

**GÜNLÜ EVRAK**

10.08.2020

Sayı : 38591462-934.01.04-2020-2132**Konu** : Fiyat Teklifi İsteme

Sirküler No: 893

Sayın Üyemiz,

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden alınan 07.08.2020 tarihli e-posta yazısında, Kuruluşlarımızın 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmeliğin "İhale Usullerine Tabi Olmayan Özelliği Olan Alımlar" başlıklı 25. Maddesinin (d) bendi doğrultusunda "KIYEM 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşİ" yapılacağı belirtilmektedir.

Yazıda devamla, söz konusu Kıyem 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri'nin yazıları ekinde sunulan Teknik Şartname ve İş emirleri doğrultusunda yapılacağı ve Birim Fiyat Teklif Mektubunun -TL. cinsinden ve KDV. Hariç olacak şekilde belirtilerek, kaşelenip imzalandıktan sonra 13.08.2020 Perşembe günü saat 15:00'e kadar yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr e-mail adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL adresinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ulaştırılması gerektiği bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- KEGM Gelen Yazı (1 sayfa)
- 2- Teknik Şartname Onaylı (8 sayfa)
- 3- KIYEM 4 İş Emirleri
- 4- KIYEM 4 Birim Fiyat Teklif Cetveli (4 sayfa)
- 5- KIYEM 4 Teknik Şartname (4 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrak Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5505M>

Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ Telefon: 02122520130/156 E-Posta:

mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr.



DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5505M>

Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ Telefon: 02122520130/156 E-Posta:

mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr.



Mehmet KILIÇ

Kimden: yilmaz dursun <yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr>
Gönderme Tarihi: 7 Ağustos 2020 Cuma 16:31
Konu: Fiyat Teklifi İsteme
Ekler: Teknik Şartname Onaylı.pdf; KIYEM 4 TEKNİK ŞARTNAME.docx; BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ KIYEM 4.docx; KIYEM 4 İŞ EMİRLERİ.xlsx

Bir önceki Maildeki Teknik Şartname Yanlış olduğu için dikkate alınmaması; !

Sayın ilgili; Kuruluşumuzun 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmeliğin "İhale Usullerine Tabi Olmayan Özelliği Olan Alımlar" başlıklı 25. Maddesinin (d) bendi doğrultusunda "**Kıyem 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi**" yapılacaktır.

Söz konusu Kıyem 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri ekte sunulan Teknik Şartname ve İş emirleri doğrultusunda yapılacak olup, Birim Fiyat Teklif Mektubunu **-TL. cinsinden ve KDV. Hariç olacak şekilde belirtip, kaşeleyip imzaladıktan sonra 13.08.2020 Perşembe günü saat 15:00'e kadar yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr e-mail adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL adresinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ulaştırılması hususunda;**

Bilgi ve gereğini rica ederiz

Genel Müdürlük Adresi:
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A
Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL

Not: Belirtilen tarih ve saatten sonra gelen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

İşin Süresi: 45 (Takvim Günü) olacaktır.

Söz konusu iş üzerinde kalan istekli ile % 6 kesin teminat alınarak sözleşme imzalanacaktır.

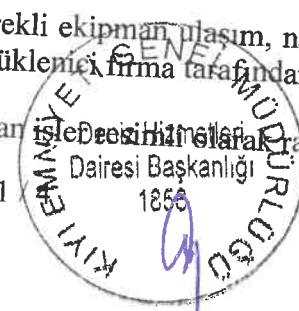
KIYEM 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı Teknik Şartnamesi

