesini sağlayacak".

Projenin Haziran 2026'da tamamlanması beklenirken, Livorno Marina'nın ilk bölümleri bu tarihten önce yatçıların hizmetine sunulacak. Proje kapsamında marina'da toplam 815 rıhtım yer alacak.



# DENİZCİLER TURSSA'NIN İFTAR PROGRAMINDA BİR ARAYA GELDİ

Türkiye Gemi Tedarikçileri Derneği'nin (TURSSA) düzenlediği iftar programına İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın yanı sıra çok sayıda sektör temsilcisi katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran 28 Mart Perşembe akşamı Türkiye Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA) tarafından düzenlenen iftar

programına iştirak etti. TURSSA Yönetim Kurulu Başkanı Zihni Memişoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen iftar yemeğine Kıran'ın yanı sıra İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Barış Dillioğlu, İsmail Görgün ile Barış Türkmen, gemi tedarikçileri, sektör temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı.



Misafirleri ağırlamaktan mutluluk duyduğunu söyleyen TURSSA Yönetim Kurulu Başkanı Zihni Memişoğlu yaptığı konuşmada pandemiden sonraki ilk iftar daveti olduğunu belirtti ve Ramazan Bayramı'nı kutladı. Ardından kürsüye davet edilen Tamer Kıran da konuşmasında, sağlık, bereket ve huzur dolu bir Ramazan ayı dileyerek, yaklaşmakta olan Ramazan Bayramı'nı kutladı.



**KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.**

Istanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

## Authorised Service Station

### LIFERAFT



### LIFE SAVING EQUIPMENT



### FIRE FIGHTING EQUIPMENT



### LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



# GLOBAL PORTS HOLDİNG 20'NCİ YAŞINI KRUVAZİYER SEKTÖRÜNÜN DEVLERİYLE KUTLADI

Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), küresel kruvaziyer turizmi fuarı Seatrade Cruise Global 2024'e 19 ülkedeki 32 limanı ile katıldı. 8-11 Nisan'da Miami'de düzenlenen etkinliğin ana sponsorlardan biri olan Global Ports Holding, kuruluşunun 20'nci yılını da kutladı.



Global Yatırım Holding'in (GYH) bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), küresel kruvaziyer sektörünün en büyük etkinliği olan Seatrade Cruise Global 2024'te 278 metrekarelik dev standında portföyündeki 19 ülkeden 32 limanı ile yer aldı. Dünyadan 140 ülkeden 700'ün üstünde şirketin katıldığı fuara Türkiye'den iştirak eden tek şirket Global Ports Holding oldu. Etkinlik sırasında 450 kişinin katılımıyla düzenlenen geleneksel GPH Kokteyli sektörün buluşma noktası haline gelirken, GPH'nin kuruluşunun 20'nci yılı da kutlandı.

## KÜRESEL PAZARDAN ALDIĞI PAY YÜZDE 15'İ AŞTI

Etkinlikte kruvaziyer şirketleri yöneticileri ile toplantılar düzenlenirken, küresel kruvaziyer yolcu pazarından yüzde 15'in üstünde pay alan Global Ports Holding'in portföyüne yakın zamanda

katılan Liverpool Kruvaziyer Limanı ve San Juan Kruvaziyer Limanı fuar alanında gerçekleştirilen etkinliklerle tanıtıldı. Global Ports Holding, yolcu hacimlerinde önemli bir büyüme potansiyeline sahip olan Liverpool Kruvaziyer Limanı'nda gerekli izin ve lisansların alınması halinde 25 milyon sterline kadar yatırım yapmayı planlıyor. Bazı günler talebe yetişemeyen limanda yapılacak yatırımlar ile bu sorun ortadan kaldırılacak. 2023 yılında 102 yolcu gemisi ve 186 binin üzerinde yolcu ağırlayan Liverpool Kruvaziyer Limanı'nın Global Ports Holding yönetiminde 2024 yılında 200 bin yolcunun üzerine çıkması ve altyapı çalışmalarının tamamlanmasıyla yıllık 400 bin yolcuyu aşması bekleniyor.

Global Ports Holding, 30 yıl süreyle işleteceği San Juan Kruvaziyer Limanı'nda ise yatırımın ilk aşamasına yönelik proje finansmanını tamamladı. Yapımının tamamlandığı 2019 yılında 2,2 milyon



yolcuya ev sahipliği yapan San Juan Kruvaziyer Limanı, Doğu ve Güney Karayip güzergâhlarındaki kilit konumu nedeniyle Karayipler'de stratejik öneme sahip.

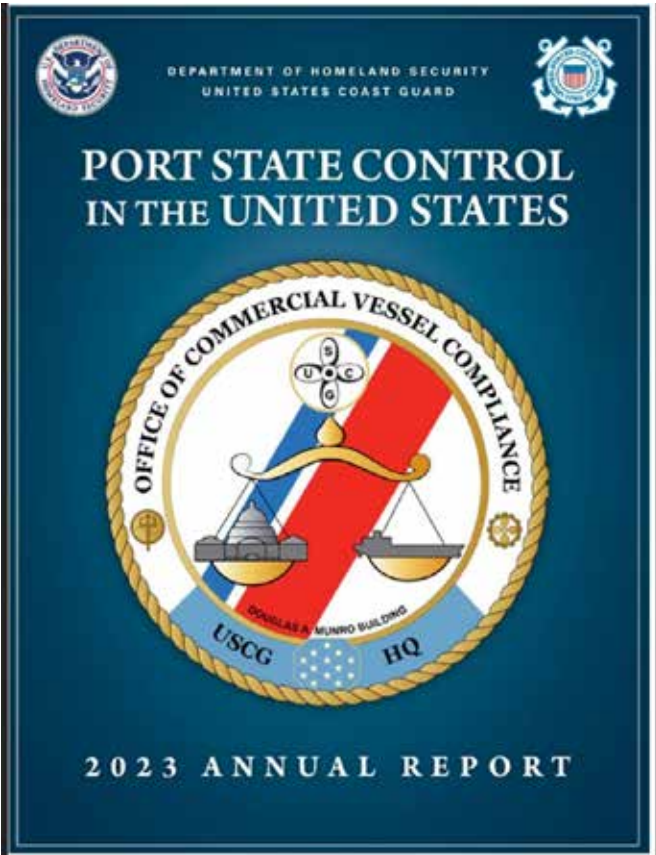
## "SEKTÖRÜNDE DÜNYA LİDERİ OLAN TEK ŞİRKETİZ"

Düzenlenen GPH kokteylinde konuşan Global Yatırım Holding ve Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kutman, "2004 yılında Ege Port Kuşadası ile başlayan liman işletmeciliği iş kolunda geride bıraktığımız 20 yılda dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi haline geldik. Türkiye'de doğup, dünyada sektörünün lideri olan tek şirketiz. Portföyümüzdeki 32 liman ile Karayipler'den Singapur'a kadar 19 ülkede hizmet vermeye devam ediyoruz. Gelecek dönemde de dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi unvanımızı korumak için akılcı fırsatları değerlendirmeye devam edeceğiz" dedi.



# DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NDEN HEDEF BAYRAK AÇIKLAMASI

Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM), Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik Teşkilatı'nın 2023 raporuna göre Türk Bayrağı'nın hedef bayrak listesinden çıktığını duyurdu.



Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün sosyal medya hesabından Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik Teşkilatı'nın 2023 raporu ile ilgili paylaşım yapıldı.

Paylaşımında, "En önemli denetim rejimlerinden olan US COAST GUARD 2023 Raporu'na göre Türk Bayrağı 'Hedef Bayrak' listesinden çıktı. Gemilerimiz Amerikan limanlarında daha az denetime tabi tutularak, tercih edilirlği ile navlun gelirleri yükselecek. Katkısı olan denizcilerimize teşekkürler" ifadelerine yer verildi.



Navigation  
Communication  
Safety Equipments  
IT Systems  
Automation  
Gmdss Radio Survey  
VDR / SVDR Survey  
New Building  
Sales & Supply



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT"

**Address:** Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye  
**Phone:** +90 216 507 23 33 **Gsm:** +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)  
**Mail:** info@seatechnic.com **Web:** www.seatechnic.com



# SÜRDÜRÜLEBİLİR MODERN MARİNA: MERSİN MARİNA

500 deniz bağlama, 500 karada park kapasitesi ve çekek imkânlarıyla 2011'den beri şehir marinası anlayışıyla hizmet veren Mersin Marina, Doğu Akdeniz havzasının korunması için birçok çevreci uygulamaya imza atıyor.



Karadan gelen plastik atıkların deniz canlılarına ve ekosisteme verdiği zararlar birlikte Doğu Akdeniz havzasının korunması her geçen gün daha önemli hale gelirken, Mersin Marina çevreci yaklaşımıyla öne çıkıyor. Teknelerden çıkan atık suların alınarak bertaraf edilmesini sağlıyor. Denizcilerden gelen talepler üzerine atık toplama istasyonunda otomasyon sistemindeki vakum pompalar sayesinde teknelerden toplanan atık su ile kullanılmış makine yağları tanklara aktarılıyor. Teknelerden çıkan atıklar da lisanslı firmalar aracılığıyla bertaraf

tesislerine götürülerek doğaya karışmaları engelleniyor. Ayrıca evsel atık ayrıştırma merkezinde yaşam merkezi de dâhil olmak üzere tüm atıklar ayrıştırılarak geri dönüşüme kazandırılıyor. Evsel atık ayrıştırma merkezi ile atık su alma istasyonundaki uygulamaların temel prensibi sıfır atık. Aynı anda dört araca hizmet verebilen otomobil e-şarj üniteleri ise Mersin Marina'nın egzoz gazlarının atmosfere verdiği zararı azaltmayı hedefleyen uygulamalarından biri.

