**DÖKME MADENİ YAĞ TAŞIMA HİZMETİ SÖZLEŞMESİ**

**GiRiŞ**

**Petrol Ofisi A.Ş.** akaryakıt ve madeni yağ ticaretinde uluslararası alanda faaliyet göstermekte olan bir şirket olup halihazırda dökme madeni yağ taşımacılığı hizmetine gereksinim duymaktadır.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** ise, deniz araçları ile madeni yağ taşımacılığına ilişkin uzmanlığa sahip olup ilgili hizmeti verebilecek araç ve ekipmanlara sahiptir.

1. **TARAFLAR**
2. **Petrol Ofisi Anonim Şirketi (Tic.Sicil No: 456102)**

Ünalan Mah. Libadiye Cad. No: 82-F 34700 Üsküdar / İSTANBUL

1. **……………………………………………………………………………**

**.........................................................................................................**

Bundan böyle, Petrol Ofisi Anonim Şirketi **(PO)**, ……….......………........................................... **(ARMATÖR),** her ikisi birlikte (Taraflar) ve işbu “Dökme Madeni Yağ Taşıma Hizmeti Sözleşmesi” **(Sözleşme)** olarak alınacaktır.

Taraflar, aşağıda belirtilen koşullar üzerinde tam bir mutabakata varmak suretiyle, işbu sözleşmeyi ve Teknik Şartname’yi düzenleyerek imza altına almışlardır.

1. **KONU**

İşbu Sözleşme’nin konusu, **ARMATÖR** tarafından **PO**’ya \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ isimli deniz aracının (bundan böyle **“Barge”** olarak anılacaktır) tahsis edilmesi, **PO**’nun uygun gördüğü ve **ARMATÖR**’ün deniz aracına da uygun liman sahası, iskele veya barınakta (**“Yükleme Noktası”**) teslim edilen dökme madeni yağların (**“Ürün”**), **ARMATÖR’**e ait barge üzerinde depolanması, elleçlenmesi, fiziki stok takibinin yapılması, **PO**’nun talebi üzerine ürünlerin, **ARMATÖR** tarafından **PO**’nun belirleyeceği müşterilere (**“Müşteri”**), İstanbul Güney, A,B,C demir bölgeleri, Ambarlı Liman, Haydarpaşa Liman, Kartal, Tuzla, Tekirdağ, İzmit limanlarına (**“İkmal Noktası”**) taşınması, hasarsız ve noksansız tesliminin yapılması, ikmal yapılacak gemiler ile gerekli koordinasyonun sağlanması, ürünlerin barge teslimi için organizasyonun yapılması, **PO** kara aracı girişlerinin sağlanması, gerekmesi durumunda forklift veya vinç operasyonları için gerekli ekipmanların temini, ikmal ve yükleme noktalarında gerekli izinlerinin alınmasına ilişkin hüküm ve koşulların belirlenmesidir.

1. **TERİMLER**

Sözleşme’de yer alan aşağıda ve yukarıda belirtilen terimler yanlarında açıklanan anlamı ifade edecektir. Cümlenin yapısına göre herhangi bir terimin tekil, çoğul, aktif veya pasif kullanılması, o terim için belirlenmiş olan anlamı değiştirmeyecektir.

**İş** : Sözleşme konusunda belirtilen ve **ARMATÖR** tarafından yerine getirilmesi istenen tüm hizmetler

**Ürün**  : **PO** tarafından **ARMATÖR**’e gönderilen ve **ARMATÖR** tarafından yükleme, boşaltma ve depolaması yapılacak olan her türlü dökme/paketli mineral ve/veya sentetik madeni yağ ile greslerdir.

**Deniz Aracı (BARGE)** : Ürün’lerin taşınması için kullanılacak olan nakliye vasıtası

**Personel** : Sözleşme’nin konusu işleri ifa etmek üzere **ARMATÖR** nam ve hesabına çalışan ve **ARMATÖR** tarafından istihdam edilen işçiler

**İkmal** : Dökme ürünlerin (fıçı, teneke, bidon, IBC ve benzeri) **PO**’nun belirteceği ve **PO**’nun müşterisi olan gemilere **ARMATÖR** tarafından teslim edilmesi işi

**Depolama** : **PO** kara aracı üzerinden teslim alınan Ürün’lerin uygun koşullarda Barge üzerinde muhafaza edilmesi

1. **SEFER BÖLGESİ**

Barge, **PO**’nun tamamen kendi takdirine bağlı olarak Marmara Denizi’nde ve yasal ticaret bölgesinde ve **PO** tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir.

1. **BARGE’IN TESLİMİ VE SİPARİŞLER**

**ARMATÖR** işbu Sözleşme’nin imzalanmasını takiben en geç 3 gün içinde işbu Sözleşme’nin ekinde (EK-1) belirtilen karakteristiklere sahip, **PO** tarafından denetlenmiş ve uygun bulunmuş Barge’ı **PO**’nun talep edeceği yerde **PO**’nun hizmetine sunacaktır. **ARMATÖR** işbu maddede belirtilen tarihten itibaren 3 (üç) iş günü içinde Barge’ı teslim etme yükümlülüğünü yerine getiremezse **PO**, Barge’un teslimi için **ARMATÖR**’e göndereceği yazılı ihtar ve teslimat için **ARMATÖR**’e vereceği 24 (yirmi dört) saatlik süre sonunda işbu Sözleşme’yi feshetme hakkına sahip olacaktır. Burada belirtilen ihtar **ARMATÖR**’ün ihalede **PO**’ya bildireceği e-mail adresine gönderilecektir. **PO** tarafından **ARMATÖR**’e verilecek süre zarfında (24 saat) Barge’ı teslim etme yükümülüğü yerine getirilmezse, **PO** tarafından başkaca bir ihtar gönderilmesine gerek olmaksızın Sözleşme feshedilmiş olacaktır.