1. AMAÇ

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait İstanbul/Rumeli Feneri'nde konuşlu bulunan KIYEM 4 Botunun; kara kızak bakım onarım ve sörvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. Fiyat veren firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.
- 2.2 KIYEM 4 Botu İstanbul/Rumeli Feneri'nde Veta Yatçılık firmasının çekek yerinde karına boyası işlerinin yapılması amacıyla karaya alınması planlanmış olup, Botun Kara Bakım Onarım ve Sörvey işleri burada yapılacaktır.
- 2.3 İşin ifası esnasında yüklenici ve elemanlarının Veta Yatçılık Tersanesi/Çekek yerine giriş-çıkışları, malzeme nakli, su-elektrik tüketimi ve diğer genel hizmet bedelleri ile, ayrıca yüklenicinin teknedeki çalışma ve müdahale şartları konusunda Veta Yatçılık Firması ile muatap olacak ve bu konuda kuruluşumuz tarafından hiçbir ilave bedel ödenmeyecektir.
- 2.4 Yüklenici Firma Special Sörveyi kapsamında gerçekleştireceği yukarıda belirtilen işlerle ilgili ihtiyaç duyacağı iş süresi ve bedeli kendisine ait olmak üzere Veta Yatçılık firması ile anlaşma sağlayacaktır.
- 2.5 Ekte yer alan bota ait iş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.
- 2.6 Yüklenici bot bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (valf, sac vb.) Kontrol Heyetinin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işe başlayacaktır.
- 2.7 İşin ifası sırasında kirletilen yerler Yüklenici firma tarafından bila bedel temizlenecektir.
- 2.8 İşin ifası esnasında verilecek her türlü zararlar Yüklenici firma tarafından bila bedel karşılanacaktır.
- 2.9 Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman, ulaşım, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ çöp vs. genel hizmetler yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.
- 2.10 İş bitimi yüklenici tarafından yapılan işlemlerinin raporlanması raporumuz olacaktır.



- 2.11 Bakım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.
- 2.12 KIYEM 4 Botunun 5 yıllık special sörveyi (havuz sörveyi) GSK Uzmanın kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş-çıkışına ve gerekli denetimlerin yapılması için Yüklenici tarafından gerekli izinler alınacaktır.
- 2.13 İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri iki yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatlarına ise garantileri bir yıl olacaktır.
- 2.14 Yapılacak olan iş, işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 yıl yüklenici firma garantisinde olacaktır.
- 2.15 Gemideki sac değişimlerinde 5083 H 321 sertifikalı gemi sacı kullanılacaktır. Orijinal gemi planındaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır.
- 2.16 Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.
- 2.17 Orijinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (Kontrol Heyeti bilgisi dâhilinde).
- 2.18 Sac yenileme esnasında teknenin sökülmesi gereken egzoz çıkışı flenç bağlantısı, sabit CO₂ tüpü vb. diğer donanımlar sökülüp iş bitimi akabinde yüklenici tarafından bila bedel yerlerine montajı yapılacaktır.
- 2.19 Kızak onarım işleri esnasında teknede oluşacak atıkların çuvallara/poşetlere konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, taşınması, atılması ve belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.
- 2.20 Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kg üzerinden fiyatlandırılacaktır.
- 2.21 İnsert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirmesi yapılacaktır.
- 2.22 Tekne sac değişimi sonrasında talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü (ultrasonik, x-ray vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak bedelsiz yüklenici tarafından yaptırılacak raporları Kuruluşumuza verilecektir.)
- 2.23 İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için geminin herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı yükleniciye ait olup, ilave ücret ödenmeyecektir. Yaşam çukurluğu, zeminlerinde kırılıp sökülen ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, ytc, yer kaplaması mani teferruat değildir.



2.24 Botun muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması durumunda botun makine dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, yüklenici tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şeklide gerekli tedbirlerin alınması suretiyle bot kaptanı ve makinistinın gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varil/kab vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için yükleniciye ilave ücret ödenmeyecektir.) kimyasal veya sıcak su ile temizliği yapılacak, temizlik sonrası menhol kapakları contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılacaktır. Ayrıca sıcak çalışma belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.25 Yüklenici firma tarafından geminin iş emrinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar gemi üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği iş ve işlemler yapılabilecektir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve yüklenici de bu duruma rıza gösterecek, mahale giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.

