

**Sayı** : 38591462-010.03-2025-334

31.01.2025

Konu : Yönetmelik Görüş Talebi

Sirküler No: 95

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 29.01.2025 tarih ve 2484815 sayılı yazıda;

Gemi ve su araçlarının tonilato değerlerinin ölçüm işlemlerinin Ulaştırma Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün personeline yapılmasının kolaylaştırılması, sektörel taleplerin dikkate alınarak ölçüm yöntemlerinin daha anlaşılabilir olmasının sağlanması, ölçüme yetkilendirilecek personelin yeterliklerinin yeniden değerlendirilmesi ve mevcut Yönetmelik hükümlerinin uygulanabilirliğinin pratikleştirilmesi amacıyla Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği'nde değişiklik yapılması düşünüldüğü belirtilmekte, hazırlanan Yönetmelik Taslağının Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü internet sayfasında (www.tkygm.gov.tr) yer aldığı bildirilerek Odamızın görüş ve önerileri istenmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün söz konusu yazısı ekinde yer alan dokümanlar yazımız ekinde sunulmakta olup, Odamız görüşüne esas teşkil etmek üzere konuya ilişkin değerlendirme, görüş ve önerilerinizin ekte yer alan görüş formuna işlenmek suretiyle en geç 07.02.2025 tarihi mesai bitimine kadar Odamıza (giti@denizticaretodasi.org.tr) gönderilmesi hususunu arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza***İsmet SALİHOĞLU**
Genel Sekreter**Ek:UAB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün İlgili Yazısı Ekleri (100 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM06YN5S>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 35 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM06YN5S>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



GEMİLERİN TONİLATOLARINI ÖLÇME YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; gemi ve su araçlarının tonilatolarının ölçülmesine ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları belirlemek, tonilato ölçme ve ölçüm sonuçlarını belgelendirmeye ilişkin usul ve esasları tespit etmek, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerden doğan tonilato ölçme ve belgelendirmeye ilişkin yükümlülükleri yerine getirmektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Türk gemi sicillerinden herhangi birine veya bağlama kütüğüne kaydı zorunlu veya ihtiyari olan gemi ve su araçlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesine, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine ve 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) Balık avlama gemisi: Deniz canlılarını ticari amaçla avlamak için donatılmış gemiyi,
- ç) Belediye başkanlığı: Gemi ve su aracının denetim ve belgelendirme işlemlerini yapmak üzere İdarece yetkilendirilmiş belediye başkanlığını,
- d) Gemi: Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan, pek küçük olmayan ve kendiliğinden hareket etme imkânı olan veya olmayan her aracı,
- e) Gros tonilato: Gemi ve su aracının kapalı hacimlerinin bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş hacimsel değerini,
- f) GSVP: Turgut Reis Gemi Sanayi Veritabanı Programını,
- g) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,
- ğ) İç su: Tabii ve suni göller, baraj gölleri, dalyan ve nehirleri,
- h) İnşa veya tadilatı tamamlanan gemi ve su aracı: 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 'Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki kara sörveyi gerekliliklerini sağlayan, denetim görevlisi tarafından kara sörvey raporu düzenlenen gemiyi veya su aracını,
- ı) Kayıtlı gemi ve su aracı: Türk uluslararası gemi sicili, Türk gemi sicili veya bağlama kütüğünden herhangi birine kaydedilmiş gemi veya su aracını,
- i) Kendi Tekne İmalatı: Herhangi bir firmadan veya kişiden destek alınmadan kişisel kullanım için 05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği'nin kapsamı dışında imal edilen tekneyi,
- j) Liman başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölge liman başkanlıkları ile liman başkanlıklarını,
- k) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,

l) Net tonilato: Gemi ve su aracının bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş değerini,

m) Sözleşme: 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesini,

n) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,

o) Tadilat: Bir kereye mahsus olmak üzere gemi ve su araçlarının gros tonilatolarının yüzde beşten az değişmesi tadilat sayılmamakla birlikte gemi ve su aracının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatolarının değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya 12 kişiden fazla yolcu taşımamasını veya geminin cinsinin tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,

ö) Tam boy: Teknenin oluşturduğu yapının kıç taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktaya kadar ölçülen mesafeyi,

p) Tanınmış Kuruluş: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,

r) Tonilato belgesi: Gemi ve su aracının belirleyici özelliklerini, teknik özelliklerini ve ölçüm sonuçlarını gösteren belgeyi,

s) Yeni gemi ve su aracı: Bu Yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden sonra omurgası kızağa konulan veya inşa veya tadilat izni verilen gemi ve su aracını,

ş) Yetkilendirilmiş Kuruluş: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,

t) Yetkili personel: Bu Yönetmelik kapsamında tonilato veya gemi ve su araçlarının boyutlarına ilişkin değerlerin ölçümü konusunda yetkilendirilen personeli,

u) Üretim sonrası değerlendirme: 05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği’nin 24 inci maddesinde belirtilen değerlendirmeyi.

ü) Yolcu: 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun’da belirtilen yolcuyu, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Esasları, Görev ve Yetki

Uygulama Esasları

MADDE 5 – (1) Balık avlama gemisi haricindeki gemi ve su araçlarının tam boyu ölçülürken baş ve kıç tarafında yapısal olarak devam eden sabit platform olması halinde platformun en uç kısmından ölçü alınır, sökülüp takılabilen platformlar ise ölçüme dahil edilmez. Gemi ve su aracının baş ve kıç tarafında tekne güvertesinin dışına çıkan uzantılar dikkate alınmaz. Gemi ve su aracının baş bodoslaması küpeşte şeklinde tasarlanmış ise tam boy küpeştenin en ucundan alınır.

(2) Balık avlama cinsi gemilerin tam boy ölçümlerinde tekne yapısının dışına çıkan baş kasara, küpeşte, ön küpeşte, sabit platform ve kıç aynalık gibi yapılar tam boyda dâhil edilir. Ancak bu cinsteki gemilerde avlanma esnasında kullanılan hizmet botlarının suyla buluşmasını sağlayan rampaların 1,5 metreye kadar olan kısmı, tam boyda dâhil edilmez. Ulusal mevzuata göre yapılacak denetim ve belgelendirmelerde bu tam boy değeri dikkate alınır.

(3) Kaydı zorunlu olmayan gemi ve su araçlarının bu Yönetmelik kapsamında belgelendirilmesi malikin talebine bağlıdır.

(4) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında olup tekne gövde boyu 5 metreden küçük olan ve kamara vb. üst yapısı bulunmayan teknelerin ölçüme esas

değerleri uygunluk beyanı üzerinde yer alan bilgilerdir. Bu gibi teknelerin tonilato ölçümleri için mahallinde ölçümü zorunlu olmayıp ölçü boylarında tereddüt yaşanması halinde mahallinde gerekli ölçümler yapılabilir.

(5) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında kayıt ve belgelendirmelerinin talep edilmesi durumunda uygunluk beyanı istenir. Uygunluk beyanı sunulmaması halinde üretim sonrası değerlendirme modülü talep edilir.

(6) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerde GSVP sistemine bilgi girişleri kayıt işlemini yapan liman başkanlığınca yapılır.

(7) Gemi ve su aracının gros tonilatosunun yüzde beşten az değişiminin tadilat sayılmaması, geminin Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine ilk kaydından sonraki süreçte sadece bir kere yapılır. Bu gibi tadilat tanımına girmeyen gros tonilato değişikliğinde dahi gemi ve su aracının tonilato ölçümleri yeniden yapılır.

(8) Balık avlama gemisi cinsi haricindeki balıkçı gemilerinin ölçümü geminin tam boyu esas alınarak, 15 metreden küçük olması halinde Ek-2 A'da da tarif edilen yöntemle, 15 metre ve üzerinde ise Sözleşme esaslarına göre ölçülür.

(9) Kayıt esnasında sunulan tekne ve makine faturalarındaki bilgiler tekne ve makine ile uyumlu, faturalar tekne sahibi adına düzenlenmiş olacaktır,

(10) Gemi ve su aracı, inşasının veya tadilatının tamamlanmasını takiben ölçülür.

(11) Ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların ve yapay zeka destekli çevrim içi veya çevrim dışı web tabanlı uygulamaların kullanılmasına izin verebilir. Bu programlar ile alan ve hacim hesaplarının yapılması durumunda program çıktılarının ve ofset tablosunun, hesabı yapan personelin imzası ile ölçme raporu içerisinde bulunması yeterli olacaktır.

(12) Gemi ve su araçlarının herhangi bir sebepten yeniden ölçülmesi durumunda bu Yönetmelik'te belirtilen kural ve kaideler doğrultusunda ölçüm işlemi yapılır.

(13) Belirli geometrik şekle sahip gemi ve su araçlarının hacimleri geometrik şekillere mahsus matematiksel formüllerle hesaplanabilir.

(14) Ölçmelerde metrik sistem kullanılacak olup, beş ve daha büyük milimetreler bir üst santimetreye tamamlanır, beşten küçük milimetreler bir alt santimetreye yuvarlanır. Ölçüler omurga hattına paralel olarak ve düz bir hat üzerinden tespit edilir. Derinlik ve yükseklikler ise omurga hattına dik olarak alınır.

(15) Gemi ve su aracının hacim ölçüsü metreküp olarak ifade edilir. Hacim hesaplamalarında virgülden sonra iki rakam kullanılır. Üçüncü rakam beş veya daha büyük ise virgülden sonraki ikinci rakam bir arttırılır, beşten küçükse ikinci rakam değişmez.

(16) Gemi ve su araçlarının ölçümü karada veya ölçü kontrolünün yapılabildiği uygun deniz ortamlarında, gemi ve su aracı üzerinden yapılır. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metre ve üzerinde olan büyük gemi ve su araçlarının ölçme işlemi, gemi ve su aracı üzerinden alınan ölçü ile proje ölçülerinin uyumluluğu kontrol edildikten sonra gemi ve su aracına uygun projeler üzerinden yapılır.

(17) Tonilatosu ölçülen bir gemi ve su aracına Türk Uluslararası Gemi Siciline veya Türk Gemi Siciline kayıt olması halinde teknik kütük dosyası oluşturulur. Bağlama kütüğüne kayıt olacak gemiler için teknik kütük dosyası tutulmasına gerek yoktur.

(18) Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen tonilato belgesi seferi esnasında gemide veya su aracında bulundurulur.

(19) Liman başkanlıkları düzenleyecekleri ölçme eğitimleri mer'i mevzuat çerçevesinde yaparlar.

Görev ve yetki

MADDE 6 – (1) Bu Yönetmelikte geçen gemi ve su araçlarının boy uzunluklarına göre ölçülmesi aşağıda gösterildiği şekilde yapılır:

a) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.

b) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksekokulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.

c) Tam boyu 15 metreden 24 metreye kadar olan gemi ve su araçlarının tonilatoları ile 24 metre ve üzeri mevcut gemi ve su araçlarının tonilatoları; eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, balıkçılık teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olup liman başkanı, liman başkan yardımcısı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, mühendis, araştırmacı ile uzman kadrolarında bulunan İdarenin veya İdarenin uygun gördüğü liman başkanlığının düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş personel ile Gemi Mühendisleri Odasına kayıt şartlarını taşıyan personel tarafından ölçülür.

ç) Tam boyu 24 metre ve üzeri yeni gemi ve su araçlarının tonilatoları yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından ölçülür. Gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin talep etmesi halinde 24 metre ve üzeri mevcut gemi ve su araçlarının ölçümü de yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından yapılabilir.

d) Bu fıkranın (a) ve (b) bentlerindeki ölçüme esas olan hesaplar ölçüm konusunda yetkili personel tarafından imzalanır ve düzenlenen tonilato belgesi paraflanarak eklerle birlikte imzaya sunulur.

e) Tonilato belgeleri; bu Yönetmeliğin yayımlanması sonrasında İdare’nin belirleyeceği usul ve esaslar çerçevesinde sayısal imzalanmak suretiyle elektronik sertifika olarak da düzenlenebilir.

(2) Hazırlanan tonilato belgesine kayıt şekline göre Bakanlığımız elektronik kayıt sisteminden atanacak teknik kütük numarası veya bağlama kütüğü sisteminden atanacak bir sıra numarası verilir.

(3) Liman başkanlıkları bünyesinde ölçmeye yetkili personelin bulunmadığı durumda gemi ve su araçlarının mahallinde ölçülebilmesi için, en yakın ölçmeye yetkili personelin bulunduğu diğer bir liman başkanlığından personel talep edilir.

(4) Yurt dışında bulunan Türk Bayraklı, mevcut veya yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi için İdare, yetkili personel görevlendirebilir veya İdare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşlara ölçüm için yetki verebilir. Yetkilendirilmiş kuruluş, ölçüm sonuçlarına ilişkin

raporunu liman başkanlığına sunar. Liman başkanlığı tarafından, ölçüm sonuçları değerlendirilerek gerekli belgelendirme yapılır.

(5) Yurt dışında bulunan Türk Bayraklı, mevcut veya yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi için İdare tarafından görevlendirilen ölçmeye yetkili personelin yurt dışına gönderilmesi ve orada kalmasından doğan ve İdarece belirlenen masraflara karşılık tutar, talep sahibi veya temsilcisi tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır. Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi tarafından görevli personele ödenir. İdarece belirlenen masrafların görevli personele ödenmesi sonrasında artan ve eksik kalan tutara ilişkin işlemlerle alakalı olarak talep sahibi veya temsilcisiyle mahsuplaşma yapılır.

(6) Tonilatosu ölçülecek gemi ve su araçlarının yapım özellikleri nedeniyle bu Yönetmelikte belirtilen kurallara göre ölçülmesinin uygun olmayacağı veya mümkün olmayacağı veya ölçümün gerçek değerinden çok farklı sonuçlanacağı liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından değerlendirilerek İdareye bildirilmesi halinde, ölçmenin nasıl yapılacağı İdare tarafından belirlenir. Bu durumda, gemi ve su aracının tonilatoshunu ölçmek üzere İdare tarafından görevlendirme yapılır.

(7) İç sulardaki, tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilato ölçümleri, 11.09.2024 tarih ve 32659 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan İç Sularda Çalışan Gemi ve Su Araçları Yönetmeliği'nde belirtilen şartları taşıyan personel tarafından gerçekleştirilir.

(8) İç sularda çalışan ve tam boyu 15 metre ve üzeri olan gemi su araçlarının tonilatoları ise bu maddenin birinci fıkrasındaki (c) ve (ç) bentlerine uygun şekilde ilgili liman başkanlığınca veya yetkilendirilmiş kuruluşlarca ölçülür ve belgelendirilir.

Tonilato ölçme zorunluluğu

MADDE 7 – (1) Aşağıdaki durumlarda gemi ve su araçlarının tonilatoshu ölçülür:

- a) Yeni inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında,
- b) Gros veya net tonaj değişimine neden olabilecek cins değişimi yapılan gemi ve su araçlarında veya cins değişimi nedeniyle ölçme yöntemi değişen gemi ve su araçlarında,
- c) Sözleşme hükümlerine uygun tonilato belgesi olmayan gemi ve su araçlarının yabancı ülke bayrağından Türk Bayrağına geçmesi durumunda,
- ç) Denetimlerde gemi ve su aracının tonaj durumunun tonilato belgesi ile uyumlu olmadığı yönünde makul şüpheye düşülmesi halinde,
- d) Ölçme sonucuna itiraz edilmesi ve itirazın uygun bulunması durumunda,
- e) İdarece ihtiyaç duyulacak diğer hallerde.

Tonilato ölçme talebi ve gerekli belgeler

MADDE 8 – (1) Gemi ve su araçlarının tonilatoshunun ölçülmesi amacıyla liman başkanlığına, iç sularda ise liman başkanlığına veya belediye başkanlığına aşağıdaki belgelerle birlikte başvuru yapılır:

- a) Tonilato ölçüm talebini içeren dilekçe,
- b) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında bulunan tekneler hariç tam boyu 15 metre ve üzeri olan gemi ve su araçlarından İnşa, Tadilat Takip Raporu,
- c) GSVP sistemi üzerinden alınan 'İnşa/Tadilat Kayıt Raporu',
- ç) Boyuna bakılmaksızın tüm yeni gemi ve su araçlarından tekne ve üzerinde mevcut olması durumunda makine faturası sunulacaktır. GSVP sistemine kayıtlı üreticilerin kendi adına inşa ettiği ve Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt ettireceği gemi ve su araçlarından fatura aramasına gerek yoktur.

d) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçları için GSVP sistemine yüklenmiş olan

proje ve dökümanlar haricinde gemi ve su aracının cinsi ve tipine göre ölçen makam tarafından ölçüm için ihtiyaç duyulan diğer planlar

e) Cins değişimi neticesinde özel tekne cinsine geçiş yapanlar haricinde, cins değişimi neticesinde ölçüm yöntemi değişen tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçları için Gemi Mühendisleri Odasından onaylı genel plan, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları,

f) 15 metreden küçük gemi ve su aracının baş, kış, iskele veya sancak taraftan çekilmiş üç adet fotoğraf sunulacak olup fotoğrafların, karada veya denizde çekilmesi mümkündür. Fotoğrafların, asgari 10*15 cm ebadında ve renkli halde fotoğraf baskı kağıdına çıkarılacaktır. Fotoğraflarda gemi üzerinde gemi adı ve bağlama limanı adı yazılı olacaktır. Fotoğrafların arkalarına gemi ve su aracı ile malikinin adı yazılarak ölçmeyi yapan personel ile donatan tarafından (ölçme yeri, tesis adı, tarihi belirtilerek) imzalanacaktır.

g) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekne ve makinelerden uygunluk beyanı veya üretim sonrası değerlendirme modülü,

ğ) Çağrı İşareti alması zorunlu gemi ve su araçları için çağrı işareti tahsis yazısı,

h) Sicil türlerinin herhangi birinden terkin edilmiş olan tamire değmez gemi ve su araçları ile askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi ve su araçlarından tam boyu 24 metre ve üzerinde olanlar için klas yazısı veya 24 metre altında olan gemi ve su araçları için Gemi Mühendisleri Odası'na kayıtlı mühendis tarafından hazırlanan kondisyon raporuna istinaden Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne verilen uygunluk yazısı,

ı) Tadilat yapacak olan teknelerden 31.05.2005 tarihinden sonra özel tekne olarak bağlama kütüğüne kaydedilmiş olanlardan üretim sonrası değerlendirme modülü belgesi,

i) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında kayıt ve belgelendirmelerinin talep edilmesi durumunda uygunluk beyanı veya üretim sonrası değerlendirme modülü belgesi,

j) Gemi veya su aracının teknik kütük dosyasında veya bağlama kütüğü dosyasında muhafaza edilmek üzere Ölçüm sonrasında belirlenen tam boy değeri esas alınarak hesaplanmış hizmet bedeli ödeme dekontu

k) Kendi tekne imalatı kapsamında ölçülecek tekneler için hizmet bedeli makbuzu,

Tonilato ölçme sonucuna itirazlar ve değerlendirilmesi

MADDE 9 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yapılacak tonilato ölçümüne ilişkin ilk itiraz, tonilato belgesinin teslim alındığı tarihten itibaren bir ay içerisinde gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi tarafından ölçümün yapıldığı liman başkanlığı veya belediye başkanlığına yapılır. İtirazın Belediye Başkanlığına yapılması halinde itiraz talebi 10 gün içerisinde bağlı bulunduğu bölge liman başkanlığına gönderilir. İlk itiraz talebi liman başkanlığına ulaştıktan itibaren bir ay içerisinde sonuçlandırılır.

(2) İlk itirazın sonuçlandırılıp gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisine yazılı olarak bildirildiği tarihten itibaren bir ay içerisinde İdareye ikinci itiraz yapılabilir. İkinci itiraz liman başkanlığınca İdareye gönderilir. İtiraz sonucuna ilişkin İdarenin tonilato ölçümüne yönelik verdiği karar, uygulama açısından kesinlik arz eder.

