



**Sayı** : 38591462 - 410.01 - 2020 - 2028  
**Konu** : Bayrak Devleti Denetim Uygulamaları

22.07.2020

Sirküler No: 845

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 21.07.2020 tarihli ve 39116 sayılı yazısında Bayrak Devleti Denetimlerine ilişkin talimatlara yer verilmiştir.

Bu kapsamda, dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını nedeni ile birçok ülkenin kısıtlama tedbirleri almak zorunda kaldığı ve rutin olan bazı uygulamalarda ertelemeye veya bu uygulamaların iptaline gidildiği, denizcilik sektörü açısından gerek gemilerin sömrey ve belgelendirme işlemleri gerekse de bayrak ve liman devleti kontrollerinin alınan kısıtlama tedbirleri nedeni ile ertelendiği ya da periyotlarında yeniden düzenlemeye gidildiği belirtilmektedir.

İdare tarafından alınan tedbirler kapsamında bayrak devleti kontrolü (ön sömrey) periyotlarının 2 (iki) ve 4 (dört) ay olarak revize edildiği ayrıca ülkemiz limanlarında gerçekleştirilen liman devleti denetimlerinin (PSC) de bu tedbirler kapsamında yeniden düzenlendiği ifade edilmektedir.

Ülkelerin, Covid-19 salgını sonrası normalleşme süreçlerinde denizcilik sektöründeki birçok kısıtlamaya yavaş yavaş son verdiği, bayrak ve liman devleti denetimlerine yeniden başlanıldığı, özellikle liman devleti denetimlerinde bazı gemilerin Covid-19 salgını nedeni ile meydana gelen kısıtlama sürecinde teçhizat, ekipman, yedek parça ve servis hizmetlerine erişiminde yaşadıkları sıkıntılar sonrasında rutin bakım, onarım ve kontrollerinde aksamalar olduğunun görüldüğü ifade edilmiştir.

Pandemi sürecinde gemilerin daha az denetleniyor olması sebebiyle bazı gemilerce bakım, onarım ve kontrollerde ihmalkar davranıldığı ve bu nedenle gemi ekipman, teçhizat ve sistemlerine yönelik yapılan denetimlerde ciddi eksiklikler tespit edildiği, özellikle Paris MoU üye ülke limanlarında gerek son zamanlarda ülkemizin kendi çıkar ve egemenlik haklarını gözeterek haklı tutum ve uygulamaları gerekse de Covid-19 sonrası yaşanan normalleşme sürecinde gemilerin denetim ve kontrollerine ağırlık verilmesi nedeni ile bu limanlarda Türk Bayraklı gemilere yapılan liman devleti denetimlerinde artış yaşandığı belirtilmektedir.

Bu itibarla ülke olarak 2019 yılında gerçekleştirilmiş başarının sürdürülebilmesi ve daha da geliştirilebilmesi amacıyla Türk Bayraklı gemilerimizin liman devleti denetimlerinde sorun yaşamamaları için donatanlar tarafından gemiye tüm ekipman ve yedek parça desteğinin verilmesinin, mümkün olduğu ölçüde iç kontrollerin yapılmasının, gemi personeline tüm bakım, onarım ve kontrollerin düzenli şekilde yerine getirilmesinin,

İdarenin daha önce yayımlanmış olduğu talimatlara uyulmasının, tüm liman devleti denetimlerinde İdare tarafından ülke bazlı olarak görevlendirilen (<https://denizcilik.uab.gov.tr/paris->



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NU5ZVR>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.



mou-denetimleri adresinde yayımlanan) personelle iletişim halinde olunmasının önem arz ettiği belirtilmekte olup, limanlarımızdan kalkış öncesinde gemilere ulaştırılması gereken Kaptan Mektubunun güncel hali Ek-2'de sunulmaktadır.

Bilgilerinize ve gereğine arz/rica ederim

Saygılarımla,

*e-imza*  
İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü Bayrak Devleti Uygulamaları Yazısı (2 sayfa)
- 2- Kaptan Mektubu (4 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Web sayfasında)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.  
Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NU5ZVR>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı :80368960-105.99-E.39116  
Konu :Bayrak Devleti Uygulamaları

21.07.2020

DAĞITIM YERLERİNE

Dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını nedeni ile birçok ülke kısıtlama tedbirleri almak zorunda kalarak rutin olan bazı uygulamalarda ertelemeye gitmiş veya bu uygulamaları iptal etmek zorunda kalmıştır. Denizcilik sektörümüz açısından gerek gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemleri gerekse de bayrak ve liman devleti kontrolleri alınan kısıtlama tedbirleri nedeni ile ertelenmiş ya da periyotlarında yeniden düzenlemeye gidilmiştir.

