



İstanbul

: 1928

16.05.2019

Sayı

: Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Kapsamında

Our Reference

: Mevcut Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı Onayları

Konu

: Hakkında 2019/5 Sayılı Genelge

Subject

Sirküler No:

339

/ 2019

Sayın Üyemiz,

İlgi: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 14.05.2019 tarih ve E.37574 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesislerine işletme izni düzenlendiği, söz konusu tesislere verilen izinlerde tesisin mukavemetinin tespit edilmesi ve kıyı tesisine yanaşabilecek gemilerin tonajlarının belirlenmesi aşamasında esas alınan uygulama projelerinin kimi tesislerde bulunmadığı veya uygulama projeleri bulunan tesisler için belirlenen mukavemet kriterinin yeterli olmadığının tespit edildiği,

Projesi bulunan tesislerin projelerinin güncellenmesi, projesi bulunmayanların ise prosedüre uygun hale getirilmesi ve bu tesislerin mukavemetinin ölçülmesi ile belirtilen hususlara ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla yönelik olarak hazırlanan 2019/5 No.lu "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Kapsamında Mevcut Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı Onayları Hakkında Genelge"nin Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesi olan "didgm.gov.tr" adresinde "Güncel Haber" sekmesi altında yayımlandığı hususları belirtilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla

  
İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**DAĞITIM  
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- SULİM
- BUDO A.Ş.
- Liman İşletici Kuruluşlar
- 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,12,14,31,33,38,39,45,46 ve 48 No.lu Meslek Komiteleri

**BİLGİ**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
Web: [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail: [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
(Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü)

Sayı : 63137251-125-3/37534  
Konu : Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi  
Kapsamında Mevcut Kıyı Tesislerinin  
Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı  
Onayları Hk. Genelge

14/05/2019

**GENELGE**

**2019 / 5**

**Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Kapsamında  
Mevcut Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı Onayları Hakkında Genelge**

Bilindiği üzere; Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik, 18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu Yönetmelik; liman, iskele, rıhtım, barınak, yanaşma yeri, boru hattı, şamandıra sistemleri ve benzeri kıyı tesisleri ile deniz ulaşımına yönelik diğer tesislerin, imar planlarına uygunluğu, altyapı durumu, tesisin fiziki yapısı gibi hususların incelenerek işletme izni verilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir.

Kıyı tesislerinin işletme izin taleplerine ilişkin Bakanlığımızca yapılan incelemelerde, tesisin mukavemetinin tespit edilmesi ve kıyı tesisine yanaşabilecek gemilerin tonajlarının belirlenmesi aşamasında tesisin uygulama projeleri esas alınmaktadır. Ancak hâlihazırda faaliyet gösteren birçok kıyı tesisinin onaylı projesi bulunmamaktadır. Diğer taraftan, uygulama projesi olan ancak uygulama projelerinde belirlenen gemi tonajlarının, deniz taşımacılığının gelişmesi ve deniz ulaşımında meydana gelen teknik gelişmelere bağlı olarak taşıma maliyetlerini düşürmeye yönelik gemi boyutlarının büyümesi ve taşınan yüklerin artması nedeniyle yetersiz kaldığı da bilinmektedir.

Bu itibarla; projesi bulunan tesislerin projelerinin güncellenmesi, projesi bulunmayanların ise prosedüre uygun hale getirilmesi ve bu tesislerin mukavemetinin ölçülmesi ile belirtilen hususlara ilişkin usul ve esasların belirlendiği 2018/6 sayılı Genelge yayımlanmıştır.

Bu kapsamda; Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 9. Maddesi ve Limanlar Yönetmeliği dikkate alınarak, Bakanlığımızca **mevcut kıyı tesisi vaziyet planı onayı ve proje revizyonu hakkında aşağıdaki usul ve esaslar belirlenmiştir.**

## **Tanımlar**

**Madde 1** – Aksi belirtilmedikçe bu Genelgede yer alan;

**AYGM:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünü,

**Bölge Müdürlüğü:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bölge Müdürlüğünü,

**ÇED:** Çevresel Etki Değerlendirmesini,

**DİDGM:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

**İdare:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

**İnceleme Ücreti:** Onaylanmak üzere sunulan değerlendirme/klas kuruluşu raporunun uygunluğuna ilişkin olarak Bölge Müdürlüğü tarafından kurulacak komisyon marifetiyle yerinde yapılacak incelemeler için İdarenin Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü hesabına yatırılacak ücreti,

**Kabul Edilmiş Kuruluşlar:** Klas kuruluşu dışında, AYGM tarafından değerlendirme raporu hazırlamak üzere yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

AYGM tarafından yetkilendirilmiş değerlendirme kuruluşları ile ilgili ilave bir düzenleme yapılmaya kadar; AYGM'ye daha önce proje onaylatma işlemi yapmış gerçek veya tüzel kişiler kabul edilmiş kuruluş sayılacaktır. Bu tür bir işlem yapmamış gerçek veya tüzel kişilerin hazırladıkları raporlarda, bünyesinde inşaat fakültesi bulunan üniversitelerin onayının bulunması şartı aranır.

