

**Sayı** : 38591462 - 730.11 - 2020 - 32

06/01/2020

Konu : IMO Denizde Üstün Cesaret Ödülü**Sirküler No :17**

SAYIN ÜYEMİZ,

İlgi : Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün 25/12/2019 tarihli ve 94922 sayılı yazısı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından gönderilen ilgi yazıda, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayımlanan ve bir örneği Ek'te gönderilen 4134 sayılı Sirküler Mektubunda "2020 Yılı IMO Denizde Üstün Cesaret Ödülü" verileceği belirtilmektedir.

Sirküler Mektubunda devamla, adaylıkların üye ülkeler tarafından ilgili sirküler mektubunun Ek-1 kısmında belirtilen formata uygun olarak doldurulması ve teklif edilen olayla ilgili olarak seçim yapmakla görevli olan "Hakem Heyetinin" çalışmalarına yardımcı olmak üzere Ek-3 ve Ek-4 belgelerinin doldurularak gönderilmesinin istendiği bildirilmektedir.

EK-4 belgesinin 7. paragrafında yer alan olay hikayesinin 3 sayfayı geçmeyecek kısa bir not şeklinde hazırlanarak gönderilmesi, hazırlanacak olan hikaye yazısında kurtarma faaliyeti ile ilgili olarak özellikle neden "Üstün Cesaret Ödülüne aday olduğu sorusuna" cevap verecek yeterli bilgi bulunmasının Hakem Heyetinin düzgün ve adil bir değerlendirme yapmasına imkân sağlayacağı ifade edilmektedir.

Bahse konu Sirküler Mektubunun Ek-4 kısmında ise bu ödüle aday gösterilirken "olayın olduğu yer", "mevcut hava koşulları", "sergilenen yetenekler", "liderlik özellikleri", "kurtarma faaliyetinin icrasındaki kararlılık", "gösterilen üstün cesaret", "insan hayatı kurtarılması veya çevre kirliliği ile ilgili alınan riskin seviyesi" ve "adaylığı destekleyecek diğer bilgiler" gibi faktörlerin belirtilmesinin istendiği, bu itibarla, olayın 3 sayfayı geçmeyecek olay hikâyesini de anlatan İngilizce metnin söz konusu Sirküler Mektuba uygun olarak hazırlanması ve varsa olaya ait fotoğraf ve görüntülerin de eklenerek 2 Mart 2020 tarihi mesai bitimine kadar elektronik ortamda (iletisim@denizticaretodasi.org.tr ve serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr) Odamıza gönderilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

**Ek: EKLER (8 sayfa)****Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- KOSDER
- UND
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.
Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/8ABMUN>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye
Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

ANNEX 1**GUIDELINES FOR THE IMO AWARD
FOR EXCEPTIONAL BRAVERY AT SEA****Introduction**

1 The aim of these Guidelines is to define the purpose of, and the criteria for granting, the IMO Award for Exceptional Bravery at Sea ("the Award"). They stipulate the process by which nominations for the Award will be sought, considered, assessed, judged and decided; the form of the Award; and the manner in which it will be awarded.

Purpose and Criteria

2 The purpose of the Award is to provide a unique, international recognition for those who, at the risk of losing their own life, perform acts of exceptional bravery, displaying outstanding courage at sea.

3 The Award will be conferred on individuals or groups of individuals who, at the risk to their own life, perform acts of exceptional bravery in attempting to save life at sea or in attempting to prevent or mitigate damage to the marine environment. Such acts of bravery may also involve extraordinary seamanship skills in very difficult conditions or any other display of outstanding courage.

4 Except in the most extraordinary circumstances, the nominated rescues should occur at sea or those rescued should emanate from a vessel. The Award may also be granted posthumously.

Nominations

5 Nominations for the Award should be made by United Nations Member States, intergovernmental organizations and non-governmental organizations. Such nominations should be addressed to the Secretary-General (in accordance with procedures outlined in the circular inviting nominations) and should provide a full description of the circumstances and events giving rise to the nomination. They should, as appropriate, include such factors as:

- .1 location of the incident;
- .2 prevailing weather conditions;
- .3 skill displayed;
- .4 leadership demonstrated;
- .5 determination to conduct the rescue operation;
- .6 exceptional courage demonstrated;
- .7 degree of risk (to human lives and/or the marine environment) involved;
as well as
- .8 any other information supporting the nomination.

