

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-2341

23.09.2026

Konu : İMEAK DTO Eylül 2026 IMO Bülteni Hk.

Sirküler No: 734

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayımlanan güncel gelişmeler, haberler ve duyurular derlenerek bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. IMO'da Sürdürülebilir Denizcilik Yakıtlarının İzlenebilirliği Ele Alındı

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), denizcilik yakıtlarının yaşam döngüsü sera gazı yoğunluğunun değerlendirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında, yakıt tedarik zincirlerinde uygulanabilecek gözetim zinciri (chain of custody) modellerini ele alan bir uzman çalıştayını düzenledi.

Çalıştayda, IMO'nun Yaşam Döngüsü Sera Gazı Yoğunluğunun Değerlendirilmesine İlişkin Kılavuzları (Life Cycle GHG Assessment Guidelines – LCA Guidelines) kapsamında sürdürülebilir denizcilik yakıtlarının çevresel özelliklerinin yakıt tedarik zinciri boyunca güvenilir ve şeffaf biçimde izlenebilmesine yönelik yöntemler değerlendirildi.

Bu kapsamda, sürdürülebilir yakıtların sertifikalandırılmasına yönelik olarak geliştirilen Sürdürülebilir Yakıt Sertifikasyon Programlarının Tanınmasına İlişkin Gereklilikler ve Prosedürler Hakkında Taslak Kılavuz (Sustainable Fuel Certification Schemes – SFCS Guidelines) üzerinde yürütülen çalışmalar ele alındı. Söz konusu düzenleme çerçevesinde, yakıtların özellikle kaynaktan tanka (well-to-tank – WtT) aşamasındaki sera gazı emisyonlarının hesaplanması, izlenebilirliğin sağlanması ve emisyon azaltımlarının mükerrer olarak hesaplanmasının önlenmesi amaçlandı.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 84'üncü oturumunda (Marine Environment Protection Committee – MEPC 84) yapılan değerlendirmeler doğrultusunda gerçekleştirilen çalıştayda; fiziksel ayrıştırma (physical segregation), kütle dengesi (mass balance) ile kayıt ve talep (book and claim) modelleri incelendi. Bu modellerin denizcilik yakıtlarının üretiminden nihai kullanımına kadar sürdürülebilirlik özelliklerinin takip edilmesinde nasıl uygulanabileceği ve IMO'nun mevcut yaşam döngüsü değerlendirme çerçevesine nasıl entegre edilebileceği değerlendirildi.

Çalıştayda ayrıca, diğer sektörlerde uygulanan gözetim zinciri sistemlerinden edinilen deneyimler paylaşıldı. Özellikle kütle dengesi yaklaşımına ilişkin mevcut uygulama deneyimlerinin önemli bir bilgi birikimi oluşturduğu belirtilirken, uluslararası ve bölgesel sertifikasyon sistemleri arasında mümkün olduğunca uyumlu bir yaklaşım geliştirilmesinin önemine dikkat çekildi.

Yapılan değerlendirmelerin, IMO bünyesinde sürdürülen LCA Kılavuzlarının geliştirilmesi ile sürdürülebilir yakıt sertifikasyon sistemlerinin tanınmasına ilişkin taslak düzenlemelere katkı

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:** Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





sağladığı belirtildi. Çalışmalar, denizcilik sektöründe düşük ve sıfır sera gazı emisyonlu yakıtların kullanımının yaygınlaştırılması ve bu yakıtların çevresel performansının güvenilir şekilde doğrulanmasına yönelik uluslararası düzenleyici altyapının geliştirilmesi açısından önem taşıdı.

IMO Genel Merkezi'nde hibrit formatta gerçekleştirilen çalışmaya toplam 211 katılımcı iştirak etti. Çalıştay, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması Ara Dönem Çalışma Grubu (Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships – ISWG-GHG) Başkanlığı tarafından yürütüldü. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

2. Güney Afrika'da Deniz Güvenliği ve Bilgi Paylaşımı Kapasitesinin Güçlendirilmesine Yönelik Yol Haritası Hazırlandı

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Güney Afrika'nın deniz güvenliği ve denizcilik bilgi paylaşımı kapasitesinin güçlendirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında, 3–6 Ağustos 2026 tarihlerinde Cape Town'da bir çalıştay düzenledi.