**ARMATÖR**, işbu Sözleşme’de belirtilen Ürünler’in teslimatı için kullanılacak Barge’ın asgari olarak aşağıdaki özelliklere sahip olacağını beyan, kabul ve taahhüt eder:

* PO tarafından gönderilen dökme ürünleri emniyetle istifleyecek en az 5 adet boş tank olacaktır.
* Farklı ürünlerin birbirleriyle karışımını engelleyecek devre ve manifoldlara sahip olacaktır.
* Sözleşme konusu işlerde kullanacağı forklift, kreyn, hortum ve benzeri ekipmanların onaylı sertfikalarına sahip olmalıdır.
* Kişisel koruyucu ekipmanlara Barge bünyesinde bulunmalıdır.(Baret, gözlük, emniyet ayakkabası, iş eldiveni, can yeleği vb..)
* Barge’ta aktif internet bağlantısı, bilgisayar, fotoğraf makinası(gece çekimi yapabilen) tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olacaktır.
* Ürünleri, IBC veya Fıçı’dan dökme olarak PO müşterilerine ikmalleyebilecek seyyar pompa olmalıdır.
* Bu sözleşme konusu işleri ifa edecek Barge, P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan ve tutarı **PO** tarafından belirlenecek teminata haiz sigorta poliçesine sahip olacaktır.
* **ARMATÖR**, Barge’ın işbu Sözleşme’de belirtilen taleplere uygun oldugunu kabul,beyan ve taahhüt eder. **PO** veya **PO**’nun atayacağı üçüncü kişiler (**PO** Müşterileri dahil) **ARMATÖR**’e önceden bildirmek şartıyla Barge’da inceleme ve denetleme yapabilecek ve herhangi bir anlaşmazlık çıkması halinde **ARMATÖR**’ün işbu Sözleşme ile ilgili defter ve kayıtları üzerinde denetim yapabilecektir.

**ARMATÖR**, Barge’ın yukarıda sayılan asgari şartlara Sözleşme süresince uygun davranacağını beyan eder. İşbu Sözleşme süresince Barge, **ARMATÖR**’e önceden bildirilmek şartıyla **PO** Müşterileri’nin zaman içinde talep edeceği özelliklere de sahip olacaktır. **PO** veya **PO**’nun atayacağı kişilerin Barge’ta yapacakları incelemeler sonucunda herhangi bir eksik görmeleri halinde bu durum **PO** ya da incelemeyi gerçekleştiren kişilerce **ARMATÖR**’e bildirerek makul bir süre içerisinde giderilmesi talep edilecektir. **ARMATÖR**'ün burada belirtilen yükümlüklere aykırı davranması halinde **PO** işbu Sözleşme’yi feshetme hakkına sahip olacaktır.

**PO**, Ürün sipariş detaylarını **ARMATÖR**’e veya Barge Kaptanına e-mail, telefon ya da faks yoluyla bildirecektir ve **ARMATÖR** bu siparişlerin yapılabilirliği ile ilgili cevabını **PO**’ya derhal bildirerek siparişleri teyit edecektir.

Geçerli ve **PO** tarafından kabul edilebilir bir sebebe dayanılarak siparişin **ARMATÖR** tarafından hiç ya da gereği gibi **PO** tarafından talep edilen zamanda yerine getirilememesi halinde **ARMATÖR**, siparişin yerine getirilememesi ile ilgili sebeplerini **PO**’ya bildirecektir. Şüpheye mahal vermemek açısından **ARMATÖR**, kendi müdahale alanı dışında kalan haklı gerekçeler nedeniyle ve elinden gelen çabayı göstermesine rağmen yerine getiremediği siparişleri dışında, **PO**’nun siparişlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde **PO**, diğer haklara ve yasal yollara başvurma hakkına halel gelmeksizin işbu Sözleşme’yi feshetme hakkına sahiptir.

1. **ARMATÖR’ÜN** **YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

İşbu sözleşme ile **ARMATÖR** Teknik Şartname’de yazılı ve aşağıdaki yükümlülüklerini tam ve gereği gibi zamanında yerine getirecektir;

* 1. **ARMATÖR**, Müşteriler’e teslim için yüklenen Ürün’ün Müşteriler’e teslimatına kadar geçecek sürede Ürün’ün muhafaza edilmesi, nakliyesi ve **PO** tarafından Müşteriler'e düzenlenen faturada belirtilen miktar ve kalitede herhangi bir değişikliğe yol açmayacak şekilde teslim edilmesi için Barge’ın elverişli ve gelişmiş teknolojiye sahip olması hususunda gerekli ve bu amaca uygun tüm tedbirleri alacaktır. Herhangi bir sebeple, Ürün miktarının yüklenmiş olan miktarın altına düşmesi halinde **ARMATÖR**, **PO**’yu durumdan derhal haberdar edecek ve geriye kalan Ürün miktarına ilişkin *“resmi işlemler”* tamamlanacaktır. Bahsi geçen resmi işlemlerden kasıt şunlardır:

