



İstanbul :

14.06.2019

Sayı

Our Reference : 2273

Konu

Subject : ICS, ASA ve ECSA Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgeleri Hk.

SİRKÜLER No: 398 / 2019

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (International Chamber of Shipping –ICS) alınan 13 Mayıs 2019 tarihli ve SPC(19)12 sayılı yazı ve eki.

Sayın Üyemiz,

İlgi yazı ile ICS Üyeleri, ICS, ASA ve ECSA'nın ortaklaşa yayımlanmış olduğu iki adet "Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgesi"ni; hükümet organlarına, üye şirketlere ve basın kuruluşlarına iletmeye davet edilmektedirler. İlgi yazıda ayrıca, söz konusu görüş belgelerinin 14 Mayıs 2019 tarihinde Cenevre'de gerçekleştirilen Dünya Ticaret Örgütü'nün (World Trade Organization –WTO) bir forumunda sunulduğu belirtilmektedir.

Bahse konu WTO etkinliğinde belgelerin sektöre tanıtılmasının yanı sıra; dijital teknolojilerin deniz ticaretine etkileri, dijital çağda deniz ticaretine yönelik fırsatlar ve zorluklar, denizcilik sektöründe teknolojik gelişmelerden yararlanma hususunda karşılaşılan başlıca engeller ve sektörün dijitalleşmeye ilişkin endişelerinin giderilmesi konusunda karar mercilerinden beklentileri konularında bilgilerin aktarıldığı ifade edilmektedir.

"Kurala Dayalı Çok Taraflı Ticaret Sistemi" ve "Serbest Ticaret İlkelerinin ve Sürdürülebilir Kalkınma" konulu Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgelerinin Odamızca yapılan Türkçe çevirileri (Ek-1 ve Ek-2) ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.**EKLER:**

Ek-1: Kurala Dayalı Çok Taraflı Ticaret Sistemi konulu Küresel Deniz Ticareti Görüş Belgesi.

Ek-2: Serbest Ticaret İlkelerinin ve Sürdürülebilir Kalkınma konulu Küresel Deniz Ticareti Görüş Belgesi.

Ek-3: İlgi yazı ve Eki.

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Gemi Mühendisleri Odası
- GİSBİR

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- WISTA Türkiye Derneği
- TAIS

Ayrıntılı bilgi: Gözde TÜRKES, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-456 E-mail:gozde.turkes@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

14.06.2019

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : ICS, ASA ve ECSA Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgeleri Hk.

SİRKÜLER No: / 2019

-GESAD

-Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

-TÜRKLİM

-Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

-Gemi Sahibi Firmalar

(Serbest Çeviridir)

EK-1

14.06.2019

ICS/ASA/ECSA Kurala Dayalı Çok Taraflı Ticaret Sistemi Küresel Deniz Ticareti Görüş Belgesi**Denizcilik sektörü, dünya için vazgeçilmezdir**

Küresel denizcilik sektörü, sürdürülebilir kalkınmanın önemli bir ayağı olarak dünya ticaretinin neredeyse %90'ını oluşturmaktadır. Küresel denizcilik sektörü ayrıca, 8 Numaralı Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi (Sustainable Development Goal –SDG): İnsana Yakışır Çalışma ve Ekonomik Büyüme, SDG 13: İklim Eylemi ve SDG 14: Suyun Altında Hayat dahil olmak üzere Birleşmiş Milletler'in Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerini sorumlu iş uygulaması kılavuzu olarak kabul etmektedir.

Küresel ticaretin başlıca kolaylaştırıcısı ve hizmet sağlayıcısı olarak denizcilik sektörünün verimliliği, küresel ticaret sisteminin kurallarına bağlıdır. Söz konusu durum, son 70 yıldır Dünya Ticaret Örgütü (World Trade Organization –WTO) ve selefleri tarafından başarılı bir şekilde denetlenen gözetleme ve uyuşmazlık çözümüne yönelik mekanizmaları kullanarak WTO himayesi altında yer alan çok taraflı ticaret anlaşmalarına bağlılık gerektirmektedir.