Hizmet Bedelleri

MADDE 10 – (1) Kamu marifetiyle satışı yapılan tekneler için tam boy üzerinden metre başına 10.000 TL hizmet bedeli tutarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır. Kaydı yapan liman başkanlığınca GSVP sistemine bilgi girişleri yapılır. Özel tekne cinsi altında kayıt edilecek olanlardan bu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen hizmet bedeli ayrıca ödenmez.

(2) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden mahallinde ölçüm işlemi yapılacak olanlar için tam boy üzerinden metre başına 250 TL ölçüm hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.

(3) İdareye ve liman başkanlığına yapılan tonilato sonucu ölçme itirazının değerlendirilmesi için tam boy üzerinden metre başına 600 TL ölçüm hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.

(4) Kendi tekne imalatını yapan vatandaş tarafından teknenin bağlama kütüğüne kaydı kapsamındaki tonilato ölçümleri öncesinde, tam boy üzerinden metre başına 15.000 TL hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılması gerekmektedir.

İdari Para Cezaları

MADDE 11- (1) Tonilato belgesi düzenlenmiş olup gemide bulunmadığı ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL,

(2) Tonilato belgesi düzenlenmediği ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen ve ticari faaliyette bulunan gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL,

(3) Diğer Ülkelerce Verilmiş Tonilato Belgeleri' başlıklı ve bu yönetmeliğin 17 inci maddesinde belirtilen 3 aylık sürede işlemlerini tamamlamayan gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak 1000TL,

(4) 24 üncü madde de belirtilen eksiklikleri gidermediği ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL, idari para cezası uygulanır.

Geçerli tonilato belgesi olmayan Türk gemi ve su araçlarına yapılacak işlemler

MADDE 12 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında olup geçerli bir tonilato belgesi olmayan veya olup da bulundurmamayan gemiler bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde belirtilen idari para cezasını öder ve uğradıkları ilk Türk limanında tonilato belgesi alıncaya kadar tutulur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Tonilatoların Ölçülmesi**

Tam boyu 15 (dahil) metreden büyük olan gemi ve su araçlarının ölçümü

MADDE 13 – (1) Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe tam boyu 15 (dahil) metreden büyük olan gemi ve su araçlarının tonilatoları, Sözleşme ve eklerinde belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülür.

Balık avlama gemilerinin tonilatolarının ölçülmesi

MADDE 14 – (1) Tam boyu 15 metre ve üzerinde olan balık avlama gemilerinin tonilatoları, sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esasları ile ölçülür.

(2) Tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemilerinin tonilatoları Ek-1'de tarif edilen kurallara göre ölçülür. Ek-1'de tarif edilen kurallarda geminin gros tonilatosu hesabında üst yapılar, set ve kasara gibi kapalı hacimler dikkate alınmaz.

Balık avlama gemileri hariç tam boyları 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatolarının ölçülmesi

MADDE 15 – (1) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatoları Ek-2'de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülür.

(2) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı Ek-2 A'da tarif edilmiştir.

(3) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren tekneler için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı Ek-2 B'de tarif edilmiştir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tonilato Ölçme Raporları, Kayıt ve Belgelerin Düzenlenmesi

Tonilato ölçme raporları, kayıt ve belgeler

MADDE 16 – (1) Tonilato ölçümü yapıldıktan sonra 6 ncı maddede yer alan yetkiler çerçevesinde, Liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından,

a) Ek-2A'da tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için Ek-4'de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek-3 A'da yer alan tonilato belgesi düzenlenir.

b) Sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülen gemi ve su araçları için Ek-5'de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve sözleşmede yer alan tonilato belgesi düzenlenir.

c) Ek-1'de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemileri için Ek-6'da yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek-3 B'de yer alan tonilato belgesi düzenlenir.

ç) Ek-2 B'de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren ve ulusal standarda göre ölçüldüğünde tam boyu 24 metreden küçük özel tekneler için Ek-7'de yer alan forma uygun olarak ölçme raporu kullanılır. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışında olup tam boyu 24 metre ve daha büyük özel kullanıma mahsus gemi veya su araçları ise sözleşme esaslarına uygun olarak ölçülür ve belgelendirilir.

(2) Tonilatosu ölçülen gemi ve su aracının bağlama kütüğüne, Türk Uluslararası Gemi Siciline veya Türk Gemi Siciline kaydı öncesi aşağıdaki işlemler uygulanır.

a) Sicillerden birine kaydedilecek gemi ve su aracını ölçen liman başkanlığınca veya belediye başkanlığınca;

1) Ölçme raporu düzenledikten sonra sistem tarafından atanan teknik kütük numarası ile tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.

2) Tonilato belgesi asılının bir nüshası ölçmeyi yapan liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından tescil için gemi malikinin tercih ettiği sicil limanı olan liman başkanlığına gönderilir.

b) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi düzenlenecek gemi ve su aracını ölçen liman başkanlığı veya belediye başkanlığınca;

1) Ticari gemi ve su araçlarına ölçme raporu düzenlenerek bağlama kütüğü kayıt numarası ile tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.

2) Ticari olmayan gemi ve su araçlarında ise bağlama kütüğü kayıt numarası ile bağlama kütüğü ruhsatname harcı alınarak bağlama kütüğü ruhsatnamesi düzenlenir.

3) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi ve/veya tonilato belgesi düzenlenen gemi ve su aracının belge asılının bir nüshası ilgili liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisine verilir.

(3) Tonilato belgesi Türkçe ve İngilizce olarak iki dilde yazılır.

(4) Yönetmeliğin 8'inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan tüm belge, plan ve projeler ile harç ve hizmet bedeli makbuzları düzenlenen tonilato belgesinin asılının bir nüshası ölçme raporu ile birlikte teknik kütük dosyasında veya bağlama kütüğü dosyasında muhafaza edilir.

(5) Gemi ve su araçlarının denize/iç suya elverişlilik belgesi gibi emniyet belgelerine esas olan başlangıç ve yenileme denetimleri esnasında, satış veya nakillerinde yetkili personel tarafından gemi ve su aracında tonilato değerlerini etkileyecek bir değişiklik olup olmadığı yönünde en geç beş yılda bir gemi ve su aracı üzerinde kontrol yapılacaktır. Ayrıca gemi ve su aracının yurt dışında bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için İdare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir. Bu kontroller esnasında gemi ve su aracının tonilatosunu etkileyecek bir tadilat, şüphe veya bulguya rastlanması halinde, ölçme işlemi bu Yönetmeliğe uygun olarak yeniden yapılır.

(6) Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşları gözetiminde inşa edilen gemi ve su araçlarının ölçümü ve belgelendirilmeleri bu Yönetmelikte yer alan kurallar çerçevesinde yapılır. Yetkilendirilen klas kuruluşları, ölçüm ve belgelendirme yaptığı gemi ve su aracının ölçüm raporu ve tonilato belgesinin onaylı bir nüshası ile 8 inci maddede belirtilen ölçüm için gerekli belgeleri geminin teknik kütük kaydının tutulduğu liman başkanlığına veya belediye başkanlığına gönderirler.

Diğer ülkelerce verilmiş tonilato belgeleri

MADDE 17 – (1) Sözleşmeye taraf ülkelerce sözleşmeye uygun olarak düzenlenmiş uluslararası tonilato belgesi bulunan yabancı bayraktaki gemilerin Türk Bayrağına geçme talebi olması durumunda;

a) Yabancı bayraktaki gemi ve su araçlarının Türk Bayrağına geçmesine müteakip, liman başkanlığınca tonilato belgesini yayımlayan önceki bayrak devletinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan tonilato belgesine esas olan tonilato hesapları resmi yazı ile istenir.

b) Önceki bayrak devleti tarafından yayımlanmış tonilato belgesi, mevcut haliyle Türk Bayrağında da Sözleşme gereğince üç ay süre ile geçerlidir.

c) Bayrak değişiminden sonraki ilk üç aylık süre içerisinde liman başkanlıklarınca mevcut tonilato belgesine istinaden süre kısıtlaması yapılmadan yeni tonilato belgesi yayımlanır.

ç) Gemi ve su aracına ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan temin edilmesinden sonra tonilato hesapları, gemi ve su aracı üzerinde yapılacak fiili denetim ile ve varsa mevcut planlarla karşılaştırılarak tonilato değerleri kontrol edilir. Gemi ve su aracına ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan gelmediği veya temin edilemediği durumda, önceki idarenin yayımladığı tonilato belgesinin arka sayfasındaki boy ve alan değerlerine ait bilgiler ile mevcut genel plan veya mevcut diğer planlar ve gemi ve su aracı üzerinden alınacak ölçüler birbirleriyle kıyaslanarak tonilatoyu etkileyecek bir değişiklik veya uygunsuzluk olup olmadığının kontrolü yapılır.

d) Kontrollerde uyumsuzluk tespit edilmezse bu fıkranın (c) bendine göre düzenlenen tonilato belgesinin geçerliliği devam eder.

e) Kontrollerde tonilato değerlerini değiştirecek önemli uygunsuzluklar tespit edildiği durumda veya gemi ve su aracına uygun ölçüm için gerekli planların olmaması durumunda, yeni projeler üzerinden tonaj hesabı bu Yönetmeliğe göre yeniden yapılır. Bu işlemler gemi ve su aracının Türk Bayrağına geçtiği tarihten itibaren 3 ay içerisinde tamamlanır

f) Gemi ve su aracının yurt dışında olması durumunda bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için idare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir.

(2) Sözleşmeye uygun tonilato belgesine sahip olan yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçecek gemi ve su araçları için yapılan başvurularda bağlama kütüğü dosyasında veya teknik kütük dosyasında muhafaza edilmek üzere aşağıdaki belgeler istenir.

a) Talep dilekçesi,

- b) Donatan faaliyet bilgileri,
- c) İsim mahfuz yazısı,
- ç) Türk Bayrağına geçtiği anda Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluş klası altında olan gemiler için klası onaylı genel yerleşim planı, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları
- d) Türk Bayrağına geçtiği anda Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluş klası altında olmayan gemiler için ise Gemi Mühendisleri Odası onaylı genel yerleşim planı, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları
- e) Sözleşmeye uygun tonilato belgesinin aslı veya noter onaylı örneği,
- f) Ana makine bilgilerini içerir fatura veya yetkilendirilmiş kuruluş onaylı bilgi raporu,
- g) Çağrı işareti mahfuz yazısı,
- ğ) Gemiye ait satış senedinin ve üzerinde herhangi bir takyidat bulunmadığına dair belgenin apostil edilmiş sureti,
- h) Yapılacak işleme göre aşağıdaki belgeler;
 - 1) Türk karasuları dışarısında bayrak değişimi tamamlananlar için Bayrak Şahadetnamesi,
 - 2) Türk karasularında bayrak değişimi tamamlananlar için Gümrük Beyannamesi,

Tonilato belgelerinin iptali ve yenilenmesi

MADDE 18 – (1) Tonilato belgesi üzerindeki bir bilginin değiştirilmesi gerektiğinde, liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından yeni belge düzenlenir. Yapılan değişikliklere yönelik belge ve bilgiler teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığında saklanır veya kayıtlı olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığına gönderilir. Gemi ve su aracının donatan değişikliklerinde yeni tonilato belgesi düzenlenmesine gerek yoktur.

(2) Tonilato belgesinin üzerindeki bilgiler okunamayacak şekilde yıpranması, kaybolması durumunda liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından yeni belge düzenlenir. Düzenlenen belgenin aslının bir nüshası teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığında saklanır veya kayıtlı olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığına gönderilir.

(3) Gemi ve su aracının;

- a) Türk Bayrağından çıkması halinde çıkış işlemi takiben,
- b) 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince Türk Bayrağı çekme hakkını kaybetmesi durumunda,
- c) Çalıntı, batma ve kayıp gibi durumlarda resmi makamlardan alınan yazının ibrazı ile tonilato belgesi iptal edilerek teknik kütük veya bağlama kütüğü kayıtlarına işlenir. Mevcut dosya iptal işleminden itibaren 18.10.2019 tarih ve 30922 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmelik kapsamında muhafaza edilir.

Tonilato belgesindeki değişikliklerin gemi sicil veya bağlama kütüğü limanına bildirim

MADDE 19 – (1) Kayıtlı gemilerden bu Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrası gereğince tonilato belgesi yenilenenlerin değişen bilgileri, tonilato belgesini düzenleyen liman başkanlığı veya Belediye Başkanlığı tarafından ilgili gemi sicil, bağlama, bağlama kütüğü ve teknik kütük kaydının bulunduğu liman başkanlığına veya Belediye Başkanlığına en geç on (10) iş günü içerisinde bildirilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yabancı bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm talebi

MADDE 20 – (1) Sözleşmenin 8'inci maddesi kapsamında yabancı bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm taleplerinin yerine getirilmesinde sözleşmenin ilgili hükümleri uygulanır.

Yeniden değerlendirme oranları

MADDE 21- (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, harçlar ve hizmet bedelleri, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 22 – (1) 12.03.2009 tarih ve 27167 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Kazanılmış haklar

MADDE 23- (1) Bu yönetmeliğin yayımlanması öncesinde, Sözleşme hükümleri kapsamında ölçüm için eğitim alarak İdare tarafından yetkilendirilmiş personel, bu yönetmelik kapsamında tam boyu 15 metreden büyük gemi ve su araçlarının ölçümü için yetkilendirilmiş sayılır.

(2) Bu yönetmeliğin yayımlanması öncesinde, 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilatoları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilatolarının ölçümü için eğitim alarak İdare tarafından yetkilendirilmiş personel bu Yönetmelik çerçevesinde de aynı kapsamda yetkilendirilmiş sayılır.

Geçici Madde

MADDE 24- (1) Bu Yönetmelik kapsamında olup ticari faaliyet gösteren, tam boyu 15 metre ve üzerinde olan mevcut gemi ve su araçlarından, genel plan, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları mevcut olmayanlar, 01.01.2030 tarihine kadar eksik projelerini tamamlarlar. Söz konusu projelerdeki eksiklikleri tamamlamayanlara herhangi bir sörvey, belge yenileme ve benzeri talep için liman başkanlıklarına yaptıkları ilk resmi müracaatta bu yönetmeliğin 11 inci maddesinin dördüncü fıkrasında belirtilen idari para cezası uygulanır. İdari para cezası ödenene ve eksik projeler tamamlanana kadar söz konusu gemilerin seferine izin verilmez.

Yürürlük

MADDE 25 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer

Yürütme

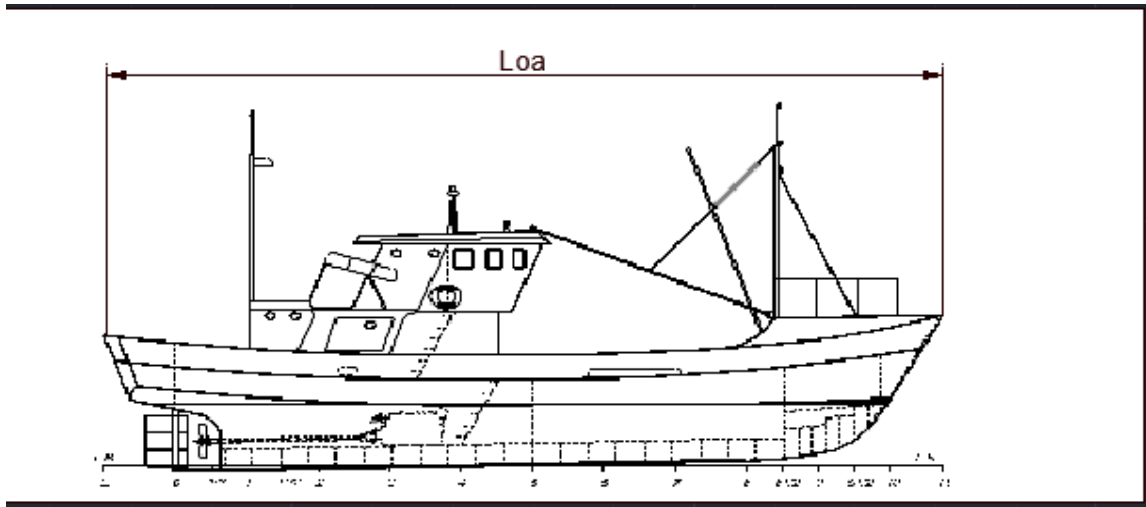
MADDE 26 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Tam Boyu 15 Metreden Küçük Olan Balık Avlama Gemilerinin Tonilatolarının Ölçülmesi Esasları

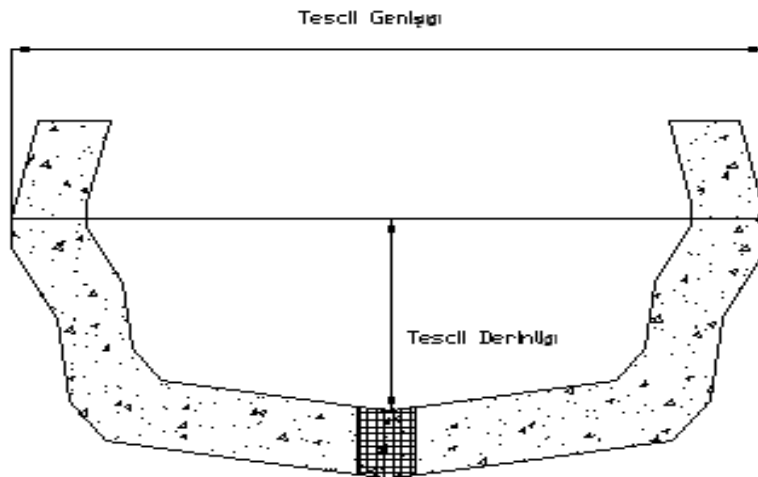
Tam boyları 15 metreden küçük balık avlama gemilerinin tonilatolarının ölçülmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır.

1. Tanımlar

- Loa: Balık avlama gemilerinin bu yönetmelikte belirtilen tam boy değeridir.
- Genişlik (B_1): Bir geminin Sözleşme Ek 1 'de tanımlanan maksimum genişliğidir.
- Kalıp derinliği (T_1): Sözleşme kapsamında geminin kalıp derinliğidir.
- Tonaj: Bir balık avlama gemisinin tonajı Sözleşme Ek 1 'de belirtildiği gibi grostondur.

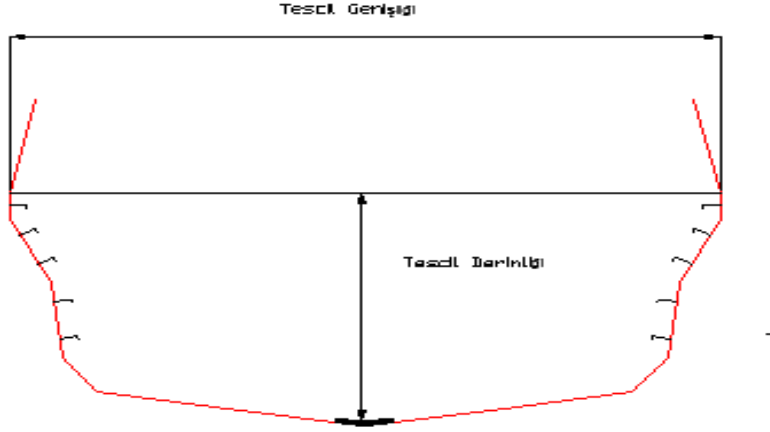


Şekil 1. Balık avlama gemisi tam boy ölçümü



Çelik dışındaki malzemelerde inşa edilen (kompozit, alüminyum vs.) gemilerde derinlik omurga üzerindeki güvertenin alt yüzüne kadar olan mesafedir. Geniş geminin en geniş yeri olup bordadan bordaya dış kaplamasının dış yüzeyinden alınan mesafedir.

Şekil 2. Çelik dışındaki Balık avlama gemilerinde tescil derinliği ve genişliği



Çelik malzeme ile inşa edilen gemilerde derinlik levha omuğu üzerinden güvertenin alt yüzüne kadar alınmalıdır. Geniřliđinin en geniş yeni olup bordadan bordaya değ kaplamaların iç yüzeyinden alınmalıdır.

