



04.08.2016

İstanbul :

Sayı
Our Reference: 3027Konu
Subject : ADR Çalışma Grubu Toplantısına Görüş Hk.

Sayın Üyemiz;

İlgi: TOBB'un 02.08.2016 tarih ve 0441/14522 sayılı yazısı

İlgi yazı ile UDHB Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan bir yazıya atfen, ülkemizin **Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması'na (ADR)** taraf olduğu ve buna ilişkin mevzuat çalışmalarının tamamlandığı ifade edilerek; 19-23 Eylül 2016'da Cenevre'de düzenlenecek olan **Çalışma Grubu (WP.15) toplantısında Ek'li ilgi yazıda belirtilen konuların görüşüleceği bildirilerek Odamız görüşleri istenmektedir.**

Odamız görüşüne esas teşkil etmek üzere ilgi yazıda belirtilen konular hakkındaki değerlendirmelerinizin **en geç 15 Ağustos 2016 Pazartesi günü saat 12:00'a kadar Odamıza (tansel.timur@denizticaretodasi.org.tr)** gönderilmesi hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla


Murat TUNCER
Genel Sekreter**Ek:** İlgi yazı (3 Sayfa)**GEREĞİ**

- Tüm Üyeler (WEB Sayfasında)
- GİSBİR
- GESAD
- Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi
- Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- YAGESAD
- UND
- UTİKAD
- ROFED
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- 03,04,05,06,07,08, 09,10,12, 36, 40 ve 47 No'lu Meslek Komiteleri

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

GENEL SEKRETERLİĞİNE
MECLİSİ MEBUSAN CAD.NO:22 SALIPAZARI

İSTANBUL



TOBB

TÜRKİYE
ODALAR VE BORSALAR
BİRLİĞİ

02.08.2016 14522

Tarih : E-POSTA
Sayı : 0441/
Konu : ADR Çalışma Grubu Toplantısına
Görüş hk

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan bir yazıda, ülkemizin Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması'na (ADR) 22 Mart 2010 itibariyle taraf olduğu ve buna ilişkin mevzuat çalışmalarının tamamlandığı bildirilmektedir. Ayrıca, ADR Anlaşmasının A ve B eklerinin, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaştırma Komitesi'nin Tehlikeli Malların Taşınması Çalışma Grubu tarafından her ayda bir düzenlenen toplantılarda alınan kararlar doğrultusunda her iki senede bir düzenli olarak değiştirilmekte ve güncellenmekte olduğu anlatılmaktadır.

Aynı yazıda, 19-23 Eylül 2016 tarihleri arasında Cenevre'de düzenlenecek olan Tehlikeli Malların Taşınması Çalışma Grubu Toplantısı'nda (WP.15) görüşülmek üzere aşağıdaki konularda Birliğimizin görüşü talep edilmektedir:

- İtalya Hükümeti tarafından sunulan öneride; taşıma zinciri katılımcılarının zorunluluklarının belirlenmesi ve ADR Kısım 1.4'teki zorunlulukların efektif bir şekilde yerine getirilip getirilmediğinin takibinin yapılması için her katılımcının zorunlulukları yerine getirdiğine dair bir belgeyi en az 3 ay süreyle bulundurması,
- Uluslararası Demiryolları Birliği tarafından sunulan öneride; taşınan maddenin taşıma evrakında yer alan adının ADR 5.4.1.4.1 maddesine göre sevkiyat yapan ülkenin resmi dilinde ve bu dilin İngilizce, Almanca ve Fransızca olmadığı durumlarda, ayrıca İngilizce veya Almanca da doldurulması gerektiği, ancak bazı dillerdeki teknik isimlerin Almanca, İngilizce veya Fransızca karşılıklarının olmadığından bahisle, 5.4.1.4.1 maddesinin bu teknik kelimelere de uygulanıp uygulanmayacağı ve taşıyıcının madde 1.4'teki sorumluluklarına istinaden teknik ismin doğru dilde (İngilizce, Almanca, Fransızca) ve doğru şekilde yazıldığına kararını verip veremeyeceğinin tartışılması,
- Avusturya Hükümeti tarafından sunulan öneride; taşıyıcının mühürlü ambalajlardaki yükü gözle muayene ederken resmi mühürlerin açılmaması, şirket mühürlerinde ise konteyner/araç ambalajlama sertifikası bulunduğu halde sertifikada yazan bilgilere güvenip gözle muayeneden vazgeçebilmesine yönelik ADR 1.4.2.2.1 ve 1.4.2.2.2 maddelerinde bir kısım değişiklik yapılması,
- Almanya Hükümeti tarafından sunulan öneride; lityum içeren atık elektrik ve elektronik ekipmanlar ile ilgili olarak ADR özel hükümlerinden 636'nın a ve b hükümlerinin kaldırılıp, 636 numaralı özel hükmün sadece bataryalar için geçerli olması ve özel hükümde sıralanan özellikleri sağladığı durumlarda ADR/RID/ADN hükümlerinden muaf tutulması; ekipmanlar içinse yeni bir özel hüküm eklenerek, özel hükümdeki şartları sağladığı durumlarda ADR/RID/ADN hükümlerinden muaf tutulması,