WTO çok taraflı ticaret sistemi

WTO ve WTO'nun kurala dayalı çok taraflı ticaret rejimi, son aylarda bazı hükümetler tarafından WTO'nun uluslararası ticaretin düzenleyicisi rolünü baltalayabilecek birtakım eleştirilere maruz kalmıştır. WTO, söz konusu rolü ancak dünya çapında bütün hükümetlerin desteğini alarak etkin bir biçimde yerine getirebilir.

Küresel denizcilik sektörü bu nedenle, küresel ticaretin tüm ulusların yararına etkin şekilde yönetilmesine yardımcı olacak olan WTO'yu desteklemeye devam etmesi için küresel topluluğu ve WTO Üye Devletlerine çağrıda bulunmaktadır.

Ayrıntılı bilgi: Gözde TÜRKEŞ, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-456 E-mail:gozde.turkes@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

14.06.2019

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : ICS, ASA ve ECSA Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgeleri Hk.

SİRKÜLER No: / 2019

WTO ve mevcut çok taraflı ticaret sisteminin, ticaretin şimdiki ve ilerideki ihtiyaçlarını tam olarak yansıtacak şekilde gelişmesi ve yenilenmesi gerektiği ihtiyacı kabul edilmektedir. Denizcilik sektörünün desteklediği, anlamlı ve karşılıklı olarak faydalı gelişmelere ulaşmak için bütün WTO Üyesi Devletlerin birlikte hareket etmesi ve herhangi bir yenilik sürecine yapıcı bir şekilde katılım sağlaması gerekmektedir.

Bu bağlamda, küresel denizcilik sektörü aşağıda belirtilen gözlemleri yapmaktadır:

1. Sektör, çok taraflı müzakereleri sürdürmenin yanı sıra, deniz taşımacılığı hizmetleri de dâhil olmak üzere ticari hizmetlere ilişkin kapsamlı müzakerelerin devamını sağlamak için WTO'nun ve Üyesi Devletlerin her türlü girişimini desteklemektedir.
2. Deniz taşımacılığı hizmetleri, 1990'lı yıllarda gerçekleştirilen Uruguay Round görüşmelerinde bir sonuca varmamıştır. Doha Kalkınma Gündemi (Doha Round) görüşmeleri kapsamında, deniz taşımacılığı hizmetleri hususunda hükümetler tarafından verilen taahhütler açıkça belirtilmemiş olup, yasal kesinlikten yoksun kalmıştır. Denizcilik sektörü; deniz taşımacılığı hizmetlerine yasal kesinlik getirilmesi hususu da dahil olmak üzere bilhassa Hizmet Ticareti Genel Anlaşması (General Agreement on Trade in Services –GATS) kapsamında kaydedilen ilerlemeyi görmek istemektedir.
3. Deniz taşımacılığı hizmetlerine dair olanlar da dâhil olmak üzere çift taraflı ve bölgesel ticaret anlaşmaları; WTO himayesinde sonuçlandırılan çok taraflı ticari anlaşmalar için önemli birer tamamlayıcı olarak nitelendirilmektedir. Fakat uzun vadede ve küresel düzeyde, özellikle ciddi ekonomik gerileme dönemlerinde, WTO anlaşmaları ulus devletler tarafından benimsenebilecek yeni korumacı ve sınırlayıcı ticari tedbirlerin yarattığı tehlikeye karşı daha fazla yasal kesinlik ve güvenlik sağlamaktadır.
4. WTO Üyesi Devletler; WTO çerçevesinde kabul edildiği üzere, deniz taşımacılığı hizmetleri ile ilgili olanlar da dâhil olmak üzere, iki taraflı anlaşmaların, bölgesel anlaşmaların ve ulusal ticari düzenlemelerin ve politikaların, kendi mevcut ulusal taahhüt planlarıyla ihtilafa düşmediğini temin etmeye teşvik etmektedirler
5. Denizcilik sektörü, iyi işleyen kurala dayalı bir ticaret sistemini sürdürmeyi ve geliştirmeyi de hedefleyen WTO e-ticaret müzakereleri de dâhil olmak üzere dünya çapında diğer çoklu anlaşmaları da desteklemektedir. Söz konusu kapsamda müzakerelere katılım, dâhil olmak isteyen bütün WTO Üyesi Devletlere açık olmalıdır ve müzakere sonuçlarının WTO çerçevesine derç edilmesi amaçlanmalıdır.
6. ICS, ASA ve ECSA; WTO ve Üyesi Devletlerin küresel denizcilik sektörü de dâhil olmak üzere uluslararası iş topluluğu deneyimleri ve uzmanlıklarından yararlanma ve yakın ilişkiler kurma hususlarında girişimleri teşvik etmektedir.