Avrupa Birliği (European Union – EU) tarafından finanse edilen Kızıldeniz ve Batı Hint Okyanusu Kriz Müdahale Projesi (CRP-RedWIO) kapsamında gerçekleştirilen çalıştayda, Güney Afrika'daki Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin (National Maritime Information Sharing Centre – NMISC) güçlendirilmesi ve tam operasyonel kapasiteye kavuşturulmasına yönelik bir yol haritası hazırlandı.

Çalışmalarda, kurumlar arası koordinasyonun geliştirilmesi, denizcilik alanında bilgi paylaşımının güçlendirilmesi ve ulusal ile bölgesel düzeyde deniz alanı farkındalığının (maritime domain awareness) artırılması üzerinde duruldu. Ayrıca, Güney Afrika'nın Cibuti Davranış Kuralları ve Cidde Değişikliği (Djibouti Code of Conduct/Jeddah Amendment – DCoC/JA) kapsamında oluşturulan bölgesel bilgi paylaşım ağıyla daha etkin şekilde bütünleşmesine yönelik hususlar değerlendirildi.

Çalıştay kapsamında Madagaskar'da faaliyet gösteren Bölgesel Denizcilik Bilgi Füzyon Merkezi (Regional Maritime Information Fusion Centre – RMIFC) ile Seyşeller'de bulunan Bölgesel Koordinasyon Operasyon Merkezi (Regional Coordination Operations Centre – RCOC) gibi bölgesel yapıların deneyimleri ele alındı. Deniz güvenliği tehditlerine karşı koordineli müdahalenin, zamanında ve etkin bilgi paylaşımının ve bölgesel iş birliğinin güçlendirilmesinin önemine dikkat çekildi.

Kamu kurumları, deniz kolluk birimleri, savunma ve güvenlik kuruluşları, acil müdahale makamları ile bölgesel denizcilik kuruluşlarından 25 temsilcinin katıldığı çalıştayda, mevcut bilgi paylaşım düzenlemeleri değerlendirildi. Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin kurumsal, hukuki, operasyonel ve teknik kapasitesinin geliştirilmesi amacıyla alınması gereken tedbirler belirlendi.

Hazırlanan yol haritasında; yönetim ve koordinasyon mekanizmalarının güçlendirilmesi, ilgili kurumların görev ve sorumluluklarının netleştirilmesi, bilgi paylaşım prosedürlerinin geliştirilmesi, personel kapasitesinin ve eğitim faaliyetlerinin artırılması ile gerekli teknik altyapının oluşturulmasına yönelik aşamalı bir uygulama yaklaşımı benimsendi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Öncelikli çalışmalar arasında Ulusal Deniz Güvenliği Stratejisinin hazırlanması, Deniz Güvenliği Risk Sicilinin oluşturulması, zaman çizelgesine dayalı bir uygulama planının geliştirilmesi ve Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin yönetim yapısının belirlenmesi yer aldı.

IMO, söz konusu çalışmanın, DCoC/JA'ya katılan devletlerde ulusal düzeyde etkin çalışan ve bölgesel ağlarla bağlantılı denizcilik bilgi paylaşım merkezlerinin oluşturulmasına yönelik daha geniş kapsamlı çalışmaların bir parçası olduğunu bildirdi. Bu çerçevede, gelişen deniz güvenliği tehditlerine karşı bilgi paylaşımı, kurumlar arası iş birliği ve koordineli müdahale kapasitesinin güçlendirilmesi hedeflendi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

3. IMO'dan Vietnam'da Denizcilikte Dijitalleşme, Karbonsuzlaşma ve Toplumsal Cinsiyet Eşitliği İçin Yeni Ana Plan

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Vietnam'da denizcilik sektörünün dijitalleşme ve karbonsuzlaşma süreçlerinde kadınların katılımını ve liderliğini güçlendirmeye yönelik yeni bir Denizcilik Sektörel Ana Planı (Maritime Sectoral Master Plan) geliştirdi. Çalışma, IMO–Kore Cumhuriyeti SMART-C Women Projesi kapsamında yürütüldü.

Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University – WMU) ve Vietnam'daki ilgili paydaşlarla iş birliği içerisinde hazırlanan Ana Plan, limanların, lojistik faaliyetlerin ve denizcilik yönetişiminin dijital ve yeşil dönüşüm tedbirleri aracılığıyla modernize edilmesine yönelik stratejik bir çerçeve sundu. Plan kapsamında toplumsal cinsiyet eşitliği; politika geliştirme, kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi ve denizcilik iş gücünün geliştirilmesi süreçlerine entegre edilen yatay bir öncelik olarak ele alındı.

Çalışmada belirlenen stratejik öncelikler, Vietnam Ulusal Ana Planı 2021–2030 ve 2050 Vizyonu ile uyumlu şekilde oluşturuldu. Vietnam'da geliştirilen modelin, Asya-Pasifik bölgesindeki diğer gelişmekte olan denizcilik ülkeleri açısından da uygulanabilir bir çerçeve oluşturması hedeflendi.

Ana Plan; toplumsal cinsiyet eşitliği, dijitalleşme ve karbonsuzlaşma olmak üzere birbiriyle bağlantılı üç temel alan üzerine yapılandırıldı. Toplumsal cinsiyet eşitliği kapsamında kadınların denizcilik sektörüne katılımının ve karar alma süreçlerindeki temsiline artırılması, güvenli çalışma ortamlarının güçlendirilmesi ve denizcilik eğitimi ile istihdam olanaklarına erişimlerinin geliştirilmesi öngörüldü.

Dijitalleşme alanında, denizcilik hizmetlerinin ve idari süreçlerin Denizcilik Tek Pencere Sistemi (Maritime Single Window – MSW) gibi dijital çözümler aracılığıyla modernize edilmesine öncelik verildi. Bu doğrultuda liman ve deniz taşımacılığı süreçlerinde veri paylaşımının, idari işlemlerin ve ilgili kamu hizmetlerinin daha etkin ve bütünleşik şekilde yürütülmesi amaçlandı.

Karbonsuzlaşma kapsamında ise daha çevreci liman altyapılarının geliştirilmesi, düşük ve sıfır emisyonlu deniz taşımacılığına geçişin desteklenmesi ve denizcilik lojistiğinin çevresel performansının iyileştirilmesine yönelik tedbirler belirlendi. Böylece IMO'nun uluslararası deniz

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





taşımacılığından kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik hedefleriyle uyumlu bir dönüşüm çerçevesi oluşturuldu.

Ana Plan, Vietnam Denizcilik ve İç Su Yolları İdaresi (Viet Nam Maritime and Waterway Administration – VIMAWA) koordinasyonunda gerçekleştirilen kapsamlı paydaş istişareleri temelinde hazırlandı. İstişare sürecine kamu kurumları, akademik kuruluşlar ve denizcilik sektörünün finansmanında rol oynayan kuruluşların temsilcileri katıldı.

Paydaşlarla gerçekleştirilen değerlendirmelerde Vietnam'ın denizcilik sektörünün dijitalleşmesi konusunda önemli ilerleme kaydettiği ortaya konuldu. Bununla birlikte, toplumsal cinsiyet eşitliği boyutunun sektörel politikalara daha güçlü şekilde entegre edilmesi ve karbonsuzlaşma sürecinde karşılaşılan teknik, kurumsal ve finansal güçlüklerin giderilmesi gerektiği belirtildi.

Ana Plan'ın uygulanmasını desteklemek amacıyla kadınlara yönelik liderlik programlarının geliştirilmesi, denizcilik eğitimi ve öğretimi müfredatlarının güncellenmesi, yeşil finansman mekanizmalarının güçlendirilmesi ve kamu idareleri, limanlar, eğitim kurumları ile uluslararası kuruluşlar arasındaki koordinasyonun artırılması yönünde çeşitli tedbirler belirlendi.

SMART-C Women Projesi kapsamında ayrıca çevrim içi eğitimler, saha temelli kapasite geliştirme faaliyetleri, burs programları ve uluslararası ağ oluşturma çalışmalarının yürütülmesi planlandı. Bu faaliyetlerle kadınların denizcilik sektöründe teknik uzmanlık, liderlik ve kariyer gelişimi açısından daha güçlü şekilde desteklenmesi amaçlandı.