Şekil 3. Çelik Balık avlama gemilerinde tescil derinliği ve genişliği

2. Gros Tonilato hesabı

a) Tam boyu 15 metreden az olan yeni balık avlama gemilerinin toplam Gros Tonajı aşağıdaki gibi hesaplanır;

$$GT = K_1 \times V$$

$$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V$$

$$V = a_1 (L_{oa} \times B_1 \times T_1)$$

$a_1 = L_{oa}$ 'nın a fonksiyonudur.

$a_1 = 0,5194 + (0,0145 \times L_{oa})$, $a_1 < 0,60$ 'tan küçük alınamaz. Eğer $a_1 < 0,60$ ise $a_1 = 0,60$ 'tır.

b) Tam boyu 15 metreden az olan mevcut balık avlama gemilerinin toplam tonajı aşağıdaki gibi hesaplanır;

$$GT = K_1 \times V$$

$$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V$$

$$V = a_2 (L_{oa} \times B_1 \times T_1)$$

$a_2 = L_{oa}$ 'nın a fonksiyonudur.

$a_2 = 0,4974 + (0,0255 \times L_{oa})$, $a_2 < 0,60$ 'tan küçük alınamaz. Eğer $a_2 < 0,60$ ise $a_2 = 0,60$ 'tır.

3. Net Tonilato hesabı

Tam Boyu 15 metreden az olan balık avlama gemilerinin net tonajı aşağıdaki gibi hesaplanır;

$$NT (\text{Net Tonaj}) = 0,3 \times GT$$

A. Balık Avlama Gemileri Hariç Tam Boyu 15 Metreden Küçük Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarının Ölçülmesi Esasları

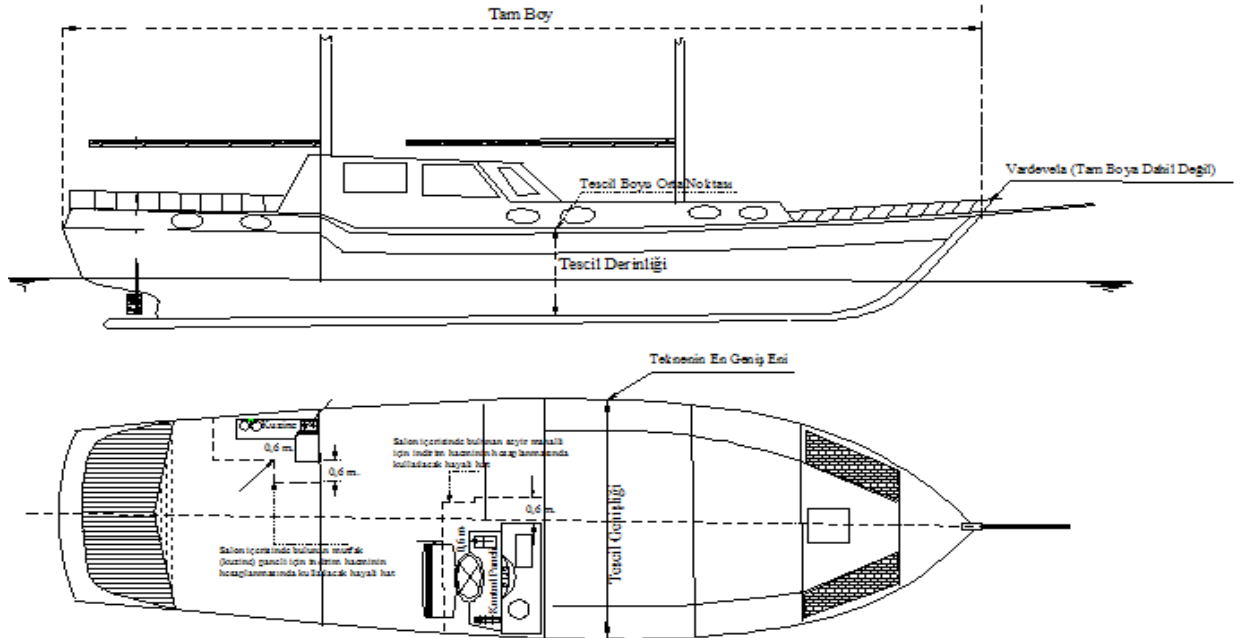
(Üç Boyut Ölçme Kuralı)

1. Ana Ölçüler

Bu kural ile yapılacak ölçümler Yönetmelikte farklı şekilde belirtilmedikçe aşağıdaki gibidir.

- **Tam Boy:** Bu Yönetmelikte balık avlama gemisi haricindeki gemi ve su araçları için belirlenen tam boy değeridir.
- **Tescil Eni :** Ana güvertenin en geniş yerinde kaplamalar dışından enine ve deniz seviyesine paralel olarak ölçülen mesafedir.
- **Tescil Derinliği :** Tescil boyunun ortasından ve gemi simetri düzleminde, omurganın üstünden veya teknede çift dip var ise çift dip üzerinden tonilato güvertesinin üst kenarına kadar ve omurga hattına dik olarak ölçülen mesafedir.
- **Tonilato Güvertesi :** Deniz ve hava koşullarına karşı açıklıklara koruma sağlayan ve açıklıkları kapatabilen gösterildiği gibi tescil derinliğinin ölçüldüğü güvertedir.
- **Vardevela :** Teknenin güverte kenarına yapılan punteller ve dikmeler ile yapılmış parampetdir.
- **Küpeşte :** Teknenin güverte kenarına yapılan levha ile kaplanan vardevela tipinde yapılarıdır.

Tescil derinliğinin ölçüleceği kısımda güverte yoksa derinlik, baş veya kıçtaki güverte altının şiyere uygun uzantısından itibaren ölçülür



Şekil 4 Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için ölçüm örneği.

2. Hacim hesabı

Teknenin tonilato güvertesi altı hacmi Tam Boyu x Tescil Eni x Tescil Derinliği x 0,5 (m³) ile bulunur. Çok gövdeli (katamaran, trimaran vb.) tipli teknelerde bu formüldeki çarpım katsayısı 0,35 olarak alınır.

Tonilato güvertesi üzerinde bulunan set ve kasara hariç olmak üzere, güverte yapıları ve diğer kapalı mahallerin hacimleri, bunların boy, en ve derinlikleri birbirleri ile çarpılarak bulunur ve bulunan bu değerler tonilato güvertesi altı hacmine eklenerek metreküp olarak geminin gros hacmi elde edilir. Bu mahallerin boyutları içten ölçülür. Boyu, derinlik ortası seviyesinde ve enin ortasından; eni, derinlik ortası seviyesinde ve boyun ortasından; derinliği ise en ve boyun ortasından ölçülerek tespit edilir.

Sadece liman seferinde çalışmak üzere inşa edilen yolcu gemilerinde, yolcuların deniz ve hava tesirlerinden korunması için, tonilato güvertesi üzerindeki güvertelerde tesis edilmiş bulunan kapalı alanlar geminin gros hacmine eklenmez.

Tonilato güvertesi seviyesinin altında kalan açık havuz hacimleri hesaplanan gros hacim değerinden çıkarılır. Güvertesi tam olmayan sandal tipi açık teknelerde bu husus dikkate alınmaz.

Metreküp olarak bulunan gros hacim 2.83'e bölünerek geminin gros tonilatosu elde edilir.

3. Net tonilatunun hesabı

Net tonilato hesaplanırken geminin işletilmesi bakımından gerekli olup, yolcu ve yüke tahsis edilmeyen kaptan ve mürettebat kamaraları, makine mahalleri, seyir mahalli, tuvalet, banyo, portuç mahalleri gros tonilatodan indirilir. İndirilecek mahallin, gros tonilato hesabına dahil edilmiş olması gereklidir.

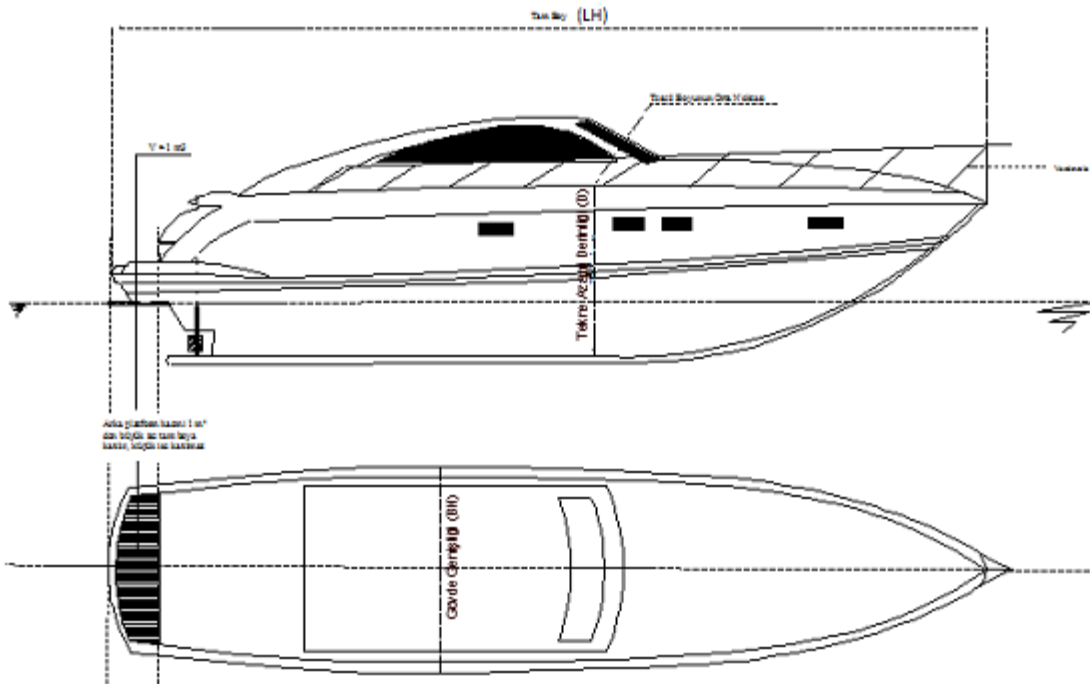
- **Makine mahalli** : Gros hacmin % 32'si makine indirimi olarak uygulanır. Dıştan takma motorlu teknelerde bu indirim yapılmaz.
- **Seyir mahalli** : Seyir mahalli için tahsis edilmiş ayrı mahallerin hacimleri gros tonilatodan indirilir. Salonla bitişik olan seyir mahalli için herhangi bir indirim olmaz.
- **Mutfak (kuzine) mahalli** : Mutfak (kuzine) mahalli için tahsis edilmiş ayrı mahallerin hacimleri gros tonilatodan indirilir. Salonla bitişik olan kuzine mahalli için herhangi bir indirim olmaz.
- **Kaptan ve mürettebat kamaraları** : Kaptan ve mürettebatın istirahatına ve yatıp kalkmasına tahsis edilmiş mahaller (kamara, banyo ve tuvalet) mevcut ise bu mahallerin hacmi, gros hacmin %10'u kabul edilerek gerekli indirim uygulanır.
- **Portuç Mahalli** : Portuç mahalli için gros tonilatunun yüzde 5'i gros tonilatodan indirilir.

4. Metreküp olarak bulunan gros hacim değerinden bu değerler düşüldükten sonra çıkan hacim 2.83'e bölünerek geminin net tonilatosu elde edilir.

B. Ulusal Standartta Göre Ölçüldüğünde Boyu (L_H) 24 Metreden (Hariç) Küçük Özel Teknelerin ve Kişisel Deniz Araçlarının Tonilatolarının Ölçülmesi Esasları:

1. Bu kapsamdaki özel tekneler ölçülürken öncelikle ulusal standartta göre özel teknenin (L_H) boyu ölçülür. Ölçme anında özel teknenin meyilli olmaması gereklidir. Bu kural ile yapılacak ölçümler aşağıdaki gibidir.

- L_H = Teknenin gövde boyu
- B_H = Teknenin gövde genişliği
- $D_{en\çok}$ = Teknenin azami derinliği
- Vardevela : Teknenin güverte kenarına yapılan punteller ve dikmeler ile yapılmış parampetdir.
- Küpeşte : Teknenin güverte kenarına yapılan, levha ile kaplanan vardevela tipinde yapılardır.



Şekil 5. Özel tekneler ve kişisel deniz araçları için ölçüme esas örnek resim.

2. Hacim hesabı

Teknenin tonilato güvertesi altı hacmi $L_H \times B_H \times D_{en\çok} \times 0,5$ (m^3) ile bulunur. Çok gövdeli (katamaran, trimaran vb.) tipli teknelerde bu formüldeki çarpım katsayısı 0,35 olarak alınır.

Tonilato güvertesi üzerinde bulunan set ve kasara hariç olmak üzere, güverte yapıları ve diğer kapalı mahallerin hacimleri, bunların boy, en ve derinlikleri birbirleri ile çarpılarak bulunur ve bulunan bu değerler tonilato güvertesi altı hacmine eklenerek metreküp olarak geminin gros hacmi elde edilir. Bu mahallerin boyutları içten ölçülür. Boyu, derinlik ortası seviyesinde ve enin ortasından; eni, derinlik ortası seviyesinde ve boyun ortasından; derinliği ise en ve boyun ortasından ölçülerek tespit edilir.

Tonilato güvertesi seviyesinin altında kalan açık havuz hacimleri hesaplanan gros hacim değerinden çıkarılır. Güvertesi tam olmayan sandal tipi açık teknelerde bu husus dikkate alınmaz.

Metreküp olarak bulunan gros hacim 2.83'e bölünerek geminin gros tonilatosu elde edilir.

3. Net tonilato hesabı

Ulusal standarda göre ölçüldüğünde boyu 24 (dahil) metreden küçük özel teknelerin net tonajının hesaplanabilmesi için indirilecek mahallerin hacimleri aşağıdaki gibi hesaplanır;

- **Makine mahalli** : Gros hacmin % 32'si makine indirimi olarak iner. Dıştan takma motorlu teknelerde bu indirim yapılmaz.

-**Seyir mahalli** : Seyir mahalli için tahsis edilmiş mahallerin hacimleri gros tonilatodan indirilir. Salonla bitişik olan Seyir mahalli için herhangi bir indirim olmaz.

- **Mutfak (kuzine) mahalli** : Mutfak (kuzine) mahalli için tahsis edilmiş mahallerin hacimleri gros tonilatodan indirilir. Salonla bitişik olan kuzine mahalli için herhangi bir indirim olmaz.

- **Kaptan ve mürettebat kamaraları** : Kaptan ve mürettebatın istirahatine ve yatıp kalkmasına tahsis edilmiş mahaller (kamara, banyo ve tuvalet) mevcut ise bu mahallerin hacmi gros hacmin %10'u kabul edilerek gerekli indirim uygulanır.

- **Portuç Mahalli** : Portuç mahalli için gros tonilatonun yüzde 5'i gros tonilatodan indirilir.

4. Metreküp olarak bulunan gros hacim değerinden bu mahallerin hacimleri düşüldükten sonra çıkan hacim 2.83 'e bölünerek geminin net tonilatosu elde edilir.

(belgenin ön yüzü)

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
REPUBLIC OF TÜRKİYE
TONİLATO BELGESİ
TONNAGE CERTIFICATE

Geminin Adı <i>Name of Ship</i>		
Geminin Cinsi <i>Type of Ship</i>		
Çağrı İşareti <i>Call Sign</i>		
Teknik Kütük Limanı - No <i>Port of Technical Registry - Nr.</i>		
ANA KÜTÜK ÖLÇÜLERİ <i>DIMENSIONS</i>		
Tam Boy (m) <i>Length Overall</i>	Tescil Genişliği (m) <i>Register Breadth</i>	Tescil Derinliği (m) <i>Register Depth</i>

GEMİ/SU ARACI ANA ÖZELLİKLERİ
PARTICULARS OF SHIP

İnşa Eden
Keel Laid By :.....

Tadilatı Yapan
Modified By :.....

İnşa veya Tadilat Tarihi
Built and Modified Date :.....

İnşa Malzemesi
Main Material :.....

Baş/Kıç Şekli
Type of Stem/Stern :.....

(belgenin arka yüzü)

MAKİNA ÖZELLİKLERİ
PARTICULARS OF PROPELLING ENGINES

Adedi (Number)	1	2	3	4
Cinsi (Kind of)				
Yapımcı (Manufacturer)				
Tipi (Type)				
Seri No (Serial Nr.)				
Sil. Ad. (Nr of Cyl.)				
Devri (RPM)				
Gücü BHP (Power)				
Toplam Gücü BHP (Total Power)				
GROSS TON (GROSS TONNAGE)			
NET TON (NET TONNAGE)			

Bu tonilato belgesi, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'un 7'nci maddesine dayanarak çıkartılan ve tarihli ve sayılı Resmi Gazete'de Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği gereğince ve bu Yönetmeliğin Ek-II sinde belirtilen ölçme kuralına göre yapılmış ölçme sonuçlarını göstermek üzere düzenlenmiş ve verilmiştir.

This Tonnage Measurement Certificate is prepared and issued as the outcome of measurements carried out as per "Annex II measurement rules" stated in the By-Law about Tonnage Measurement of Ships and Water Vehicles published in Official Gazette Nr:..... dated which is in force according to Article 7 of the Law Nr. 4922 about Safety of Life and Property at Sea.

Düzenleme Nedeni :

.....'da tarihinde verilmiştir.

Issued at on

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı /Belediye Başkanlığı
..... Bölge Liman/Liman Başkanı/ Belediye Başkanı

(belgenin ön yüzü)

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
REPUBLIC OF TÜRKİYE
TONİLATO BELGESİ
TONNAGE CERTIFICATE

Geminin Adı <i>Name of Ship</i>		
Geminin Cinsi <i>Type of Ship</i>		
Çağrı İşareti <i>Call Signal</i>		
Teknik Kütük Limanı ve No <i>Port of Technical Registry and Nr.</i>		
ANA KÜTÜK ÖLÇÜLERİ <i>MAIN DIMENSIONS</i>		
Tam Boy (m) <i>Length Overall</i>	Tescil Genişliği (m) <i>Breadth of Registry</i>	Tescil Derinliği (m) <i>Depth of Registry</i>

GEMİ/SU ARACI ANA ÖZELLİKLERİ
MAIN PARTICULARS OF SHIP / WATER VEHICLE

İnşa Eden*Keel Laid By* :.....**Tadilatı Yapan***Modified By* :.....**İnşa veya Tadilat Tarihi***Date of built or modification* :.....**İnşa Malzemesi***Main material* :.....**Baş/Kıç Şekli***Type of Stem/Stern* :.....

(belgenin arka yüzü)

MAKİNA ÖZELLİKLERİ
PARTICULARS OF ENGINES

Adedi (Number)	1	2	3	4
Cins (Kind of)				
Yapımcı (Manufacturer)				
Tipi (Type)				
Seri No (Serial No.)				
Sil. Ad. (Nr of Cyl.)				
Devri (RPM)				
Gücü BHP (Power)				
Toplam Gücü BHP (Total Power BHP)				
GROS TON (GROSS TONNAGE)			
NET TON (NET TONNAGE)			

Bu tonilato belgesi, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma hakkında Kanun'un 7'nci maddesine dayanarak çıkartılan ve tarih sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği gereğince ve bu Yönetmeliğin Ek-I'inde belirtilen ölçme kuralına göre yapılmış ölçme sonuçlarını göstermek üzere düzenlenmiş ve verilmiştir.

This Tonnage Measurement Certificate is prepared and issued as the outcome of measurements carried out as per "Annex I Measurement Rules" stated in the By-Law about Tonnage Measurement of Ships and Water Vehicles published in Official Gazette dated Nr. which is in force according to Article 7, of the Law Nr. 4922 about Safety of Life and Property at Sea.

Düzenleme Nedeni :

.....'da tarihinde verilmiştir.

Issued at on

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/.... Belediye Başkanlığı
..... Bölge Liman/Liman Başkanı /Belediye Başkanı

TONİLATO ÖLÇME RAPORU

TC.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı**Gemi ve Su Aracı Ölçme Raporu**

Balık avlama gemileri hariç tam boyu 15 metreden küçük (Yönetmelik Ek 2-A'ya göre ölçülen) gemi ve su araçları için düzenlenecektir.