Ayrıntılı bilgi: Gözde TÜRKEŞ, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-456 E-mail:gozde.turkes@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

14.06.2019

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : ICS, ASA ve ECSA Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgeleri Hk.

SİRKÜLER No: / 2019

7. Küresel denizcilik sektörü, milletlerarası ticarete dayalı sorunların çözümü için esas forum olarak WTO'ya tam destek sağlamaktadır. Özellikle WTO'nun uyuşmazlık çözüm süreci, uluslararası ticari uyuşmazlık çözüm mekanizmasının öncüsü olarak rolüne devam etmelidir.

(Serbest Çeviridir)

EK-2

14.06.2019

ICS/ASA/ECSA Serbest Ticaret İlkelerinin ve Sürdürülebilir Kalkınma Küresel Deniz Ticareti Görüş Belgesi

Küresel denizcilik sektörü ve dünya ticareti

Sanayi ürünleri, hammadde, enerji, gıda ticareti de dâhil olmak üzere dünya ticaretinin yaklaşık %90'lık kısmı deniz taşımacılığı ile sağlanmaktadır. Denizcilik sektörü uluslararası ticaretin başlıca kolaylaştırıcısı olarak küresel ekonomi için büyük önem arz etmektedir.

ICS, ASA ve ECSA tarafından temsil edilen denizcilik sektörü, küresel ticareti kolaylaştırmanın etkin bir şekilde devam etmesini sağlamak üzere serbest ticaret politikalarını ve ilkelerini korumak ve geliştirmek için taahhüt vermeye devam etmektedir.

Ticareti kısıtlayıcı önlemlerin olumsuz etkileri

Ticareti kısıtlayıcı önlemlerin yayılması belirsizliğe yol açmakta olup, küresel ticaretin ve sürdürülebilir gelişmenin verimliliğini azaltmaktadır.

Son aylarda, küresel denizcilik sektöründe gümrük vergisi ve gümrük vergisi dışında ticareti kısıtlayıcı pek çok farklı önleme ilişkin devlet desteğinde ani bir artış gözlemlenmekte olup, bir kısmı aşağıda belirtilmektedir:

1. İthalat kısıtlamaları ve kotaları;
2. İdari engeller;
3. Yük rezervasyonu önlemleri, belirli yüklerin taşınmasını belirli bayrak ya da bayraklarla sınırlandırmaktadır. Bu aynı zamanda geniş yorumuyla "hükümet kargolarını" da kapsamaktadır ve hükümet kargolarının belirli miktarlarının taşınmasını ulusal bayraklı gemilerle sınırlamaktadır.
4. Limanlarda verilen hizmetler ile alakalı ayrımcı önlemler; ve

Ayrıntılı bilgi: Gözde TÜRKEŞ, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-456 E-mail:gozde.turkes@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

14.06.2019

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : ICS, ASA ve ECSA Küresel Deniz Ticareti Sektörü Görüş Belgeleri Hk.

SİRKÜLER No: / 2019

5. Belirli ticari faaliyetler ile ilgili gemilerde çalışan gemiadamlarının milliyetine ilişkin kısıtlamalar

WTO'nun en güncel Ticarete İlişkin Gelişmeler raporu; Üyelerinin, 2017-2018 yıllarında 137 adet yeni ticareti kısıtlayıcı önlemi kabul ettiğini ortaya koymaktadır. Rapor ayrıca, söz konusu dönemde ithalat kısıtlayıcı tedbirlerin ticari kapsamının 588.3 milyar ABD Doları olduğu, bu tutarın 2016-2017 yılları arasında kaydedilen 79 milyar ABD Dolarının 7 katından fazla olduğunu göstermektedir.