Form of the Award

6 The Award will take the form of a medal which will be accompanied by a certificate citing the act of exceptional bravery performed.

Assessment Panel

7 Nominations for the Award will be scrutinized by an Assessment Panel composed of the Secretary-General or his nominee, as Chair, together with experts nominated by the following non-governmental organizations (NGOs) in consultative status with IMO:

- the International Chamber of Shipping (ICS);
- the International Federation of Shipmasters' Associations (IFSMA);
- the International Maritime Pilots' Association (IMPA);
- the International Maritime Rescue Federation (IMRF);
- the International Salvage Union (ISU); and
- the International Transport Workers' Federation (ITF).

8 When the circumstances of a nomination involve marine environmental protection, an expert nominated by relevant environmental NGOs will be included in the Panel.

9 The members of the Panel will be appointed by the Secretary-General and will serve for one year in their personal and expert capacity and not as representatives of the organizations nominating them.

10 The function of the Assessment Panel will be to review the nominations for the Award, taking into account the Award's purpose and criteria vis-à-vis the description of the factual circumstances giving rise to the nomination and the related supporting documentation. The Panel will submit to a Panel of Judges a shortlist ranking the nominees in order of preference, along with the rationale for their recommendation.

Panel of Judges

11 A Panel of Judges composed of the Chairs of the Maritime Safety Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Legal Committee, the Technical Cooperation Committee and the Facilitation Committee and chaired by the Chair of the Council will consider the recommendations of the Assessment Panel and select the recipient of the Award.

12 In the event that one or more of the participating Chairs is not available to serve, the corresponding Vice-Chairs (or the first Vice-Chair of Committees which are served by more than one Vice-Chair) may serve in their place as members of the Panel.

13 In the event that the Chair of the Panel (i.e. the Chair of the Council) is not available, the Vice-Chair of the Council will serve as Chair.

14 No Award will be made in the event that the Panel of Judges decides that the acts performed by the shortlisted nominees do not merit the Award. In such cases, however, the Panel of Judges may, nevertheless, decide to recommend that one or more of the acts performed by such nominees should be recognized by the Organization through the award of an appropriate certificate.

15 The Council will be invited to endorse the outcome of the Panel of Judges.

Award ceremony

16 The IMO Award for Exceptional Bravery at Sea will be presented by the Secretary-General at IMO Headquarters on the occasion of World Maritime Day or another major IMO occasion, as appropriate, taking into account, inter alia, the availability of the recipient.

17 In exceptional circumstances the Award may be presented at an alternative location, possibly in conjunction with a World Maritime Day parallel event celebration.

Timetable

18 Every effort should be made to ensure that a timetable along the following lines, leading to the Award ceremony, be observed:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - Circular letter inviting nominations | October |
| - Deadline for receipt of nominations | April (following year) |
| - Review by Assessment Panel | May |
| - Consideration by the Panel of Judges | June (Friday before Council week) |
| - Council invited to endorse outcome of Panel of Judges | June |
| - Notification of recipient and press release | June |
| - Award Ceremony – World Maritime Day/
another major IMO occasion | September/to be determined |

ANNEX 2

RECIPIENTS OF THE IMO AWARD FOR EXCEPTIONAL BRAVERY AT SEA

Year	Country/Organization	Recipient
2019	United States of America	Aviation Survival Technician Second Class Michael W. Kelly, United States Coast Guard
2018	China	Mr. Zhong Haifeng, Senior Diver of the Engineering Team of Guangzhou Salvage
2017	International Maritime Pilots' Association (IMPA)	Captain Michael G. McGee and Captain Michael C. Phillips, members of the Houston Pilots
2016	India	Captain Radhika Menon, Master of the M/T Sampurna Swarajya
2015	United States of America	Aviation Survival Technician Christopher Leon, United States Coast Guard
2014	Denmark	Captain Andreas Kristensen and the crew of the M/V Britannia Seaways
2013	China	Mr. Jinguo Yang (posthumously), sailor on the ferry Tong Chang Qi Du 11
	United States of America	Aviation Survival Technician Second Class Randy J. Haba and Aviation Survival Technician Second Class Daniel J. Todd, United States Coast Guard
2012	Canada	Sergeant Janick Gilbert (posthumously), Master Corporal Max Lahaye-Lemay and Master Corporal Marco Journeyman, Royal Canadian Air Force
	Chile	Able Seaman César Flores Flores, Chilean Navy
2011	Republic of Korea	Captain Seog Hae-gyun of the M/V SAMHO Jewelry
2010	Australia	Fourth Engineer James Fanifau of the M/V Scarlett Lucy
2009	New Zealand	Mr. Maurice Conti and Mrs. Sophie Conti of the sailing vessel Ocealys
	United States of America	Aviation Survival Technician Second Class Abram A. Heller, United States Coast Guard