1. Taraflar’ca kararlaştırılan bağımsız uzman surveyor, ilk yüklenen miktar ile karşılaştırmak suretiyle Ürün miktarındaki farkı tespit eder.
2. **ARMATÖR** ve **PO**’nun ölçüm ve bulguları arasında çelişki olması halinde **PO**’nun ölçüm ve bulguları geçerli olacak ve tarafları bağlayacaktır.
3. Bahsi geçen işlemlerin tamamlanmasında noksanlık olması halinde; **ARMATÖR**, kaptan ve gemi mürettabatı söz konusu noksanlık dolayısıyla resmi merciler huzurunda oluşacak neticelerden sorumludur.
   1. **ARMATÖR**, teslim edilmek üzere Barge’a, **PO** tarafından yüklenen her türlü ürünü sadece **PO** tarafından belirlenen Müşteri’ye teslim edilmek üzere yüklendiğini teyit etmektedir. **ARMATÖR** ayrıca bu ürünleri hiçbir şart ve şekilde Barge’ın kendi ihtiyaçları için kullanılmayacağını, **PO** talimatı ile bildirilen Gemi/Müşteri haricinde hiçbir kimseye kısmen veya tamamen verilmeyeceğini, **PO**’nun yazılı izni olmaksızın başka bir yer veya araca aktarılmayacağını kabul, beyan ve taahhüt etmektedir. İşbu maddede belirtilen yükümlülüklere aykırı davranılması halinde **ARMATÖR** oluşabilecek tüm masrafların, kayıpların ve zararların tazmin edilmesinden ayrıca Ürün’ün bedeli ve Ürün ile ilgili **PO**’nun tabi olabileceği tüm vergiler ve cezalardan (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) münhasıran sorumlu olacaktır.
   2. **ARMATÖR**, kendisine teslim edilen ürünlerde fire veya zayi olması durumunda fire veya zayi olan miktar kadar malın bedelini (**PO** liste fiyatlarından %30 iskontolu olmak üzere) ve sair vergilerini **PO**’ya ödemeyi kabul,beyan ve taahhüt eder.
   3. **ARMATÖR** bütün makine, kazan, boru, pompa, donanımları ile ve Barge’un, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette ve işbu Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlayacaktır.
   4. **ARMATÖR**, Barge’da zaman içerisinde kalite, güvenlik ve çevre prosedürleri çerçevesinde, **PO** veya ulusal/uluslararası otoriteler tarafından talep edilen kontrol ve uygulamaların yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.
   5. **ARMATÖR**, bu Sözleşme’ye konu olan Barge ile **PO**’nun yazılı izni olmadan **PO** dışındaki 3.şahıslara hizmet vermeyecektir. Barge münhasıran işbu Sözleşme konusu işin yapılması maksadıyla kullanılacaktır.
   6. **ARMATÖR** Barge’ın tüm ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygunluğunu ve yerel otoriteler tarafından mecbur kılınan tüm sertifikalara ve uygunluğa haiz olduğunu kabul,beyan ve taahhüt eder.
   7. İşbu Sözleşme süresince **ARMATÖR**, Barge personelinin ve/veya kaptanın güverte ve makine dairesi ile ilgili kayıtları eksiksiz şekilde tutacağını temin etmektedir. **PO**’nun tüm bu kayıtlara tam erişimi olacaktır.
   8. **ARMATÖR** **PO**’ya ifa ettiği hizmet kapsamında yaşanabilecek iş kazaları sebebiyle tüm sorumluluğun kendisineait olduğunu kabul,beyan ve taahhüt eder.
   9. **ARMATÖR** işbu Sözleşme’den kaynaklanan borçların yerine getirilmesi, ikmal ve tüm diğer işlemlerle ilgili kayıtları tam ve doğru bir şekilde işbu Sözleşme’nin feshedilmesinden sonraki beş (5) yıl boyunca muhafaza edecektir. Kayıtlarla ilgili bir anlaşmazlık olması durumunda Taraflar, **PO**’nun defter ve kayıtlarının kesin delil teşkil edeceği konusunda anlaşmışlardır.
   10. **ARMATÖR** işbu Sözleşme’den kaynaklanan ikmallerin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak kararını etkilemek ya da başka bir menfaat elde etmek için herhangi bir devlet ve ya uluslararası kuruluşun resmi görevlisine bir ödeme yapmayacak ya da değerli bir şey vermeyecektir.
   11. **ARMATÖR**, **PO** tarafından kendisine teslim edilecek ürünleri yükleme noktasında Barge’un kendi kreyni ile alacak ve bu ürünleri ikmal yapılana kadar muhafaza edecektir,
   12. **ARMATÖR**, **PO** tarafından yükleme noktasına gönderilen ürünleri bekletmeden deniz aracına yüklemeyi, kendinden kaynaklı yükleme yapılamaması durumunda oluşabilecek tüm liman masraflarını (ardiye, liman kullanım, araç bekleme vb..) ödemeyi ve ödenen bu masrafları hiçbir şekilde **PO**’ya yansıtmamayı kabul, beyan ve taahhüt eder.
   13. **ARMATÖR**, yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında kullanacağı tüm ekipmanların her türlü periyodik bakım, onarımını zamanında yaptırmayı ve tüm işletim masraflarını üstlenmeyi kabul eder.
   14. **ARMATÖR**, **PO**’ya ait ürünlerin, her sabah stok sayımını yaparak, stok miktarını **PO**’ya e-mail ile en geç saat 08:30’a (yerel saat) kadar bildirecektir.
   15. **ARMATÖR**, Ürünlerin Barge’a yüklenmesi veya boşaltılması esnasında hasar görmemesi için gereken azami tüm tedbirleri alacaktır.
   16. **ARMATÖR**, Barge’un arızalanması durumunda, **PO** müşterisinin ikmalini geciktirmemek adına ikame bir barge tahsis ederek (**PO**’dan herhangi ilave ücret talep etmeksizin) ikmali en kısa sürede gerçekleştirmeyi taahhüt eder.
   17. **ARMATÖR**, **PO**’nun belirteceği müşteri ile irtibata geçerek ikmali en kısa sürede organize edecektir.
   18. **ARMATÖR**, Sözleşme’nin **EK-4**’de yer alan onaylı “İkmal Bildirim Formu” ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve bu formda gecikme varsa derhal **PO**’yu bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
   19. İhracat, ihraç kayıtlı ve transit ikmallerde “İkmal Bildirim Formuna” ilave olarak beyanname ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve beyannamede gecikme varsa derhal **PO**’yu e-posta adresinden bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