Politika tavsiyeleri

Ticareti kısıtlayıcı önlemler, ekonomik canlanmayı tehlike altına sokmakta olup, söz konusu önlemlerin yayılması; dünya çapında küresel ticarete, ekonomik büyümeye, iş hayatına ve tüketici fiyatlarına kaydadeğer riskler oluşturmaya başlamaktadır. Bu bağlamda, hükümetlerin aşağıda belirtilen tavsiyelere uyması beklenmektedir:

1. Genel olarak ticareti kısıtlayıcı önlemlerin, sadece sürdürülebilir kalkınma ve sürdürülebilir kalkınmayı uygulayan ülkelerin ulusal ekonomilerinin bağlantısallığı üzerinde değil, küresel ekonominin sürdürülebilir kalkınması üzerinde de olumsuz etkisi olması sebebi ile, ticareti kısıtlayıcı herhangi bir önlemi uygulamaktan uzak durulmalıdır.
2. Sanayi ürünlerinin yanı sıra deniz taşımacılığı, uluslararası deniz yolculuğu, enerji ürünleri, gıda ve hammadde hususlarında diğer milletler tarafından teklif edilenler de dâhil olmak üzere teklif edilebilecek ulusal ve bölgesel yük rezervasyonuna karşı çıkılmalıdır.
3. Her türlü deniz taşımacılığı yük rezervasyonu önleminin ve halihazırda uygulamada olan diğer benzeri ticareti kısıtlayıcı önlemin, etkin deniz taşımacılığı hizmetleri için ulusal ekonomilerin rekabet gücünü ve yerel ihracatçılara ve ithalatçılara ulaşılabilirliğini arttırmak amacıyla kaldırılmasına gereken önem verilmelidir.
4. Ulusal ekonomilerin gelişmesi için gerekli olan ticaret ve yatırımları korumak için oldukça önem arz eden yukarıda bahsi geçen ilkeler taahhüt edilmeli ve desteklenmelidir.

Ayrıntılı bilgi: Gözde TÜRKEŞ, Dış İlişkiler Sorumlusu Telefon:252 0130-456 E-mail:gozde.turkes@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St. Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

13 May 2019

SPC(19)12

TO: SHIPPING POLICY COMMITTEE

Copy: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS (FOR INFORMATION)

ICS/ASA/ECSA TRADE POSITION PAPERS (FINAL VERSIONS)

Action required: To note the final versions of the two ICS/ASA/ECSA trade position papers. Members are reminded that the three associations will officially present both papers tomorrow (14 May), at a WTO event in Geneva. Members are kindly requested to share both trade position papers (and a corresponding press release) with all relevant stakeholders as widely as possible. This could include government bodies, member companies and media contacts (including and beyond the maritime press).

Further to circular SPC(19)11, Members are invited to note the final versions of the joint industry trade position papers in support of (1) a Rules Based Multilateral Trading System (attached at **Annex A**); and (2) Free Trade Principles and Sustainable Development (attached at **Annex B**).

Official presentation of trade position papers at WTO

Members are reminded that the three associations will officially present both trade position papers at an event in Geneva tomorrow (14 May), taking place in the margins of the second round of the WTO e-commerce negotiations (13-15 May) and within the framework of the WTO 'Simply Services' forum.

Presentations at WTO on behalf of global shipping industry

Following the official presentation of both trade position papers, the industry will also deliver a presentation on digitalisation, covering the following:

1. How digital technologies are affecting the shipping industry.
2. The opportunities and challenges for the shipping industry in the digital age.
3. The main impediments for the shipping industry to benefit from the technological advances.

4. What the shipping industry expects from the policy makers to address their concerns about digitalisation.

This presentation will be delivered by ASA (addressing points 1 and 2 above) and ECSCA (addressing points 3 and 4 above). The Norwegian Shipowners Association (NSA) will also deliver a complementary presentation, as a national level case study about digitalisation in shipping.