Vietnam'da gerçekleştirilen pilot uygulama, Asya-Pasifik bölgesindeki gelişmekte olan ülkelerde kadınların denizcilik sektöründeki kariyer olanaklarının eğitim, kapasite geliştirme ve uluslararası iş birliği yoluyla desteklenmesini amaçlayan SMART-C Women Projesi açısından önemli bir aşama oluşturdu.

Çalışma aynı zamanda IMO'nun kapsayıcı, dirençli ve sürdürülebilir bir denizcilik sektörünün geliştirilmesine yönelik çalışmalarına katkı sağladı. Projenin Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (Sustainable Development Goals – SDGs) kapsamında özellikle nitelikli eğitim, toplumsal cinsiyet eşitliği, sanayi-yenilikçilik ve altyapı, iklim eylemi, sudaki yaşam ve amaçlar için ortaklıklar alanlarına katkıda bulunduğu değerlendirildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

4. Etiyopya'da Deniz Güvenliği ve Denizcilik Bilgi Paylaşım Kapasitesi Güçlendirildi

Etiyopya'da deniz güvenliği alanındaki kurumlar arası koordinasyonun geliştirilmesi ve Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezi (National Maritime Information Sharing Centre – NMISC) kurulmasına yönelik yol haritasının hazırlanması amacıyla 3–6 Ağustos 2026 tarihlerinde Addis Ababa'da bir çalıştay düzenlendi.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) tarafından, Avrupa Birliği'nin Kızıldeniz ve Batı Hint Okyanusu Kriz Müdahale Projesi (Crisis Response Project for the Red Sea and the Western Indian Ocean – CRP-RedWIO) desteğiyle gerçekleştirilen çalıştayda, Etiyopya'nın denizcilik alanındaki mevcut bilgi paylaşım mekanizmaları değerlendirildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Çalışmalar kapsamında ulusal kurumların mevcut görev ve sorumlulukları, hukuki ve kurumsal çerçeveler ile operasyonel kapasite gözden geçirildi. Denizcilik alanında bilgi paylaşımının etkinliğini sınırlayan boşluklar belirlendi ve kurulması planlanan Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin faaliyete geçirilmesine yönelik uygulanabilir öneriler geliştirildi.

Çalıştayda ayrıca kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesi, standart işletim prosedürlerinin (Standard Operating Procedures – SOPs) oluşturulması, yönetim yapısının belirlenmesi ve merkezin bölgesel deniz güvenliği bilgi paylaşım mekanizmalarıyla bütünleştirilmesi konuları ele alındı.

Bu kapsamda, Cibuti Davranış Kuralları ve Cidde Değişikliği (Djibouti Code of Conduct/Jeddah Amendment – DCoCJA) çerçevesindeki bölgesel iş birliği mekanizmaları değerlendirildi. Madagaskar'da faaliyet gösteren Bölgesel Denizcilik Bilgi Birleştirme Merkezi (Regional Maritime Information Fusion Centre – RMIFC) ile Seyşeller'de bulunan Bölgesel Koordinasyon Operasyon Merkezi (Regional Coordination Operations Centre – RCOC) başta olmak üzere bölgesel merkezlerle bilgi paylaşımı ve koordinasyonun geliştirilmesine yönelik imkânlar görüldü.

Çalıştay sonucunda, Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin kurulması ve operasyonel hâle getirilmesi için aşamalı bir uygulama yol haritası hazırlandı. Yol haritasında kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, teknik yardım sağlanması, eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi ve ilgili kurumların bilgi paylaşım yetkinliklerinin artırılması öncelikli çalışma alanları olarak belirlendi.