## YEŞİL ALANLARDA AKDENİZ BİTKİ ÖRTÜSÜNE UYGUN BİTKİLER YETİŞTİRİLİYOR

Ekosistemin ayrılmaz bir parçası olan yeşil alanların geliştirilmesi iklim değişikliğine en duyarlı bölgelerden biri olan Doğu Akdeniz havzasının korunması açısından çok önemli. Araştırmalar, yeşil alanların iklim değişikliğinin etkilerini azaltabildiğini; şehirlerde ekolojik verimliliği, insanların zihinsel ve fiziksel sağlığını ve böylelikle

insanların yaşam kalitesini arttırdığını gösteriyor. Mersin Marina'nın 14 bin metre karelik yeşil alanı doğaya ve yeşile verdiği değerlerin bir yansıması. Peyzaj çalışmaları Akdeniz iklimine ve bitki örtüsüne uygun planlanıyor ve bitkiler Akdeniz havzasından tedarik ediliyor. Yerele verilen destek peyzaj çalışmalarının tümünde etkisini gösterirken ağaçlardan elde edilen meyveler mevsiminde toplanarak değerlendiriliyor. Mersin Marina'nın yaşam merkezinde yüksek sıcaklıklara ve susuzluğa dayanıklı olmaları sebebiyle iklime uyan Akdeniz bitkilerinden İskenderun kauçuğunu, telli palmyeyi, defne, zeytin, muz ve narenciye ağaçlarını ve leylendiyi görebilirsiniz. Yeşil alanlarda rosemarin (biberiye), bodrum papatyası ve sarı papatya, begonvil, lavantin, yayılcı ardıç, zakkum, kar topu gibi türlere de yer veriliyor. Yaklaşık 700 adet ağaç, 50 binden fazla çalı ve örtücü bitkiyle zenginleştirilen yeşil alanların sulamasında su kaybını en aza indiren otomatik ve damlama sistemleri kullanılıyor.

# QTERMINALS ANTALYA LİMANI YILIN İLK KRUVAZİYER GEMİSİNİ AĞIRLADI

144 metre uzunluğundaki lüks yolcu gemisi Hamburg, mart ayında Türkiye'nin önde gelen yük ve kruvaziyer limanı QTerminals Antalya Limanı'nı ziyaret etti.



Bahama bayraklı 15 bin 67 grostonluk Hamburg isimli kruvaziyer gemisi, 310 yolcusu ve 170 tayfasıyla QTerminals Antalya Limanı'na ulaştı. Yolcular Antalya'da alışveriş yaparak, yerel restoranları ve turistik yerleri ziyaret ederek bölgesel ekonomiye

katkı sağladı. Hamburg kruvaziyer gemisinin bir sonraki durağı Rodos limanı oldu.

QTerminals Antalya Limanı, İzmir-Mersin arasındaki yaklaşık 700 deniz mili uzunluğundaki kıyı şeridinde hem yolcu hem de yük operasyon hacmi en yüksek limanı. Kaliteli, güvenli ve hızlı hizmet ilkesiyle bölgenin dünya ticaretine ve turizme açılan kapısı olan liman, turizm sektörleri arasında en hızlı büyüyen ve gelişen kruvaziyer turizminde teknolojik alt yapı ve bilgi birikimiyle öne çıkıyor. Sezonun ilk gemisini ağırladıklarını belirten QTerminals Antalya Limanı Genel Müdürü Özgür Sert

“Kruvaziyer turizmi, turistik deneyimleri geliştirir, farklı kültürleri tanıtır ve yerel ekonomiye büyük katkıda bulunulmasını sağlar. Kruvaziyer yolcuları, gemilerden inip limanları ziyaret ettiklerinde yerel ekonomiye ciddi katkıda bulunur. Turistler, ülkemizin doğal güzelliklerini, tarihi ve kültürel mirasını yakından deneyimler. QTerminals Antalya olarak kapasitemiz, güvenlik önlemlerimiz ve lojistik ağlarımızla sektörün en iyi hizmet veren limanlarından biriyiz. Kaliteli, güvenli ve hızlı hizmet ilkelerimizle bölgenin dünya ticaretine ve turizme açılan kapısı olarak müşterilerimize yüksek standartlarda hizmet sunuyoruz” diye açıkladı.





# SANMAR'IN YÜKSEK GÜÇLÜ RÖMORKÖRÜ DENİZE İNDİRİLDİ

SANMAR, mayıs ayında İtalyan operatör Rimorchiatori Laziali firmasına teslim etmek için inşa ettiği Robert Allan Ltd dizaynı olan RAstar 3200SX serisi “KOCAÇAY IX” isimli römorkörü denize indirdi.



RAstar 3200SX özellikle zorlu hava şartlarında eskort operasyonlarının gerekli olduğu durumlar için tasarlandı. Römkör denize indirilmesinin ardından kapsamlı test tecrübelerine başlayacak.

SANMAR 2023 yılında yine Rimorchiatori Laziali firmasına eş römorkörü inşa edip teslim etmişti. BLASCO isimli römorkör 32

metre uzunluğunda, 13 metre genişliğinde, 6 metre maksimum su çekimine ve de 83 ton çeki gücüne sahip. Sanmar Denizcilik Ticaret Direktörü Rüşan Çıvın, “Yeni bir geminin denize indirilmesi her zaman gurur verici bir an olmuştur. RAstar 3200SX serisi teknolojik olarak gelişmiş, zorlu koşullarda escort operasyonu yapabilen römorkörlerdir” dedi.

# YILMADEN HOLDING YENİ YATIRIMLARIYLA GÜCÜNE GÜÇ KATTI

YILMADEN Holding, Kuzey Makedonya'daki Euronickel Industries ve Nova Refractories tesislerini satın aldı.



YILDIRIM Grubu'nun metal ve madencilik iştiraki YILMADEN Holding, Kuzey Makedonya'daki Euronickel Industries ferronikel üretim tesisini ve Nova Refractories refrakter üretim tesisini satın alarak ferronikel üretiminde Avrupa'nın en büyüğü, dünyanın da önde gelen

üreticilerinden biri konumuna geldi. 57 ülkede 25 bini aşkın çalışanıyla, 9 farklı sektörde faaliyet gösteren YILDIRIM Grubu'nun metal ve madencilik sektörlerindeki iştiraki YILMADEN Holding, Kuzey Makedonya, Kavadar'daki Euronickel Industries üretim tesisinin ve Pehçevo'da

bulunan Nova Refractories fabrikasını 40 milyon Euro'ya satın aldı. Ferronikel üretim tesisi, YILDIRIM Grubu'nun Kosova'daki mevcut ferronikel üretim tesisi ile birlikte operasyonel kabiliyetini artırdığı gibi nikel pazarındaki konumunu da güçlendiriyor.

Satın alınan refrakter fabrikası ise hem ferrokrom ve krom kimyasalları hem de ferronikel tesislerinin iç ihtiyacı olan refrakter tuğla tedarikini destekleyecek.

Dünyanın lider krom cevheri madencilerinden ve ferrokrom üreticilerinden biri olan YILMADEN, bu satın alımlarla birlikte ferronikel üretiminde Avrupa'nın en büyüğü ve dünyanın önde gelen üreticilerinden biri konumuna geldi. 1963'te kurulan YILDIRIM Grubu, İstanbul'daki operasyon merkezi ve Amsterdam'daki finansal merkezleriyle metal ve madencilik, liman işletmeciliği, gübre ve kimyasallar, enerji ve emtia ticareti alanlarında faaliyet gösteriyor.





# IBIA VE BIMCO DENİZCİLİĞİN GELECEĞİ İÇİN GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ

Küresel deniz ticaretinde sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir gelecek vizyonu çizmeye kararlı olan IBIA ve BIMCO denizcilik sektöründeki pek çok alanda güç birliği yapmalarını öngören bir mutabakat metni imzaladı.



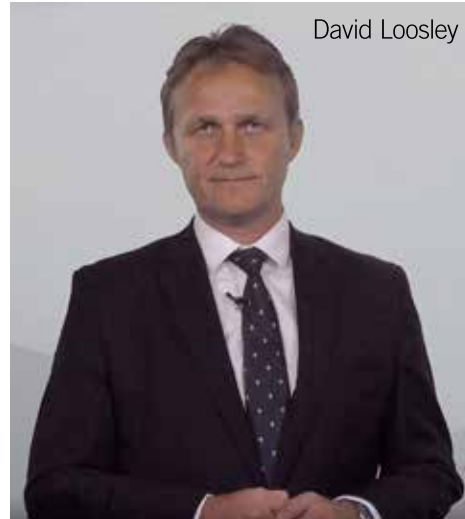
Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği (International Bunker Industry Association - IBIA) ile Baltık Uluslararası Denizcilik Konseyi (Baltic and International Maritime Council - BIMCO); bunker, denizcilik yakıtları gibi denizcilik sektöründe birlikte çalışabilecekleri alanlarda iş birliği yapmak ve deniz ticaretini karbondan arındırma çabalarını kolaylaştırmaya yardımcı olmak



Alexander Prokopakis

için bir mutabakat zaptı (MoU) imzaladı. Taraflar, daha temiz yakıtlara ve verimli ve sürdürülebilir deniz ticareti uygulamalarına geçişi kolaylaştırmak amacıyla yenilikçi çözümler ve girişimler geliştirmek üzere ilgili uzmanlıklarından ve kaynaklarından yararlanma konusunda anlaşmaya vardı.