Press Release related to trade position papers

A joint industry press release regarding the two trade position papers will be published tomorrow (14 May) at 12PM UK time, to coincide with the start of the above mentioned event at the WTO.

--

Members are kindly requested to share (as widely as possible) both trade position papers and the corresponding press release with all relevant stakeholders. This could include government bodies, member companies and media contacts (including and beyond the maritime press).

Helio Vicente
Senior Adviser



In Support of World Trade and a Rules Based Multilateral Trading System

Shipping is indispensable to the world

The global shipping sector transports about 90% of world trade, making it an essential driver for sustainable development. The sector also embraces the United Nations Sustainable Development Goals as a guideline for responsible business practice, including in particular: SDG 8 'Decent Work and Economic Growth'; SDG 13 'Climate Action'; and SDG 14 'Life Below Water'.

The efficiency of the shipping sector, as the servant and key facilitator of global trade, is dependent on a rules based global trading system. This requires the negotiation of, and strict adherence to, multilateral trade agreements under the auspices of the World Trade Organization (WTO), utilising the mechanisms for monitoring and dispute resolution which have been successfully overseen by WTO and its predecessors for the past 70 years.

The WTO multilateral trading system

In recent months, the WTO and its rules based multilateral trading regime have been subjected to criticism from certain governments, potentially undermining its role as the regulator of international trade between nations. The WTO can only play this role effectively if it has the full support of all governments worldwide.

The global shipping sector therefore calls on the global community and WTO Member States to continue to support the WTO and its various functions, which help to govern and maintain the efficient operation of global trade in the best interests of all nations.

It is recognised that the WTO and the current multilateral trading system are in need of enhancement and reform to fully reflect the current and future needs of trade. To achieve meaningful and mutually beneficial improvements, which the shipping sector supports, all WTO Member States should co-operate and participate constructively in any such reform process.

In this context, the global shipping sector wishes to make the following observations:

1. The sector strongly supports any initiatives by the WTO and its Member States to resume full negotiations on trade in services including maritime transport services, as well as resuming multilateral negotiations as a whole.
2. Maritime transport services were not concluded at the end of the Uruguay Round in the 1990s, and the commitments so far made by governments with regard to maritime transport services under the Doha Round are not definitive and therefore lack legal certainty. The shipping sector particularly wishes to see progress being made under the General Agreement on Trade in Services (GATS), including bringing legal certainty to maritime transport services.
3. Bilateral and regional trade agreements, including those which cover maritime transport services, are an important complement to multilateral agreements concluded under the auspices of the WTO. In the longer term and at the global level, however, particularly in the event of a serious economic downturn, WTO agreements will provide a greater degree of legal certainty and security against the danger of new protectionist and trade-restrictive measures being adopted by individual nations around the world.
4. WTO Member States are encouraged to ensure that bilateral agreements, regional agreements, as well as national and regional trade regulations and policies – including those which relate to maritime transport services – do not deviate from or conflict with their current national schedules of commitments, as agreed within the framework of the WTO.
5. The shipping sector is supportive of other worldwide plurilateral trade negotiations, including the WTO e-commerce negotiations, which also aim to maintain and develop a well-functioning rules based trading system. Participation in such negotiations should be open to all WTO Member States that wish to be involved, and the goal should be to ensure that the product of such negotiations is incorporated into the WTO framework.
6. ICS, ASA and ECSA encourage initiatives by the WTO and its Member States to engage with and take advantage of the experience and expertise which resides within the international business community, including the global shipping sector.
7. The global shipping sector is fully supportive of the WTO as the principal forum for resolving trade related issues between nations. The dispute settlement process of the WTO, in particular, should continue to play its role as the world's leading international trade dispute settlement mechanism.



WTO Headquarters, Geneva

About ICS, ASA and ECSA



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

The International Chamber of Shipping (ICS) is the global trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades. ICS membership comprises the world's national shipowner associations.



The Asian Shipowners' Association is the regional trade association for merchant shipowners and operators, whose membership comprises national shipowner associations in Asia.



ECSA

European Community Shipowners' Associations

The European Community Shipowners' Associations (ECSA) is the regional trade association for merchant shipowners and operators, whose membership comprises national shipowner associations in Europe.

