



Sayı : 38591462 - 410.01 - 2020 - 738

03/03/2020

Konu : IMO 2020 Kükürt Regülasyonlarının İhlaline Karşı Yaptırımların Hayata Geçirilmesi Hk.

Sirküler No :239

Sayın Üyemiz,

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) 02/03/2020 tarihli ve PRESS(20)05 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası tarafından gönderilen ilgi yazıda, 1 Mart 2020 tarihinden itibaren, uygun egzoz gazı temizleme sistemleri ile donatılmamış gemilerin, % 0.5'den fazla kükürt ihtiva eden yakıt taşımalarını ve kullanmalarını yasaklayan IMO 2020 Sülfür Kuralı uygulamasını ihlal edenlere karşı yaptırımların hayata geçirileceğine dair bilgilendirme içeren ICS basın bildirisi ve Türkçe çevirisi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- ICS Basın Bildirisi Türkçe Çevirisi (1 sayfa)
- 2- İlgi Yazı ve Ekleri (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- KOSDER
- UND
- Tüm Acenteler
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BPB9AM>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

(Serbest Çeviri)

GEMİ SAHİPLERİ VE İŞLETMELERİ 1 MART 2020 TARİHİNDEN İTİBAREN IMO KURALI KAPSAMINDA TUTULMALARLA YÜZLEŞEBİLİR.

Liman devleti yetkilileri, 1 Mart 2020 tarihinden itibaren, uygun egzoz gazı temizleme sistemleri ile donatılmamış gemilerin, % 0.5'den fazla kükürt ihtiva eden yakıt taşımalarını ve kullanmalarını yasaklayan IMO 2020 Sülfür Kuralı uygulamasını ihlal edenlere karşı yaptırımları hayata geçirecek.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), gemi sahipleri ve işletmelere söz konusu yasağı hatırlatmakta ve kurala karşı uyumsuzluğu tespit edilen gemilerin tutulmaları olasılığına karşı uyarmaktadır.

1 Mart 2020'den itibaren artık denetim makamları, egzoz gazı temizleme sistemi olmayan gemilerde bulundurulmuş yakıtın kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın, kurala uygun olmayan yakıtın sadece bulundurulmasını dahi ihlal gerekçesi olarak yeterli görecektir. Paris ve Tokyo Memorandumları ile Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenliği de dahil olmak üzere büyük liman devleti rejimleri gerekliliklerin uygulanmasının titizlikle takipçisi olacaklarını ortaya koydular.

ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN konu hakkında şu açıklamalarda bulundu:

“IMO 2020 Uygulamalarının 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren yürürlüğe girmesinden bu yana sektöre düşük kükürtlü yakıtı geçiş için bir süre daha tolerans gösterilen bir hazırlık süresi verildi. Ancak bu süreç 1 Mart 2020 tarihinden itibaren sona erecek. Kuralı uygulamayan bir gemi ciddi cezalara maruz kalacak ve hatta tutulmalara varan yaptırımlarla yüzleşecek.

“Uluslararası Deniz Ticaret Odası, Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik Komutanlığı (USCG) ve Avustralya Deniz Emniyeti Otoritesi (AMSA) de dahil olmak üzere büyük liman devleti denetim rejimlerinin bu kapsamda gemileri tutma ihtimalini ve yasal olarak engel bulunmadığını ifade etmektedir.

ICS'in almış olduğu bilgi, gemi sahiplerinin hâlihazırda kurala tam olarak uyum sağladığı ve Mart 2020 tarihine hazır oldukları yönündedir. ICS olarak biz sadece yeni kuralın 1 Mart 2020 Pazar gününden itibaren yürürlüğe gireceğini hatırlatmak istiyoruz.”



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

2 March 2020

PRESS(20)05

TO: PRESS

**SHIPOWNERS AND OPERATORS COULD FACE DETENTION OF SHIPS FROM
1ST MARCH UNDER IMO RULE**

Action Required: To forward the attached press release to your national trade press and, as appropriate, and member companies as soon as possible.

Stuart Neil
Communications Director



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

SHIPOWNERS AND OPERATORS COULD FACE DETENTION OF SHIPS FROM 1ST MARCH UNDER IMO RULE

1 March 2020 – Port state control authorities will begin to enforce the IMO's Sulphur 2020 from 1st March, making it an offense for ships to carry fuel that contains a sulphur content higher than 0.5 percent unless the ship has an Exhaust Gas Cleaning System.

The International Chamber of Shipping reminds shipowners and operators of the impending ban and reiterates the fact that any ships found to be non-compliant face the prospect of detention.

As of March 1st, enforcement agencies will no longer have to prove usage. Showing that vessels without Exhaust Gas Cleaning Systems have non compliant fuel aboard will be enough to prove a violation. Major port state regimes including Paris MoU, Tokyo MoU and the United States Coast Guard (USCG), have made it plain that they will rigorously enforce the requirements.

Guy Platten, Secretary General ICS said:

“Since the introduction of IMO 2020 on 1st January, ships have been given a ‘grace period’ while the industry transitions to low-sulphur fuel. As of 1st March this will no longer be the case. Any ship found in non-compliance faces the prospect of serious fines and even detention.

“The International Chamber of Shipping has been made aware that major port State inspection regimes including the United States Coast Guard (USCG) and the Australian Maritime Safety Authority (AMSA) have made it clear, in no uncertain terms, that detention of ships found to be non-compliant is both possible and legally permissible.

“The information ICS has received is that shipowners are fully compliant and ready for the 1st March. We are simply reminding shipowners and operators that these new rules will come into force as of Sunday 1st March”

END