Geminin ve su aracının;

Adı ve Teknik Kütük Numarası :

Cinsi :

Yürütme Aracı (Varsa) :

Yapı Malzemesi :

İnşa Eden Tesis :

Omurgasının Konulduğu Yer ve Tarih:

Tamamlandığı Yer ve Tarih :

Kimler Adına Yapıldığı :

Ölçmeyi Yapanın Adı, Soyadı :

Ölçmeyi Yapanın Kurum Sicil No.su :

Ölçmenin Yapıldığı Yer ve Tarih :

Gemi ve Su Aracının Ana Vasıfları			
Tam Boy	:	m.	Baş Şekli :
Tescil Eni	:	m.	Kıç Şekli :
Tescil Derinliği	:	m.	Güverte Şekli :
Teknenin Tipi	:		Perde Ad. :

Hacimlerin Hesabı

	<u>Katsayı</u>	<u>Boy</u>	<u>En</u>	<u>Derinlik</u>	<u>Hacim (m³)</u>
Tonilato Güvertesi Altı	: <u>.....,.....</u>	x <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>

Tonilato Güvertesi Üstü Kapalı Yerlerin Hacimleri Hesabı :

	<u>Boy</u>	<u>En</u>	<u>Derinlik</u>	<u>Hacim (m³)</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>

İndirimlerin Adları ve Hesabı

.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>
.....	: <u>..... ,</u>	x <u>.... ,</u>	x <u>..... ,</u>	= <u>..... ,</u>

Makine Yeri Hacmi = Toplam gros hacmin % 32'si olarak kabul edilir. (Dıştan takma motorlu gemiler için bu hacim hesaba katılmaz)

Makinelerin Özellikleri

Sıra No:				
Cinsi				
Yapanı				
Tipi				
Makine Seri No:				
Silindir Adeti				
Devri (rpm)				
Gücü (bhp/kw)				

Ölçme Sonuçları

	Metreküp		Metreküp
Tonilato Güverte Altı :	..... , .....	Makine Yeri İndirimi ,
Üst Yapılar :	..... , .....	Kaptan ve mürettebat kamaraları ,
		SeyirMahalli: ,
Diğer Kapalı Yerler :	..... , .....	Mutfak (Kuzine) Mahalli: ,
		Portuç : ,
		Diğer İndirimler : ,
Gros Tonilato : ,		
İndirimler:	..... , .....	İndirimler toplamı : ,
Net Tonilato : ,		
<p>Ölçü ve hesap sonucu bu rapor tarafımdan hazırlanmıştır.</p> <p style="text-align: right;">...../...../20.....</p> <p style="text-align: right;">Ölçmeyi Yapan Uzman imza</p>			

Ölçme İçin Yapılan Müracaatla İlgili Kayıtlar

--	--

T.C.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Gemi ve Su Aracı Ölçme Raporu

Tam boyu 15 metre ve üzerinde olup Sözleşme hükümlerine göre ölçülecek gemiler için düzenlenecektir.

Geminin ve su aracının;

Adı ve Teknik Kütük Numarası :

Tescil No :

Çağrı İşareti :

Bağlama Limanı ve Numarası :

Cinsi :

Yürütme Aracı (Varsa) :

Yapı Malzemesi :

İnşa Eden Tesis :

Tadil Eden Tesis :

Omurgasının Konulduğu Yer ve Tarih :

Tamamlandığı Yer ve Tarih :

Kimler Adına Yapıldığı :

.....

Ölçmeyi Yapanın Adı, Soyadı :

Ölçmeyi Yapanın Kurum Sicil Nosu :

Ölçmenin Yapıldığı Yer ve Tarih :

Yolcu Sayısı

8'den fazla Yatma Yeri Bulunmayan Kamaralardaki

Yolcu Sayısı :

Diğer Yolcu Sayısı :

Tescil Boyutları

Tam Boy : metre

Sözleşme hükümlerine göre fribord boyu : metre

Tescil Eni : metre

Tescil Derinliği : metre

Kalıp Su Çekimi : metre

Gemi ve Su Aracının Tanımı

İnşa Tarzı	:	Direk Sayısı	:
Güverte Şekli	:	Kreyn Adedi ve Toplam Kaldırma	:
Güverte Adedi	:	Kap. Boş Gemi Ağırlığı (LIGHTSHIP)	:
Su Geçmez Perde Adedi	:	Geminin DWT	:
Baş Şekli	:	Kıç Şekli	:

Ana Makinelerin Özellikleri

Sıra No:				
Cinsi				
Yapanı				
Tipi				
Makine Seri No:				
Silindir Adeti				
Devri (rpm)				
Gücü (bhp/kw)				

Jeneratörlerin Özellikleri

Sıra No:				
Cinsi				
Yapanı				
Tipi				
Makine Seri No:				
Silindir Adeti				
Devri (rpm)				
Gücü (bhp/kw)				

Gros ve Net Tonilato Hesabı için Açıklamalar :

1- Güverte Boyu : Geminin en üst devamlı güvertesinin baş bodoslamayı ve kıç bodoslamayı kestiği noktalar arasında çekilen düz hat üzerinde ölçülen mesafedir. (Üst güverte tarifi için bakınız Sözleşme kaide (2 (1); Ek: 4, 4 (1)))

2- Güverte Boyunun Bölünmesi :

- a) Güverte Boyu 24.00 – 50.00 metre arasında ise 8
50.00 – 75.00 metre arasında ise 10
75.00 – 100.00 metre arasında ise 12
100.00 – 125.00 metre arasında ise 14
125.00 – 150.00 metre arasında ise 16
150.00 – 175.00 metre arasında ise 18
175.00 metre den fazla ise 20 eşit parçaya bölünür.

b) İlk iki ve son iki kesitler arasında yarım kesitler alınacaktır.

3- Ambar Boyunun Bölünmesi :

Ambar Boyu 35.00 metreden az ise 6

Ambar Boyu 35.00 metreden fazla ise 8 eşit parçaya bölünür.

4. Güverte ve Ambar Derinliğinin Ölçülmesi : Güverte altı hesabında güverte yüksekliği omurga sacının üstünden; ambar hacimleri hesabında güverte yüksekliği iç dip sacının üstünden (Şayet farş varsa farş tahtalarının üstünden) güverte sacının altındaki sehimin $\frac{1}{3}$ 'üne kadar ölçülür.

5. Derinliğin Bölünmesi :

a)	<u>Güverte Altında</u>	<u>Ambarda</u>
derinlik 5 metreden az ise	5	4
derinlik 10 metreden az ise	7	6
derinlik 10 metreden fazla ise	9	8 eşit parçaya bölünür.

b) Güverte altı hacim hesabında omurganın üstündeki ilk kesitte yarım kesit alınacaktır.

c) 2 metreden az derinlikler için 2 eşit parçaya bölünerek hesap yapılır.

1- Kasaralar, setler ve trankların hacimleri yükseklik ortasından geçen hattın alanının ortalama yükseklikle çarpımı ile bulunacaktır.

2- Geometrik şekilli yerlerin hacimleri geometrik şeklin hesap tarzı kullanılarak bulunacaktır.

3- Ambar hacimlerinin hesabında bordalarda yük girmeyecek şekilde tertip edilmiş triz, tahta, izolasyon gibi malzemeleri varsa bunların hacimleri alınmayacaktır.

4- Altı açık ambar kapaklarının hacimleri yük yerlerinin hacmine dahil edilecektir.

Güverte Altı Hesabı

Güverte Boyu (L) = metre

S = L / = metre

Yeri :

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :												
H = , metre												
h = H / = , metre												
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım			
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5				
1	½	½	½		4	2	2	2				
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5				
	2	2	2			4	4	4				
	3	3	3			2	2	2				
	4	4	4			4	4	4				
	5	5	5			1	2	2				
		6	6				4	4				
		7	7				1	2				
			8					4				
			9					1				
Çarpımların Toplamı=												
Ortak Aralık: h/3=												
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=												

Kesit No :												
H = , metre												
h = H / = , metre												
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım			
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5				
1	½	½	½		4	2	2	2				
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5				
	2	2	2			4	4	4				
	3	3	3			2	2	2				
	4	4	4			4	4	4				
	5	5	5			1	2	2				
		6	6				4	4				
		7	7				1	2				
			8					4				
			9					1				
Çarpımların Toplamı=												
Ortak Aralık: h/3=												
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=												

Kesit No :												
H = , metre												
h = H / = , metre												
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım			
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5				
1	½	½	½		4	2	2	2				
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5				
	2	2	2			4	4	4				
	3	3	3			2	2	2				
	4	4	4			4	4	4				
	5	5	5			1	2	2				
		6	6				4	4				
		7	7				1	2				
			8					4				
			9					1				
Çarpımların Toplamı=												
Ortak Aralık: h/3=												
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=												

Kesit No :												
H = , metre												
h = H / = , metre												
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım			
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5				
1	½	½	½		4	2	2	2				
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5				
	2	2	2			4	4	4				
	3	3	3			2	2	2				
	4	4	4			4	4	4				
	5	5	5			1	2	2				
		6	6				4	4				
		7	7				1	2				
			8					4				
			9					1				
Çarpımların Toplamı=												
Ortak Aralık: h/3=												
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=												

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :									
H = , metre									
h = H / = , metre									
Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	0,5	0,5	0,5	
1	½	½	½		4	2	2	2	
2	1	1	1		1	1,5	1,5	1,5	
	2	2	2			4	4	4	
	3	3	3			2	2	2	
	4	4	4			4	4	4	
	5	5	5			1	2	2	
		6	6				4	4	
		7	7				1	2	
			8					4	
			9					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

L = , metre S = , metre															
Kesit No							Alanlar	S.M.						Çarpım	
0	0	0	0	0	0	0		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2		1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
2	2	2	2	2	2	2		4	4	4	4	4	4	4	
3	3	3	3	3	3	3		2	2	2	2	2	2	2	
4	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	4	
5	5	5	5	5	5	5		2	2	2	2	2	2	2	
6	6	6	6	6	6	6		4	4	4	4	4	4	4	
7	7	7	7	7	7	7		1,5	2	2	2	2	2	2	
7,5	8	8	8	8	8	8		1	4	4	4	4	4	4	
8	9	9	9	9	9	9		0,5	1,5	2	2	2	2	2	
	9,5	10	10	10	10	10			1	4	4	4	4	4	
	10	11	11	11	11	11			0,5	1,5	2	2	2	2	
		11,5	12	12	12	12				1	4	4	4	4	
		12	13	13	13	13				0,5	1,5	2	2	2	
			13,5	14	14	14					1	4	4	4	
			14	15	15	15					0,5	1,5	2	2	
				15,5	16	16						1	4	4	
				16	17	17						0,5	1,5	2	
					17,5	18							1	4	
					18	19							0,5	1,5	
						19,5								1	
						20								0,5	
Çarpımların Toplamı=															
Ortak Aralık: S/3=															
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=															

Ek Kısımların Hacimleri

Balb Fazlalığı Alan ve Hacmin Hesabı :

Balb fazlalığının hacmi, boyunun 2'ye bölünmesi ve her kesit yüksekliğinin 3'e bölünmesi suretiyle hesaplanır. Kesit yüksekliğinin 3'e bölünmesinin ardından ilk kesit yarıya bölünür ve bulunan alan değerlerinden balb hacmi hesaplanır.

Balbın Yeri:....., Balbın boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Balb Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Diğer Ek Kısımların Hacimleri

Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,

Toplam (m³) =,

.....

Toplam Ekler Hacmi (m³) =,

Güverte Altından İndirilecek Hacimler

Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,

Güverte Altı Hacimi = ,

Toplam Ekler Hacmi = ,

İndirilecek Toplam Hacim = ,

Toplam = ,

Ambar Ağzları (Kapaklar Dahil)

Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,

Toplam Hacim (m³) = ,

Kasaralar ve Setlerin Hacim Hesapları

Kasara ve setlerin yapısı basit geometrik şekil olması durumunda söz konusu kısımların hacim hesabı basit hacim formülleriyle yapılabilir.

Bu kısımların hacminin basit hacim formülleri ile hesaplanamaması durumunda kasara ve setlerin hacmi, boylarının 2'ye bölünmesi ve her kesit yüksekliğinin 3'e bölünmesi suretiyle hesaplanır. Kesit yüksekliğinin 3'e bölünmesinin ardından ilk kesit yarıya bölünür ve bulunan alan değerlerinden set ve kasara hacmine ulaşılır.

Başkasara Yeri:....., Baskasara boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Baş Kasara Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m³

Orta kasara Yeri:....., Orta kasara boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Orta Kasara Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Kıç kasara Yeri:....., Kıç kasara boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Kıç Kasara Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Setin Yeri:....., Setin boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Set Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Trankın Yeri:....., Trankın boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
 $\frac{1}{3}$ Ortak Aralık : ,
Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
 $\frac{1}{3}$ Ortak Aralık : ,
Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
 $\frac{1}{3}$ Ortak Aralık : ,
Alan : , m²

Trankın Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
$\frac{1}{3}$ Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Üst Yapılar					
Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,

.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,
.....,,,,

Toplam Hacim (m³) =,

Ambar Hacimleri : *

Ambar No =

Yeri :

Ambar Boyu =,metre

S = Boy / =,metre

Kesit No :
H = , metre
h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :
H = , metre
h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :
H = , metre
h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :
H = , metre
h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :
H = , metre
h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :

H = , metre

h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :

H = , metre

h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

Kesit No :

H = , metre

h = H / = , metre

Kesit No				Genişlik	S.M.				Çarpım
0	0	0	0		1	1	1	1	
1	1	1	1		4	4	4	4	
2	2	2	2		1	2	2	2	
	3	3	3			4	4	4	
	4	4	4			1	2	2	
		5	5				4	4	
		6	6				1	2	
			7					4	
			8					1	
Çarpımların Toplamı=									
Ortak Aralık: h/3=									
Ortak Aralık X Çarpımların Toplamı=									

* Ambar hacimleri ile ilgili kısım ambar sayısı kadar çoğaltılacaktır.

Ambar Ağzları (Yük Alabilen)					
Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,
..... , , , ,

Toplam Hacim (m³) = ,

Yük Alabilen Set Güvertelerin Hacimleri

Setin Yeri:....., Setin boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Set Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Yük Alabilen Trankların Hacimleri

Trankın Yeri:.....,

Trankın boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Set Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Diğer Yük Yerleri

Yerin Adı	Yeri	Boy	En	Derinlik	Hacim (m ³)
-----------	------	-----	----	----------	-------------------------

Toplam Hacim (m³) = ,

Slop Tankları veya Yük Alabilen Balast Tankları :

Slop Tankının Yeri:....., Slop Tankının boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Tankın Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Slop Tankları veya Yük Alabilen Balast Tankları :

Slop Tankının Yeri:....., Slop Tankının boyu:.....

0. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

1. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

2. Enkesiti Alanı :

Derinlik : , metre
Ortak Aralık : , metre

En No.	Enler	Katsayı	Çarpım
0		0,5	
½		2	
1		1,5	
2		4	
3		1	

Çarpımların Toplamı : ,
1/3 Ortak Aralık : ,

Alan : , m²

Tankın Hacmi

Alan Sıra No	Alanlar	Katsayı	Çarpım
0		1	
1		4	
2		1	
3			
Toplam Çarpım :			
1/3 Ortak Aralık :			
Hacim :			m ³

Gros Tonilato Toplamı

No	Yerin Adı	Yeri	Boy	Kalıp Hacmi
1				
2				
3				

4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
Toplam Hacim (m³)				

Net Tonilato Toplamı				
1				
2				
3				
4				

5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
Toplam Hacim (m³)				

GROS TONİLATO	
Toplam Gros Hacmi : V	..... , ..... m ³
$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10}V$,
Gros Tonilato : $K_1 \times V$,
NET TONİLATO	
Yük yerlerinin m ³ olarak toplam hacmi : V_c	..... , ..... m ³
$K_2 = 0.2 + 0.02 \log_{10}V_c$ (veya katsayı tablosundan) ,

$K_3 = \frac{1.25(GT + 10000)}{10000}$ <p>Kalıp Derinliği (Kaide 2 (2)) : D</p> <p>Kalıp Suçekimi (Kaide 4 (2)) : d</p> <p>Toplam Yolcu Sayısı : $N_1 + N_2$ ($N_1 + N_2$ değerinin 13'ten az olması durumunda N_1 ve N_2 değeri 0 alınacaktır.)</p> $\left(\frac{4d}{3D}\right)^2 \leq 1 \text{ olacaktır.}$ $K_2 V_c \left(\frac{4d}{3D}\right)^2 \geq 0,25 GT \text{ olacaktır.}$	<p>..... ,</p> <p>..... , m.</p> <p>..... , m.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Net Tonilato :</p> $NT = K_2 V_c \left(\frac{4d}{3D}\right)^2 + K_3 \left(N_1 + \frac{N_2}{10}\right) \geq 0,30 GT \text{ olacaktır.}$	<p>.....</p>
<p>Ölçü ve hesap sonucu bu rapor tarafımdan hazırlanmıştır...../...../20.....</p> <p>Ölçmeyi Yapan Uzman</p> <p>İmza</p>	

Ek-6

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Gemi ve Su Aracının Ölçme Raporu

Boyları 15 metreden küçük (Ek-1'e göre ölçülen) balık avlama gemileri için düzenlenecektir.

Gemi ve su aracının;

Adı ve Teknik Kütük Numarası :

Yürütme Aracı (Varsa) :

Yapı Malzemesi :

İnşa Eden Tesis :

Omurgasının Konulduğu Yer ve Tarih :

Tamamlandığı Yer ve Tarih :

Kimler Adına Yapıldığı :

Ölçmeyi Yapanın Adı, Soyadı :

Ölçmeyi Yapanın Kurum Sicil Nosu :

Ölçmenin Yapıldığı Yer ve Tarih :

Gemi ve Su Aracı Ana Vasıfları			
Tam Boy	:	m.	Baş Şekli :
Genişlik	:	m.	Kıç Şekli :
Kalıp Derinliği	:	m.	Güverte Şekli :
Teknenin Tipi	:		Perde Ad. :

Makinelerin Özellikleri				
Sıra No:				
Cinsi				
Yapanı				
Tipi				
Makine Seri No:				
Silindir Adeti				
Devri (rpm)				
Gücü (bhp/kw)				

Hacimlerin Hesabı

$$\begin{array}{r}
 \text{Tonilato Güvertesi Altı} \\
 \text{(V)}
 \end{array}
 : \frac{\text{Katsayı}}{\text{.....}} \times \frac{\text{Boy}}{\text{.....}} \times \frac{\text{En}}{\text{.....}} \times \frac{\text{Derinlik}}{\text{.....}} = \frac{\text{Hacim (m}^3\text{)}}{\text{(V)}}$$

Mevcut gemiler için katsayı a₂, yeni gemiler için katsayı a₁ alınacaktır.

$a_1 = 0,5194 + (0,0145 \times L_{oa})$, a_1 0,60'tan küçük alınamaz. Eğer $a_1 < 0,60$ ise $a_1 = 0,60$ 'tır.

$a_2 = 0,4974 + (0,0255 \times L_{oa})$; a_2 0,60'tan küçük alınamaz. Eğer $a_2 < 0,60$ ise $a_2 = 0,60$ 'tır.

$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V = \dots\dots\dots$

Gros Tonaj = $K_1 \times V = \dots\dots\dots$

Net Tonaj = $0,3 \times$ Gros Tonaj = $\dots\dots\dots$

Ölçü ve hesap sonucu bu rapor tarafımdan hazırlanmıştır.

...../...../20.....

Ölçmeyi Yapan Uzman

İmza

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Gemi ve Su Aracı Ölçme Raporu

Ulusal standarda göre ölçüldüğünde boyu 24 metreden küçük özel tekneler (Yönetmelik Ek 2-B'ye göre ölçülen) için düzenlenecektir.