   20. **ARMATÖR**, doğru gemiye ikmal yapılacağından emin olunması için fatura ve beyannamenin EK-4’de bildirilen İkmal Bildirim Formu ile kontrol edileceğini ve bu kontrolün geminin IMO numarasını kontrol suretiyle gerçekleştirileceğini kabul ve taahhüt eder.
   21. **ARMATÖR**, ikmal edilecek gemilerin sıralamasında ve tespitinde herhangi bir tereddüte düşmesi durumunda derhal **PO** yetkililerine bilgi verecektir.
   22. **ARMATÖR**, İkmalin hava şartları vb gibi nedenlerden dolayı zamanında yapılamayıp ikmalin gecikme ihtimalinin olması durumunda derhal **PO**’ya bilgi verecektir.
   23. **ARMATÖR**, Barge’un işbu Sözleşme’de belirtilen şekilde, hüküm ve koşullara uygun faaliyet gösterebilmesi için, Barge’un tonajı ile uyumlu ve yeterli sayıda, nitelikte ve yetkinlikte personel işe alacağını taahhüt eder. **ARMATÖR**’ün bu kapsamda işe alacağı kaptan ya da baş mühendisten en az bir tanesi yeterli derecede İngilizce konuşabilecek ve anlayabilecektir. Barge personelinde bir değişiklik meydana gelmesi halinde, güncel personel listesi **PO**’ya bildirilecektir. **ARMATÖR** **PO**’ya her personelin için sabıka kaydını sunmakla yükümlüdür. Sözleşme konusu işlerde çalıştıracağı Personel’in yürürlükteki İş Kanununu ile İşçi Sağlığı ve Güvenliği mevzuatına uygun çalışmasını sağlayacağını ve bu şahıslara ve tüm resmi makamlara karşı tüm yasal yükülümlülükleri ve ödemeleri bizzat yerine getirmeyi, personele ilişkin iş hukukundan kaynaklanan tüm sorumluluğun kendisine ait olacağını, **PO**’nun personele iş hukukundan kaynaklı her ne nam altında olursa olsun (kıdem, ihbar,fazla mesai vb.) bir bedel ödemek zorunda kalması halinde bu bedellerin **PO** tarafından **ARMATÖR**’e rücu edileceğini kabul, beyan ve taahhüt eder.
   24. **ARMATÖR**, personelin işin ifası esnasında kişisel koruyucu ekipmanları (gözlük, baret, iş eldiveni, emniyet ayakkabısı, can yeleği vb..) kullanacağını ve bu hususta tüm eğitimleri ve uyarıları personele vereceğini kabul,beyan ve taahhüt eder.
   25. **ARMATÖR**, **PO** tarafından kendisine verilecek olan ve birer örneği bu sözleşmenin ekinde bulunan **(EK-2)** teslim evraklarının ilgili kısımlarını ikmal yapan gemi yetkilisi ile birlikte doldurarak imza ve mühür altına almayı ve bir nüshasını ikmal yapılan geminin yetkilisine teslim etmeyi taahhüt eder.
   26. **ARMATÖR**, **PO** tarafından kendisine verilen güvenlik formalarının (pre-delivery checklist) **(EK-3)** ikmalden öncedoldurulmasını ve ikmal yapılacak geminin sorumlusu tarafından kaşe ve imza altına alınmasını sağlayacaktır. **ARMATÖR**, bu evrakları en az 1 (bir) yıl süre ile saklayacaktır.
   27. **EK-2 ve EK-3**’te belirtilen ikmal evraklarının birer nushasını en geç 12 saat içinde e-posta yoluyla, orjinallerini ise en geç 72 saat içinde kargo ile **PO**’ya gönderecektir.
   28. ARMATÖR, ikmal yapılacak olan gemiye veya 3.şahıslara aksi belirtilmedikçe kesinlikle fatura aslı veya kopyası bırakmamayı veya göstermemeyi kabul, beyan ve taahhüt eder.
   29. **ARMATÖR**, ikmal yapılan geminin kalkışta problem yaşamaması için 1 (bir) adet beyanname kopyasını mutlaka gemi yetkilisine verecektir.
   30. **ARMATÖR**, Barge’ın genel görünümünü, boya, temizlik, bakım ve personel donanımı açısından en iyi düzeyde tutacağını taahhüt eder.
   31. **ARMATÖR**, Barge’un POAŞ hizmetinde kaldığı sürece OCIMF 1995 “Gemi Üzerinde Uyuşturucu ve Alkol Kontrolü” yönetmeliği ve sonradan yapılabilecek mevzuat değişikliklerinde belirtilen standartları veya daha üzerini uygulayacağını kabul,beyan ve taahhüt eder.
   32. Hizmet Dönemi süresince **ARMATÖR**, Barge kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve **PO** talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. **ARMATÖR** Sözleşme süresi boyunca **PO**’nun ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barge kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.
   33. **ARMATÖR**, Vergi Usul Kanunu uyarınca taşıma hizmeti ile ilgili olarak düzenlenmesi gereken tüm belgeleri düzenlemekle yükümlü olup **ARMATÖR**’ün bu ve diğer vergi mevzuatlara uygun davranmaması nedeniyle **PO** tarafından ödenmesi gereken tüm bedeller **ARMATÖR**’e rücu edilecektir.
   34. **ARMATÖR**, işbu sözleşme ile bu işin ifası ile ilgili tüm mevzuat hükümlerine ve Teknik Şartname’ye uygun davranmayı kabul, beyan ve taahüt eder. Tedarikçi’nin, ilgili mevzuat veya Şartname ile Sözleşme’den kaynaklanan herhangi bir yükümlülüğünü gereği gibi yerine getirmemesinden veya olası hasarlanmalardan kaynaklı çevre kirlenmelerinden dolayı oluşan tüm hukuki veya cezai sorumluluk Tedarikçi’ye ait olacaktır. PO’nun herhangi bir bedeli ödemek durumunda kalması halinde, bu bedeli ARMATÖR’e rücu etme hakkı saklıdır.
   35. **ARMATÖR**, Sözleşme’ye ilişkin edimlerin yerine getirilmesi sırasında sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik kurallarına (SEÇ-G) riayet edecektir. ARMATÖR, kendi personelinin ve temsilcilerinin, yerel ve uluslararası mevzuat kapsamında yer alan, teslim edilen ürünlerin taşınması ve kullanımı ile ilgili tavsiyelere ve SEÇ-G ile ilgili diğer kurallara uymalarını sağlayacak ve tüm sorumluluk **ARMATÖR**’e ait olacaktır.
4. **PO’NUN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