Çalışmaya Etiyopya'nın denizcilik idaresi, deniz kuvvetleri, federal kolluk birimleri, gümrük idaresi, adli makamları ve denizcilik ile lojistik alanında görev yapan kamu kurumlarının temsilcileri katıldı. Gerçekleştirilen çalışma ile Etiyopya'nın ulusal denizcilik yönetimi ve deniz güvenliği alanındaki koordinasyon kapasitesinin geliştirilmesine ve bölgesel deniz güvenliği mimarisiyle daha etkin bütünleşmesine katkı sağlandı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

5. Karayipler'de Gemi İnsanlarının Alternatif Yakıtlara Yönelik Eğitim Kapasitesi Güçlendirildi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), alternatif yakıtlar ve yeni teknolojiler kullanan gemilerin emniyetli işletilmesine yönelik olarak gemi insanların bilgi, beceri ve yeterliliklerinin geliştirilmesi amacıyla Karayipler bölgesinde bölgesel bir eğitim faaliyeti gerçekleştirdi.

Trinidad ve Tobago'nun Port of Spain kentinde 3-7 Ağustos 2026 tarihlerinde düzenlenen seminere, bölge ülkelerinden politika yapıcılar, denizcilik eğitmenleri, öğreticiler ve sektör temsilcileri katıldı. Etkinlikte, deniz taşımacılığının karbonsuzlaştırılması ve alternatif yakıtlara geçiş sürecinde ihtiyaç duyulan insan kaynağının hazırlanmasına yönelik kapasite geliştirme çalışmaları ele alındı.

Karayipler Denizcilik Teknolojisi İşbirliği Merkezi (Maritime Technology Cooperation Centre Caribbean – MTCC Caribbean) ev sahipliğinde gerçekleştirilen beş günlük program

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





kapsamında teknik oturumlar, uygulamalı çalıştaylar, senaryo temelli eğitimler ve pratik gösterimler düzenlendi. Katılımcılara amonyak, metanol ve hidrojenin fiziksel ve kimyasal özellikleri, bu yakıtlarla bağlantılı emniyet riskleri, yakıt elleçleme süreçleri, yakıt ikmali (bunkering) operasyonları ve acil durum müdahale yöntemleri hakkında bilgi verildi.

Program kapsamında özellikle denizcilik eğitmenlerinin ve öğretmenlerin, alternatif yakıtlar ve yeni teknolojilere ilişkin teknik ve düzenleyici gelişmeleri yeterlilik esaslı eğitim programlarına aktarabilme kapasitelerinin geliştirilmesine odaklanıldı. Bu doğrultuda gemi insanları ile kara personeline yönelik eğitim içeriklerinin hazırlanması ve uygulanmasına ilişkin uygulamalı çalışmalar gerçekleştirildi.

Seminerde ayrıca Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde yürütülen düzenleyici çalışmalar değerlendirildi. IMO Deniz Emniyeti Komitesinin (Maritime Safety Committee – MSC) Mayıs 2026'da gerçekleştirilen 111'inci oturumunda (MSC 111), metil/etil alkolü yakıt olarak kullanan gemilerde görev yapan gemi insanların eğitime ilişkin Geçici Kılavuz (STCW.7/Circ.26) ile amonyağı yakıt olarak kullanan gemilerde görev yapan gemi insanların eğitime ilişkin Geçici Kılavuz (STCW.7/Circ.27) kabul edildi.

Katılımcılar, sektör tesislerine gerçekleştirilen teknik ziyaretler kapsamında alternatif yakıtların üretimi, depolanması ve elleçlenmesine ilişkin uygulamaları yerinde inceleme imkânı buldu. Amonyak üretim ve depolama tesisleri ile liman altyapısının bulunduğu endüstriyel tesislerde kişisel koruyucu donanımın kullanımı, amonyağın emniyetli elleçlenmesi ve olası acil durumlara müdahale prosedürlerine yönelik uygulamalı eğitimler gerçekleştirildi.

Programda metanolün üretimi ve deniz yakıtı olarak kullanımına ilişkin operasyonel uygulamalar da ele alındı. Metanol yakıtlı gemilerde edinilen işletme tecrübeleri ve denizcilik öğrencilerinin bu gemilerde uygulamalı eğitim almalarına yönelik yöntemler değerlendirildi.

Etkinlik, IMO tarafından finanse edilen ve Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University – WMU) ile iş birliği içinde yürütülen, alternatif yakıtlar ve yeni teknolojiler kullanan gemilerde görev yapacak gemi insanların eğitime yönelik proje kapsamında gerçekleştirildi.