IBIA ve BIMCO arasındaki mutabakat zaptı



David Loosley

dört temel başlığı kapsıyor:

**Araştırma ve Geliştirme:** Bunker/deniz enerji endüstrisi ve denizcilik sektörüyle ilgili araştırma girişimleri, çalışmalar ve projeler üzerinde işbirliği yapılması.

**Bilgi paylaşımı:** Her iki kuruluşun üyelerine faydalı olabilecek ilgili bilgilerin, yayınların ve verilerin paylaşılması.

**Eğitim ve öğretim:** Denizcilik ve bunker/deniz enerjisi endüstrisindeki uzmanların bilgi ve becerilerini geliştirmeye yönelik ortak eğitim programları, seminerler ve eğitim girişimleri fırsatlarının keşfedilmesi.

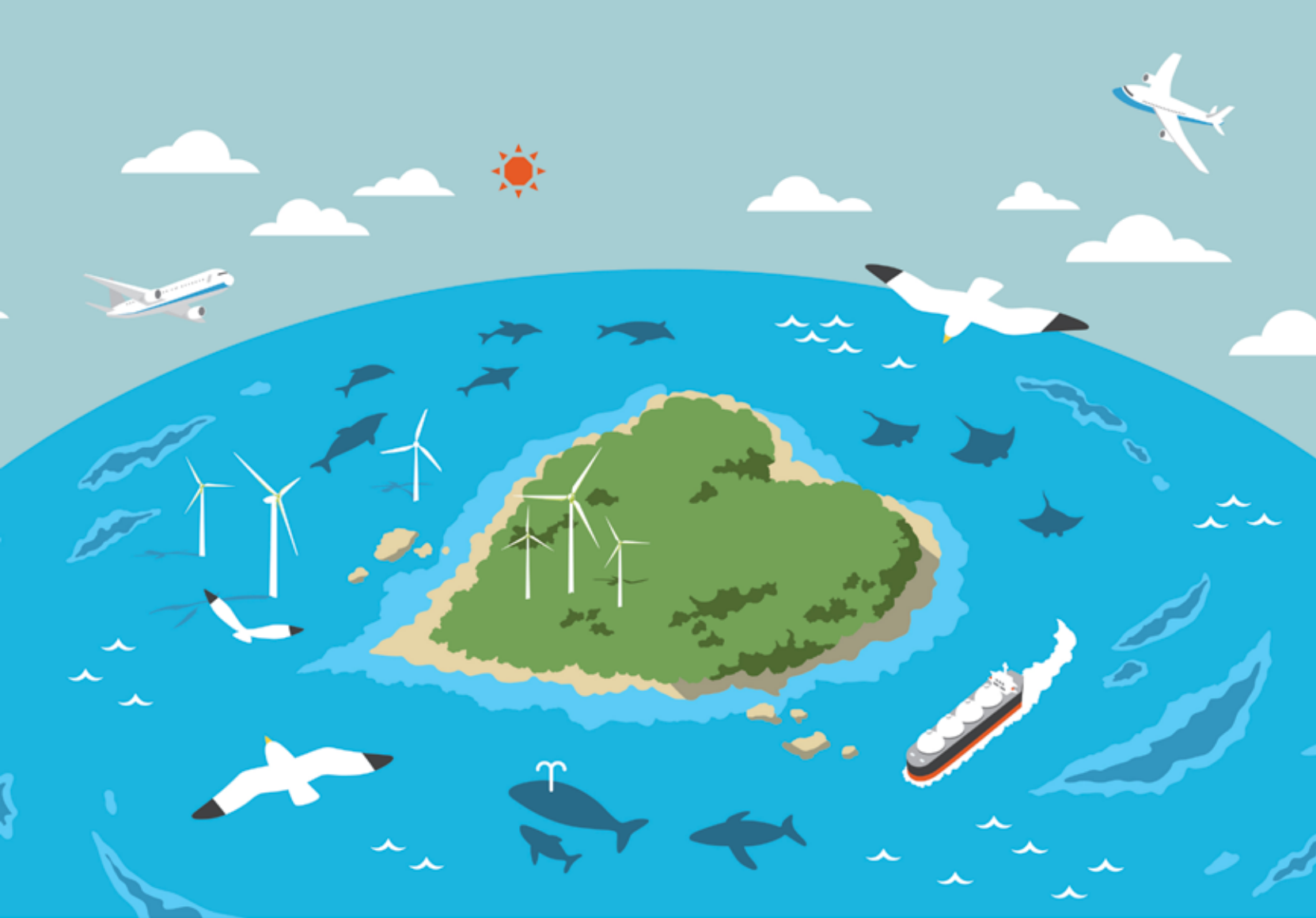
**Etkileme:** Sektörün karşılaştığı ortak sorunları ve zorlukları çözmeye yönelik çabalar üzerinde birlikte çalışma.

IBIA İcra Direktörü Alexander Prokopakis, IBIA ve BIMCO arasındaki ortaklığın deniz ticareti endüstrisinde karbondan arındırma konusundaki acil sorunlara çözüm bulma yolunda atılan önemli bir adımı temsil ettiğini belirterek “Bu iş birliği, endüstrinin denizcilik faaliyetleri için daha yeşil bir geleceğe doğru ilerlemeye yönelik ortak kararlılığını da vurguluyor” dedi.

BIMCO Genel Sekreteri ve CEO’su David Loosley ise şunları söyledi: “IMO’nun güncellenmiş sera gazı stratejisinin kontrol noktaları ve hedefleri doğrultusunda çalışırken, deniz ticaretinin karbondan arındırılmasını etkileyen ve destekleyen tüm sektörlerde çalışmak kilit önem taşıyacak.

Gemilerimiz bu süreçte birçok farklı yakıt çözümüne güvenecek; dolayısıyla bunların güvenliği ve kullanılabilirliği için çalışmak çok önemli.”





## Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



[www.classnk.com](http://www.classnk.com)

# GALATAPORT İSTANBUL'A AVRUPA BİRLİĞİ'NDEN ÖDÜL

Dünyadaki okyanus ve denizleri koruma misyonu yürüten BlueMissionMed Koordinasyon ve Destek Hareketi çevre dostu çalışmaları nedeniyle Galataport İstanbul ekibine Çevreye Duyarlı Girişimci ve Kişilik ödülü verdi.

İnovatif projeleri ve sürdürülebilirlik alanında attığı etkili adımlarla çevreye sorumluluk bilincini yansıtan Galataport İstanbul, BlueMissionMed CSA (Koordinasyon ve

Destek Hareketi) tarafından ödüle layık görüldü. Avrupa Birliği'nin okyanusları ve sularımızı koruma misyonuyla denizleri koruma ve iyileştirme faaliyetleri yürüten

BlueMissionMed CSA, 2030 yılına kadar bu hedefe aktif olarak katkı sağlayan en iyi girişimleri değerlendirdi ve "Mavi Limanlar ve Destinasyonlar" kapsamında, Galataport İstanbul ekibini inşaattan işletme dönemine dek gerçekleştirdiği çalışmalardan ötürü "Eco-Conscious Entrepreneur & Personality" ("Çevreye Duyarlı Girişimci ve Kişilik") unvanıyla onurlandırdı.

Akdeniz ve sularındaki kirliliğin önlenmesi ve ortadan kaldırılmasında rol alabilecek tüm aktörleri harekete geçiren BlueMissionMed CSA, Galataport İstanbul'un güçlü ekibiyle İstanbul ve Türkiye için çevresel, sosyal ve ekonomik faydaları ön planda tutması, kapsayıcı yaklaşımları, proaktif iletişim becerisini ve cinsiyet eşitliği yaklaşımından övgüyle bahsetti.

Denizcilik sektöründe sürdürülebilir endüstri operasyonları, uygulamaları ve yenilikçi çözümler bulmada büyük başarı sergileyen Galataport İstanbul ekibi adına ödülü, Galataport İstanbul Proje Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Ali Pusat aldı. Pusat, konuyla ilgili düşüncelerini şöyle dile getirdi: "Prestijli küresel platformlar tarafından, üstelik ekosistemi korumaya yönelik çalışmalarımızla ödüllendirilmek çok mutluluk ve gurur verici. Kurulduğu günden itibaren, Galataport İstanbul'un tüm departmanları her koşulda insan ve çevre sağlığına duyarlı adımlar atmaya özen gösteriyor. Bir liman işletmesi olarak deniz ve okyanusların bizim için önemi zaten tartışılmaz. 'İstanbul'un dünyaya denizden açılan kapısı' ifadesiyle tanımadığımız Galataport İstanbul, sadece deniz ve okyanuslara değil, tabiata dair tüm unsurlara duyarlı bir biçimde yaklaşmaya daima devam edecek."





## KALICI BİR İZ...

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle,  
hem gemilere hem de maviye dokunuyoruz. Elde ettiğimiz  
başarıların yanı sıra yarınları korumak için attığımız adımlarla  
dünyanın tüm denizlerinde kalıcı bir iz bırakıyoruz.



# TURKP&I

**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



# BELİRSİZLİK DÖNEMLERİNDEKİ DİJİTAL ÇÖZÜMLERİN E-TİCARET LOJİSTİĞİNE ETKİSİ



\* SERDAR AYIRTMAN

E-ticareti; ticaret, mal ve hizmetlerin internet üzerinden ticareti olarak tanımlanmaktadır. İnternet ve sosyal medya kullanıcı sayılarındaki artış e-ticaret işletmecilerinin yeni müşterilere ulaşmasına olanak sağlıyor. Her alanda olduğu gibi e-ticaret alanında da bir pik dönemi oldu. Özellikle pandemi sürecinde zorunlu bir davranış değişikliği ile kullanımı yaygınlaşan e-ticaret pazarı hem hizmet üretkenlerin hem de tüketicilerin ilgisiyle her geçen gün büyüyor. Hızla büyüyen e-ticaretin avantajları arasında küresel pazara erişim sunması, daha düşük işletme maliyeti sağlama, doğrudan tüketiciye erişim olanakları sıralanabilir. E-ticaret harcamalarında pandemi döneminde yaşanan artışın devam edeceği öngörülmektedir. Bu durumda e-ticaret pazarının büyümesiyle birlikte e-ticaret lojistik pazarının da büyümesi beklenmektedir.