İşbu sözleşme ile **PO;**

* 1. Ürünleri limana veya iskeleye veya barınağa sevk edecek araçları organize etmeyi,
  2. Ürünleri, deniz aracına getirecek olan kara araçlarının liman giriş ücretlerini (olması durumunda) ödemeyi, **ARMATÖR** tarafından ödenmesi durumunda **ARMATÖR**’e fatura karşılığında ödemeyi
  3. İkmal yapılacak olan gemileri belirlemeyi ve bu gemi bilgilerini ikmalden en az 2 saat önce **ARMATÖR**’e bildirmeyi,
  4. İkmal noktalarını bildirmeyi,
  5. **ARMATÖR**e EK-2 ve EK-3 de belirtilen evrakları ve ihracat beyannamelerini temin etmeyi,
  6. İlgili mevzuat hükümlerine uygun davranmayı

kabul ve beyan eder.

1. **SÜRE** 
   1. İşbu Sözleşme ................ tarihinde imzalanmış olup .................... tarihinde yürürlüğe girecektir. Sözleşme yürürlük tarihinden itibaren 2 (iki) ay geçerlidir. Sözleşme’nin süresinin dolmasından en az 7 (yedi) gün önce PO tarafından yazılı bildirim yapılmadığı takdirde süre 2 (2) ay daha uzamış olarak kabul edilir. Sözleşme en fazla 2 (iki) defa uzatılabilir. Bu sürenin dolmasıyla işbu Sözleşme hiçbir bildirime gerek kalmaksızın kendiliğinden sona erecektir.
   2. Sözleşme süresi içerisinde **PO** herhangi bir sebep göstermeksizin 7 (yedi) gün önceden ihbarda bulunmak kaydı ile Sözleşme’yi tazminatsız feshetme hakkına sahiptir.
2. **HİZMET BEDELİ ve ÖDEME KOŞULLARI**

ARMATÖR’e hizmet bedeli PO tarafından aşağıda belirtildiği miktar ve şekilde ödenecektir.

* **PO** **ARMATÖR**’e ikmal başına Teknik Şartname’de ve teklif mektubunda detayları yazılı bedelleri ödeyecektir.

Hizmet bedeli faturası ay sonları kesilecek olup, ARMATÖR tarafından açılan ve aşağıda yazılı banka hesabına (ya da ARMATÖR tarafından vakitlice önceden bildirilen başka herhangi bir banka hesabına) banka havalesi ile hizmet bedelini almaya hak kazandığı takvim ayının ertesi ayının ikinci haftası Cuma gününe kadar tüm evrakların eksiksiz ve onaylanmış olmasına vabeste ödenecektir. PO işbu hizmet ödemesinden kaynaklanan KDV bedelini de ödeme yükümlülüğü altındadır.

ARMATÖR’ün hesap bilgileri aşağıdaki gibidir:

USD Hesap No:

PO tamamen kendi insiyatifinde olmak şartıyla, Armatör’ün kendisine olan borçlarını (eğer varsa) Armatör’e ödemesi gereken miktarlardan, (örneğin hizmet bedelinden ancak bununla sınırlı olamamak üzere) mahsup edebilir.

1. **BARGE’A YAKIT SAĞLANMASI**

İşbu Sözleşme dahilinde Barge’ın **PO** hizmetinde çalışacağı süre içerisinde her türlü yağ ile ÖTV’siz yakıt ihtiyacı, **PO** tarafından ikmal edilecektir.

Aksi Sözleşme’de belirtilmedikçe, hizmet süresince, **PO**, Barge’ta harcanan akaryakıtın maliyetlerini temin edecektir.