**Klas Kuruluşu Raporu:** Boru hattı ve şamandıra sistemlerinden oluşan kıyı tesislerinde şamandıra, tonoz, zincir ve bağlama ekipmanlarının uygunluğuna ve yanaşacak gemi boyutuna ilişkin olarak İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından onaylanan ve AYGM tarafından uygun görülmüş raporu,

**Mevcut Tesis:** 18.02.2007 tarihinden önce inşa edilmiş ve faaliyette olan kıyı yapılarını,

**Değerlendirme Raporu:** Uygulama projesi bulunmayan mevcut tesislerde; Kabul Edilmiş Kuruluşlarca hazırlanan, yapının halihazır durumunu içeren vaziyet planı ve tesisin maruz kalacağı yüklere karşı yapının bugünkü durumu ile dayanımına ilişkin gerekli inceleme, araştırma, hesaplama, yerinde yükleme deneyleri ile hangi tip ve tonajdaki geminin, kıçtan kara dahil olmak üzere hangi şartlarda yanaşabileceğine ilişkin hesap raporunu da kapsayacak, AYGM tarafından da uygun görülmüş raporu,

**Yönetmelik:** Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliği,

ifade eder.

## **Onaylı Uygulama Projesi Bulunan Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonu**

**Madde 2** - Onaylı uygulama projesi bulunan ve proje revizyonu yapılacak olan kıyı tesisleri; proje revizyonu talepleri doğrultusunda Kabul Edilmiş Kuruluşlarca hazırlanan revize uygulama projelerini, inceleme ücretine ilişkin belge ile birlikte onaylanmak üzere ilgili Bölge Müdürlüğüne verir. Bölge Müdürlüğü tarafından mahallinde ve sunulan dosya muhteviyatı kapsamında yapılan inceleme sonrası uygun bulunması halinde söz konusu projeler imzalanarak, görüşleri ile birlikte AYGM'ye sunulur. AYGM tarafından yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan proje revizyonları

onaylanır. Onaylı proje revizyonlarında tesise yanaştırılabilecek gemiye ait deplasman tonajı DİDGM'ye bildirilecektir.

Yönetmeliğin yayımlandığı 18.02.2007 tarihinden önce inşa edilmiş kıyı tesisleri, proje revizyonu taleplerinde revize uygulama projelerine ilave olarak değerlendirme/klas kuruluşu raporunu da AYGM'ye sunmak zorundadır.

Ön izin/kullanma izni, ÇED Raporu ve uygulama imar planında, onaya konu kıyı tesisleri ile ilgili bir sınırlama ve/veya uyumsuzluk olması durumunda öncelikle bu sınırlama veya uyumsuzluk ile ilgili gerekli değişikliğin yapılması zorunludur. Proje revizyonu nedeniyle yanaşacak gemi tonajının büyümesi, tesisin mevcut kurulu kapasitesinde bir artış yapılması anlamını taşımaz.

### **Onaylı Uygulama Projesi Bulunmayan Mevcut Kıyı Tesisleri**

**Madde 3** - Onaylı uygulama projesi bulunmayan mevcut kıyı tesisleri; Kabul Edilmiş Kuruluşlarca hazırlanan vaziyet planını, değerlendirme raporunu veya klas kuruluşlarınca hazırlanan klas kuruluşu raporunu inceleme ücretine ilişkin belge ile birlikte onaylanmak üzere İdarenin ilgili Bölge Müdürlüğüne verir. Bölge Müdürlüğü tarafından mahallinde ve sunulan dosya muhteviyatı kapsamında yapılan inceleme sonrası uygun bulunması halinde söz konusu projeler imzalanarak, görüşleri ile birlikte AYGM'ye sunulur.

Ön izin/kullanma izni, ÇED ve uygulama imar planında kıyı tesisleri ile ilgili bir sınırlama ve/veya uyumsuzluk olması durumunda öncelikle bu sınırlama veya uyumsuzluk ile ilgili gerekli değişikliğin yapılması zorunludur. Vaziyet planı onayı, tesisin mevcut kurulu kapasitesinde bir artış yapılması anlamını taşımaz.

Genelgenin yayımı tarihinden itibaren 1 yıl içerisinde AYGM'ye sunulmak üzere değerlendirme/klas kuruluşu raporu ile birlikte Bölge Müdürlüklerine başvuru yapmayan kuruluşların kıyı tesisi işletme izinleri yeniden değerlendirilecektir.

Ön izin/kullanma izni bulunan ancak ÇED Raporu ve/veya uygulama imar planı bulunmayan kıyı tesislerinde; mevcut gemi trafiği ve tesiste yürütülmekte olan tahmil-tahliye işlemlerinin aksamamasını teminen, hazırlanan değerlendirme/klas kuruluşu raporu AYGM tarafından incelenerek tesise yanaştırılabilecek gemiye ait deplasman tonajı DİDGM'ye bildirilecektir. Geçici işletme izni talebi, DİDGM tarafından yönetmelik çerçevesinde değerlendirilerek işlemler sonuçlandırılacaktır.