## E-TİCARET LOJİSTİĞİ ADAPTASYON YETENEKLERİNİ ARTIRDI

E-ticaret lojistiği, online alışveriş deneyimi sunan e-ticaret firmalarının envanterlerinin yönetimini, kontrolünü ve depolama işlemlerini yönetmeyi sağlayan bir süreç olarak ifade edilebilir. Elbette, e-ticaret pazarının büyümesinde karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu taşıma

modlarının gelişim göstermesi rol oynuyor. Günümüzde iletişim ve yapay zeka teknolojilerinin gelişmesine paralel olarak değişim ve dönüşüm geçiren lojistik sektörü pandemi başta olmak üzere pek çok belirsiz dönemlerde adaptasyon yeteneklerini artırdı. Dijital çözümlerin ve inovasyon kapasitelerinin önem kazandığı lojistik sektöründe geçtiğimiz yılı değerlendirdiğimizde, sektör için zorlu bir dönem oldu. Özellikle uluslararası ticarete ortaya çıkan belirsizlikler ve siyasi gerilimler, lojistik firmalarının operasyonlarını etkileyerek büyüme hedeflerinin ertelenmesine sebep oldu. Bu kriz döneminde esneklik ve yenilikçilik, Türk lojistik firmalarının ayakta kalmasını ve belirsizliklerle başa çıkmasını sağladı. 2023 yılı, lojistik sektörü açısından hem küresel hem de yerel düzeyde önemli değişimlerin yaşandığı bir yıl olarak tarihe not edildi.

## DİJİTAL ÇÖZÜMLER LOJİSTİK SEKTÖRÜNDEKİ DÖNÜŞÜMÜ HIZLANDIRIYOR

Lojistik sektörünü küresel ekonomik dalgalanmalar başta olmak üzere uluslararası ticaretteki belirsizlikler ve siyasi olaylar derinden etkiledi. Yerelde bakıldığında ise Türkiye’de yaşanan siyasi olayların ve ekonomi de yaşanan gelişmelerin de sektöre etkileri yadsınamaz. Küresel ekonomik ve siyasi değişimlerin etkileriyle Türk lojistik firmaları, belirsizlik döneminde büyüme planlarını yeniden düzenlemek zorunda kaldı. Bu nedenle lojistik firmaları operasyonlarını yeniden düzenlemek, tedarik zinciri yönetiminde daha dikkatli olmak ve riskleri minimize etmek için çeşitli stratejiler geliştirdi. Gelişen iletişim ve yapay zeka teknolojilerini de bu süreçlere dahil eden lojistik firmaları sektördeki dönüşümü hızlandırdı. Bu düşünsel izlekte, lojistik sektörü oyuncularının adaptasyon yetenekleri ve inovasyon kapasiteleri önem kazandığı bir süreç ön plana çıktı. Geçtiğimiz yılın değerlendirmeleri ışığında, 2024 yılının ilk 6 aylık döneminde lojistik sektörü için daha iyimser bir düşünce hakim.

Bu dönemde, ekonomik toparlanma ve normalleşme eğilimlerinin devam etmesi öngörülmektedir. Küresel ticaretteki belirsizliklerin azalmasıyla birlikte talep artışı yaşanması da beklenmektedir. Siyasi ve jeopolitik gelişmelerin sektör üzerindeki etkilerinin dikkate alınarak alternatif rotaların oluşturulmasına yönelik adımların atılması pozitif gelişmeler olarak değerlendirilmektedir. Bu süreçte, lojistik firmalarının esnekliklerini korumaları, operasyonel verimliliklerini artırmaları ve yeni pazar fırsatlarını değerlendirmeleri önemli olacaktır.

## GÜNCEL GELİŞMELERİ TAKİP EDİP RAPORLAR YAYINLIYORUZ

Dijitalleşmenin tüm sektörlerde olduğu gibi lojistik sektörde de etkili bir süreç olduğunu vurgulamak isterim. Katma değerli hizmetleri içerisinde yoğun bir şekilde barındıran lojistik sektörü dijitalleşme ile birlikte süreçlerde verimliliği sağlamayı amaçlıyor. Lojistik sektöründe veri yönetimi, otomasyon, şeffaflık gibi unsurlar dijitalleşmeye bağlı bir şekilde gelişimini izlediğimiz olgular arasında yer alıyor. Dijitalleşme, günümüzde çok önemli hale gelen maliyetlerin düşürülmesine katkı sağlıyor. Gelişmeleri çalışma dönemimiz boyunca yakından takip ederek sektörümüzdeki verimliliği artırma noktasında üyelerimiz ile paylaşıyoruz. UTİKAD’ın gündeminde olan belli başlı konulardan arasında olan e-ticarete ilişkin olarak 2019 yılında Türkiye’de E-Ticaret ve E-İhracat Gelişim Potansiyeli ve Lojistik Süreçler, 2022 yılında B2C-E Ticaretin Kolaylaştırılmasına ve Hacminin Artmasına Yönelik İyileştirici Öneriler, 2023 yılında ise E-Ticaret Lojistiğinin Mevcut Durum Analizi raporları yayımlandı. Bu raporlarda e-ticaretin gelişimine yönelik sorunları tespit ederek çözüm önerileri paylaştık. Bu sene de Mikro Lojistik ve Dijitalleşme Çalışma Grubumuz kapsamında e-ticaret ile ilgili çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

\*UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ - MİKRO LOJİSTİK VE DİJİTALLEŞME ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI





**AVS**

1985

**GLOBAL SHIP SUPPLY & CATERING**

**AT 1500+ PORTS  
IN 126 COUNTRIES**

[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)

*at your service globally.*

# IBIA, YENİ YÖNETİM KURULU'NU TANITTI

Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği'nde (IBIA) 1 Nisan 2024'den itibaren yeni yönetim ekibi göreve başladı. Yeni dönemde IBIA Yönetim Kurulu'nda UNERCO CEO'su Ufuk Erinç de var.



Bunker endüstrisinin küresel sesi olan Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği (International Bunker Industry Association-IBIA) 1 Nisan'dan itibaren göreve başlayan yeni yönetim ekibini tanıttı. IBIA 26 Şubat'ta yaptığı açıklamada Constantinos Capetanakis'in IBIA Yönetim Kurulu Başkanı, Adrian Tolson'ın IBIA Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Nigel Draffin'in IBIA Yönetim Kurulu Onursal Saymanı olarak seçildiğini duyurmuştu.

IBIA Yönetim Kurulu'nda boşalan üyelik koltuklarına da Unerco Petrol Ürünleri Denizcilik ve Ticaret A.Ş. CEO'su Ufuk Erinç, BunkerTrace Ltd (İngiltere) CEO'su Deanna MacDonald ve Bunker Holding Grubu Yasal Düzenleme ve Halkla İlişkiler Direktörü Maria Skipper Schwenn yerleşti. IBIA Yönetim Kurulu Başkanı Constantinos Capetanakis, 2014'te Star Bulk'a girdi. 2019'dan beri Star Bulk'un Bunker Direktörü olarak görev yapan Constantinos, gemi yakıt tedariki / stratejisinden ve Star Bulk'un bunker endüstrisi paydaşlarıyla olan iş birliğinden sorumlu.

IBIA Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adrian Tolson, 2050 Marine Energy'nin sahibi ve denizcilik sektörünün önde gelen deniz enerjisi uzmanlarından biri. 35 yılı aşkın tecrübesiyle, gemi yakıt tedarik zinciri ve gemi yakıt tedarik zincirine ilişkin altyapı geliştirme çalışmaları konusunda engin bilgi ve deneyimiyle öne çıkıyor.

IBIA Yönetim Kurulu Onursal Saymanı Nigel Draffin ise IBIA'nın kurucuları arasında. 2012'de IBIA Yönetim Kurulu Başkanı ve 2022'de sayman üye olarak görev yaptı. 25 yılı aşkın deneyime sahip bir teknik danışman olan Draffin, 2023 yılında IBIA Yönetim Kurulu'na yeniden seçildi. Bunker endüstrisi ve gemi ticareti üzerine 13 kitap yazan Draffin, sektörel konferansların da aranılan ismi.

Şu isimlerin IBIA Yönetim Kurulu üyelikleri ise devam ediyor: Eugenia Benavides Buitrago (Terpel S.A. Deniz Yakıtları Direktörü), Claudia Beumer (C4 fuel BV'nin sahibi), Rahul Choudhuri (Veritas Petroleum Services/Asia Pte Ltd. Stratejik Ortaklıklar Başkanı), Timothy Cosulich (Fratelli Cosulich

CEO'su), Jeroen de Vos (Peninsula Kalite Sorumlusu), Colin Holloway (Cockett Marine Oil Küresel Teknik Sorumlusu), Paul Maclons (African Marine Solutions Group Ltd. AMSOL Yönetim Kurulu Başkanı), Valeria Sessa, (ReSeaWorld s.r.l. CEO'su), Anna Stefanou (PMG Holding Finans ve Kredi Müdürü).