1. Barge iyi ve sakin hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş servis süratiyle hizmet verecektir. Servis süratinde Barge’un harcayacağı maksimum yakıt miktarı, bu sözleşmenin EK-1’inde sunulan “Barge’un Nitelik ve Karakteristikleri” formunda belirtilmiştir. **PO**’nun bedelini temin etmeyi taahhüt ettiği saatlik yakıt harcam miktarı en fazla EK-1’de belirtilen miktar kadar olacak olup , iyi ve sakin hava şartlarında daha fazla harcanması durumunda aradaki fark **ARMATÖR** tarafından karşılanacaktır. **ARMATÖR** bu durumu peşinen kabul, beyan ve taahhüt eder.
2. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.)
3. **ARMATÖR**, iki yakıt alım tarihleri arasındaki seyir sürelerini ve ana makina kayıtlarını **PO**’ya yakıt yansıtma faturasının ekinde gönderecektir.
4. Hizmet süresi zarfında **ARMATÖR**ün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV’si indirilmiş yakıt bedeli, **ARMATÖR**ün ay sonunda düzenleyeceği “Yakıt Masrafı Yansıtma” faturası karşılığında **ARMATÖR**’e ödenecektir.
5. **ARMATÖR**, **PO**’ya düzenli olarak, yakıt harcamı ile ilgili her türlü kayıt ve belgeyi (gemi jurnali, fatura,vb..) talep edilmesi durumunda sunacaktır.
6. Uluslararası Gemi Sicili ve Milli Gemi Sicili’ne kayıtlı olan ve sadece kıyı çizgisinde yolcu ve eşya taşıyan gemilere, ticari yatlara, hizmet ve balıkçı teknelerine temin edilecek akaryakıtın özel tüketim vergisinden muafiyetine ilişkin 2003/5868 sayılı ve 01.07.2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı (“Karar”) ile yürürlükteki ilgili mevzuata, özellikle Maliye Bakanlığı tarafından Karar’ın uygulanması için çıkarılan tebliğler, (hepsi bir arada "Mevzuat" olarak anılacaktır) uyarınca, yukarıda belirtilen Karar ve Mevzuat’ta ayrıntılı olarak tanımlanan deniz araçları ("Muaf Tüketiciler"), indirilmiş özel tüketim vergisi (“ÖTV”) oranı ile akaryakıt ürünleri kullanma hakkına sahiptir. **ARMATÖR**, (zaman zaman değişebilecek olan) Karar ve Mevzuata uygun olarak işbu Sözleşme süresince ÖTV indirimli akaryakıt alabilmek için, tüm harcama ve masrafları kendisine ait olmak üzere tüm işlemleri yapacak ve tüm belgeleri kullanıma hazır hale getirecektir. Daha açıklayıcı bir anlatımla, **ARMATÖR**, hiçbir koşulda, söz konusu harcama ve masrafların **PO** tarafından karşılanmasını talep etmeyecektir;
7. Hizmet Dönemi’nin başlamasının ardından Taraflar ortak olarak mutabık kalacakları denetçiler vasıtasıyla ve mutabık kalacakları liman veya yerlerde ortak bir denetim gerçekleştirerek Hizmet Dönemi başlangıcında Barç’da bulunan akaryakıt miktarını tespit edeceklerdir. Burada belirtilen denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit paylaşılacaktır.
8. **TESLİMATA İLİŞKİN ESASLAR**

İşbu sözleşme kapsamında yapılacak ve **PO** tarafından kendisine bildirilen siparişlerin Gümrüklü, Transit ve İhracat hükmündeki teslimatları, **PO** nam ve hesabına, **PO** evrakları ile yapılacaktır.

1. **SİGORTA**

**ARMATÖR**, Bu sözleşme konusu işleri ifa edecek Barge için, P&I kulüpleri tarafından sağlanan ve tutarı **PO** tarafından belirlenecek teminata haiz P&I sigortası yaptıracaktır. İşbu sigorta en az, P&I risklerini, çevrereye verilebilecek muhtemel zararları, 3.şahıslara karşı mali mesuliyeti, işveren sorumluluğunu kapsayacaktır.

ARMATÖR, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptıracaktır.

Sigorta Sözleşmeleri ile ilgili Diğer Hususlar:

a) ARMATÖR, yukarıda belirtilen tüm sigorta sözleşmelerini, sözleşmeleri, poliçe eklerini, klozları sözleşme imzalanmasından itibaren 7 gün içerisinde PO’ye iletecektir.

b) ARMATÖR poliçeler üzerinde PO’nin onayı olmadan değişiklik yapamaz, poliçeyi iptal ettiremez.

c) ARMATÖR, poliçe primlerinin, ilk peşinat ödemelerini süratle PO ye ulaştıracağı gibi, ödeme makbuzlarını sözleşme dönemi içerisinde düzenli olarak PO’ya iletecektir.

d) ARMATÖR, Yukarıda belirtilen sigortaların yaptırılmamasından, tanzim edilen sözleşmelerin karşılamadığı ve/veya limiti aşan zararlardan ve oluşan kaza veya hasarlarda ihbar ve gerekli bilgi veya belgenin ulaştırılmamasından dolayı poliçenin/teminatın zaafiyet uğraması dolayısıyla ödenmeyen her türlü tazminat yükümlülüklerinden sorumludur.

e) Sigorta şirketlerinin, ortaya çıkan hasar, kayıp ve gecikmeye ilişkin zararları karşılamaması, bu zararların teminat kapsamı dışına olması gibi durumlar ARMATÖR’ü sorumluluktan kurtaramaz. Bu gibi durumlarda ödenmeyen tazminatlar ARMATÖR tarafından ödenecektir.

f) Kayıp, hasar ve gecikmeyi kapsayacak ve taşınan emtia bedeli kadar sorumluluk sigortası yapılacaktır. ARMATÖR , PO ye karşı mevzuatın kendisine verdiği imkanlardan ve sınırlı sorumluluk hakkından yararlanmayacağını ve taşınan emtia bedeli ile sorumlu olduğunu kabul ve taahhüt eder.

ARMATÖR, yukarıda belirtilmese de yasaların gerektirdiği diğer sözleşmelerin ve sigortaların yapılmasından ve yapılmaması halinde neticelerinde oluşacak zarar ve ziyandan sorumludur.

1. **HİZMETİN SONA ERMESİ**

Tamirat, işlememezlik, Barge’un kaza veya hasara uğraması, salgın hastalık, oturma, yangın, resmi makamların müdahalesi veya Barge’un denize veya yola elverişli bir şekilde çalışmasına engel olan durumlarda buna tekabül eden veya her hangi bir sebeple çalışılmayan süreler “Hizmet Dışı Dönem” olarak değerlendirilir. Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya Barge’un gitmesi lazım gelenden başka her hangi bir limana gidiş dahil) nedeniyle uğranılan zaman kayıpları, Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir.

Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilen süreler için hizmet ücreti ödenmeyecektir.

Hizmet Dışı Dönem’de harcanmış olan yakıtların bedeli de, aynı cins ve kategoride (ÖTV’siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak hizmet bedeli ile birlikte **ARMATÖR**’den tahsil edilir.

1. **FESİH**

Aksi Sözleşme’de kararlaştırılmadıkça, aşağıda belirtilen hususlardan herhangi birinin vuku bulması halinde **PO**, yasalardan yahut sözleşmelerden doğan her türlü talep hakkı saklı kalmak kaydıyla, işbu Sözleşme’yi herhangi bir fesih bildiriminde bulunmadan ve aykırılığın gidermesi için bir süre tanımadan tek taraflı olarak derhal feshedebilecektir:

1. İşbu Sözleşmede açıkça belirtilen durumlardan birinin vuku bulması,
2. **ARMATÖR**’ün işbu Sözleşme ya da Sözleşme konusu ile ilgili imzalamış olduğu herhangi bir doküman ile ilgili yükümlülüklerinden, borçlarından ve taahhütlerinden herhangi birini kısmen ya da tamamen yerine getirmemesi,
3. Resmi makamlar tarafından çıkarılan kararlar, kararnameler ve ya müdahaleler sebebiyle ya da kanun ve teamüller tarafından kabul gören mücbir sebeplerin veya **ARMATÖR**’ü faaliyetine devam etmekten alıkoyan durumların ortaya çıkması sebebiyle Barge’un işbu Sözleşme’de belirtilen hizmetler için kullanılmasının veya faaliyetlerini sürdürülebilmesinin imkansız olması,
4. **ARMATÖR**’ün ödeme aczine düşmesi ya da konkardato ilan etmesi, ölümü, tasfiye edilmesi, iflası ya da hukuki ehliyetini kaybetmesi ve **PO**’nun işbu Sözleşme’yi yasal mirasçılarıyla, iflas masasıyla ve ya vasileri ile devam ettirmek istememesi,
5. **ARMATÖR**’ün ya da **ARMATÖR**’ün gerçek kişi pay sahip(ler)inin güvenilirliğini ve itimatını kaybetmesi, özellikle herhangi bir sebeple 6 (altı) ayı aşan hapis cezasına çarptırılması ya da **PO** (ya da bağlı şirketleri) ve ya ürünleri ile ilgili olumsuz beyanlarda bulunması;

İşbu maddede sayılan nedenler yanında **PO** herhangi bir sebep göstermeksizin işbu Sözleşme’yi 7 (yedi) gün önceden **ARMATÖR**’e bildirmek şartıyla her zaman feshedebilir. Bu durumda **ARMATÖR** **PO**’ya karşı herhangi bir hak yahut tazminat talebinde bulunmayacaktır.

1. **FESHİN SONUÇLARI**

Fesih durumunda aşağıdaki sonuçlar (ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) ortaya çıkar:

1. **PO**’nun **ARMATÖR**’le yaptığı tüm sözleşmelerden doğan yükümlülükleri sona erecektir (aksi bu sözleşmelerde kararlaştırılmadıkça). **ARMATÖR**’ün bu sözleşmelerden kaynaklanan tüm ödeme borçları muaccel hale gelecek ve herhangi bir ihbar veya ihtar gerekmeksizin ödenecektir;
2. **ARMATÖR** **PO** tarafından geçici kullanım için kendisine teslim edilmiş ya da kiralanmış (eğer mevcutsa) olan tüm alet ve ekipmanları teslim aldığı şekilde **PO**’ya iade etmeyi kabul ve taahhüt eder. Aksi taktirde **ARMATÖR** söz konusu alet ve ekipmanların piyasa değerinin %20 (yüzde yirmi) fazlasını **PO**’nun düzenleyeceği fatura mukabilinde derhal **PO**’ya ödeyecektir.
3. İşbu Sözleşme’nin **PO** tarafından **ARMATÖR**’ün Sözleşme’yi ihlali sebebiyle feshedilmesi ya da **ARMATÖR**’ün herhangi bir haklı nedene dayanmaksızın Sözleşme’yi feshetmesi halinde **ARMATÖR**, **PO**’nun bu fesih sebebiyle uğradığı tüm menfi ve müspet zararları, itibar kaybı ve işbu Sözleşme feshedilmese idi Sözleşme süresi sonuna kadar elde edeceği kar kaybı dahil tüm zararları, (e) bendinde belirtilen cezai şart yükümlülüğüne ek olarak, **PO**’ya ödeyecektir;
4. **ARMATÖR** derhal **PO**’ya ait ve ya **PO**’nun adını, amblemini, logosunu, resmini veya markasını üzerinde taşıyan her türlü panoların, mesajların, görsel içeren panoların, posterlerin, akaryakıt pompalarının, tankerlerin, her çeşit reklam malzemelerinin, faturaların, konşimentoların, sipariş mektuplarının, broşürlerin ve benzeri basılı materyallerin kullanımını, sergilenmesini ve dağıtımını durduracaktır.
5. **ARMATÖR**’ün Sözleşme’yi haklı nedenle feshetmesi hali hariç olmak üzere, **ARMATÖR** tarafından **PO**’ya 50.000 TL(Ellibin Türk Lirası) tutarında cezai şart ödenecektir. **ARMATÖR** cezai şart miktarını mali müşavir ve avukatı ile değerlendirerek makul kabul etmiş ve diğer giderim yükümlülüklerine ek ve yanı sıra ödemeyi kabul ve taahhüt etmiştir.
6. **DENETİM**

**PO**, **ARMATÖR**’ün merkezinde, işyerlerinde, temsilciliklerinde dilediği her zaman görevlendireceği personeli aracılığıyla denetim yapabilir. Bu halde **ARMATÖR**, **PO** tarafından istenilecek tüm evrak ve kayıtları **PO**’nun incelemesine sunmak ve istenildiğinde ilgili defter, kayıt ve belgelerin onaylı örneklerini **PO**’ya tevdi etmekle yükümlüdür.