2.26 Havuzlanan bot başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

2.27 Botun kara/kızak işlerinin yapılacağı mahale giriş ve çıkışları kolay ve engelsiz olacak, bakım onarım işleri bittiğinde karada/çekte yerinde kalma süresi bitmiş kabul edilecektir ve çıkış için beklenmesi durumunda (Galata Köprüsü'nün açılmasının beklenmesi gibi durumlarda) ek bir ücret ödenmeyecektir. Bu beklemler iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

2.28 Iř bitimi botta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımı Bot Kaptanlığına bir takımı da Kuruluşumuza verilecektir.

2.29 Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde, işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından yüklenici sorumludur.

2.30 Botta yapılan işler esnasında, havuzda ve botun bağlı bulunduğu yerde, yüklenici tarafından sistemlerin ve cihazların korunması tam olarak sağlanacak olup, cüruf, çapak veya sistemlere herhangi bir parçacığın kaçmaması için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu konuda oluşacak tüm zafiyetler yüklenici sorumluluğunda olacaktır.

2.31 Botta onarım çalışmalarına başlamadan önce yapılacak işlerden dolayı iç mekânın kirlenmemesi amacıyla gemi kaptanının görüşleri doğrultusunda belirlenen mahallere koruma amaçlı yüklenici tarafından Bila bedel naylon örtü/şilte, yer koruma kağıdı vb. malzeme konulacaktır.

2.32 Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce bot yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, ayrıca bot direktten aşağı tüm dış aksamı tazyikli tatl su ile bila bedel yıkanarak teslim edilecektir.



2.33 Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

2.34 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

EKLER :

1. KIYEM 4 Botu Kara Kızak Bakım Onarım Sörvey İş Emirleri (4 Sayfa)



Sayfa 4



KIYEM 4 BOTU (İSTANBUL/RUMELİ FENERİ) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ

Tekne Tam Boyu

Tekne Kütük Boyu

Tekne Kütük Eni

Tekne Kütük Derinliği

Gross Tonu

Net Tonu

Light Ship

Sualtı Karına Alanı

Tekne İnşa Malzemesi

22 m
21,5 m
5,9 m
3,1 m
99,46
48,07
75 ton
180 m²

Alüminyum (5083 H 321)

Sıra No

YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMASI

Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karına, borda, iç elemanlar, posta, kemereler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili klas sürveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sürveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sürveyörünün ihtiyaç duyduğu malzemesi durumunda Ransom çek dahildir.) **Malzemeli Sabit Fiyat**

Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döşek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sürveyörünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. **Malzemeli Kg birim fiyat.**

1

2

EDİLEN BİRİM FİYATI

MİKTARI

BİRİMİ

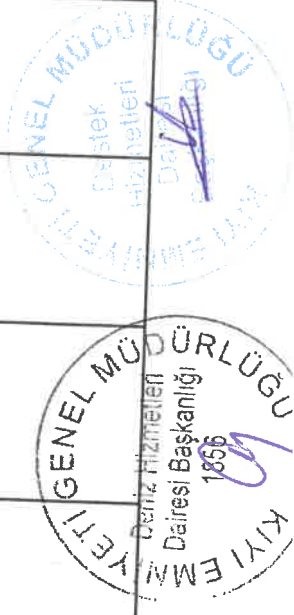
TOPLAM FİYATI

Sabit Fiyat

1

Kg

100



3	Gemi demiri ve demir zinciri hırça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecinın çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir.) Malzemeli sabit fiyat	Sabit fiyat	1	
4	Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazık elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	20	
5	Zincir baklalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	10	
6	Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından attırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin attırılması (sancak–iskele). Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele). Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması. Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele). 2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması. Her iki pervane habına ve sökülün dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres (EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) , Malzemeli Sabit fiyat	Adet	1	
7	Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, (mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülün yatak yerine aynı ölçülerde ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından temin edilmesi uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet		



Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetrant testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.