Unerco Petrol Ürünleri Denizcilik ve Ticaret A.Ş. CEO'su Ufuk Erinç IBIA'nın yeni yönetiminde bulunmaktan duyduğu memnuniyeti ifade etti ve şunları söyledi: "Destekleyen tüm Türk ve yabancı üyelere teşekkür etmek istiyorum. Şimdi çalışma zamanı, önümüzdeki sis perdesini aralayarak önümüzü görme zamanı. IBIA çok önemli ve IMO nezdinde aktif bir kuruluş. Orada görev almak ve değişime katkıda bulunmak, inanılmaz bir deneyim olacak. Gemi yakıtları tüm paydaşlar için hiç bir zaman bu kadar önemli ve karmaşık olmamıştı. Bana tevdi edilen bu görev sayesinde uluslararası gelişmeleri yakından takip ederek, sektöre ve ihracatımıza, aynı zamanda Türk yakıt sektörü ve denizciliklerine faydalı olma şansım olacaktır".





# ABS, BLUEBARGE PROJESİNE LİDERLİK EDECEK

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS), açık denizde elektrik enerjisi ikmali için kapsamlı bir çözüm geliştirmek üzere Horizon Europe programı tarafından finanse edilen ve 10 Avrupa ülkesinden 14 ortağın yer aldığı BlueBARGE Projesi'ne katıldı.



ABS, 36 ay süreli ve 11 milyon Euro bütçeli projeye liderlik edecek ve konsorsiyumu güvenlik, sınıflandırma ve mevzuata uygunluk konularında destekleyecek. BlueBARGE, yerel kirliliği ve sera gazı emisyonlarını sınırlamak amacıyla limana yanaşan gemilere elektrik enerjisinin liman tarafından verilmesi için limanda gemi besleme uygulaması (Cold Ironing) olarak bilinen

yeni bir yöntem geliştirip test ediyor. BlueBARGE modeli, demirlemiş gemilere açık denizde elektrik enerjisi tedarikini incelerken elektrik entegrasyonu, gemiler, limanlar ve yerel ağlarla platform arayüzünün yanı sıra operasyonel güvenlik ve mevzuata uygunluk hususlarıyla ilgili zorlukları ele alacak.

ABS İş Geliştirme Müdürü ve Sözleşmeli Araştırma ve Geliştirmeden Sorumlu Avrupa Başkanı Konstantinos Voutzoulidis yaptığı açıklamada ABS olarak, armatörler, tersaneler ve diğer paydaşlar için dünya çapında ileri teknolojiye sahip elektrifikasyon projelerini desteklediklerini; elektrifikasyon ve güç bağlantısı teknolojilerini geliştirmek için gemilerle liman altyapılarının

giderek daha fazla elektrikli ve birbiriyle bağlantılı hale gelmeleriyle oluşan riskleri kavramak konusunda iyi bir konumda olduklarını belirtti. Avrupa Birliği'ndeki ve uluslararası arenadaki elektrifikasyon ve dekarbonizasyon hedeflerine ulaşmak için denizcilik endüstrisini destekleyen böylesine büyük bir konsorsiyumla iş birliği yapmaktan heyecan duyduğunu ifade etti.

Ayrıca ABS'nin, denizcilik sektörünün 2050 yılına kadar net sıfır emisyona ulaşmasına için başta elektrifikasyon olmak üzere ek alternatif enerji seçeneklerine ihtiyaç duyulduğunun bilincinde olduğunu vurguladı.

*(Kaynak: ABS)*

# NÜKLEER ENERJİ DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ KURULDU

Denizcilik sektöründe nükleer enerji çözümleri geliştirmeyi hedefleyen Nükleer Enerji Denizcilik Örgütü (Nuclear Energy Maritime Organization-NEMO), IMO ve IAEA ile birlikte çalışacak.

Denizcilik sektöründe nükleer enerji çözümleri geliştirilmesiyle ilgilenen önde gelen sınıflandırma kuruluşları, gemi inşacıları ve mühendislik şirketlerinden oluşan bir grup, Nükleer Enerji Denizcilik Örgütü'nü (Nuclear Energy Maritime Organization-NEMO) kurdu. Grup tarafından yapılan açıklamada, NEMO'nun, ilgili uzmanlığa sahip paydaşları bir araya getirerek, nükleer enerjinin denizde konuşlandırılması, işletilmesi ve kullanımdan kaldırılmasına ilişkin standartların ve kuralların geliştirilmesinde ulusal ve uluslararası düzenleyicilere yardımcı olmayı hedeflediği ifade edildi. Merkezi Londra'da bulunan ve 2024 yılının ikinci çeyreğinde faaliyetlerine başlayacak olan örgütün, sektör için rehberlik sunmak ve güvenlik, emniyet ve çevre standartlarını geliştirmek amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime

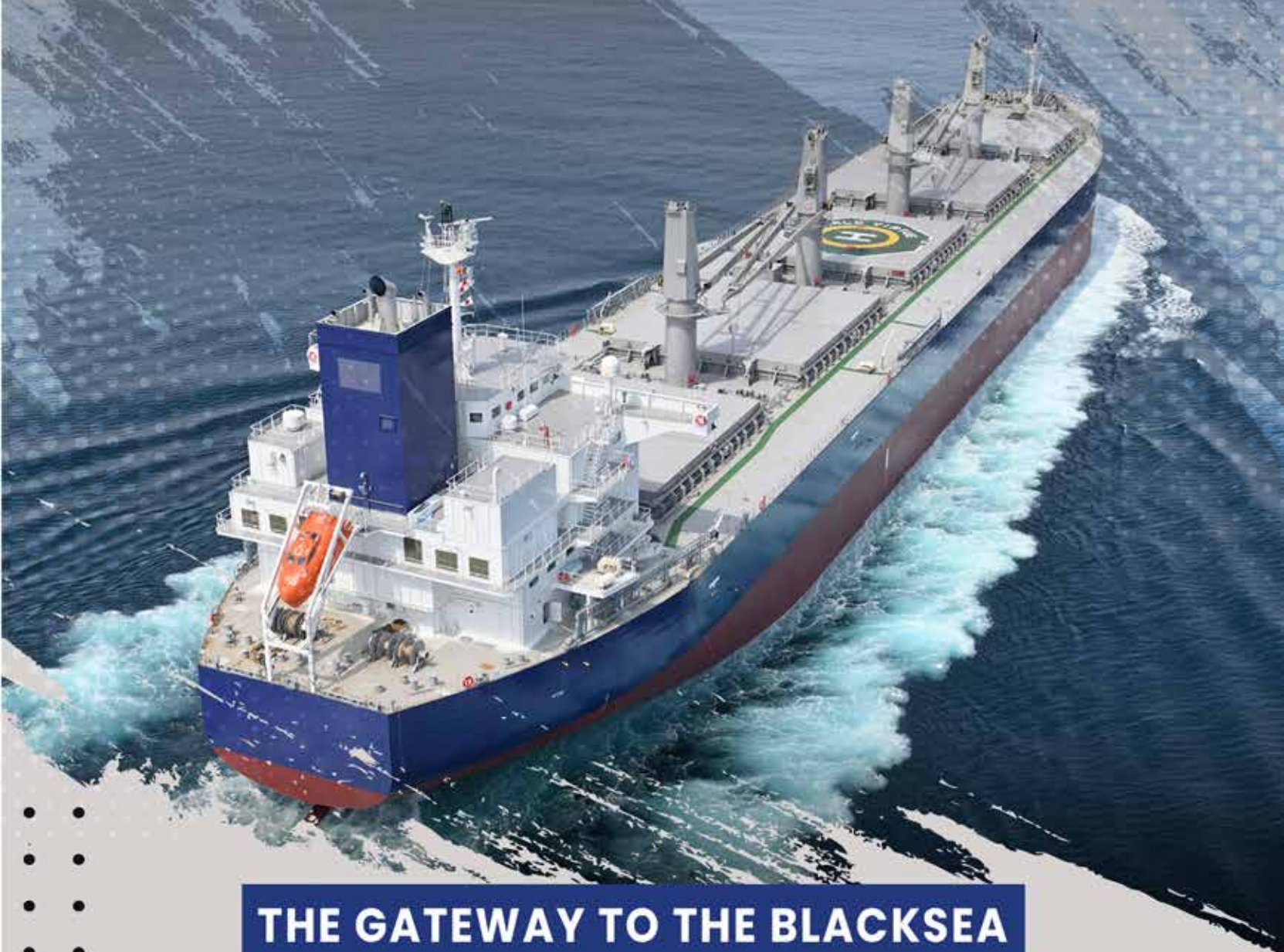
Organization-IMO) ve Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu (International Atomic Energy Agency-IAEA) ile birlikte çalışacağı belirtildi. Denizde konuşlandırılan gelişmiş nükleer teknolojilerin çevresel etkileri azaltılabileceği, sosyal sorumluluğu geliştirebileceği ve ekonomik rekabet gücünü artırabileceği vurgulanırken, küresel ölçekte dekarbonizasyona geçişte en çok zorluk yaşayan sektörlerin karbonsuzlaştırılmasına olanak sağlamak için hayati önem taşıdığı dile getirildi.

NEMO'nun, üyelerinin network oluşturması ve gelişimi teşvik etmek ve iyi uygulama örneklerini paylaşmak için düzenleyiciler arasında işlevsel bir bağlantı kurulmasının kolaylaştırılması amacıyla bir platform kurmayı hedeflediği aktarıldı. Organizasyonun kurucu üyeleri arasında, klas kuruluşlarını temsilen Lloyd's Register,

gemi inşacılarını temsilen Rina ve Bureau Veritas; sektörü temsilen Güney Koreli gemi üreticisi HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering şirketi ve Onomichi Tersanesi (Japonya); ayrıca Amerikalı nükleer enerji devi Westinghouse Electric ve nükleer inovasyon şirketi Core Power yer alıyor. Organizasyonun başkanlığını üstlenecek olan eski IAEA Nükleer Güvenlik Başkanı ve Lloyd's Register Küresel Nükleer Direktörü Mamdouh el-Shanawany yaptığı açıklamada, değerli ve etkili bir ses olacağına inandıkları NEMO'yu hayata geçirdikleri için büyük bir heyecan duyduklarını, aynı vizyon ve değerleri paylaşan tüm paydaşları aralarına katılmaya ve bu dinamik ve ileriye dönük ittifakın bir parçası olmaya davet ettiklerini ifade etti.