Özel Teknenin;

Adı ve Bağlama Kütüğü Numarası :

Cinsi :

Yürütme Aracı (Varsa) :

Yapı Malzemesi :

İnşa Eden Tesis :

Omurgasının Konulduğu Yer ve Tarih :

Tamamlandığı Yer ve Tarih :

Kimler Adına Yapıldığı :

Ölçmeyi Yapanın Adı, Soyadı :

Ölçmeyi Yapanın Kurum Sicil Nosu :

Ölçmenin Yapıldığı Yer ve Tarih :

Gemi ve Su Aracının Ana Vasıfları			
Tekne Gövde Boyu L_H	:	m.	Baş Şekli :
Tekne Gövde Eni B_H	:	m.	Kıç Şekli :
Tekne Azami Derinliği $D_{en\check{c}ok}$	: .....	m.	Güverte Şekli :
Teknenin Tipi	:		Direk ve Baca Ad. :

Hacimlerin Hesabı

	Katsayı	x	Boy (L _H)	x	En	x	Derinlik	=	Hacim (m ³)
Tonilato Güvertesi Altı :									

Tonilato Güvertesi Üstü Kapalı Yerlerin Hacimleri Hesabı :

		Boy	x	En	x	Derinlik	=	Hacim (m ³)
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								

İndirimlerin Adları ve Hesabı

..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								
..... :								

Makine Yeri Hacmi = Toplam gros hacmin % 32'si olarak kabul edilir. (Dıştan takma motorlu gemiler için bu hacim hesaba katılmaz)

Makinelerin Özellikleri

Sıra No:				
Cinsi				
Yapanı				
Tipi				
Makine Seri No:				
Silindir Adeti				
Devri (rpm)				
Gücü (bhp/kw)				

Ölçme Sonuçları

	Metreküp		Metreküp
Tonilato Güverte Altı :	..... , .....	Makine Yeri İndirimi ,
Üst Yapılar :	..... , .....	Kaptan ve mürettebat kamaraları ,
		SeyirMahalli: ,
Diğer Kapalı Yerler :	..... , .....	Mutfak (Kuzine) Mahalli: ,
		Portuç : ,
		Diğer İndirimler : ,
Gros Tonilato : ,		
İndirimler:	..... , .....	İndirimler toplamı : ,
Net Tonilato : ,		
<p>Ölçü ve hesap sonucu bu rapor tarafımdan hazırlanmıştır.</p> <p style="text-align: right;">...../...../20.....</p> <p style="text-align: right;">Ölçmeyi Yapan Uzman imza</p>			

Ölçme İçin Yapılan Müracaatla İlgili Kayıtlar

--	--

ÖRNEK 10/A MÜSTAKİL TASLAK KARŞILAŞTIRMA CETVELİ*

GEMİLERİN TONİLATOLARINI ÖLÇME YÖNETMELİĞİ TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

GENEL GEREKÇE

Ülkemizde gemi ve su araçlarının tonilato değerlerinin ölçüm işlemleri, 12.03.2009 tarih ve 27167 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği ile yürütülmektedir. Gemi ve su araçlarının tonilato değerlerinin ölçüm işlemlerinin ölçüm için yetkili Bakanlığımız personeline yapılmasının kolaylaştırılması, sektörel taleplerin dikkate alınarak ölçüm yöntemlerinin daha anlaşılabilir olmasının sağlanması, ölçüme yetkilendirilecek personelin yeterliklerinin yeniden değerlendirilmesi ve mevcut Yönetmelik hükümlerinin uygulanabilirliğinin pratikleştirilmesi ihtiyaçları hasıl olmuştur.

Bu Yönetmelik değişikliği ile, ölçüme yetkili Bakanlığımız personeline ölçüm işlemlerinin yapılması kolaylaştırılmış olup sektörel talepler dikkate alınarak gemi ve su araçlarının ölçüm yöntemleri daha pratik hale getirilmiştir. Ayrıca ölçüme yetkilendirilecek personelin yeterlikleri ve uygulamada ihtiyaç hasıl olan konularda yeni düzenlemeler yapılmıştır.

Bu kapsamda; yukarıda belirtilen amaçlara ulaşmada daha fazla fayda sağlanması, uygulamada yaşanan sorunların giderilmesi, günün değişen ihtiyaçlarına cevap verilmesi ve mevzuatın geliştirilmesi amacıyla "Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği Taslağı" hazırlanmıştır.

Mevcut Yönetmelikte yaşanan aksaklıklar dikkate alınarak;

- 1- 24 metre üzerindeki yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi işlemi, klas kuruluşlarına devredilerek liman başkanlıklarındaki iş yükünün azaltılması amaçlanmıştır,
- 2- Görev ve yetki kısmında sadeleştirmeye gidilerek daha anlaşılabilir olması sağlanmıştır,
- 3- 'Gemi' tanımı Türk Ticaret Kanunu'ndaki şekliyle tanımlanmıştır,
- 4- Tadilat tanımında değişikliğe gidilerek %5 artırım hakkı kapsamındaki tereddütler giderilmiştir,
- 5-Yeni gemi tanımlaması yapılarak anlaşılabilir olması sağlanmıştır,
- 6-Eski yönetmelikte bulunmaması sebebiyle 'yetkili personel' tanımı yapılmıştır,
- 7-Yolcu tanımı 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'da belirtilen şekliyle yeniden tanımlanmıştır,
- 8- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında olup 5 metreden küçük ve üst yapısı olmayan teknelerin fiziki olarak ölçülme işlemi kaldırılarak liman başkanlıklarındaki iş yükünün azaltılması amaçlanmıştır,

9-Teknik Kütük Defterinin fiziki olarak tutulması yerine elektronik ortamda tutulması amaçlanmıştır,
10-Üretim sonrası değerlendirme modülüyle belgelendirilmiş özel teknelerin ölçümü esnasında gerekli belgeler Yönetmeliğe derç edilerek daha anlaşılabilir olması amaçlanmıştır,
11-Net tonilato hesaplamaları basit ve anlaşılır hale getirilmiştir,
12-Tonilato belgesinin yenilenmesinin hangi durumlarda yapılacağı açıklığa kavuşturulmuş,
13-İdarenin uygun gördüğü liman başkanlıklarının da ölçme eğitimi verebilmesinin önü açılmış,
14-EK-3 (1. Ölçme kuralı) ölçme yöntemi kaldırılmış,
15- Ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların ve yapay zeka destekli çevrim içi veya çevrim dışı web tabanlı uygulamaların kullanılmasına izin verilmiş,
16-Yapılan ölçüm hizmetleri için hizmet bedelleri belirlenmiş ve Yönetmelikte belirtilen hususlara uyulmaması durumunda uygulanabilecek idari para cezaları eklenmiş,

olup Yönetmelik taslağı ile günümüz ihtiyaçlarının kamu ve özel sektör ile tüm paydaşların en uygun şekilde iş ve işlemleri yapabilmeleri sağlanacaktır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
GEMİLERİN TONİLATOLARINI ÖLÇME YÖNETMELİĞİ	GEMİLERİN TONİLATOLARINI ÖLÇME YÖNETMELİĞİ
BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar	BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar
Amaç MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; gemi ve su araçlarının tonilatolarının ölçülmesine ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları belirlemek, tonilato ölçme ve ölçüm sonuçlarını belgelendirmeye ilişkin usul ve esasları tespit etmek, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerden doğan tonilato ölçme ve belgelendirmeye ilişkin	Amaç MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; gemi ve su araçlarının tonilatolarının ölçülmesine ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları belirlemek, tonilato ölçme ve ölçüm sonuçlarını belgelendirmeye ilişkin usul ve esasları tespit etmek, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerden doğan tonilato ölçme ve belgelendirmeye ilişkin yükümlülükleri yerine

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
yükümlülükleri yerine getirmektir.	getirmektir.
Gerekçe: Su aracı ifadesi kaldırılarak sadeleştirmeye gidilmiş,	
Kapsam MADDE 2 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Bu Yönetmelik, Türk gemi sicillerinden herhangi birine veya bağlama kütüğüne kaydı zorunlu veya ihtiyari olan gemiler ve su araçlarını kapsar.	Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Türk gemi sicillerinden herhangi birine veya bağlama kütüğüne kaydı zorunlu veya ihtiyari olan gemi ve su araçlarını kapsar.
Gerekçe:	
Dayanak MADDE 3 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesine ve 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.	Dayanak MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesine, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine ve 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesine dayanılarak hazırlanmıştır.
Gerekçe:	
Tanımlar MADDE 4 – (1) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Bu Yönetmelikte geçen; <ul style="list-style-type: none"> a) (Değişik:RG-15/1/2019-30656–Mükerrer) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını, b) (Değişik:RG-15/1/2019-30656–Mükerrer) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını, c) Balık avlama gemisi: Deniz canlılarını ticari amaçla avlamak için 	Tanımlar MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen; <ul style="list-style-type: none"> a) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını, b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını, c) Balık avlama gemisi: Deniz canlılarını ticari amaçla avlamak için donatılmış gemiyi, ç) Belediye başkanlığı: Gemi ve su aracının denetim ve