Bu durum vaziyet planı veya uygulama projesi onayı anlamına gelmeyecektir. ÇED Raporu ve uygulama imar planı onayı sürecinin tamamlanmasına müteakip vaziyet planı onay işlemi AYGM tarafından gerçekleştirilecektir. Vaziyet planı onayı, tesisin mevcut kurulu kapasitesinde bir artış yapılması anlamını taşımaz.

**Madde 4** – Kıyı tesislerinin, bu Genelge'nin yayım tarihinden itibaren 1 yıl içerisindeki değerlendirme/klas kuruluşu raporu ve proje revizyonları ile ilgili müracaatları dikkate alınarak, AYGM tarafından işlemler gerçekleştirilecektir.

Müteakip 1 yıl içerisinde güçlendirme çalışmaları gerektiren kıyı tesislerinin güçlendirme işlemleri sonuçlandırılacaktır. Bu süreçte kıyı tesislerine gemi yanaştırılmasında Genelgenin 5. ve 6. Maddesine göre işlem yapılacaktır.

Bölge Müdürlüğü tarafından yerinde yapılacak incelemelerde, yanaşacak gemilerin manevra emniyetine ilişkin olarak, ilgili Liman Başkanlığı tarafından gerekli destek sağlanacaktır.

### **Gemi Yanaştırma İşlemleri**

**Madde 5 – (1)** Boru Hattı ve şamandıra sistemlerinden oluşan kıyı tesisleri hariç tüm kıyı tesislerinde;

- a) Bu Genelge kapsamında yapılacak proje revizyonu ve değerlendirme/klas kuruluşu raporu ile ilgili işlemler tamamlanuncaya kadar, gemi yanaştırılması işlemi; seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğine ilişkin bütün sorumluluk kıyı tesisi işleticisinde olmak kaydıyla, Limanlar Yönetmeliği kapsamında ilgili Liman Başkanlığının sorumluluğunda yapılacaktır. Kıyı tesislerinde hasarlı kısım olması halinde bu kısımlar uygulama dışında olacaktır.
- b) Bu Genelge kapsamında; kıyı tesislerine yanaştırılacak gemiler ile ilgili uygulama, Madde 2 ve 3'te belirtilen raporlar ve görüşler dikkate alınarak yapılacaktır.
- c) DİDGM tarafından gerekli görülmesi halinde, onaylı uygulama projesi veya vaziyet planı veya değerlendirme raporunda belirtilen tonajdaki gemilerin emniyetli yanaşıp ayrılabilmesine yönelik gemi manevra simülasyonu raporu gibi çalışma istenebilir.

### **Şamandıra Sistemleri**

**Madde 6 – (1)** Boru hattı ve Şamandıra sistemlerinden oluşan kıyı tesislerinde; bu Genelge kapsamında yapılacak proje revizyonu ve değerlendirme/klas kuruluşu raporu ile ilgili işlemler tamamlanuncaya kadar, boru hattı ve şamandıra sistemlerinden oluşan kıyı tesislerinde gemi yanaştırılması ile ilgili uygulamada sadece draft kriteri dikkate alınacak olup, tam yüklü deplasmanda omurga altı su derinliği (Under Keel Clearance) bir metreden az olamaz.

### **İnceleme Ücreti**

- Madde 7 – (1)** a) Yük elleçlemesi ve yolcu indirip bindirme (Kabotaj dışı sefer yapılan araç taşımacılığı dahil) yapılan kıyı tesisleri için inceleme ücreti her bir tesis için 20.000 TL,
- b) Boru hattı ve şamandıra sistemlerinden oluşan her bir tesis için inceleme ücreti 20.000 TL,
- c) Kabotajda, yalnızca yolcu ve araç taşımacılığı amacıyla kullanılan kıyı tesislerinden her bir tesis için inceleme ücreti 10.000 TL
- olarak belirlenmiştir.

(2) Şehir içi taşımacılıkta belediyeler ve diğer kamu iştirakleri tarafından işletilen kıyı tesislerinden her bir tesis için bu ücret %50 oranında alınır.

(3) Bu Genelge kapsamında yapılacak proje revizyonu ve değerlendirme/klas kuruluğu raporu ile ilgili işlemlerin olumsuz sonuçlanması durumunda yatırılan inceleme ücretleri iade edilmez.

(4) Yerinde yapılan incelemelerde eksiklik bulunması halinde yapılacak ikinci incelemede ücret alınmaz. Üçüncü inceleme gerekmesi halinde yeniden tam ücret alınır.

#### **Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat**

**Madde 8 -** (1) 2011/5 sayılı "Kıyı Tesisleri İşletme İzinleri ve Yapım Talepleri" konulu Genelgenin 6,8 ve 23. Maddeleri yürürlükten kaldırılmıştır.

(2) 2018/6 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır. 2018/6 sayılı Genelge kapsamında 24.05.2019 tarihine kadar başvuru yapanların hakları saklı kalmakla birlikte işlemleri sonuçlanmayan başvurular iş bu Genelge kapsamında değerlendirilecektir.

#### **Yürürlük**

**Madde 9 –** Bu genelge imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**Madde 9 –** Bu genelge İdare tarafından yürütülür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Selim DURSUN  
Bakan a.  
Bakan Yardımcısı