İdaremizce alınan tedbirler kapsamında bayrak devleti kontrolü (ön sörvey) periyotları 2 (iki) ve 4 (dört) ay olarak revize edilmiş ayrıca ülkemiz limanlarında gerçekleştirilen liman devleti denetimleri (PSC) de bu tedbirler kapsamında yeniden düzenlenmiştir.

Ülkelerin, Covid-19 salgını sonrası normalleşme süreçlerinde denizcilik sektöründeki birçok kısıtlamaya yavaş yavaş son verdiği bayrak ve liman devleti denetimlerine yeniden başladığı görülmektedir. Özellikle liman devleti denetimlerinde bazı gemilerin Covid-19 salgını nedeni ile meydana gelen kısıtlama sürecinde teçhizat, ekipman, yedek parça ve servis hizmetlerine erişiminde yaşadıkları sıkıntılar sonrasında rutin bakım, onarım ve kontrollerinde aksamalar olduğu görülmektedir. Ayrıca yine bu süreçte gemilerin daha az denetleniyor olması sebebiyle bazı gemilerce bakım, onarım ve kontrollerde ihmalkar davranıldığı ve bu nedenle gemi ekipman, teçhizat ve sistemlerine yönelik yapılan denetimlerde ciddi eksiklikler tespit edildiği belirlenmiştir.

Bilindiği üzere, özellikle Paris MoU üye ülke limanlarında gerek son zamanlarda ülkemizin kendi çıkar ve egemenlik haklarını gözeterek haklı tutum ve uygulamaları gerekse de Covid-19 sonrası yaşanan normalleşme sürecinde gemilerin denetim ve kontrollerine ağırlık verilmesi nedeni ile bu limanlarda Türk Bayraklı gemilere yapılan liman devleti denetimlerinde artış yaşandığı görülmektedir.

Bu itibarla, 2019 yılında birlikte gerçekleştirmiş olduğumuz başarının sürdürülebilmesi ve daha da geliştirilebilmesi amacıyla Türk Bayraklı gemilerimizin liman devleti denetimlerinde sorun yaşamamaları için donatanlar tarafından gemiye tüm ekipman ve yedek parça desteğinin verilmesi, mümkün olduğu ölçüde iç kontrollerin yapılması, gemi personeline tüm bakım, onarım ve kontrollerin düzenli şekilde yerine getirilmesi, İdaremizce daha önce yayımlanmış

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama Kodu : KVQKHZOE Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Necip Fazıl KAYBAL  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel M¼d¼rl¼ ü

Sayı :80368960-105.99-E.39116  
Konu :Bayrak Devleti Uygulamaları

21.07.2020

olan talimatlara uyulması, tüm liman devleti denetimlerinde İdaremizce ÷lke bazlı olarak görevlendirilen (<https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimleri> adresinde yayımlanan) personelimizle iletişim halinde olunması ve konunun önemine binaen üyelerinize duyurulması önem arz etmektedir. Ayrıca, limanlarımızdan kalkışları öncesinde gemilere ulaştırılması gereken Kaptan Mektubunun güncel hali ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Genel Müdür

Ek : Kaptan Mektubu (4 sayfa)

Dağıtım:

Liman Başkanlıklarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Mersin Deniz Ticaret Odasına

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama Kodu : KVQKHZOE Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Necip Fazıl KAYBAL  
Denizcilik Uzmanı

Bağılı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sayın Gemi Kaptanı,

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırası (Paris MoU) Beyaz Listesinde yer almaktadır.

Paris MoU Denetim Rejimi güncelleme çalışmaları devam etmekte olup Beyaz/Gri/Kara listeler ile bu listelerin oluşturulmasında kullanılan formülasyon yakın zamanda değiştirilecektir. Yeni sistemde Paris MoU son 3 yıl tutulma ortalaması esas alınacak olup bu ortalamanın altında tutulma oranına sahip ülkeler **yüksek performans**, bu ortalamanın üzerinde tutulma oranına sahip ülkeler ise **orta ve düşük performans** olarak listelenecektir.