Şaft tuyaşının değişmesi (Şaft çap 120). **Malzemeli adet birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. **Malzemeli Adet Birim fiyat**

Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Buttrefly valfin yenisi ile değişimi. **Malzemeli adet birim Fiyat**

Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. **Malzemeli adet birim Fiyat**

Adet	1	
Adet	2	
Adet	2	
Adet	3	
Adet	1	
Adet	2	
Adet	1	
Adet	1	
Adet	4	
Adet	4	
Adet		
Adet		

GEAEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz Hizmetleri
Bakım ve Onarım Müdürlüğü
1836

20	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) Sabit Fiyat	Adet	1		
21	Dometic marka Marine Air Chiller Ünitesine ait deniz suyu ve sirkülasyon pompalarının bakımının yapılması. kompresör gazının tamamlanması.Chiller sisteminin sorunsuz çalışır vaziyette teslimi. Malzemeli Sabit fiyat	Sabit	1		



KIYEM 4 BOTU (İSTANBUL/RUMELİ FENERİ) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ

Tekne Tam Boyu	22 m
Tekne Kütük Boyu	21,5 m
Tekne Kütük Eni	5,9 m
Tekne Kütük Derinliği	3,1 m
Gross Tonu	99,46
Net Tonu	48,07
Light Ship	75 ton
Sualtı Karina Alanı	180 m²
Tekne İnşa Malzemesi	Alüminyum (5083 H 321)

Sıra No	YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMASI	BİRİMİ	MİKTARI	TEKLİF EDİLEN BİRİM	TOPLAM FİYATI
1	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karina, borda, iç elemanlar, posta, kemere, perdeler, döksekler güverte sacı ve ilgili klas sömürünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sömür ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sömürünün ihtiyaç duyması durumunda Ransom çek dahildir.) Malzemeli Sabit Fiyat	Sabit Fiyat	1		
2	Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döksek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sömürünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. Malzemeli Kg birim fiyat.	Kg.	100		

3	Gemi demiri ve demir zinciri hırça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecinin çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir.) Malzemeli sabit fiyat	Sabit fiyat	1		
4	Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazik elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	20		
5	Zincir baklalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	10		
6	Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından attırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin attırılması (sancak–iskele). Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele). Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması. Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele). 2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması. Her iki pervane habına ve sökülen dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres (EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) , Malzemeli Sabit fiyat	Adet	1		
7	Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, (mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülen yatak yerine aynı ölçülerde ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından temin edilmesi uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	4		

8	Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetrant testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.	Adet	1		
9	Şaft tutyasının değişmesi (Şaft çap 120). Malzemeli adet birim fiyat	Adet	2		
10	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	2		
11	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı . Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	3		
12	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	1		
13	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	2		
14	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	1		
15	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	1		
16	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	4		
17	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	4		
18	Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Buttrefly valfin yenisi ile değişimi. Malzemeli adet birim Fiyat	Adet	2		
19	Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. Malzemelki Adet Birim Fiyat	Adet	2		

20	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) Sabit Fiyat	Adet	1		
21	Dometic marka Marine Air Chiller Ünitesine ait deniz suyu ve sirkilasyon pompalarının bakımının yapılması. Kompresör gazının tamamlanması. Chiller sisteminin sorunsuz çalışır vaziyette teslimi. Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		

BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

İhale Kayıt Numarası:

KIYEM 4 BOTU (İSTANBUL/RUMELİ FENERİ) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ					
A1		B2			
S. NO	İŞ KALEMİNİN ADI VE KISA AÇIKLAMASI	Birimi	Miktar	Birim Fiyat	Toplam Fiyat
1	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karina, borda, iç elemanlar, posta, kemereler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili klas sömürünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sömür ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sömürünün ihtiyaç duyması durumunda Random çek dahildir.) Malzemeli Sabit Fiyat	Sabit Fiyat	1		
2	Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döşek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sömürünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. Malzemeli Kg birim fiyat.	Kg.	100		
3	Gemi demiri ve demir zinciri hırça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecin çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir.) Malzemeli sabit fiyat	Sabit Fiyat	1		
4	Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazik elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	20		
5	Zincir baklalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	10		