*(Kaynak: Lloyd's List, NEMO Web Sitesi)*





THE GATEWAY TO THE BLACKSEA

# TRANSBOS

## SHIPPING AGENCY

TB

TRANSBOS

[www.transbospor.com.tr](http://www.transbospor.com.tr)



## MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 24 Nisan 2024 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2024	ŞUBAT 2024	MART 2024	NİSAN 2024
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	BİRLEŞİK KRALLIK (NEWPORT-GWENT)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-24.04.2024)\*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Ocak-Nisan)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	1 Tutulma (60 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0 Tutulma (2 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	0 Tutulma (48 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	0 Tutulma (25 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0 Tutulma**

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\* USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYLMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)



**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

# ALWAYS



**KUZEYSİGORTA**

[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)

# Genel olarak düşüş eğilimli bir ayı geride bıraktık



## \* ULUÇ KEDME

Büyük tonaj endekslerinde bir önceki aya kıyas ile Supramax Endeksi haricinde genel olarak düşüş eğilimli bir ayı geride bıraktık. Baltık Handysize Endeksi'nde %5 civarı, Baltık Panamax %10 civarı, Baltık Capesize Endeksi'nde ise %25 civarı bir düşüş gördük ancak bunların aksine yalnız Baltık Supramax Endeksi'nde %3 gibi bir oranda artış

görmüş olduk. Genel endeks olarak Baltık Kuruyük Endeksi'ne (BDI) baktığımızda da % 15 civarı bir düşüş ile ayı kapadığımızı görüyoruz. Bu periyotta 38k DWT tonajlarında navlunlarının ortalama da 12.000-13.000 USD aralığında, 28k DWT tonajlarının 10.000-11.000 USD aralığında ve son olarak Supramax tonajlarının ise USD 14.000-15.000 aralığında seyir ettiğini söyleyebiliriz. Endekslerin henüz ne yönde devam edeceğini, İsrail'in İran'a saldıracağı haberleri ile Ortadoğu'da tırmanan gerginlik safhasında yorumlayabilmek oldukça zor gözükmektedir.

Beyaz ve siyah mal endekslerine baktığımızda ise, Beyaz Mal Endeksi'nde geçtiğimiz aydan bu yana %20 civarı bir düşüş gerçekleşmiştir, Siyah Mal Endeksi'nde ise düşüş oranının %5 civarı ile sınırlı kaldığını görüyoruz. Özellikle son bir yılın zirvesi diyebileceğimiz bu sene başından beri siyah ve beyaz mal endekslerinde düşüşlerin %30

civarı olduğundan bahsedebiliriz. Brent petrole baktığımızda da 85-90 aralığında inişli çıkışlı bir yol izlediğini, bunun da temelinde özellikle Ortadoğu'da yaşanan gerginlikler ile jeopolitik belirsizliklerin yattığını görüyoruz ki bu belirsizlikler ışığında daha çok dalgalanmanın beklendiğini söyleyebiliriz. İran'a artırılması planlanan yaptırımlarında gerek petrol gerek lpg piyasalarında ki etkilerini de önümüzdeki süreçte daha net gözlemliyor olacağız.

Son olarak hurda piyasalarına baktığımızda ise özellikle biten tatillerin de etkisi ile Sub-Continent bölgesinde Hindistan başta olmak üzere Pakistan ve Bangladeş'te hurda fiyatlarında artış dikkati çekerken, Türkiye'de rakamlarda geçtiğimiz aydan bu yana çok bir değişimin olmadığını görüyoruz.

\* KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

## NİSAN 2024 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
PERSEUS HARMONY	37.155	2020	JAPAN	BULK	KOREAN	29,50
VOGE SOPHIE	38.705	2019	CHINA	BULK	EUROPEAN	26,60
NAVDHENU PURNA	53.490	2005	JAPAN	BULK	MIDDLE EASTERN	8,50
ECOOCEAN	55.636	2011	JAPAN	BULK	NA	18,00
W-RAPTOR	75.499	2007	CHINA	BULK	CHINESE	13,00
HL IBT	81.398	2011	KOREA	BULK	NA	19,50
SINGAPORE	31.759	2002	JAPAN	BULK	NA	7,20
SALVADOR	31.770	2002	JAPAN	BULK	NA	7,60
FW EXCURSIONIST	34.484	2019	JAPAN	BULK	TURKISH	27,00
MORGES	35.697	2011	KOREA	BULK	NA	14,50
NEW JOURNEY	36.371	2015	JAPAN	BULK	NA	20,00
SUSANOO HARMONY	37.140	2020	JAPAN	BULK	NA	29,50
DAIDAN MUSTIKAWATI	55.765	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	11,00
MARITIME PROSPERITY	61.453	2012	JAPAN	BULK	GREEK	22,00
KMARIN GENOA	63.253	2014	CHINA	BULK	NA	20,00
ARIES SUMIRE	64.276	2020	JAPAN	BULK	NA,	36,00
AFRICAN LION	66.721	2013	JAPAN	BULK	NA	25,00



GLORY AMSTERDAM	77.171	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	12,00
SCARLET ISLAND	81.842	2014	PHILIPPINES	BULK	GREEK	29,00
YMK QUARTET	82.212	2021	CHINA	BULK	GREEK	35,80
LOWLANDS RISE	95.711	2013	JAPAN	BULK	NA	26,00
HL HARMONY	179.655	2015	CHINA	BULK	NA	43,00
BOSHI 56	28.520	2000	JAPAN	BULK	NA	5,80
GLOBAL SERENITY	32.313	2008	JAPAN	BULK	NA	12,10
SUNSET	37.334	2009	JAPAN	BULK	TURKISH	15,00
SIDER HARMONY	38.593	2019	PHILIPPINES	BULK	MIDDLE EASTERN	28,50
WIKANDA NAREE	53.857	2013	INDIA	BULK	NA	13,66
CROWNED EAGLE	55.940	2008	JAPAN	BULK	NA	16,50
RUI FU AN	56.578	2013	CHINA	BULK	NA	17,80
NORD SEAL	57.631	2016	JAPAN	BULK	NA	28,20
WORLD ROYAL	61.201	2022	CHINA	BULK	NA	35,00
NEW CHAMP	66.529	2018	JAPAN	BULK	NA	33,80
SAMMY	82.167	2012	JAPAN	BULK	NA	25,00
FEDERICO II	92.330	2009	JAPAN	BULK	CHINESE	19,60
SPRING SAMCHEONPO	119.597	2009	JAPAN	BULK	NA	18,75
MARGARET SW	25.010	2012	JAPAN	BULK	NA	13,00
KATYA ATK	28.467	2009	JAPAN	BULK	NA	9,00
NARUTO STRAIT	34.391	2016	JAPAN	BULK	GREEL	20,50
DRAGONERA	35.732	2011	CHINA	BULK	NA	14,00
SUNRISE	37.268	2009	JAPAN	BULK	NA	15,00
ATLANTIC PRISM	39.172	2019	JAPAN	BULK	NA	28,50
DESERT UNITY	54.043	2006	CHINA	BULK	NA	10,10
SEABOSS	55.426	2004	CHINA	BULK	VIETNAMESE	11,70
XING JI HAI	77.171	2009	JAPAN	BULK	GREEK	17,50
GOLDEN LAVENDER	34.826	2002	CHINA	TANKER	UK BASED	36,00
NYON EXPRESS	45.996	2010	JAPAN	TANKER	NA	27,00
GRAND ACE5	46.176	2006	KOREA	TANKER	NA	21,00
PS TOKYO	46.547	2009	JAPAN	TANKER	NA	23,80
AMFITRION	50.102	2017	KOREA	TANKER	ITALIAN	43,50
TTC SHAKTI	73.981	2008	CHINA	TANKER	NA	28,00
ALPINE PERSEFONE	74.269	2008	KOREA	TANKER	GREEK	29,00
MONVOS	115.392	2004	KOREA	TANKER	NA	28,50
AEGEAN ANGEL	169.092	2004	KOREA	TANKER	CHINESE	30,50
PATERNA	16.748	2006	CHINA	TANKER	*TURKISH	11,30
PATAGONIA	16.772	2006	CHINA	TANKER	*	11,30
LIVARDEN	19.951	2007	JAPAN	TANKER	NA	18,00
CHEM BULLDOG	21.306	2010	JAPAN	TANKER	NA	23,00
SAN CARLOS	37.258	2007	KOREA	TANKER	TURKISH	20,50
STOLT FACTO	46.105	2010	KOREA	TANKER	NA	28,00
JAG PAHEL	46.319	2004	KOREA	TANKER	NA	14,85
JIANGSU NEYWANGZI 1516	49.990	2025	CHINA	TANKER	*GREEK	53,00