Bu kapsamda, 2008 yılından itibaren Beyaz Listede yer alan ülkemizin yeni oluşturulacak sistemde de Beyaz Liste karşılığı olan yüksek performanslı ülkeler listesinde yer alabilmesi için geçen yıl elde edilen %1,59 tutulma oranının korunması ve daha da aşağıya çekilmesi gerekmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağını bilinmesi ve defaatle sektöre duyurulan gerekli bilgilerin doğrudan sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca gemi kaptanı ve mürettebatın, denizde can ve mal emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ve ayrıca gemi denetimlerinde çok büyük etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; ön sürvey, Paris MoU veya diğer MoU denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamı kusurlarının bulunması durumunda Gemiadamı Disiplin Kuruluna sevk edilmekte ve kusurları dahilinde meslekten men edilmesine varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Bu itibarla, aşağıdaki hususlara şahsınız ve mürettebatınız tarafından azami özen gösterilmesi gerekmektedir:

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı ile irtibat kurulması ve verilecek talimatlar dahilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

<b>Muhammet Türker EKİNCİ</b> <b>Tel: 0544 684 12 44</b>	<b>Fatih Mehmet KEKLİK</b> <b>Tel: 0535 431 70 00</b>	<b>Çağdaş GÜRBÜZ</b> <b>Tel: 0505 647 67 01</b>
Yunanistan	Fransa	İngiltere
İspanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Rusya Fed.	Portekiz
İzlanda	Belçika	Hollanda
Finlandiya	Danimarka	İrlanda
Estonya	Polonya / Letonya	Bulgaristan
Malta	İtalya	Romanya
Norveç	İsveç	Slovenya

**E-mail: [psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr)**

**[gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) (denetimin tamamlanmasını müteakip PSC raporları taratılmış olarak gönderilecektir)**

Daire Başkanı

Mustafa ÇANKAYA

**Tel: +90 505 583 9599**

2- Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz <https://denizcilik.uab.gov.tr/> adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup **gidilecek ülke bazında** söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

3- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istendiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

4- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek talimatlar (PSC otoritesine, klas kuruluşuna bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dahilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

5- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan geminin çalışma dili, acil durum dümen sistemi, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS - gemide mevcut ise), BNWAS, AIS kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen **yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC)**, bu yıl tüm dünyada yaşanmakta olan Covid-19 pandemisi nedeniyle düzenlenmeyecektir. Paris MoU tarafından 2020 yılı için belirlenen Stability (In general) konusunda CIC'nin 2021 yılında gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.

6- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi,

7- Yangın emniyetine ilişkin olarak acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğuna kontrol edilmesi,

8- Gemi terk, yangın, acil dümen, kapalı mahal ve adam kurtarma talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

9- Gemilerde çalışan ve kilit personel olan gemiadamlarının geminin seferlerine göre değişimlerinin ülkemizde veya değişime izin verilen diğer ülkelerde yapılması konusunda planlamanın yapılması,



T.C.  
ULAŒTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI

10- Denizcilik alıŒma SzleŒmesine (MLC 2006) uygun olarak iŒ szleŒmesi bulunmayan (süresi biten veya azami kontrat süresi aŒılan) gemiadamlarının yurda dönüşlerinin ilk fırsatta sağlanması, mümkün olmaması halinde gereke ve kanıtlarıyla beraber kayıt altına alınması ve geminin sonraki seferlerine bağlı olarak yapılacak güncel planlamanın Liman Devleti Denetim Uzmanlarına sunulmak üzere hazır bulundurulması,

11- Yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklerin büyük bir kısmının MLC SzleŒmesi kapsamında olmasına istinaden, MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmelidir. Tüm personel için uygun/geerli szleŒmeler ile son 2 ay maaŒ ödendi makbuzlarının gemide tutulması

gerekmektedir.

Aksi takdirde belirtilen cezai müeyyidelerin tarafınıza ve ilgili mürettebata da uygulanacağı hususunu bilgilerinize sunar, selametler dilerim.

..... Liman BaŒkanı