About ICS, ASA and ECSA



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

The International Chamber of Shipping (ICS) is the global trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades. ICS membership comprises the world's national shipowner associations.



The Asian Shipowners' Association is the regional trade association for merchant shipowners and operators, whose membership comprises national shipowner associations in Asia.



ECSA

European Community Shipowners' Associations

The European Community Shipowners' Associations (ECSA) is the regional trade association for merchant shipowners and operators, whose membership comprises national shipowner associations in Europe.



In Support of Free Trade Principles and Sustainable Development

Global shipping sector and world trade

Around 90% of world trade is transported by ships, including raw materials, energy, food, as well as manufactured goods and products. As the main facilitator of international trade, shipping is of vital importance to the global economy.

In order to continue to facilitate global trade effectively, the shipping sector – as represented by ICS, ASA and ECSCA – remains fully committed to the preservation and promotion of free trade policies and principles around the world.

Negative impact: Trade-restrictive measures

The proliferation of trade-restrictive measures leads to uncertainty and undermines the efficiency of global trade and the sustainable development of nations.

In recent years, the global shipping sector has observed an upsurge of support by governments for different types of tariff and non-tariff trade-restrictive measures worldwide, including but not limited to:

1. Import restrictions and quotas;
2. Administrative obstacles;
3. Cargo reservation measures restricting carriage of certain cargoes to ships of a particular flag or flags. This also includes broad interpretations of 'government cargoes', intended to restrict transportation of certain portions of government cargo to national flag ships;
4. Discriminatory measures related to services in ports; and
5. Restrictions with regard to the nationality of seafarers employed on board ships engaged in certain trades.

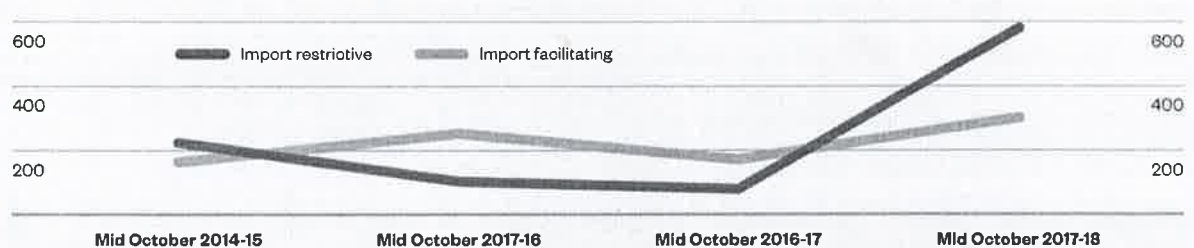
A recent WTO report¹ on Trade-Related Developments revealed that its members adopted 137 new trade-restrictive measures between 2017 and 2018. The report also found that during that period the trade coverage of import-restrictive measures was worth USD 588.3 billion, a more than seven fold (644%) increase over the USD 79 billion recorded between 2016 and 2017.

Policy recommendations

Trade-restrictive measures jeopardise economic recovery and their proliferation introduces considerable risks for global trade, economic growth, jobs and consumer prices worldwide. In this respect, governments are recommended to:

1. Avoid the adoption of any trade-restrictive measures in general, as these have an adverse effect not only on the sustainable development and connectivity of national economies of the implementing countries, but also on the sustainable development of the global economy.
2. Oppose national or regional cargo reservation measures that might be proposed (including those proposed by other nations) with regard to the transport by sea, on international voyages, of energy products, raw materials, food, as well as manufactured goods and products.
3. Give due consideration to the removal of any maritime transport cargo reservation measures and other similar trade-restrictive measures, which are already in effect, so as to enhance the competitiveness of their national economies and the access of local importers and exporters to efficient maritime transport services.
4. Fully commit to and support the above mentioned principles, which are vital to safeguard trade and investments that are needed for national economies to thrive.

Increase in Import-Restrictive Trade Measures - US\$ Billions



Source: WTO

¹ WTO, Overview of Developments in the International Trading Environment, November 2018