JIANGSU NEWYANGZI 1515	49.990	2025	CHINA	TANKER	*	53,00
AVON	49.999	2019	KOREA	TANKER	NA	45,00
LADY MALOU	51.486	2013	KOREA	TANKER	INDIAN	36,50
IZUMO PRINCESS	105.374	2007	JAPAN	TANKER	NA	37,00
CALYPSO	111.930	2021	JAPAN	TANKER	LIBYAN	79,00
AURVIKEN	112.802	2019	KOREA	TANKER	GREEK	73,00
TRF MOSS	37.596	2016	KOREA	TANKER	*NA	36,60
TRF MONGSTAD	37.596	2016	KOREA	TANKER	*	36,60
UOG SPARTA	49.999	2009	KOREA	TANKER	NA	24,35
ALPINE AQUALINA	105.304	2011	KOREA	TANKER	NA	45,00
NOBLE	307.284	2008	CHINA	TANKER	*CHINESE	49,70
NEWTON	307.284	2009	CHINA	TANKER	*	53,50
NECTAR	307.284	2008	CHINA	TANKER	*	51,70
ALS APOLLO	4.253	2009	KOREA	CONTAINER	UAE	27,00
ODYSSEUS	2.824	2006	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	15,90
CMA CGM BELLINI	5.782	2004	KOREA	CONTAINER	NA	18,90
BUXCOAST	6.712	2001	KOREA	CONTAINER	*SWISS BASED	*45,00
BUXCLIFF	6.712	2001	KOREA	CONTAINER	*	*
AVERA	862	2003	GERMANY	CONTAINER	NA	4,00
NAVIOS SPRING	3.450	2007	KOREA	CONTAINER	NA	17,00

\*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 495-505	US\$ 515-525	US\$ 525-535
PAKİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
BANGLADEŞ	US\$ 515-525	US\$ 535-545	US\$ 555-565
TÜRKİYE	US\$ 315-325	US\$ 325-335	US\$ 335-345

## NİSAN 2024 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
JIN HAI FU	73.222	10.607	1995	BULKER	NA	469
SINOKOR HONGKONG	17.468	5.300	1996	CONTAINER	BANGLADESH	598
SINOKOR QINGDAO	11.031	4.672	1999	CONTAINER	NA	593
SAWASDEE SINGAPORE	20.156	7.098	1995	CONTAINER	BANGLADESH	602
HE SHENG	12.895	4.866	2002	CONTAINER	BANGLADESH	552
AMANAH	3.250	8.996	1979	RORO	INDIA	530
JAL GEMINI	157.449	22.572	2000	TANKER	NA	541
XIN RUN 66	4.918	2.908	2004	TANKER	BANGLADESH	530

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis



Shipping is a living space,  
refers to the conception of  
life and culture...

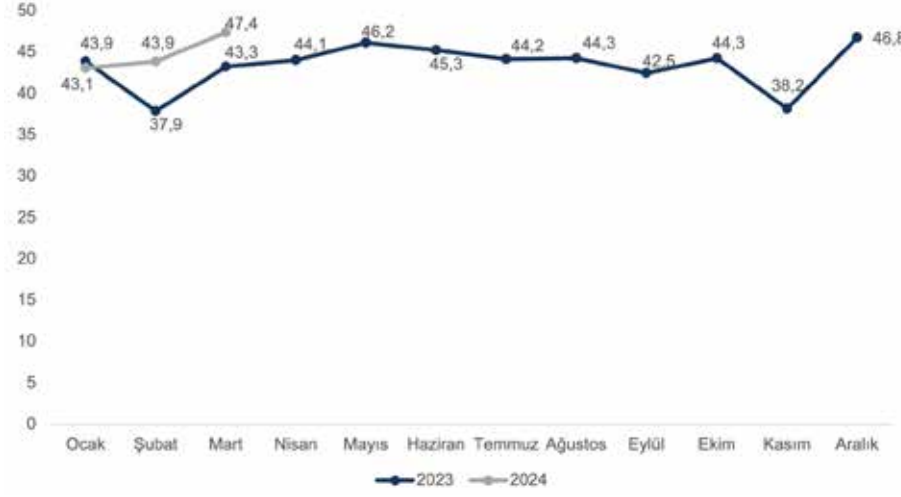
- Management
- Chartering
- New Building
- Repair and Maintenance

**VENTO**  
deniz işletmeleri

# 2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2024 yılı mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %9,2 artış göstererek 47.351.510 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Mart 2024**



**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri**

## Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2024 yılı mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %14,8 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2024 yılı mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %19,4 artarak 12.804.476 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2024 yılı mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %12,4 artarak 23.880.435 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2024 yılı mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %14,8 artarak 36.684.911 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Şubat 2024**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Mart	2023	10.720.793	19,4%	21.245.174	12,4%	31.965.967	14,8%
	2024	12.804.476		23.880.435		36.684.911	
Ocak - Mart	2023	30.232.171	19,2%	61.373.406	8,62%	91.605.577	12,1%
	2024	36.051.237		66.663.287		102.714.524	

**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları**

*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



**Birlikte** *çot alalım...*

✓ **Organizasyon,**

✓ **Sosyal Medya Yönetimi,**

✓ **Tasarım ve baskı**

*bizim işimiz*

**LİKYA**  
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

[www.likyareklamcilik.com.tr](http://www.likyareklamcilik.com.tr)

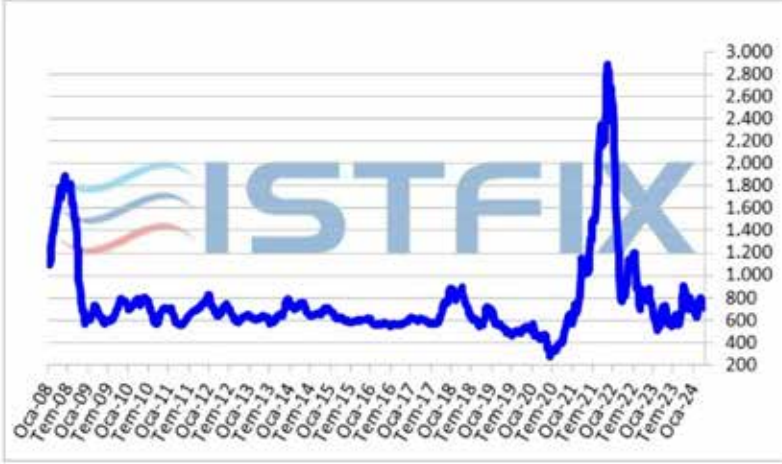
Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Koşuyolu - Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

22.04.2024

## 17. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi geçen haftaki 716 puandan 713 puana geriledi. Karadeniz ve Akdeniz’de tabiri caizse ticaret kurumaya devam ederken, Batı Akdeniz ve Kuzeybatı Avrupa’da Ramazan Bayramı’ndan sonra da sabit kaldı. Sert düşen yakıt fiyatları da muhtemelen hızlı olabilecek bir düşüşü yavaşlattı.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2024



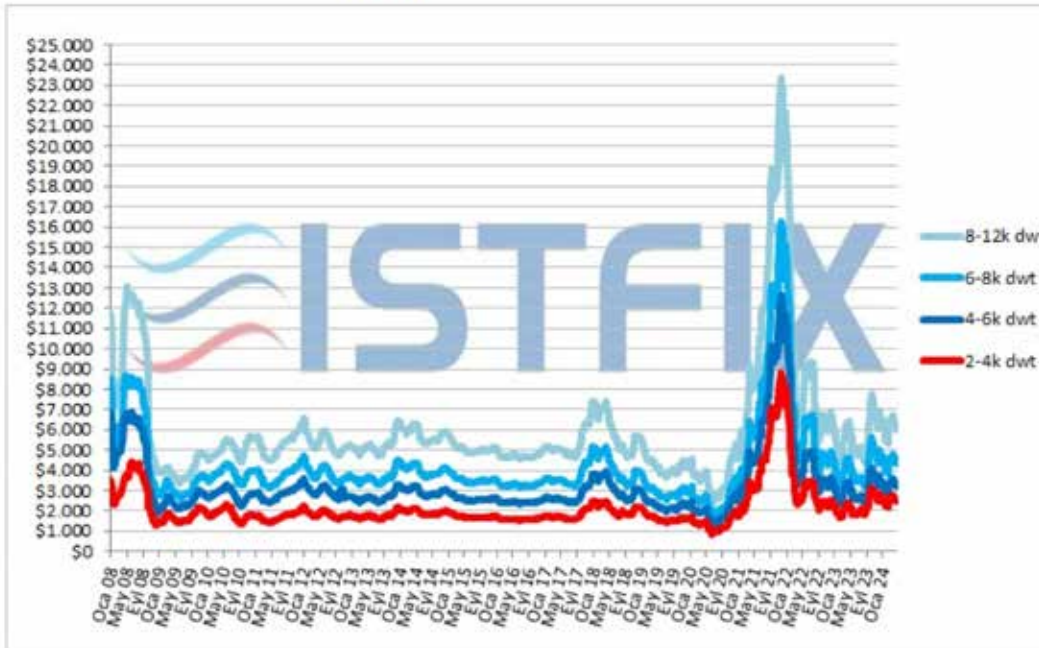
ISTFIX – Son 1 yıl

### NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.475	3.192	4.306	5.995
Geçen Hafta	2.485	3.206	4.324	6.020
Geçen Ay	2.645	3.412	4.602	6.407
Geçen Yıl	2.391	3.419	4.611	6.420

### S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı duyulmadı.



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2024





## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3000	WHEAT (47')	RENI-ALEXANDRIA	1000/800	27.00
3000	RDF IN BALES	ORTONA-VARNA	1000/750	36.75
3100	BHF IN BB	ST. PETERSBURG-ALEXANDRIA	1300/1300	80.00
5000	STEEL PRODUCTS	NOVOROSSIYSK-BARTIN	1750/1750	20.00
5500	WHEAT (45')	RENI-ALEXANDRIA	1500/1500	31.00
6000	SUNMEAL IN BULK (68')	CHORNOMORSK-CASABLANCA	1500/1500	60.00
6000	WHEAT (45')	CHORNOMORSK-PORT SAID	1500/1500	46.00
6500	WHEAT (45')	LA PALLICE-LEIXOES	2500/2500	18.25
7300	SCRAP (55')	RIJEKA-NEMRUT	2500/2500	17.00
10000	WHEAT (45')	GDYNIA-AVEIRO	2000/2000	28.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırmaekibinin güvenilir bulduğukaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için güvenilirdir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.