Konu: ADR Çalışma Grubu Toplantısına Görüş hk

- Avrupa Endüstriyel Gazlar Derneği (EIGA) tarafından sunulan öneride; ADR 4.1.4.1 P200’de yer alan tablodaki sıvı ve gazların Amerika Birleşik Devletleri Taşımacılık Dairesi tarafından onaylanan basınçlı kaplarda taşınabilmesini kabul eden M299 numaralı çok taraflı anlaşma metninin daha sonra RID/ADR içinde yer alması,
- Avrupa Endüstriyel Gazlar Derneği tarafından sunulan öneride; kapakların, hizmet ekipmanının tanımına eklenmesinin gerektiği belirtilerek; ADR 6.8.2.3.1’e göre hizmet ekipmanlarına ayrı tip onayının verilmesinin, standartları olmayan kapakları ve/veya diğer servis ekipmanına genişletilmesine ihtiyaç olup olmadığı; bu şekilde tip onayı verilmesi durumunda ne tip teknik gerekliliklerin olduğu; ADR 6.8.2.4.1’de gövdeler ve teçhizatının ayrı olarak da ilk muayeneye alınabiliyor olmasının belirtilmesi ile tankın bir bütün olarak onaylanması gerektiğinin net olarak anlaşılabilir olup olmadığı; tankların hizmet ekipmanının ilk muayenelerinin ayrı ve tatmin edici şekilde yapılması durumunda yeterli gerekliliklerin bulunup bulunmadığı; hizmet ekipmanlarında yer alacak asgari işaretlerin belirlenmesine ihtiyaç olup olmadığı soruları sorulmuş ve ADR 6.2.5.1’e basınçlı kapların ilk muayeneleri için yeni maddeler eklenmesi ve ADR/RID’e tekrar doldurulabilir UN basınçlı kapların işaretlenmesiyle ilgili ADR 6.2.2.7.11 numaralı yeni bir madde eklenmesi,
- Avrupa Sıvılaştırılmış Petrol Gazı Derneği tarafından sunulan öneride; basınçlı kapların periyodik muayenelerine ilişkin alternatif bir metot oluşturmak için gereklilikleri açıklamak amacıyla genel bir hüküm koyulması, ilk olarak tahribatsız test yapılması, tahribatsız testin uygun olmadığı durumlarda tahribatlı test yapılması ve bu 3 önerinin ayrıntılarının belirlenmesi,
- Hollanda Hükümeti tarafından sunulan öneride; ADR 6.8.2.2.10 maddesine göre hermetik olarak kapatılması istenen tankların emniyet valfleriyle donatılması halinde valfin önünde yer alacak patlayıcı diskin şartlarının şu anki uygulamada “yetkili makam tarafından” belirlenmesi kısmının belirsizliğe sebep olduğu, belirsizliği ortadan kaldırmak için ilgili maddenin, ADR Kısım 6.7’de yer alan kriterlere göre yeniden düzenlenmesi,
- Hollanda Hükümeti tarafından sunulan öneride; tanklarda güvenliği arttırmaya yönelik bazı önerilerde;
 - a) Tankların tüm doldurma ve boşaltma ağızlarındaki iç durdurma valflerinin kapasitesi 1 m³’ten fazla olanları tankların sıvılaştırılmış alevlenir veya zehirli gazların taşınmasına yönelik olması halinde, yangın önleyici bir tasarıma sahip olmasına yönelik 6.8.3.2.3’e ekleme yapılması,
 - b) Gövdenin içerikleriyle direkt temasta olan cam seviye göstergeleri ve diğer malzemeden göstergeler kullanılmamasına yönelik yeni bir hükmün eklenmesi (6.8.2.2.11),
 - c) 6.8.3.2.6’den “Tanklar, taşınan madde ile doğrudan temas halindeki ölçüm cihazlarıyla donatılmışsa, bu cihazlar şeffaf malzemeden mamul olmayacaktır.” hükmünün çıkarılması ,6.10.3.8 (f)’nin ilk paragrafının “Tank veya bölmeli tanklar söz konusu olduğunda her bölme, bir seviye gösterge cihazı ile donatılacaktır. Aşağıdaki hallerde, cam seviye göstergeleri ve diğer uygun şeffaf malzemeden göstergeler seviye gösterge cihazları olarak kullanılabilir.” şeklinde değiştirilmesi,
 - d) 6.8.3.2.9’un sonuna “Yağmur veya spreyleme nedeniyle su toplayabilen, (suyun donması halinde) uygun çalışması engellenen güvenlik valfleri yağmurdan koruyucu kapakla tedarik edilecektir. Yağmurdan koruyucu kapak boşaltım basıncını gözle görülür biçimde arttırmayacak veya boşaltım akışını sınırlamayacaktır.” paragrafının eklenmesi.



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Konu: ADR Çalışma Grubu Toplantısına Görüş hk

Bilgilerini ve Birliğimiz görüşüne esas teşkil etmek üzere yukarıda bahsedilen konularla ilgili Odanız görüşünün en geç 15 Ağustos 2016 tarihine kadar Birliğimize yazılı ve e-posta yoluyla (ahmet.karakas@tobb.org.tr) iletilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Saygılarımızla,


Ali Emre YURDAKUL
Genel Sekreter Yrd.

Dağıtım: Tüm Odalar