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>donatılmış gemiyi,</p> <p>ç) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredabilen her tekneyi,</p> <p>d) Gros tonilato: Gemi ve su aracının kapalı hacimlerinin bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş değerini,</p> <p>e) Güvenlik tonajı (GTs) = 5 (beş) yaşını geçmiş balıkçı teknelerinde, güvenliği, çalışma koşullarını, hijyeni ve ürün kalitesini geliştirmek için üst güvertede yapılan modernleştirmeler nedeni ile oluşan tonaj artışı,</p> <p>f) (Değişik:RG-15/1/2019-30656—Mükerrer) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,</p> <p>g) İç su: Tabii ve suni göller, baraj gölleri, dalyan ve nehirleri,</p> <p>ğ) Kayıtlı gemi: Türk uluslararası gemi sicili, Türk gemi sicili veya bağlama kütüğünden herhangi birine kayıtlı edilmiş gemi veya su aracını,</p> <p>h) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,</p> <p>ı) Net tonilato: Gemi ve su aracının bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş değerini,</p> <p>i) Sözleşme: 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesini,</p> <p>j) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,</p> <p>k) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Tadilat: Gemi ve su araçlarının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatolarının bir yıl içinde yüzde beşten fazla değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya geminin cinsinin yolcu taşımacılığı ya da tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini</p>	<p>belgelendirme işlemlerini yapmak üzere İdarece yetkilendirilmiş belediye başkanlığını,</p> <p>d) Gemi: Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan, pek küçük olmayan ve kendiliğinden hareket etme imkânı olan veya olmayan her aracı,</p> <p>e) Gros tonilato: Gemi ve su aracının kapalı hacimlerinin bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş hacimsel değerini,</p> <p>f) GSVP: Turgut Reis Gemi Sanayi Veritabanı Programını,</p> <p>g) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,</p> <p>ğ) İç su: Tabii ve suni göller, baraj gölleri, dalyan ve nehirleri,</p> <p>h) İnşa veya tadilatı tamamlanan gemi ve su aracı: 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki kara sörveyi gerekliliklerini sağlayan, denetim görevlisi tarafından kara sörvey raporu düzenlenen gemiyi veya su aracını,</p> <p>ı) Kayıtlı gemi ve su aracı: Türk uluslararası gemi sicili, Türk gemi sicili veya bağlama kütüğünden herhangi birine kaydedilmiş gemi veya su aracını,</p> <p>i) Kendi Tekne İmalatı: Herhangi bir firmadan veya kişiden destek alınmadan kişisel kullanım için 05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği’nin kapsamı dışında imal edilen tekneyi,</p> <p>j) Liman başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölge liman başkanlıkları ile liman başkanlıklarını,</p> <p>k) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,</p> <p>l) Net tonilato: Gemi ve su aracının bu Yönetmelik veya sözleşme hükümlerine göre tespit edilmiş değerini,</p> <p>m) Sözleşme: 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>l) Tam boy: Teknenin oluşturduğu yapının kıç taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi,</p> <p>m) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Tanınmış kuruluş: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,</p> <p>n) Tonilato belgesi: Gemi ve su aracının belirleyici özelliklerini, teknik özelliklerini ve ölçüm sonuçlarını gösteren belgeyi,</p> <p>o) Yeni gemi ve su aracı: 12/3/2009 tarihinden sonra omurgası kızığa konulan veya inşa veya tadilat izni verilen gemi ve su aracı,</p> <p>ö) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Yetkilendirilmiş kuruluş: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,</p> <p>p) (Ek:RG-3/7/2021-31530) Gemi—kimlik—tanımlama—sistemi: Tonilato ölçümü yapılarak gemi sicillerinden herhangi birine tescilli veya bağlama kütüğüne kaydı gerçekleştirilen gemi ve su araçlarının takibi, güvenliği ve kamu menfaati gereği Bakanlık tarafından gemi donatanına tahsis edilen ve gemiye yerleştirilen kimlik tanımlamayı barındıran elektronik teknolojiyi,</p> <p>ifade eder.</p>	<p>uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesini,</p> <p>n) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,</p> <p>o)Tadilat: Bir kereye mahsus olmak üzere gemi ve su araçlarının gros tonilatosunun yüzde beşten az değişmesi tadilat sayılmamakla birlikte gemi ve su aracının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatosunun değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya 12 kişiden fazla yolcu taşımamasını veya geminin cinsinin tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,</p> <p>ö) Tam boy: Teknenin oluşturduğu yapının kıç taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi,</p> <p>p) Tanınmış Kuruluş: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,</p> <p>r) Tonilato belgesi: Gemi ve su aracının belirleyici özelliklerini, teknik özelliklerini ve ölçüm sonuçlarını gösteren belgeyi,</p> <p>s) Yeni gemi ve su aracı: Bu Yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden sonra omurgası kızığa konulan veya inşa veya tadilat izni verilen gemi ve su aracını,</p> <p>ş) Yetkilendirilmiş Kuruluş: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,</p> <p>t) Yetkili personel: Bu Yönetmelik kapsamında tonilato veya gemi ve su araçlarının boyutlarına ilişkin değerlerin ölçümü konusunda yetkilendirilen personeli,</p> <p>u) Üretim sonrası değerlendirme: 05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği’nin 24 inci maddesinde belirtilen değerlendirmeyi.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>ü) Yolcu: 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'da belirtilen yolcuyu,</p> <p>ifade eder.</p>
<p>Gerekçe: Gemi tanımı Türk Ticaret Kanunu'ndaki haliyle tanımlanmış, Tadilat tanımında değişikliğe gidilmiş, Yeni gemi tanımı yapılmış, İnşa veya tadilatı tamamlanmış gemi tanımı yapılmış, Eski Yönetmelikte bulunmaması sebebiyle yetkili personel tanımı yapılmış, Kendi imalatı teknenin tanımı yapılmış, Yolcu tanımı 4922 sayılı kanundaki şekliyle tanımlanmıştır.</p>	
İKİNCİ BÖLÜM Uygulama Esasları, Görev ve Yetki	İKİNCİ BÖLÜM Uygulama Esasları, Görev ve Yetki
<p>Uygulama Esasları MADDE 5 – (1) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Balık avlama gemisi haricindeki gemi ve su aracının tam boyu ölçülürken baş ve kıç tarafında yapısal olarak devam eden sabit platform olması halinde platformun en uç kısmından ölçü alınır, sökülüp takılabilen platformlar ise ölçüme dahil edilmez. Gemi ve su aracının baş ve kıç tarafında pruvadan itibaren ileriye doğru uzatılan, tekne güvertesinin dışına çıkan uzantıların olması halinde tam boy ölçüsü alınırken bu uzantılar dikkate alınmaz. Gemi ve su aracının baş bodoslaması küpeşte şeklinde tasarımılanmış ise tam boy küpeştenin en ucundan alınır.</p> <p>(2) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Balık avlama cinsi gemilerin tam</p>	<p>Uygulama Esasları MADDE 5 – (1) Balık avlama gemisi haricindeki gemi ve su araçlarının tam boyu ölçülürken baş ve kıç tarafında yapısal olarak devam eden sabit platform olması halinde platformun en uç kısmından ölçü alınır, sökülüp takılabilen platformlar ise ölçüme dahil edilmez. Gemi ve su aracının baş ve kıç tarafında tekne güvertesinin dışına çıkan uzantılar dikkate alınmaz. Gemi ve su aracının baş bodoslaması küpeşte şeklinde tasarımılanmış ise tam boy küpeştenin en ucundan alınır.</p> <p>(2) Balık avlama cinsi gemilerin tam boy ölçümlerinde tekne</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>boy ölçümlerinde tekne yapısının dışına çıkan baş kasara, küpeşte, ön küpeşte, sabit platform ve kış aynalık gibi yapılar tam boya dâhil edilir. Ancak bu cinsteki gemilerde avlanma esnasında kullanılan hizmet botlarının suyla buluşmasını sağlayan rampaların 1,5 metreye kadar olan kısmı, ölçümlerde tam boya dâhil edilmez. Ulusal mevzuata göre gerçekleştirilecek denetim ve belgelendirmelerde bu tam boy değeri dikkate alınır</p> <p>(3) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Kaydı zorunlu olmayan gemi ve su araçlarının bu Yönetmelik kapsamında belgelendirilmesi malikin talebine bağlıdır.</p>	<p>yapısının dışına çıkan baş kasara, küpeşte, ön küpeşte, sabit platform ve kış aynalık gibi yapılar tam boya dâhil edilir. Ancak bu cinsteki gemilerde avlanma esnasında kullanılan hizmet botlarının suyla buluşmasını sağlayan rampaların 1,5 metreye kadar olan kısmı, tam boya dâhil edilmez. Ulusal mevzuata göre yapılacak denetim ve belgelendirmelerde bu tam boy değeri dikkate alınır.</p> <p>(3) Kaydı zorunlu olmayan gemi ve su araçlarının bu Yönetmelik kapsamında belgelendirilmesi malikin talebine bağlıdır.</p> <p>(4) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında olup tekne gövde boyu 5 metreden küçük olan ve kamara vb. üst yapısı bulunmayan teknelerin ölçüme esas değerleri uygunluk beyanı üzerinde yer alan bilgilerdir. Bu gibi teknelerin tonilato ölçümleri için mahallinde ölçümü zorunlu olmayıp ölçü boylarında tereddüt yaşanması halinde mahallinde gerekli ölçümler yapılabilir.</p> <p>(5) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında kayıt ve belgelendirmelerinin talep edilmesi durumunda uygunluk beyanı istenir. Uygunluk beyanı sunulmaması halinde üretim sonrası değerlendirme modülü talep edilir.</p> <p>(6) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerde GSVP sistemine bilgi girişleri kayıt işlemini yapan liman başkanlığınca yapılır.</p> <p>(7) Gemi ve su aracının gros tonilatosunun yüzde beşten az değişiminin tadilat sayılmaması, geminin Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine ilk kaydından sonraki süreçte sadece bir kere yapılır. Bu gibi tadilat tanımına girmeyen gros tonilato değişikliğinde dahi gemi ve su aracının tonilato ölçümleri yeniden yapılır.</p> <p>(8) Balık avlama gemisi cinsi haricindeki balıkçı gemilerinin ölçümü geminin tam boyu esas alınarak, 15 metreden küçük olması halinde Ek-2 A'da da tarif edilen yöntemle, 15 metre ve üzerinde ise Sözleşme esaslarına</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>göre ölçülür.</p> <p>(9) Kayıt esnasında sunulan tekne ve makine faturalarındaki bilgiler tekne ve makine ile uyumlu, faturalar tekne sahibi adına düzenlenmiş olacaktır,</p> <p>(10) Gemi ve su aracı, inşasının veya tadilatının tamamlanmasını takiben ölçülür.</p> <p>(11) Ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların ve yapay zeka destekli çevrim içi veya çevrim dışı web tabanlı uygulamaların kullanılmasına izin verebilir. Bu programlar ile alan ve hacim hesaplarının yapılması durumunda program çıktılarının ve ofset tablosunun, hesabı yapan personelin imzası ile ölçme raporu içerisinde bulunması yeterli olacaktır.</p> <p>(12) Gemi ve su araçlarının herhangi bir sebepten yeniden ölçülmesi durumunda bu Yönetmelik'te belirtilen kural ve kaideler doğrultusunda ölçüm işlemi yapılır.</p> <p>(13) Belirli geometrik şekle sahip gemi ve su araçlarının hacimleri geometrik şekillere mahsus matematiksel formüllerle hesaplanabilir.</p> <p>(14) Ölçmelerde metrik sistem kullanılacak olup, beş ve daha büyük milimetreler bir üst santimetreye tamamlanır, beşten küçük milimetreler bir alt santimetreye yuvarlanır. Ölçüler omurga hattına paralel olarak ve düz bir hat üzerinden tespit edilir. Derinlik ve yükseklikler ise omurga hattına dik olarak alınır.</p> <p>(15) Gemi ve su aracının hacim ölçüsü metreküp olarak ifade edilir. Hacim hesaplamalarında virgülden sonra iki rakam kullanılır. Üçüncü rakam beş veya daha büyük ise virgülden sonraki ikinci rakam bir arttırılır, beşten küçükse ikinci rakam değişmez.</p> <p>(16) Gemi ve su araçlarının ölçümü karada veya ölçü kontrolünün yapılabildiği uygun deniz ortamlarında, gemi ve su aracı üzerinden yapılır. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metre ve üzerinde olan büyük gemi ve su araçlarının ölçme işlemi, gemi ve su aracı üzerinden alınan ölçü ile proje ölçülerinin uyumluluğu kontrol edildikten sonra gemi ve su aracına uygun projeler üzerinden yapılır.</p> <p>(17) Tonilatosu ölçülen bir gemi ve su aracına Türk Uluslararası Gemi Siciline veya Türk Gemi Siciline kayıt olması halinde teknik kütük dosyası oluşturulur. Bağlama kütüğüne kayıt olacak gemiler için teknik kütük dosyası tutulmasına gerek yoktur.</p> <p>(18) Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen tonilato belgesi seferi esnasında gemide veya su aracında bulundurulur.</p> <p>(19) Liman başkanlıkları düzenleyecekleri ölçme eğitimleri mer-i mevzuat çerçevesinde yaparlar.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Gerekçe:</p> <p>5 metreden küçük ve yaşam mahali olmayan gemilerin fiziki ölçüm işlemi kaldırılmış, Hangi gemilerin teknik kütük dosyası tutacağı hususuna açıklık getirilmiş, Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin GSVP girişlerinin liman başkanlıklarınca yapılması hususu eklenmiş, Ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların ve yapay zeka destekli çevrim içi veya çevrim dışı web tabanlı uygulamaların kullanılmasına izin verilmiş, Daha önce limanlara resmi yazı ile talimatlandırılan hususlar yönetmeliğe derç edilmiştir.</p>	
<p>Görev ve yetki MADDE 6 – (Değişik:RG-3/7/2021-31530) (1) Bu Yönetmelikte geçen gemi ve su araçlarının boy uzunluklarına göre ölçülmesi aşağıda gösterildiği şekilde yapılır:</p> <p>a) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.</p>	<p>Görev ve yetki MADDE 6 – (1) Bu Yönetmelikte geçen gemi ve su araçlarının boy uzunluklarına göre ölçülmesi aşağıda gösterildiği şekilde yapılır:</p> <p>a) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.</p> <p>b) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>b) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksekokulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.</p> <p>c) Tam boyu 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının tonilatoları; eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olup liman başkanı, liman başkan yardımcısı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, mühendis, araştırmacı ile uzman kadrolarında bulunan İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür.</p> <p>ç) Bu fıkranın (a), (b) ve (e)-bentlerindeki ölçüme esas olan hesaplar ölçüm konusunda yetkili personel tarafından imzalanır ve hesaplar sonucu düzenlenen tonilato belgesi paraflanarak eklerle birlikte imzaya sunulur.</p> <p>(2) Hazırlanan tonilato belgesine kayıt şekline göre teknik kütük</p>	<p>Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilatoları; liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksekokulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, bölümlerinden mezun olan personel ile mesleki yeterlilikleri gemi inşa mühendisliği olan personel tarafından ölçülür. Ayrıca yukarıdaki şartları taşımayan ancak İdarenin düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş diğer personel tarafından da ölçülür.</p> <p>c) Tam boyu 15 metreden 24 metreye kadar olan gemi ve su araçlarının tonilatoları ile 24 metre ve üzeri mevcut gemi ve su araçlarının tonilatoları; eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, balıkçılık teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olup liman başkanı, liman başkan yardımcısı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, mühendis, araştırmacı ile uzman kadrolarında bulunan İdarenin veya İdarenin uygun gördüğü liman başkanlığının düzenlediği eğitim sonucunda ölçme konusunda yetkilendirilmiş personel ile Gemi Mühendisleri Odasına kayıt şartlarını taşıyan personel tarafından ölçülür.</p> <p>ç) Tam boyu 24 metre ve üzeri yeni gemi ve su araçlarının tonilatoları yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından ölçülür. Gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin talep etmesi halinde 24 metre ve üzeri mevcut gemi ve su araçlarının ölçümü de yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından yapılabilir.</p> <p>d) Bu fıkranın (a) ve (b) bentlerindeki ölçüme esas olan hesaplar ölçüm konusunda yetkili personel tarafından imzalanır ve düzenlenen tonilato belgesi paraflanarak eklerle birlikte imzaya sunulur.</p> <p>e) Tonilato belgeleri; bu Yönetmeliğin yayımlanması sonrasında İdare’nin belirleyeceği usul ve esaslar çerçevesinde sayısal imzalanmak</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>defterinden veya bağlama kütüğü sisteminden alınacak bir sıra numarası verilir.</p> <p>(3) Liman başkanlıkları bünyesinde ölçmeye yetkili personelin bulunmadığı durumda gemi ve su araçlarının mahallinde ölçülebilmesi için, en yakın ölçmeye yetkili personelin bulunduğu diğer bir liman başkanlığından personel talep edilir.</p> <p>(4) Yurt dışında bulunan mevcut veya yeni inşa Türk Bayraklı gemi ve su araçlarının ölçülmesi için, İdare ölçümün yapılması amacıyla yetkili personel görevlendirebilir veya İdare tarafından iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşlara ölçüm için yetki verilebilir.</p> <p>(5) Tonilatosu ölçülecek gemi ve su araçlarının yapım özellikleri nedeniyle bu Yönetmelikte belirtilen kurallara göre ölçülmesinin uygun olmayacağı veya mümkün olmayacağı veya ölçümün gerçek değerinden çok farklı sonuçlanacağına tonilato ölçmeye yetkili birim tarafından değerlendirilerek İdareye bildirilmesi halinde, ölçmenin nasıl yapılacağı İdare tarafından belirlenir. Bu durumda, gemi ve su aracının tonilatosisunu ölçmek üzere İdare tarafından görevlendirme yapılır.</p>	<p>suretiyle elektronik sertifika olarak da düzenlenebilir.</p> <p>(2) Hazırlanan tonilato belgesine kayıt şekline göre Bakanlığımız elektronik kayıt sisteminden atanacak teknik kütük numarası veya bağlama kütüğü sisteminden atanacak bir sıra numarası verilir.</p> <p>(3) Liman başkanlıkları bünyesinde ölçmeye yetkili personelin bulunmadığı durumda gemi ve su araçlarının mahallinde ölçülebilmesi için, en yakın ölçmeye yetkili personelin bulunduğu diğer bir liman başkanlığından personel talep edilir.</p> <p>(4) Yurt dışında bulunan Türk Bayraklı, mevcut veya yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi için İdare, yetkili personel görevlendirebilir veya İdare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşlara ölçüm için yetki verebilir. Yetkilendirilmiş kuruluş, ölçüm sonuçlarına ilişkin raporunu liman başkanlığına sunar. Liman başkanlığı tarafından, ölçüm sonuçları değerlendirilerek gerekli belgelendirme yapılır.</p> <p>(5) Yurt dışında bulunan Türk Bayraklı, mevcut veya yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi için İdare tarafından görevlendirilen ölçmeye yetkili personelin yurt dışına gönderilmesi ve orada kalmasından doğan ve İdarece belirlenen masraflara karşılık tutar, talep sahibi veya temsilcisi tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır. Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi tarafından görevli personele ödenir. İdarece belirlenen masrafların görevli personele ödenmesi sonrasında artan ve eksik kalan tutara ilişkin işlemlerle alakalı olarak talep sahibi veya temsilcisiyle mahsuplaşma yapılır.</p> <p>(6) Tonilatosisunu ölçülecek gemi ve su araçlarının yapım özellikleri nedeniyle bu Yönetmelikte belirtilen kurallara göre ölçülmesinin uygun olmayacağı veya mümkün olmayacağı veya ölçümün gerçek değerinden çok farklı sonuçlanacağına liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından değerlendirilerek İdareye bildirilmesi halinde, ölçmenin nasıl yapılacağı İdare tarafından belirlenir. Bu durumda, gemi ve su aracının tonilatosisunu ölçmek üzere İdare tarafından görevlendirme</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(6) İç sularda çalışan tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler, bağlama kütüğüne kayıt için yetkilendirilen belediye başkanlıklarında görevli ve İdarenin düzenleyeceği eğitim sonunda yetkilendirilen lisans veya ön lisans mezunu personel tarafından ölçülür.</p> <p>(7) İç sularda çalışan tam boyu 15 metre ve üzeri olan gemi ve su araçlarının tonilatoları ise İdarenin tonilato ölçmeye yetkili birimi tarafından yapılır ve belgelendirilir.</p>	<p>yapılır.</p> <p>(7) İç sulardaki, tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilato ölçümleri, 11.09.2024 tarih ve 32659 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan İç Sularda Çalışan Gemi ve Su Araçları Yönetmeliği'nde belirtilen şartları taşıyan personel tarafından gerçekleştirilir.</p> <p>(8) İç sularda çalışan ve tam boyu 15 metre ve üzeri olan gemi su araçlarının tonilatoları ise bu maddenin birinci fıkrasındaki (c) ve (ç) bentlerine uygun şekilde ilgili liman başkanlığınca veya yetkilendirilmiş kuruluşlarca ölçülür ve belgelendirilir.</p>
<p>Gerekçe: Tam boyu 24 metre üzerindeki gemilerin ölçüm işlemi klas kuruluşlarına devredilmiş, Teknik kütük defterinin fiziki olarak tutulması yerine elektronik ortama geçilmesi sağlanmış, Yurt dışında bulunan gemilerin ölçümleriyle ilgili hususlara açıklık getirilmiştir.</p>	
<p>Tonilato ölçme zorunluluğu MADDE 7 – (1) Aşağıdaki durumlarda gemi ve su araçlarının tonilatosu ölçülür:</p> <p>a) Yeni inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında,</p>	<p>Tonilato ölçme zorunluluğu MADDE 7 – (1) Aşağıdaki durumlarda gemi ve su araçlarının tonilatosu ölçülür:</p> <p>a) Yeni inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>b) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Gros veya net tonaj değişimine neden olabilecek cins değişimi yapılan gemi ve su araçlarında veya cins değişimi nedeniyle ölçme yöntemi değişen gemi ve su araçlarında,</p> <p>c) Sözleşme hükümlerine uygun tonilato belgesi olmayan gemi ve su aracının yabancı ülke bayrağından Türk Bayrağına geçmesi durumunda,</p> <p>ç) (Mülga:RG-7/6/2013-28670)</p> <p>d) Denetimlerde gemi ve su aracının tonaj durumunun tonilato belgesi ile uyumlu olmadığı yönünde makul şüpheye düşülmesi halinde,</p> <p>e) Ölçme sonucuna itiraz edilmesi ve itirazın uygun bulunması durumunda,</p> <p>f) İdarece ihtiyaç duyulacak diğer hallerde.</p>	<p>b) Gros veya net tonaj değişimine neden olabilecek cins değişimi yapılan gemi ve su araçlarında veya cins değişimi nedeniyle ölçme yöntemi değişen gemi ve su araçlarında,</p> <p>c) Sözleşme hükümlerine uygun tonilato belgesi olmayan gemi ve su araçlarının yabancı ülke bayrağından Türk Bayrağına geçmesi durumunda,</p> <p>ç) Denetimlerde gemi ve su aracının tonaj durumunun tonilato belgesi ile uyumlu olmadığı yönünde makul şüpheye düşülmesi halinde,</p> <p>d) Ölçme sonucuna itiraz edilmesi ve itirazın uygun bulunması durumunda,</p> <p>e) İdarece ihtiyaç duyulacak diğer hallerde.</p>
<p>Gerekçe:</p>	
<p>Tonilato ölçme talebi ve gerekli belgeler</p> <p>MADDE 8 – (1) (Değişik paragraf:RG-7/6/2013-28670) (Değişik eümle:RG-3/7/2021-31530) 7 nei maddede yer alan durumlarda gemi ve su araçlarının tonilatosunun ölçülmesi amacıyla başvurular, liman başkanlığına ve iç sular için liman başkanlığına veya belediye başkanlığına aşağıdaki belgelerle birlikte yapılır:</p> <p>a) Tonilato ölçüm talebini içeren dilekçe,</p> <p>b) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) 7/11/2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği kapsamında yeni inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarından; yetkilendirilmiş kuruluşun gözetimi altında inşa edilenler için yetkilendirilmiş kuruluş gözetimi altında inşa edildiğine dair yazı, yetkilendirilmiş kuruluşun gözetimi altında inşa edilmeyenler için</p>	<p>Tonilato ölçme talebi ve gerekli belgeler</p> <p>MADDE 8 – (1) Gemi ve su araçlarının tonilatosunun ölçülmesi amacıyla liman başkanlığına, iç sulara ise liman başkanlığına veya belediye başkanlığına aşağıdaki belgelerle birlikte başvuru yapılır:</p> <p>a) Tonilato ölçüm talebini içeren dilekçe,</p> <p>b) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında bulunan tekneler hariç tam boyu 15 metre ve üzeri olan gemi ve su araçlarından İnşa, Tadilat Takip Raporu,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Gemi, Su Aracı İnşa, Tadilat Takip Raporu</p> <p>e) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında bulunan tekneler hariç gemi ve su araçlarından EK-VII’de yer alan Gemi, Su Aracı Yapı Bildirisi veya bu belgenin diğer ülkelerdeki muadili olan üretici sertifikası.</p> <p>ç) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Tüm yeni gemi ve su araçlarından makinesi varsa makine faturası ve tam boyu 24 metrenin altındaki yeni gemi ve su araçlarından tekne faturası,</p> <p>d) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi için genel plan, endaze planı, boyuna ve enine kesit planı ve bunlara ek olarak gemi ve su aracının cinsi ve tipine göre ölçen makam tarafından ölçüm için gerekli olduğu belirlenen diğer planlar.</p> <p>e) 15/4/1955 tarihli ve 6539 sayılı Kanunla katılmış bulunduğumuz Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesine tabi gemiler için yukarıda istenenlere ek olarak fribord hesapları,</p> <p>f) 15 metreden küçük gemi ve su aracının baş, kış ve yandan (bir taraftan) çekilmiş üç adet fotoğrafı, (Fotoğrafların, karada veya denizde çekilmesi mümkündür; arkalarına gemi ve su aracı ile malikinin adı yazılarak ölçmeyi yapan tarafından onaylanır)</p> <p>g) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden ayrıca uygunluk beyanı.</p>	<p>c) GSVP sistemi üzerinden alınan ‘İnşa/Tadilat Kayıt Raporu’,</p> <p>ç) Boyuna bakılmaksızın tüm yeni gemi ve su araçlarından tekne ve üzerinde mevcut olması durumunda makine faturası sunulacaktır. GSVP sistemine kayıtlı üreticilerin kendi adına inşa ettiği ve Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt ettireceği gemi ve su araçlarından fatura aramasına gerek yoktur.</p> <p>d) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçları için GSVP sistemine yüklenmiş olan proje ve dökümanlar haricinde gemi ve su aracının cinsi ve tipine göre ölçen makam tarafından ölçüm için ihtiyaç duyulan diğer planlar</p> <p>e) Cins değişimi neticesinde özel tekne cinsine geçiş yapanlar haricinde, cins değişimi neticesinde ölçüm yöntemi değişen tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçları için Gemi Mühendisleri Odasından onaylı genel plan, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları,</p> <p>f) 15 metreden küçük gemi ve su aracının baş, kış, iskele veya sancak taraftan çekilmiş üç adet fotoğraf sunulacak olup fotoğrafların, karada veya denizde çekilmesi mümkündür. Fotoğrafların, asgari 10*15 cm ebadında ve renkli halde fotoğraf baskı kağıdına çıkarılacaktır. Fotoğraflarda gemi üzerinde gemi adı ve bağlama limanı adı yazılı olacaktır. Fotoğrafların arkalarına gemi ve su aracı ile malikinin adı</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>ğ) (Ek:RG-3/7/2021-31530) Liman başkanlığı veya belediye başkanlığından temin edilmiş ve ölçüm yapılan gemiye tanımlanan gemi kimlik tanımlama sistemi.</p>	<p>yazılarak ölçmeyi yapan personel ile donatan tarafından (ölçme yeri, tesis adı, tarihi belirtilerek) imzalanacaktır.</p> <p>g) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekne ve makinelerden uygunluk beyanı veya üretim sonrası değerlendirme modülü,</p> <p>ğ) Çağrı İşareti alması zorunlu gemi ve su araçları için çağrı işareti tahsis yazısı,</p> <p>h) Sicil türlerinin herhangi birinden terkin edilmiş olan tamire değmez gemi ve su araçları ile askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi ve su araçlarından tam boyu 24 metre ve üzerinde olanlar için klas yazısı veya 24 metre altında olan gemi ve su araçları için Gemi Mühendisleri Odası'na kayıtlı mühendis tarafından hazırlanan kondisyon raporuna istinaden Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne verilen uygunluk yazısı,</p> <p>1) Tadilat yapacak olan teknelerden 31.05.2005 tarihinden sonra özel tekne olarak bağlama kütüğüne kaydedilmiş olanlardan üretim sonrası değerlendirme modülü belgesi,</p> <p>i) Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında kayıt ve belgelendirmelerinin talep edilmesi durumunda uygunluk beyanı veya üretim sonrası değerlendirme modülü belgesi,</p> <p>j) Gemi veya su aracının teknik kütük dosyasında veya bağlama kütüğü dosyasında muhafaza edilmek üzere Ölçüm sonrasında belirlenen tam boy değeri esas alınarak hesaplanmış hizmet bedeli ödeme dekontu</p> <p>k) Kendi tekne imalatı kapsamında ölçülecek tekneler için hizmet bedeli makbuzu,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Gerekçe: Tekne fotoğraflarının kayıt altına alınmasıyla ilgili hususlara açıklık getirilmiş, Ölçüm için gerekli belgeler güncellenmiş, Gemi ve Su Aracı Yapı bildirisini Formu kaldırılmış, Terkin edilmiş teknelerin yeniden ölçümüne ilişkin hususlar açıklanmıştır.</p>	
<p>Tonilato ölçme sonucuna itirazlar ve değerlendirilmesi MADDE 9 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Bu Yönetmelik kapsamında yapılacak tonilato ölçümüne ilk itiraz, gemi ve su aracının maliki veya yetkili temsilcisi tarafından ilk ölçümün yapıldığı yetkili birime, tonilato belgesinin imza karşılığı teslim alındığı tarihten itibaren oniki ay içerisinde yazılı olarak yapılır. Yapılan itirazın sonuçlandırılıp gemi veya su aracı maliki veya yetkili temsilcisine yazılı olarak bildirildiği tarihten itibaren üç ay içerisinde İdareye ikinci itiraz yapılabilir. İdarenin bu itiraz dahilinde, tonilato ölçümüne yönelik yaptığı hesap ve değerlendirme sonucu verdiği karar uygulama açısından kesindir. (2) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Liman başkanlığı ve belediye başkanlıklarına yapılan itirazlar müracaat tarihinden itibaren on beş iş günü içerisinde, İdareye yapılan itiraz ise müracaat tarihinden itibaren otuz iş günü içerisinde sonuçlandırılır ve aynı süre içerisinde itirazın sonucu ilgisine yazılı olarak bildirilir. (3) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) İdareye ve liman başkanlığına yapılan her itirazın değerlendirilmesi için İdare tarafından belirlenecek itiraza yönelik yeniden ölçme bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.</p>	<p>Tonilato ölçme sonucuna itirazlar ve değerlendirilmesi MADDE 9 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yapılacak tonilato ölçümüne ilişkin ilk itiraz, tonilato belgesinin teslim alındığı tarihten itibaren bir ay içerisinde gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi tarafından ölçümün yapıldığı liman başkanlığı veya belediye başkanlığına yapılır. İtirazın Belediye Başkanlığına yapılması halinde itiraz talebi 10 gün içerisinde bağlı bulunduğu bölge liman başkanlığına gönderilir. İlk itiraz talebi liman başkanlığına ulaştıktan itibaren bir ay içerisinde sonuçlandırılır. (2) İlk itirazın sonuçlandırılıp gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisine yazılı olarak bildirildiği tarihten itibaren bir ay içerisinde İdareye ikinci itiraz yapılabilir. İkinci itiraz liman başkanlığınca İdareye gönderilir. İtiraz sonucuna ilişkin İdarenin tonilato ölçümüne yönelik verdiği karar, uygulama açısından kesinlik arz eder.</p>
<p>Gerekçe:</p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Tonilato ölçümüne itiraz ile ilgili hususlar düzenlenmiştir.</p>	<p>Hizmet Bedelleri</p> <p>MADDE 10 – (1) Kamu marifetiyle satışı yapılan tekneler için tam boy üzerinden metre başına 10.000 TL hizmet bedeli tutarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır. Kaydı yapan liman başkanlığınca GSVP sistemine bilgi girişleri yapılır. Özel tekne cinsi altında kayıt edilecek olanlardan bu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen hizmet bedeli ayrıca ödenmez.</p> <p>(2) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden mahallinde ölçüm işlemi yapılacak olanlar için tam boy üzerinden metre başına 250 TL ölçüm hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.</p> <p>(3) İdareye ve liman başkanlığına yapılan tonilato sonucu ölçme itirazının değerlendirilmesi için tam boy üzerinden metre başına 600 TL ölçüm hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.</p> <p>(4) Kendi tekne imalatını yapan vatandaş tarafından teknenin bağlama kütüğüne kaydı kapsamındaki tonilato ölçümleri öncesinde, tam boy üzerinden metre başına 15.000 TL hizmet bedeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılması gerekmektedir.</p>
<p>Gerekçe: Yapılan ölçüm işlemleri için hizmet bedelleri alınması doğrultusunda maddeler eklenmiştir.</p>	