6	<p>Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından attırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin attırılması (sancak–iskele).</p> <p>Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele).</p> <p>Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması.</p> <p>Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele).</p> <p>2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması.</p> <p>Her iki pervane habına ve sökülün dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres (EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) ,</p> <p>Malzemeli Sabit fiyat</p>	Adet	1		
7	<p>Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, (mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülün yatak yerine aynı ölçülerde ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından temin edilmesi uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat</p>	Adet	4		
8	<p>Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetrant testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.</p>	Adet	1		
9	<p>Şaft tutyasının değişmesi (Şaft çap 120). Malzemeli adet birim fiyat</p>	Adet	2		
10	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı Malzemeli Adet Birim fiyat</p>	Adet	2		
11	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı . Malzemeli Adet Birim fiyat</p>	Adet	3		
12	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat</p>	Adet	1		

13	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	2		
14	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	1		
15	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	1		
16	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	4		
17	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. Malzemeli Adet Birim fiyat	Adet	4		
18	Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. Malzemeli adet birim Fiyat	Adet	2		
19	Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
20	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) Sabit Fiyat	Adet	1		
21	Dometic marka Marine Air Chiller Ünitesine ait deniz suyu ve sirkilasyon pompalarının bakımının yapılması. Kompresör gazının tamamlanması. Chiller sisteminin sorunsuz çalışır vaziyette teslimi. Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		
TOPLAM TUTAR:					

KIYEM 4 BOTU (İSTANBUL/RUMELİ FENERİ) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ

	Tekne Tam Boyu	22 m
	Tekne Kütük Boyu	21,5 m
	Tekne Kütük Eni	5,9 m
	Tekne Kütük Derinliği	3,1 m
	Gross Tonu	99,46
	Net Tonu	48,07
	Light Ship	75 Ton
	Sualtı Karina Alanı	180 m ²
	Tekne İnşa Malzemesi	Aliminyum (5083 H 321)

.../08/2020

Adı Soyadı - Firma Kaşesi

¹ Bu sütun idarece hazırlanacaktır.

² Bu sütun isteklilerce doldurulacaktır.

³ Teklif vermeye yetkili kişi tarafından ad soyad yazılarak imzalanacaktır. Ortak girişim (iş ortaklığı veya konsorsiyum) halinde, teklif mektubu bütün ortaklar veya yetki verdikleri kişiler tarafından imzalanacaktır.

KIYEM 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı Teknik Şartnamesi

1. AMAÇ

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait İstanbul/Rumeli Feneri'nde konuşlu bulunan KIYEM 4 Botunun; kara kızak bakım onarım ve sörvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. Fiyat veren firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.

2.2 KIYEM 4 Botu İstanbul/Rumeli Feneri'nde Veta Yatçılık firmasının çekek yerinde karına boyası işlerinin yapılması amacıyla karaya alınması planlanmış olup, Botun Kara Bakım Onarım ve Sörvey işleri burada yapılacaktır.

2.3 İşin ifası esnasında yüklenici ve elemanlarının Veta Yatçılık Tersanesi/Çekek yerine giriş-çıkışları, malzeme nakli, su-elektrik tüketimi ve diğer genel hizmet bedelleri ile, ayrıca yüklenicinin teknedeki çalışma ve müdahale şartları konusunda Veta Yatçılık Firması ile muatap olacak ve bu konuda kuruluşumuz tarafından hiçbir ilave bedel ödenmeyecektir.

2.4 Yüklenici Firma Special Sörveyi kapsamında gerçekleştireceği yukarıda belirtilen işlerle ilgili ihtiyaç duyacağı iş süresi ve bedeli kendisine ait olmak üzere Veta Yatçılık firması ile anlaşma sağlayacaktır.

2.5 Ekte yer alan bota ait iş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.

2.6 Yüklenici bot bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (valf, sac vb.) Kontrol Heyetinin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işe başlayacaktır.

2.7 İşin ifası sırasında kirletilen yerler Yüklenici firma tarafından bila bedel temizlenecektir.

2.8 İşin ifası esnasında verilecek her türlü zararlar Yüklenici firma tarafından bila bedel karşılanacaktır.

2.9 Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman ulaşım, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ çöp vs. genel hizmetler yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.

2.10 İş bitimi yüklenici tarafından yapılan işler resimli olarak raporlanacaktır.