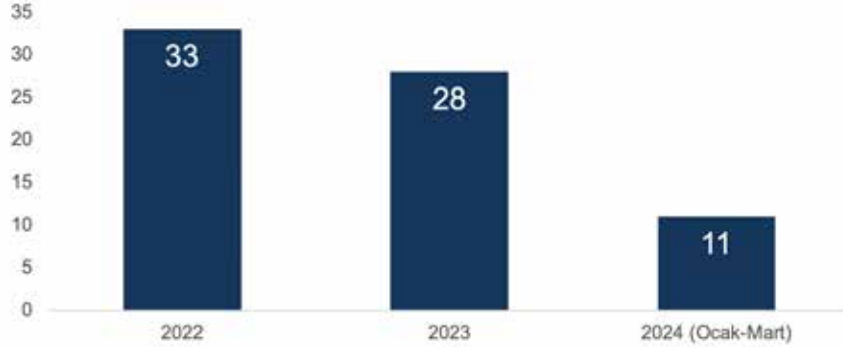
## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-MART 2024

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Moby Vincent	7360605	Yolcu Gemisi	İtalya	12.187	2.541	1974	20.01.2024
2	Sardinia Vera	7360617	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	-	2.840	1975	12.02.2024
3	Selena	8230120	Kuruyük Gemisi	Kamerun	2.457	3.557	1970	8.02.2024
4	El Youssef	7422049	Kuruyük Gemisi	Lübnan	2.998	4.795	1975	17.02.2024
5	Maestro Sun	8401133	Kuruyük / RO- RO	Marshall Adaları	15.375	9.200	1986	13.01.2024
6	Mangalia A	8513663	RO-RO Yolcu Gemisi	Palau	20.621	12.000	1988	21.03.2024
7	Pride of Canterbury	9007295	RO-RO Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.509	1991	1.01.2024
8	Habiba M	7396654	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.627	3.739	1975	1.01.2024
9	Amanos	7816147	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.589	2.148	1978	19.02.2024
10	Arrow S	7392608	Kuruyük Gemisi	Togo	1.409	3.311	1974	1.03.2024
11	H.Seas	7725403	Çekici Romorkör	Togo	668	1.200	1979	23.03.2024

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Mart 2024 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) OCAK-MART 2024

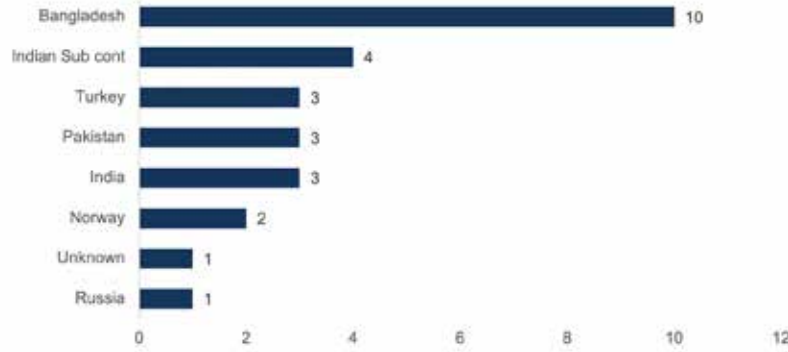
Gemi Tipi	OCAK			ŞUBAT			MART		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	-	-	-	1	41,0	2.170	1	45,0	1.200
Bulk	3	41,3	102.791	11	26,8	965.369	3	29,3	144.280
Cement	-	-	-	-	-	-	1	44,0	6.169
Chem & Oil	-	-	-	-	-	-	1	38,0	3.283
Chip	-	-	-	-	-	-	1	28,0	49.865
Container	7	29,9	162.724	2	22,5	47.492	4	35,3	93.685
FPSO	-	-	-	1	49,0	130.373	1	49,0	141.330
GCargo	5	36,8	14.705	6	36,8	20.384	5	37,4	28.443
Icebreaker	-	-	-	-	-	-	1	50,0	7.560
LPG	1	35,0	3.814	1	29,0	3.821	-	-	-
M. Sulphur	-	-	-	1	27,0	5.088	-	-	-
MPP	3	27,7	46.081	1	49,0	4.104	2	29,0	35.118



MPP/Hvy. Lift	1	26,0	22.271	1	41,0	17.850	-	-	-
Open Hatch	-	-	-	1	38,0	42.497	-	-	-
Pass/Car Cat	-	-	-	-	-	-	1	46,0	250
Pass/Car F.	2	41,5	10.050	2	47,5	2.855	1	47,0	264
Products	1	32,0	2.217	-	-	-	3	23,7	44.280
Reefer	1	33,0	6.120	-	-	-	-	-	-
Rfr Fish C.	1	40,0	2.397	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro	2	35,5	14.081	-	-	-	-	-	-
RoPax	-	-	-	-	-	-	1	36,0	12.000
Tanker	2	34,0	315.964	-	-	-	1	24,0	157.499
Tug	3	33,7	393	1	43,0	680	-	-	-
<b>Genel Toplam</b>	<b>32</b>	<b>34,0</b>	<b>703.608</b>	<b>29</b>	<b>33,6</b>	<b>1.242.683</b>	<b>27</b>	<b>35,3</b>	<b>725.226</b>

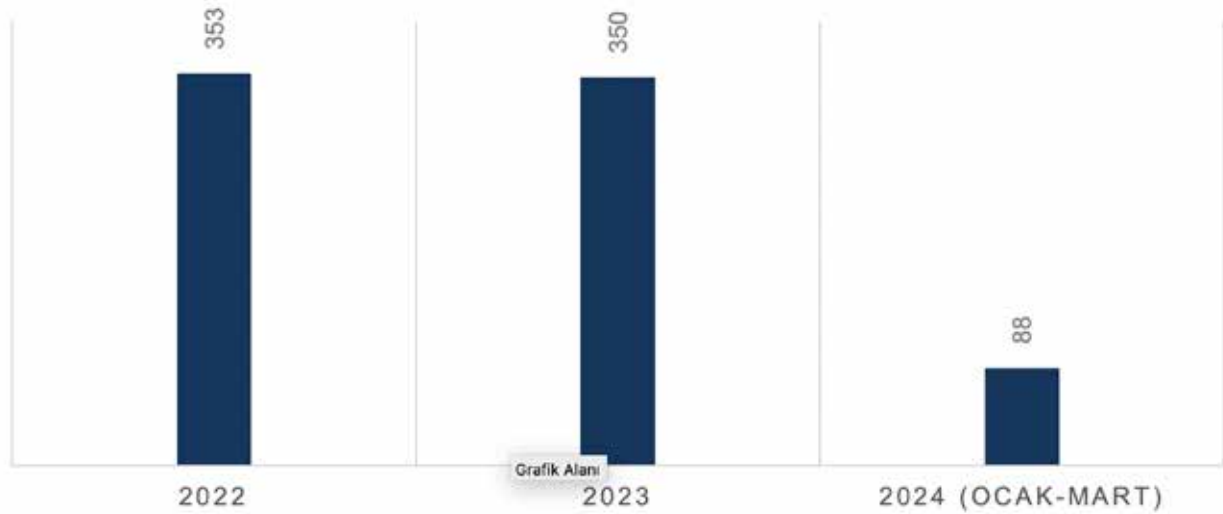
**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

## GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (MART 2024)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

## DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)  
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



**Poseidon  
Marine**

**FIRE & SAFETY  
WORLD WIDE  
SERVICE 7/24**

*Design by Libya Reklamatik*



T. +90 216 493 44 24 - [info@poseidontr.net](mailto:info@poseidontr.net) - [operation@poseidontr.net](mailto:operation@poseidontr.net) - [www.poseidontr.net](http://www.poseidontr.net)

Head Office : Evliya Çelebi Mah. Mehmet Akif sk. No:1 Tuzla-Istanbul / TURKIYE

Service Station1 : Evliya Çelebi Mah. Fersah sk. Tuzla gemi yan sanayi sitesi E Blok no:1/9 Tuzla- Istanbul/ TURKIYE

Service Station2 : Evliya Çelebi Mah. Fersah sk. Tuzla gemi yan sanayi sitesi E Blok no:1/1 Tuzla- Istanbul/ TURKIYE



# MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



## SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**.  
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



## REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



## NETWORK / OPERATION


Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.


## SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.


## SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

 [www.messiservice.com](http://www.messiservice.com)

 [@messiserviceinc](https://www.instagram.com/messiserviceinc)

 [@messiservice](https://www.linkedin.com/company/messiservice)

 [info@messiservice.com](mailto:info@messiservice.com)

 +90 216 599 06 39



### TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



### BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



### DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



**BSKY**  
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

### YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI  
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI  
GEAR BOX  
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI  
SEPERATÖRLER  
POMPA PARÇALARI  
GOVERNOR & YEDEKLERİ  
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI  
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ  
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER  
GÜVERTE EKİPMANLARI  
NAVİGASYON EKİPMANLARI  
ÖLÇÜM CİHAZLARI  
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



### SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ  
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ  
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ  
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ  
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ  
ULTRASONİK TEMİZLİK  
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ  
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr  
ballastwater.net



0090 216 494 49 02  
info@yafdiezel.com.tr