Gerçekleştirilen çalışmalarla, denizcilik sektörünün enerji dönüşümüne uyum sağlayabilecek nitelikli insan kaynağının geliştirilmesi, alternatif ve düşük/ sıfır karbonlu yakıtların emniyetli kullanımının desteklenmesi ve uluslararası denizcilik mevzuatına uyum kapasitesinin güçlendirilmesi amaçlandı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

6. IMO, Liman Devleti Kontrolü Veri Paylaşımını Güçlendiren Yeni Anlaşmalar İmzaladı

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Liman Devleti Kontrolü (Port State Control – PSC) kapsamında gerçekleştirilen denetimlere ilişkin bilgilerin küresel ölçekte paylaşımını güçlendirmek amacıyla, Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Zaptı (Black Sea MoU) ve Karayipler Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Zaptı (Caribbean MoU) ile güncellenmiş veri değişimi anlaşmaları imzaladı.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Söz konusu anlaşmalar, 21 Temmuz 2026 tarihinde IMO'nun Londra'daki merkezinde imzalandı. Anlaşmalarla birlikte PSC denetim verilerinin paylaşım kapsamı genişletildi ve bölgesel Liman Devleti Kontrolü rejimleri arasındaki iş birliğinin daha etkin hâle getirilmesi yönünde önemli bir adım atıldı.

Yeni düzenlemeler, IMO'nun Küresel Entegre Denizcilik Bilgi Sistemi (Global Integrated Shipping Information System – GISIS) bünyesinde yer alan PSC modülünün geliştirilmesine yönelik çalışmaları da destekledi. Böylece IMO, sekiz bölgesel PSC rejimiyle güncellenmiş veri değişimi anlaşmalarını tamamlamış oldu. Daha önce Abuja, Hint Okyanusu, Tokyo, Akdeniz, Paris ve Riyad PSC rejimleriyle benzer düzenlemeler hayata geçirilmişti.

Bunun yanında, Viña del Mar Anlaşması ve Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik Teşkilatı (United States Coast Guard – USCG) ile veri paylaşımına ilişkin çalışmaların sürdürüldüğü belirtildi.

Güncellenen anlaşmalar, dünya genelindeki Liman Devleti Kontrolü denetim verilerinin daha kapsamlı ve uyumlaştırılmış şekilde paylaşılmasını sağlayacak PSC Üst Veri Tabanının (PSC Overarching Database – ODB) geliştirilmesi bakımından önemli bir aşama oluşturdu.

Sistem kapsamında doğrulanmış denetim verilerinin daha geniş ölçekte paylaşılmasıyla şeffaflığın, veri bütünlüğünün ve denetim uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması hedeflendi. Ayrıca, IMO Üye Devletlerinin raporlama yükümlülüklerinde ortaya çıkabilecek mükerrer işlemlerin azaltılması ve veri yönetim süreçlerinin daha etkin hâle getirilmesi amaçlandı.

IMO koordinasyonunda geliştirilen PSC Üst Veri Tabanı ile bölgesel PSC rejimleri arasında gerçek zamana yakın veri paylaşımının sağlanması, risk esaslı denetim planlamasının güçlendirilmesi ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri ile ilgili düzenlemelerin etkin uygulanmasının desteklenmesi öngörüldü.

Liman Devleti Kontrolü uygulamaları kapsamında, bir limana uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin; uluslararası sözleşmelerde belirlenen denizde emniyet, deniz güvenliği, gemiadamlarının çalışma ve yaşam koşulları ile deniz çevresinin korunmasına ilişkin gerekliliklere uygunluğu denetlendi.

Yapılan yeni anlaşmalarla IMO ile bölgesel PSC rejimleri arasındaki kurumsal iş birliği güçlendirildi. Böylelikle PSC uygulamalarının uluslararası ölçekte daha fazla uyumlaştırılması, IMO düzenlemelerinin uygulanmasının daha etkin şekilde izlenmesi ve emniyetli, güvenli ve çevresel açıdan sürdürülebilir deniz taşımacılığının geliştirilmesi yönündeki küresel çalışmalar desteklendi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRFV1VBE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