	<p>İdari Para Cezaları</p> <p>MADDE 11- (1) Tonilato belgesi düzenlenmiş olup gemide</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>bulunmadığı ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL,</p> <p>(2) Tonilato belgesi düzenlenmediği ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen ve ticari faaliyette bulunan gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL,</p> <p>(3) Diğer Ülkelerce Verilmiş Tonilato Belgeleri' başlıklı ve bu yönetmeliğin 17 inci maddesinde belirtilen 3 aylık sürede işlemlerini tamamlamayan gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak 1000TL,</p> <p>(4) 24 üncü madde de belirtilen eksiklikleri gidermediği ilgili kamu kuruluşu tarafından tespit edilen gemi sahibi veya temsilcisine tam boy esas alınarak metre başına 1000TL, idari para cezası uygulanır.</p>
<p>Gereke: Yönetmelikte belirtilen hususlara uyulmaması durumunda uygulanabilecek idari para cezaları belirlenmiştir.</p>	
<p>Geçerli tonilato belgesi olmayan Türk gemi ve su araçlarına yapılacak işlemler MADDE 10 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Bu Yönetmelik kapsamında olup geçerli bir tonilato belgesi olmayan gemiler tonilato belgesi alıncaya kadar uğradıkları ilk Türk limanında tutulur.</p>	<p>Geçerli tonilato belgesi olmayan Türk gemi ve su araçlarına yapılacak işlemler MADDE 12 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında olup geçerli bir tonilato belgesi olmayan veya olup da bulundurmayan gemiler bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde belirtilen idari para cezasını öder ve uğradıkları ilk Türk limanında tonilato belgesi alıncaya kadar tutulur.</p>
<p>Gereke: İdari para cezası ödenmesi hususu eklenmiştir.</p>	
<p>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Tonilatoların Ölçülmesi</p>	<p>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Tonilatoların Ölçülmesi</p>
<p>Tam boyu 15 (dahil) metreden büyük olan gemi ve su araçları MADDE 11 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe tam boyu 15 (dahil) metreden</p>	<p>Tam boyu 15 (dahil) metreden büyük olan gemi ve su araçlarının ölçümü MADDE 13 – (1) Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe tam boyu 15</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>büyük olan gemi ve su araçlarının tonilatoları, sözleşme ve eklerinde belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülür.</p> <p>(2) Belirli geometrik şekle (kare, dikdörtgen, yamuk ve silindirler prizması) sahip gemi ve su araçlarının hacimleri basit matematiksel formüllerle hesaplanabilir.</p>	<p>(dahil) metreden büyük olan gemi ve su araçlarının tonilatoları, Sözleşme ve eklerinde belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülür.</p>
Gerekçe:	
<p>Sözleşmenin 2 nci maddesinin 8 inci paragrafındaki tanıma göre boyu 24 metre ile tam boyu 15 metre (dahil) arasında olan gemi ve su araçları</p> <p>MADDE 12 – (Mülga:RG-7/6/2013-28670)</p>	
<p>Balık avlama gemilerinin tonilatolarının ölçülmesi</p> <p>MADDE 13 – (1) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Tam boyu 15 (dahil) metreden büyük olan yeni balık avlama gemilerinin tonilatoları, sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esasları ile ölçülür.</p> <p>(2) (Değişik:RG-7/6/2013-28670) Tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemilerinin tonilatoları Ek I de tarif edilen kurallara göre ölçülür. Ek I de tarif edilen kurallarda geminin gros tonilatosu hesabında üst yapılar, set ve kasara gibi kapalı hacimler dikkate alınmaz. Ancak gemi malikinin yazılı talepte bulunması ve ölçüm için yetkili makam tarafından gerekli olduğu belirtilen planları sunması durumunda bu gemiler, sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esasları ile ölçülür.</p> <p>(3) Balıkçı gemileri için düzenlenen tonilato belgelerinde, tadilat nedeniyle gros tonajı değişenlerin güvenlik tonajı (GTs) bilgileri ayrıca belirtilir.</p>	<p>Balık avlama gemilerinin tonilatolarının ölçülmesi</p> <p>MADDE 14 – (1) Tam boyu 15 metre ve üzerinde olan balık avlama gemilerinin tonilatoları, sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esasları ile ölçülür.</p> <p>(2) Tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemilerinin tonilatoları Ek-1’de tarif edilen kurallara göre ölçülür. Ek-1’de tarif edilen kurallarda geminin gros tonilatosu hesabında üst yapılar, set ve kasara gibi kapalı hacimler dikkate alınmaz.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Gerekçe:</p> <p>Tam boyları 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatolarının ölçülmesi</p> <p>MADDE 14 – (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-3/7/2021-31530)</p> <p>(1) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatoları EK II’de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülür.”</p> <p>(2) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı EK II’de yer alan Balık Avlama Gemileri Hariç Tam Boyu 15 Metreden Küçük Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarının Ölçülmesi Esasları (Üç Boyut Ölçme Kuralı)’nda tarif edilmiştir.</p> <p>(3) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren tekneler için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı EK II’de yer alan Ulusal Standarda Göre Ölçüldüğünde Boyu (LH) 24 Metreden (Dahil) Küçük Özel Teknelerin Tonilatolarının Ölçülmesi Esaslarında tarif edilmiştir.</p>	<p>Balık avlama gemileri hariç tam boyları 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatolarının ölçülmesi</p> <p>MADDE 15 – (1) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren teknelerin tonilatoları Ek-2’de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülür.</p> <p>(2) Tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı Ek-2 A’da tarif edilmiştir.</p> <p>(3) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren tekneler için üç boyut ölçme kuralının uygulanışı ile ilgili ayrıntılar ve ölçme metodunun uygulanışı Ek-2 B’de tarif edilmiştir.</p>
<p>Gerekçe:</p> <p>Ölçüm ile ilgili hususlar açıklanmış, sade ve anlaşılabilir olması sağlanmıştır.</p>	
<p>Ölçme sistemi (Değişik madde başlığı:RG-7/6/2013-28670)</p> <p>MADDE 15 –(1) Bütün ölçmelerde metrik sistem kullanılır. Yapılan ölçümlerde beş ve daha büyük milimetreler bir üst santimetreye tamamlanır. Beşten küçük milimetreler bir alt santimetreye yuvarlanır. Ölçüler omurga hattına paralel olarak ve düz bir hat üzerinden tespit edilir. Derinlik ve</p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>yükseklikler ise omurga hattına dik olarak alınır.</p> <p>-(2) Herhangi bir gemi ve su aracının herhangi bir bölümünün hacim ölçüsü metre-küp olarak ifade edilir. Hacim hesaplamalarında virgülden sonra iki rakam kullanılır. Üçüncü rakam beş veya daha büyük ise virgülden sonraki ikinci rakam bir arttırılır, beşten küçükse ikinci rakam değişmez.</p> <p>-(3) Gemi ve su aracı, inşasının veya tadilatının tamamlanmasını takiben ölçülür.</p> <p>-(4) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Gemi ve su araçlarının ölçümü karada veya ölçü kontrolünün yapılabildiği uygun deniz ortamlarında, gemi ve su aracı üzerinden yapılır. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki tekneler hariç, tam boyu 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçlarının ölçme işlemi, gemi üzerinden alınan ölçü ile proje ölçülerinin uyumluluğu kontrol edildikten sonra gemiye uygun projeler üzerinden sözleşmeye göre hesaplar yapılır.</p>	
<p>Gerekçe: İfade ilgisi sebebiyle 5 nci maddenin altına yazılmıştır.</p>	
<p>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM (Değişik bölüm başlığı:RG-7/6/2013-28670) Tonilato Ölçme Raporları, Kayıt ve Belgelerin Düzenlenmesi</p>	<p>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM Tonilato Ölçme Raporları, Kayıt ve Belgelerin Düzenlenmesi</p>
<p>Tonilato ölçme raporları, kayıt ve belgeler MADDE 16 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Tonilato ölçümü yapıldıktan sonra 6 ncı maddede yer alan yetkiler çerçevesinde (Mülga ibare:RG-3/7/2021-31530) liman başkanlığı ve belediye başkanlığı tarafından, a) Ek H-(A) da tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için Ek V-(A) da yer alan forma uygun</p>	<p>Tonilato ölçme raporları, kayıt ve belgeler MADDE 16 – (1) Tonilato ölçümü yapıldıktan sonra 6 ncı maddede yer alan yetkiler çerçevesinde, Liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından, a) Ek-2A’da tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük gemi ve su araçları için Ek-4’de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek-3 A’da yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>ölçme raporu kullanılır ve Ek IV-A da yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>b) Sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülen gemi ve su araçları için Ek V-(C) de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve sözleşmede yer alan tonilato belgesi düzenlenir. Sözleşmeye göre yapılacak ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların kullanılmasına izin verebilir. Bu programlar ile alan ve hacim hesaplarının yapılması durumunda, program çıktıları ve ofset tablosu hesabı yapan personelin imzası ile ölçme raporu içerisinde bulunması yeterli olacaktır.</p> <p>c) Ek I de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemileri için Ek V-(D) de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek IV-(C) de yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>ç) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) EK II’de yer alan Ulusal Standarda Göre Ölçüldüğünde Boyu (LH) 24 Metreden (Dahil) Küçük Özel Teknelerin Tonilatolarının Ölçülmesi Esaslarında tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren ve ulusal standarda göre ölçüldüğünde boyu (LH) 24 metre ve daha küçük özel tekneler için EK V-E’de yer alan forma uygun olarak ölçme raporu kullanılır. Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamı dışındaki boyu (LH) 24 metreden büyük özel tekneler ise sözleşmeye uygun olarak ölçülür ve belgelendirilir.</p> <p>(2) Tonilatosu ölçülen gemi ve su aracının bağlama kütüğüne, Türk uluslararası gemi siciline veya Türk gemi siciline kaydı aşağıdaki şekilde yapılır.</p> <p>a) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Sicillerden birine kaydedilecek gemi ve su aracını ölçen liman başkanlığınca;</p> <p>1) Ölçme raporu düzenledikten ve teknik kütüğe kayıt edildikten sonra</p>	<p>b) Sözleşmede belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülen gemi ve su araçları için Ek-5’de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve sözleşmede yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>c) Ek-1’de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen tam boyu 15 metreden küçük balık avlama gemileri için Ek-6’da yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek-3 B’de yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>ç) Ek-2 B’de tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamına giren ve ulusal standarda göre ölçüldüğünde tam boyu 24 metreden küçük özel tekneler için Ek-7’de yer alan forma uygun olarak ölçme raporu kullanılır. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışında olup tam boyu 24 metre ve daha büyük özel kullanıma mahsus gemi veya su araçları ise sözleşme esaslarına uygun olarak ölçülür ve belgelendirilir.</p> <p>(2) Tonilatosu ölçülen gemi ve su aracının bağlama kütüğüne, Türk Uluslararası Gemi Siciline veya Türk Gemi Siciline kaydı öncesi aşağıdaki işlemler uygulanır.</p> <p>a) Sicillerden birine kaydedilecek gemi ve su aracını ölçen liman başkanlığınca veya belediye başkanlığınca;</p> <p>1) Ölçme raporu düzenledikten sonra sistem tarafından atanan teknik</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>2) Tonilato belgesinin asıl nüshası ölçmeyi yapan liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından tescil için gemi ve su aracı malikinin tercih ettiği sicil limanı olan liman başkanlığına gönderilir.</p> <p>b) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi düzenlenecek gemi ve su aracını (Mülga ibare:RG-3/7/2021-31530) liman başkanlığı veya belediye başkanlığınca;</p> <p>1) Ticari gemi ve su araçlarına ölçme raporu düzenlenerek bağlama kütüğü kayıt numarası ile tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>2) Ticari olmayan gemi ve su araçlarında ise bağlama kütüğü kayıt numarası ile ölçme raporu düzenlenir.</p> <p>3) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi ve/veya tonilato belgesi düzenlenen gemi ve su araçlarının belgelerinin asıl nüshası ilgili liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından gemi ve su aracı maliki veya yetkili temsilcisine verilir.</p> <p>(3) Tonilato belgesindeki ifadeler ve kayıtlar Türkçe ve İngilizce olarak iki dilde yazılır. Su araçları için düzenlenen tonilato belgesinde “gemi” ibareleri “su aracı” olarak ifade edilir.</p> <p>(4) Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan tüm belge, plan ve projeler ile harç makbuzu veya harç numarası ve tarihi düzenlenen tonilato belgesinin bir kopyası ölçme raporu ile birlikte teknik kütük dosyasında veya bağlama kütüğü dosyasında muhafaza edilir.</p> <p>(5) Yetkili birimler tarafından gemilerin denize elverişlilik belgesi gibi emniyet belgelerine esas her beş yılda bir yaptığı programlı denetimler</p>	<p>kütük numarası ile tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>2) Tonilato belgesi asılının bir nüshası ölçmeyi yapan liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından tescil için gemi malikinin tercih ettiği sicil limanı olan liman başkanlığına gönderilir.</p> <p>b) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi düzenlenecek gemi ve su aracını ölçen liman başkanlığı veya belediye başkanlığınca;</p> <p>1) Ticari gemi ve su araçlarına ölçme raporu düzenlenerek bağlama kütüğü kayıt numarası ile tonilato belgesi harcı alınarak tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>2) Ticari olmayan gemi ve su araçlarında ise bağlama kütüğü kayıt numarası ile bağlama kütüğü ruhsatname harcı alınarak bağlama kütüğü ruhsatnamesi düzenlenir.</p> <p>3) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi ve/veya tonilato belgesi düzenlenen gemi ve su aracının belge asılının bir nüshası ilgili liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisine verilir.</p> <p>(3) Tonilato belgesi Türkçe ve İngilizce olarak iki dilde yazılır.</p> <p>(4) Yönetmeliğin 8’inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan tüm belge, plan ve projeler ile harç ve hizmet bedeli makbuzları düzenlenen tonilato belgesinin asılının bir nüshası ölçme raporu ile birlikte teknik kütük dosyasında veya bağlama kütüğü dosyasında muhafaza edilir.</p> <p>(5) Gemi ve su araçlarının denize/iç suya elverişlilik belgesi gibi emniyet belgelerine esas olan başlangıç ve yenileme denetimleri esnasında,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>esnasında, yetkili personel tarafından gemide tonilato değerlerini etkileyecek bir değişiklik olup olmadığı yönünde en geç beş yılda bir gemi üzerinden kontrol yapılacaktır. Ayrıca geminin yurt dışında bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için idare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir. Bu kontroller esnasında geminin tonilatosunu etkileyecek bir tadilat, şüphe veya bulguya rastlanması halinde, ölçme işlemi bu Yönetmeliğe uygun olarak yeniden yapılır.</p> <p>(6) (Ek:RG-3/7/2021-31530) Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşları gözetiminde inşa edilen gemilerin ölçümü ve belgelendirilmeleri bu Yönetmelikte yer alan kurallar çerçevesinde yapılır. Yetkilendirilen klas kuruluşları, ölçüm ve belgelendirme yaptığı geminin ölçüm raporu ve tonilato belgesinin onaylı bir nüshası ile 8 inci maddede belirtilen ölçüm için gerekli belgeleri geminin teknik kütük kaydının tutulduğu liman başkanlığına gönderirler.</p>	<p>satış veya nakillerinde yetkili personel tarafından gemi ve su aracında tonilato değerlerini etkileyecek bir değişiklik olup olmadığı yönünde en geç beş yılda bir gemi ve su aracı üzerinde kontrol yapılacaktır. Ayrıca gemi ve su aracının yurt dışında bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için İdare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir. Bu kontroller esnasında gemi ve su aracının tonilatosunu etkileyecek bir tadilat, şüphe veya bulguya rastlanması halinde, ölçme işlemi bu Yönetmeliğe uygun olarak yeniden yapılır.</p> <p>(6) Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşları gözetiminde inşa edilen gemi ve su araçlarının ölçümü ve belgelendirilmeleri bu Yönetmelikte yer alan kurallar çerçevesinde yapılır. Yetkilendirilen klas kuruluşları, ölçüm ve belgelendirme yaptığı gemi ve su aracının ölçüm raporu ve tonilato belgesinin onaylı bir nüshası ile 8 inci maddede belirtilen ölçüm için gerekli belgeleri geminin teknik kütük kaydının tutulduğu liman başkanlığına veya belediye başkanlığına gönderirler.</p>
<p>Gerekçe: Ölçüm ile ilgili hususlar anlatılmış, ifadelerde sadeleştirmeye giderek daha anlaşılabilir olması sağlanmıştır.</p>	
<p>Tonilato ölçme kayıtları MADDE 17 – (Mülga:RG-7/6/2013-28670)</p>	
<p>Diğer ülkelerce verilmiş tonilato belgeleri MADDE 18 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Sözleşmeye taraf ülkelerce sözleşmeye uygun olarak düzenlenmiş uluslararası tonilato belgesi bulunan sözleşme kapsamındaki yabancı</p>	<p>Diğer ülkelerce verilmiş tonilato belgeleri MADDE 17 – (1) Sözleşmeye taraf ülkelerce sözleşmeye uygun olarak düzenlenmiş uluslararası tonilato belgesi bulunan yabancı bayraktaki</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>bayraktaki gemilerin Türk Bayrağına geçmesi durumunda;</p> <p>a) Önceki bayrak devleti tarafından yayımlanmış tonilato belgesi mevcut haliyle Türk Bayrağında da Sözleşme gereğince üç (3) ay süre ile geçerlidir.</p> <p>b) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Bayrak değişiminden sonraki ilk üç (3) aylık süre içerisinde liman başkanlığınca mevcut tonilato belgesine istinaden süre kısıtlaması yapılmadan yeni tonilato belgesi yayımlanır.</p> <p>e) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Liman başkanlığınca, yeni belge yayımlandıktan sonra tonilato belgesini yayımlayan önceki bayrak devletinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan tonilato belgesine esas olan tonilato hesapları resmi yazı ile istenir.</p> <p>ç) Gemiye ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan temin edilmesinden sonra tonilato hesapları, gemi üzerinde yapılacak fiili denetim ile ve varsa mevcut planlarla karşılaştırılarak tonilato değerleri kontrol edilir. Gemiye ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan gelmediği veya temin edilemediği durumda, önceki idarenin yayınladığı tonilato belgesinin arka sayfasındaki boy ve alan değerlerine ait bilgiler ile mevcut genel plan veya mevcut diğer planlar ve gemi üzerinden alınacak ölçüler birbirleriyle kıyaslanarak tonilatoyu etkileyecek bir değişiklik veya uygunsuzluk olup olmadığının kontrolü yapılır.</p> <p>d) Kontrollerde uyumsuzluk tespit edilmezse bu fıkranın (b) bendine göre düzenlenen tonilato belgesinin geçerliliği devam eder. Kontrollerde tonilato değerlerini değiştirecek önemli uygunsuzluklar tespit edildiği durumda gemiye uygun yeni projeler üzerinden tonaj hesabı bu</p>	<p>gemilerin Türk Bayrağına geçme talebi olması durumunda;</p> <p>a) Yabancı bayraktaki gemi ve su araçlarının Türk Bayrağına geçmesine müteakip, liman başkanlığınca tonilato belgesini yayımlayan önceki bayrak devletinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan tonilato belgesine esas olan tonilato hesapları resmi yazı ile istenir.</p> <p>b) Önceki bayrak devleti tarafından yayımlanmış tonilato belgesi, mevcut haliyle Türk Bayrağında da Sözleşme gereğince üç ay süre ile geçerlidir.</p> <p>c) Bayrak değişiminden sonraki ilk üç aylık süre içerisinde liman başkanlıklarınca mevcut tonilato belgesine istinaden süre kısıtlaması yapılmadan yeni tonilato belgesi yayımlanır.</p> <p>ç) Gemi ve su aracına ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan temin edilmesinden sonra tonilato hesapları, gemi ve su aracı üzerinde yapılacak fiili denetim ile ve varsa mevcut planlarla karşılaştırılarak tonilato değerleri kontrol edilir. Gemi ve su aracına ait tonilato hesaplarının önceki bayrak idaresinden veya yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluştan gelmediği veya temin edilemediği durumda, önceki idarenin yayınladığı tonilato belgesinin arka sayfasındaki boy ve alan değerlerine ait bilgiler ile mevcut genel plan veya mevcut diğer planlar ve gemi ve su aracı üzerinden alınacak ölçüler birbirleriyle kıyaslanarak tonilatoyu etkileyecek bir değişiklik veya uygunsuzluk olup olmadığının kontrolü yapılır.</p> <p>d) Kontrollerde uyumsuzluk tespit edilmezse bu fıkranın (c) bendine göre düzenlenen tonilato belgesinin geçerliliği devam eder.</p> <p>e) Kontrollerde tonilato değerlerini değiştirecek önemli uygunsuzluklar tespit edildiği durumda veya gemi ve su aracına uygun</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Yönetmeliğe göre yeniden yapılır.</p> <p>e) (Değişik:RG-3/7/2021-31530) Gemi Türk bayrağına geçtikten sonra mevcut tonilato değerlerinin doğruluğuna yönelik yapılacak kontrol, geminin emniyet belgelerine esas ilk planlı ara veya beş yıllık denetimlerinden hangisi önce ise bu denetim esnasında liman başkanlığına yerine getirilir. Ayrıca geminin yurt dışında bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için idare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir.</p>	<p>ölçüm için gerekli planların olmaması durumunda, yeni projeler üzerinden tonaj hesabı bu Yönetmeliğe göre yeniden yapılır. Bu işlemler gemi ve su aracının Türk Bayrağına geçtiği tarihten itibaren 3 ay içerisinde tamamlanır</p> <p>f) Gemi ve su aracının yurt dışında olması durumunda bulunduğu ülke göz önüne alınarak tonilato değerlerine yönelik kontroller için idare iş bazında yetkilendirilmiş kuruluşları da yetkilendirebilir.</p> <p>(2) Sözleşmeye uygun tonilato belgesine sahip olan yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçecek gemi ve su araçları için yapılan başvurularda bağlama kütüğü dosyasında veya teknik kütük dosyasında muhafaza edilmek üzere aşağıdaki belgeler istenir.</p> <p>a) Talep dilekçesi, b) Donatan faaliyet bilgileri, c) İsim mahfuz yazısı, ç) Türk Bayrağına geçtiği anda Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluş klası altında olan gemiler için klası onaylı genel yerleşim planı, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları d) Türk Bayrağına geçtiği anda Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluş klası altında olmayan gemiler için ise Gemi Mühendisleri Odası onaylı genel yerleşim planı, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları e) Sözleşmeye uygun tonilato belgesinin aslı veya noter onaylı örneği, f) Ana makine bilgilerini içerir fatura veya yetkilendirilmiş kuruluş onaylı bilgi raporu, g) Çağrı işareti mahfuz yazısı, ğ) Gemiye ait satış senedinin ve üzerinde herhangi bir takyidat bulunmadığına dair belgenin apostil edilmiş sureti, h) Yapılacak işleme göre aşağıdaki belgeler; 1) Türk karasuları dışarısında bayrak değişimi tamamlananlar için Bayrak Şahadetnamesi, 2) Türk karasularında bayrak değişimi tamamlananlar için Gümrük Beyannamesi,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Gereççe: Yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçen gemiler ile ilgili yapılacak işlemler açıklanmış, sadeleştirmeler yapılarak ifadelerin daha anlaşılabilir olması amaçlanmıştır.	
Tonilato belgelerinin iptali ve yenilenmesi MADDE 19 – (Değişik:RG-7/6/2013-28670) (1) Tonilato belgesi üzerindeki bir bilginin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili birim tarafından yeni belge düzenlenir. Yapılan değişikliklere yönelik belge ve bilgiler teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının olduğu birimde saklanır veya kayıtlı olduğu birime gönderilir. (2) Gemi ve su aracının; a) Türk Bayrağından çıkması halinde çıkış işlemini takiben, b) 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun ilgili maddeleri gereğince Türk Bayrağı çekme hakkını kaybetmesi durumunda, c) Çalıntı, batma, kayıp ve zayi gibi durumların tespiti halinde, tonilato belgesi iptal edilerek teknik kütük veya bağlama kütüğü kayıtlarına işlenir. Mevcut dosya iptal işleminden itibaren beş (5) yıl süreyle	Tonilato belgelerinin iptali ve yenilenmesi MADDE 18 – (1)Tonilato belgesi üzerindeki bir bilginin değiştirilmesi gerektiğinde, liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından yeni belge düzenlenir. Yapılan değişikliklere yönelik belge ve bilgiler teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığında saklanır veya kayıtlı olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığına gönderilir. Gemi ve su aracının donatan değişikliklerinde yeni tonilato belgesi düzenlenmesine gerek yoktur. (2) Tonilato belgesinin üzerindeki bilgiler okunamayacak şekilde yıpranması, kaybolması durumunda liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından yeni belge düzenlenir. Düzenlenen belgenin aslının bir nüshası teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığında saklanır veya kayıtlı olduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığına gönderilir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
muhafaza edilir.	<p>(3) Gemi ve su aracının;</p> <p>a) Türk Bayrağından çıkması halinde çıkış işlemini takiben,</p> <p>b) 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince Türk Bayrağı çekme hakkını kaybetmesi durumunda,</p> <p>c) Çalıntı, batma ve kayıp gibi durumlarda resmi makamlardan alınan yazının ibrazı ile tonilato belgesi iptal edilerek teknik kütük veya bağlama kütüğü kayıtlarına işlenir. Mevcut dosya iptal işleminden itibaren 18.10.2019 tarih ve 30922 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmelik kapsamında muhafaza edilir.</p>
<p>Gerekçe: Tonilato belgesinin üzerindeki bilgiler okunamayacak şekilde yıpranması, kaybolması durumunda yapılacak işlemler sıralanmıştır.</p>	
<p>Tonilato belgesindeki değişikliklerin gemi sicil veya bağlama kütüğü limanına bildirimini</p> <p>MADDE 20 – (Değişik:RG-3/7/2021-31530)</p> <p>(1) Kayıtlı gemilerden 7 nci maddenin birinci fıkrası gereğince tonilato belgesi yenilenenlerin değişen bilgileri, teknik kütük veya bağlama kütüğü kaydının bulunduğu liman başkanlığı veya belediye başkanlığı tarafından ilgili gemi sicil veya bağlama kütüğü limanına en geç on iş günü içerisinde bildirilir.</p>	<p>Tonilato belgesindeki değişikliklerin gemi sicil veya bağlama kütüğü limanına bildirimini</p> <p>MADDE 19 – (1) Kayıtlı gemilerden bu Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrası gereğince tonilato belgesi yenilenenlerin değişen bilgileri, tonilato belgesini düzenleyen liman başkanlığı veya Belediye Başkanlığı tarafından ilgili gemi sicil, bağlama, bağlama kütüğü ve teknik kütük kaydının bulunduğu liman başkanlığına veya Belediye Başkanlığına en geç on (10) iş günü içerisinde bildirilir.</p>
<p>Gerekçe: Tonilato belgesi yenilenmesiyle ilgili hususlar açıklanmıştır.</p>	
<p style="text-align: center;">BEŞİNCİ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler</p>	<p style="text-align: center;">BEŞİNCİ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler</p>
<p>Yabancı bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm talebi</p> <p>MADDE 21 – (1) Sözleşmenin 8 inci maddesi kapsamında yabancı</p>	<p>Yabancı bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm talebi</p> <p>MADDE 20 – (1) Sözleşmenin 8'inci maddesi kapsamında yabancı</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm taleplerinin yerine getirilmesinde sözleşmenin ilgili hükümleri uygulanır.	bir ülke tarafından yapılan tonilato ölçüm taleplerinin yerine getirilmesinde sözleşmenin ilgili hükümleri uygulanır.
	<p>Yeniden değerlendirme oranları</p> <p>MADDE 21- (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, harçlar ve hizmet bedelleri, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.</p>
Gerekçe:	
<p>Bildirim</p> <p>MADDE 22 — (Mülga:RG-7/6/2013-28670)</p>	
<p>Yürürlükten kaldırılan yönetmelik</p> <p>MADDE 23 – (1) 4/5/1967 tarihli ve 12589 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ticaret—Gemilerinin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.</p>	<p>Yürürlükten kaldırılan yönetmelik</p> <p>MADDE 22 – (1) 12.03.2009 tarih ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.</p>
Gerekçe:	
<p>Tam boyları 15 (dahil) metreden büyük gemi ve su araçlarının ölçümünde istisna</p> <p>GEÇİCİ MADDE 1 — (Başlığı ile birlikte değişik:RG-7/6/2013-28670)</p> <p>(1) Tam boyu 15 (dahil) metre ile sözleşmeye göre tescil boyu 24 metre arasında olan gemi ve su araçları ile Sözleşmeye göre tescil boyu 24 (dahil) metreden büyük olan ve ulusal sefer yapan bu Yönetmelik kapsamındaki gemi ve su araçlarının tonilatoları için 31/12/2014 tarihine kadar 7 nevi madde hükümleri kapsamında yapılacak ölçme başvurularında maliki veya yetkili temsilcisinin yazılı talebi üzerine Ek III’te tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülür. Yazılı talep olmadığı durumlarda veya</p>	<p>Kazanılmış haklar</p> <p>MADDE 23- (1) Bu yönetmeliğin yayımlanması öncesinde, Sözleşme hükümleri kapsamında ölçüm için eğitim alarak İdare tarafından yetkilendirilmiş personel, bu yönetmelik kapsamında tam boyu 15 metreden büyük gemi ve su araçlarının ölçümü için yetkilendirilmiş sayılır.</p> <p>(2) Bu yönetmeliğin yayımlanması öncesinde, 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilatoları ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerin tonilatolarının ölçümü için eğitim alarak İdare tarafından yetkilendirilmiş personel bu Yönetmelik çerçevesinde de aynı kapsamda yetkilendirilmiş sayılır.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>31/12/2014 tarihinden sonra bu gemi ve su araçları sözleşme ve eklerinde belirtilen gros ve net tonilato tespit esaslarına göre ölçülür.</p> <p>(2) Ek III'te tarif edilen ölçme kuralına göre ölçülen gemi ve su araçları için Ek V (B)'de yer alan forma uygun ölçme raporu kullanılır ve Ek IV (B)'de yer alan tonilato belgesi düzenlenir.</p> <p>Tam boyları 15 (dahil) metreden büyük mevcut gemi ve su araçları</p> <p>GEÇİCİ MADDE 2 — (Mülga:RG-7/6/2013-28670)</p> <p>Özel teknelerin ölçümü</p> <p>GEÇİCİ MADDE 3 — (Mülga:RG-2/4/2010-27540)</p> <p>Geçiş hükümleri</p> <p>GEÇİCİ MADDE 4 — (Ek:RG-3/7/2021-31530)</p> <p>(1) Bu maddenin yayımlanmasından önce, balık avlama cinsi gemilerde balık avlama amacıyla kullanılan hizmet botlarının suyla buluşmasını sağlayan rampaların ölçümleri 5 inci maddenin ikinci fıkrasına uygun olmayan gemiler, 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki karada yapılacak ilk su altı sörveyine kadar mevzuata uygun hale getirilerek belgelendirilir. Karada yapılacak ilk su altı sörveyinden sonra hizmet botlarının suyla buluşmasını sağlayan rampaların 5 inci maddedeki ilgili şartları sağlamadığı tespit edilen gemiler durumlarını bu şartlara uyduruncaya kadar belgelendirilmez.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik kapsamında ölçümü yapılmış veya ölçümü yapılacak gemilere yerleştirilmesi gereken gemi kimlik tanımlama sistemi, İdarece gerekli altyapının tamamlanmasının ardından yayımlanacak uygulama talimatında belirtilen usullere göre tahsis edilecektir.</p> <p>(3) İkinci fıkrada belirtilen uygulama talimatı İdarece yayımlanıncaya kadar tonilato ölçümü için başvuru sahibinden gemi kimlik tanımlama sistemi tahsis belgesi istenmeyecektir.</p>	
Gereççe:Kazanılmış hakların korunumu sağlanmıştır.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>Geçici Madde MADDE 24- (1) Bu Yönetmelik kapsamında olup ticari faaliyet gösteren, tam boyu 15 metre ve üzerinde olan mevcut gemi ve su araçlarından, genel plan, endaze planı, boyuna ve enine kesit planları mevcut olmayanlar, 01.01.2030 tarihine kadar eksik projelerini tamamlarlar. Söz konusu projelerdeki eksiklikleri tamamlamayanlara herhangi bir sörvey, belge yenileme ve benzeri talep için liman başkanlıklarına yaptıkları ilk resmi müracaatta bu yönetmeliğin 11 inci maddesinin dördüncü fıkrasında belirtilen idari para cezası uygulanır. İdari para cezası ödenene ve eksik projeler tamamlanana kadar söz konusu gemilerin seferine izin verilmez.</p>
<p>Gerekçe: Cins değişmiş veya kayıp olma gibi sebeplerden uygun projesi olmayan gemilerin projelerinin tamamlamaları amaçlanmıştır.</p>	
<p>Yürürlük MADDE 24 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.</p>	<p>Yürürlük MADDE 25 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer</p>
<p>Gerekçe:</p>	
<p>Yürütme MADDE 25 – (Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer) (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p>	<p>Yürütme MADDE 26 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p>
<p>Gerekçe:</p>	