2.11 Bakım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.12 KIYEM 4 Botunun 5 yıllık special sörveyi (havuz sörveyi) GSK Uzmanın kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş-çıkışına ve gerekli denetimlerin yapılması için Yüklenici tarafından gerekli izinler alınacaktır.

2.13 İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri iki yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatlarına ise garantileri bir yıl olacaktır.

2.14 Yapılacak olan iş, işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 yıl yüklenici firma garantisinde olacaktır.

2.15 Gemideki sac değişimlerinde 5083 H 321 sertifikalı gemi sacı kullanılacaktır. Orijinal gemi planındaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır.

2.16 Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.

2.17 Orijinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (Kontrol Heyeti bilgisi dâhilinde).

2.18 Sac yenileme esnasında teknenin sökülmesi gereken egzoz çıkışı flenç bağlantısı, sabit CO₂ tüpü vb. diğer donanımlar sökülüp iş bitimi akabinde yüklenici tarafından bila bedel yerlerine montajı yapılacaktır.

2.19 Kızak onarım işleri esnasında teknede oluşacak atıkların çuvallara/poşetlere konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, taşınması, atılması ve belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.

2.20 Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kg üzerinden fiyatlandırılacaktır.

2.21 İncert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirmesi yapılacaktır.

2.22 Tekne sac değişimi sonrasında talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü (ultrasonik, x-ray vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak bedelsiz yüklenici tarafından yaptırılacak raporları Kuruluşumuza verilecektir.)

2.23 İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için geminin herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı yükleniciye ait olup, ilave ücret ödenmeyecektir. Yaşam mahalli zeminlerinde kırılıp sökülen ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, pvc, yer kaplaması mani teferruat değildir.

2.24 Botun muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması durumunda botun makine dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, yüklenici tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şekilde gerekli

tedbirlerin alınması suretiyle bot kaptanı ve makinistinın gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varıl/kab vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için yükleniciye ilave ücret ödenmeyecektir.) kimyasal veya sıcak su ile temizliği yapılacak, temizlik sonrası menhol kapakları contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılacaktır. Ayrıca sıcak çalışma belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.25 Yüklenici firma tarafından geminin iş emrinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar gemi üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği iş ve işlemler yapılabilecektir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve yüklenici de bu duruma rıza gösterecek, mahale giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.

2.26 Havuzlanan bot başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

2.27 Botun kara/kızak işlerinin yapılacağı mahale giriş ve çıkışları kolay ve engelsiz olacak, bakım onarım işleri bittiğinde karada/çekerek yerinde kalma süresi bitmiş kabul edilecektir ve çıkış için beklenmesi durumunda (Galata Köprüsü'nün açılmasının beklenmesi gibi durumlarda) ek bir ücret ödenmeyecektir. Bu beklemler iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

2.28 İş bitimi botta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımı Bot Kaptanlığına bir takımı da Kuruluşumuza verilecektir.

2.29 Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde, işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından yüklenici sorumludur.

2.30 Botta yapılan işler esnasında, havuzda ve botun bağlı bulunduğu yerde, yüklenici tarafından sistemlerin ve cihazların korunması tam olarak sağlanacak olup, cüruf, çapak veya sistemlere herhangi bir parçacığın kaçmaması için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu konuda oluşacak tüm zafiyetler yüklenici sorumluluğunda olacaktır.

2.31 Botta onarım çalışmalarına başlamadan önce yapılacak işlerden dolayı iç mekanın kirlenmemesi amacıyla gemi kaptanının görüşleri doğrultusunda belirlenen mahallere koruma amaçlı yüklenici tarafından Bila bedel naylon örtü/şilte, yer koruma kağıdı vb. malzeme konulacaktır.

2.32 Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce bot yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, ayrıca bot direktten aşağı tüm dış aksamı tazyikli tatlı su ile bila bedel yıkanarak teslim edilecektir.

2.33 Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre

kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

2.34 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

EKLER :

1. KIYEM 4 Botu Kara Kızak Bakım Onarım Sörvey İş Emirleri (4 Sayfa)