1. **DEVİR**

**ARMATÖR** işbu Sözleşme’yi, işbu Sözleşme’den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü kişilere devredemez. **PO** işbu Sözleşme’den doğan hak ve yükümlülüklerini tamamen ya da kısmen üçüncü kişilere devretme hakkına sahiptir.

1. **GİZLİLİK**

Müşteri bilgileri dahil ve fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla operasyonal veriler dahil işbu Sözleşme’den doğan ve kazanılan her türlü bilgi iki Taraf arasında gizli kalacaktır. İki Taraf’ın ve işverenin, çalışanının veya acentesinin diğer bir Tarafın rızası olmadan bilgilerini üçüncü bir şahısla paylaşmayacak, ancak paylaşılan bilgi aleni olduğunda işbu maddenin ihlalinin sebebi olmayacaktır. İşbu gizlilik hükmüne ilişkin yükümlülükler işbu Sözleşme’nin feshedilmesi ya da sebeple sonra ermesinden sonra 5 (beş) yıl süreyle devam edecektir.

1. **KVKK**

Taraflar, birbirleri ile paylaştıkları kişisel veri niteliğindeki gizli bilgi ile ilgili olarak, 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Hakkında Kanun ("**KVKK**") ve ilgili tüm yönetmeliklere, Kişisel Verileri Koruma Kurulu kararları başta olmak üzere kişisel verilerin korunmasına ilişkin ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak işlemekle, paylaşmakla ve veri güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Bu kapsamda Tarafların gizli bilgilerin, bu düzenlemere aykırı olarak işlemesi, paylaşması veya veri güvenliğinin sağlayamamasından kaynaklanan doğrudan her türlü zararlardan, zarar gören tarafa ve ilgili kişiye karşı, kusurları oranında sorumlu olacaklarını kabul, beyan ve taahhüt ederler.

1. **FERAGAT**

**PO** tarafından işbu Sözleşme’den doğan hakların, geç, farklı veya eksik kullanılması veya bir süre hiç kullanılmaması, **PO** tarafından işbu haktan kısmen ya da tamamen feragat edildiği ya da hakkın içeriğinin veya uygulama biçiminin tadil edildiği anlamında yorumlanmayacak ve bahsi geçen keyfiyet **ARMATÖR**’e ilgili hükmün veya Sözleşme’nin tamamının geçersizliğini ya da başka talepler ileri sürme hakkını vermeyecektir.

1. **DEĞİŞİKLİKLER**

İşbu Sözleşme’ye ilişkin her türlü tadil ya da değişiklik Taraflarca yazılı olarak kararlaştırıldığı taktirde geçerli olacaktır.

1. **BÖLÜNEBİLİRLİK**

İşbu Sözleşme’nin herhangi bir kısmının hukuken geçersiz veya uygulanamaz hale gelmesi durumunda, Sözleşme’nin geri kalan maddeleri bu durumdan etkilenmeyecek ve aynen yürürlükte kalarak uygulanmaya devam edecektir. Taraflar bu durumdan etkilenen maddeleri tekrar müzakere edebilirler.

1. **TEBLİGAT**

Taraflar, işbu Sözleşme’de yer alan adreslerinin tebligata yarar adresleri olduğunu, adres değişikliklerinin diğer tarafa bir hafta içinde iadeli taahhütlü mektupla bildirileceğini, aksi halde sözleşmede yazılı adreslere vaki tebligatın muteber olacağını peşinen beyan, kabul ve taahhüt ederler.

1. **DELİL SÖZLEŞMESİ**

Taraflar, aralarındaki ihtilafların hallinde **PO’**nun defter ve kayıtlarının kesin delil olacağını ve **ARMATÖR**’ün defter ve kayıtları ile mübayenet halinde **PO’**nun defter ve kayıtlarına itibar edileceğini HMK’nın 193. maddesine göre delil sözleşmesi hükmünde kabul ederler.

1. **İHTİLAFLARIN HALLİ**

İşbu Sözleşme’nin uygulanmasından doğabilecek her türlü ihtilafın hallinde İstanbul Çağlayan Mahkemeleri ve İcra Müdürlükleri yetkili olacaktır.

1. **MASRAFLAR**

İş bu sözleşmeden doğacak damga vergisi **PO** tarafından ödenecektir.

(26) maddeden ibaret işbu sözleşme, 1 (bir) nüsha olarak düzenlenmiş olup, taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imza edilmiştir. Sözleşme’nin orijinal nüshası **PO**’da kalacaktır.

…/…./20...

**PETROL OFİSİ A.Ş.** **ARMATÖR**

**EKLER :**

EK-1 : BARGE’un NİTELİK VE KARAKTERİSTİKLERİ

EK-2 : TESLİM EVRAĞI ÖRNEĞİ (LUBE OIL DELİVERY RECEIPT)

EK-3 : TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ (PRE-DELIVERY CHECK LİST)

EK-4 : İKMAL BİLDİRİM FORMU (EK-1)

**ARMATÖR**E’e ait;

1. İmza Sirküleri
2. Ticaret Sicil Gazetesi
3. Vergi Levhası Kopyası