⁽¹⁾Bu Yönetmeliğin adı “Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği” iken 7/6/2013 tarihli ve 28670 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile metne işlendiği biçimde değiştirilmiştir.

GENEL GEREKÇE

Ülkemizde gemi ve su araçlarının tonilato değerlerinin ölçüm işlemleri, 12.03.2009 tarih ve 27167 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği ile yürütülmektedir. Gemi ve su araçlarının tonilato değerlerinin ölçüm işlemlerinin ölçüm için yetkili Bakanlığımız personeline yapılmasının kolaylaştırılması, sektörel taleplerin dikkate alınarak ölçüm yöntemlerinin daha anlaşılabilir olmasının sağlanması, ölçüme yetkilendirilecek personelin yeterliklerinin yeniden değerlendirilmesi ve mevcut Yönetmelik hükümlerinin uygulanabilirliğinin pratikleştirilmesi ihtiyaçları hasıl olmuştur.

Bu Yönetmelik değişikliği ile, ölçüme yetkili Bakanlığımız personeline ölçüm işlemlerinin yapılması kolaylaştırılmış olup sektörel talepler dikkate alınarak gemi ve su araçlarının ölçüm yöntemleri daha pratik hale getirilmiştir. Ayrıca ölçüme yetkilendirilecek personelin yeterlikleri ve uygulamada ihtiyaç hasıl olan konularda yeni düzenlemeler yapılmıştır.

Bu kapsamda; yukarıda belirtilen amaçlara ulaşmada daha fazla fayda sağlanması, uygulamada yaşanan sorunların giderilmesi, günün değişen ihtiyaçlarına cevap verilmesi ve mevzuatın geliştirilmesi amacıyla "Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği Taslağı" hazırlanmıştır.

Mevcut Yönetmelikte yaşanan aksaklıklar dikkate alınarak;

- 1- 24 metre üzerindeki yeni gemi ve su araçlarının ölçülmesi işlemi, klas kuruluşlarına devredilerek liman başkanlıklarındaki iş yükünün azaltılması amaçlanmış,
- 2- Görev ve yetki kısmında sadeleştirmeye gidilerek daha anlaşılabilir olması sağlanmış,
- 3- 'Gemi' tanımı Türk Ticaret Kanunu'ndaki şekliyle tanımlanmış,
- 4- Tadilat tanımında değişikliğe gidilerek %5 artırım hakkı kapsamındaki tereddütler giderilmiş,
- 5- Yeni gemi tanımlaması yapılarak anlaşılabilir olması sağlanmış,
- 6- Eski yönetmelikte bulunmaması sebebiyle 'yetkili personel' tanımı yapılmış,
- 7- Yolcu tanımı 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'da belirtilen şekliyle yeniden tanımlanmış,
- 8- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında olup 5 metreden küçük ve üst yapısı olmayan teknelerin fiziki olarak ölçülme işlemi kaldırılarak liman başkanlıklarındaki iş yükünün azaltılması amaçlanmış,
- 9- Teknik Kütük Defterinin fiziki olarak tutulması yerine elektronik ortamda tutulması amaçlanmış,
- 10- Üretim sonrası değerlendirme modülüyle belgelendirilmiş özel teknelerin ölçümü esnasında gerekli belgeler Yönetmeliğe derç edilerek daha anlaşılabilir olması amaçlanmış,
- 11- Net tonilato hesaplamaları basit ve anlaşılır hale getirilmiş,
- 12- Tonilato belgesinin yenilenmesinin hangi durumlarda yapılacağı açıklığa kavuşturulmuş,
- 13- İdarenin uygun gördüğü liman başkanlıklarının da ölçme eğitimi verebilmesinin önü açılmış,

14-EK-3 (1. Ölçme kuralı) ölçme yöntemi kaldırılmış,

15- Ölçüm işlemlerinde, İdare sayısal paket programların ve yapay zeka destekli çevrim içi veya çevrim dışı web tabanlı uygulamaların kullanılmasına izin verilmiş,

16-Yapılan ölçüm hizmetleri için hizmet bedelleri belirlenmiş ve Yönetmelikte belirtilen hususlara uyulmaması durumunda uygulanabilecek idari para cezaları eklenmiş,

olup Yönetmelik taslağı ile günümüz ihtiyaçlarının kamu ve özel sektör ile tüm paydaşların en uygun şekilde iş ve işlemleri yapabilmeleri sağlanacaktır.

GÖRÜŞ FORMU*

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Genel Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.