Year	Country/Organization	Recipient
2008	Brazil	Mr. Rodolpho Fonseca da Silva Rigueira of the drill ship Noble Roger Eason
2007	Bahamas and the International Federation of Shipmasters' Association (IFSMA)	Second Officer Mustafa Topiwala of the oil/bulk ore carrier M/V Searose G and Captain Zvonimir Ostric (onboard trainer)

IMO 2020 OLAĞANÜSTÜ CESARET ÖDÜLÜ ADAYLIĞI BAŞVURU FORMU

(IMO 2020 Olağanüstü Cesaret Ödülü Adaylığı başvurusunda bulunmak isteyenlerin, bu formu doldurulduktan sonra çıktısını alarak; imzalayıp, içeriği destekleyici ilave doküman, belge, görsel, video ile birlikte, e-posta (iletisim@denizticaretodasi.org.tr) ya da posta (İMEAK Deniz Ticaret Odası, Pürtelaş Hasan Efendi Mah. Meclisi Mebusan Cad. No:22, Beyoğlu –İSTANBUL) yolu ile Odamıza, 02 Mart 2020 tarihi mesai bitimine kadar göndermeleri gerekmektedir.)

Başvuruda aşağıda yetkili imzası bulunan.....(organizasyon adı)

.....(ünvanı)

ya da

Başvuru kişisel ise,

.....(isim soyisim)

.....(ünvanı)

..... (adayın uyruğu)

IMO 2018 Olağanüstü Cesaret Ödülü Adaylığı için bildirimde bulunduğum olay içeriği; sunulan belge, doküman, görsel ve videoların doğruluğunu beyan ederim.

İmza: Tarih:

Adı - Soyadı:

NOT:

- Formun doğrudan IMO'ya da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına gönderilmemesi gerekmektedir.

- EK 4-

OLAY VE DURUMUN TANIMI

Aşağıda istenen bilgilerin yanı sıra jürinin bilinçli bir karar vermesini sağlamak için mümkün olduğunca fazla bilgi sağlanmalıdır (doküman, görsel, video v.b.)

1 Olayın meydana geldiği mevki (enlem/boylam ya da bilinen bir coğrafik referans noktasından verilen kerteriz/mesafe)

.....

2 Olayın meydana geldiği zaman içerisindeki hava durumu (rüzgâr durumu/ deniz Durumu / yağış / sıcaklık)

.....

3 Olayın detayı (1 Mart 2019 – 28 Şubat 2020 tarih aralığındaki birden fazla olayı değil spesifik bir olayı içermelidir)

.1 Olayla ilgili tehlikenin tanımı (batma, yangın, çatışma v.b.):

.....

.2 Olayın meydana geldiği tarih/saat (GMT):

.....

.3 Tehlikedeki geminin/ kişinin ismi, tanımı:

.....

.4 Olayda hayati risk taşıyan toplam kişi sayısı:

.....

.5 Kurtarılan kişi sayısı:

.....

.6 Olayla ilişkili kayıtlara ulaşılacak Deniz Kurtarma Koordinasyon Merkezi (MRCC) ya da sahil kuruluşunun adı:

.....

4 Olayla ilgili kişi/grup detayları:

.1 Kurtarma operasyonuna katılan gemi / birim:

.....

.2 Ana řirket /organizasyon:

.....

.3 adayın adı-soyadı/ gemideki görevi :

.....

.4 Adayın kurtarma olayındaki rolü:

.....

5 Aday, Arama ve Kurtarma (SAR) profesyonel ekip üyesi mi? (görevi gereği Arama ve Kurtarma zorunlu bilgi, beceri ve tecrübesi dışında, özellikle Arama -Kurtarma alanlarında tecrübeli ya da bu konu da eğitimi mi?)

.....

6 Olayın önlenememesi durumunda, deniz çevresine ciddi ölçüde zarar verebilecek olması halinde, zararın boyutu ve sonuçları neler olurdu?

.....

7 Lütfen, olağanüstü cesaret eylemi içeriđini üç sayfadan daha fazla olmayan bir açıklama ile sununuz.