

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan:
GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ
ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA
TEBLİĞ
(TEBLİĞ NO:/....)

Kapsam, Dayanak

MADDE 1 – (1) Bu Tebliğ, 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği’nin 26. maddesi uyarınca belirlenen ücret tarifelerini ve tarifenin uygulama esaslarını kapsar.

Ücret tarifesi

MADDE 2 – (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler, Ek-1’de yer alan tabloda gösterilmiştir.

Tarife uygulama esasları

MADDE 3 – (1) Ek-1’de yer alan ücret tarifesinin uygulanması, Ek-2’de belirtilen esaslar çerçevesinde yürütülür.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 4 – (1) 05/06/2009 tarihli ve 27249 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ (No: 2009/3)” yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 5 – (1) Bu Tebliğ, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 6 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini, Çevre ve Şehircilik Bakanı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı birlikte yürütür.

EK-1**GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ**

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V (A-B-C-D-H-I Kategorileri)	MARPOL EK-I		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V (A-B-C-D-H-I Kategorileri)
				Slop, Kirli Balast	Sintine Suyu Slaç, Atık Yağ			
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	10	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

EK-2

ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Ülkemiz limanlarına gelecek olan gemiler ile ülkemizde herhangi bir limana yanaşmayacak olmasına rağmen karasularımızda atık vermek isteyen gemiler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca belirlenecek yöntem ve sürelerle uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.
2. Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için, ilk varış limanına, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücretin ödenmesi zorunludur.
3. Sabit ücret ödeyen gemiler, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret ödenir.
4. Maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemiler ve kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler.
5. Mülkiyeti devlete veya bir kamu tüzel kişiliğine ait olan ve ticari amaçla kullanılmayan devlet gemilerinden atık alım ücreti alınmaz.
6. Ülkemizde herhangi bir limana yanaşmayacak olmasına rağmen karasularımızda atık vermek isteyen gemiler, atıklarını vermek istedikleri atık alım yükümlüsüne sabit ücret ödemek zorundadırlar. Gemiler, sabit ücret ödedikten sonra, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.
7. Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi, ilk varış limanına sabit ücreti ödedikten sonra başka bir atık alım yükümlüsüne atık vermek istemesi durumunda, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdikleri atık için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.
8. Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdikleri atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret öderler.
9. Kabotaj hattında çalışan 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemiler, maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemilere; atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden Marpol Ek-4 kısmında %25, diğer atık türlerinde ise %50 indirim uygulanır.
10. Atıkların açıkta alınması durumunda, atık ücretleri Ek-1'in ikinci kısmında yer alan ücretler üzerinden %30 artırılarak uygulanır. Bununla birlikte, kabotaj hattında çalışan

150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemiler, maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemilere 9. maddede belirtilen zorunlu indirimler uygulandıktan sonra açıkta atık alımı için %30 artırım uygulanır.

11. Mesai saatleri, Pazartesi'den Cumartesi'ye, 08:00 - 17:00 saatleri arasındadır. Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır. %25 zam, 9. maddede tanımlanan zorunlu ücret indirimi ile 10. maddede tanımlanan zorunlu ücret artırımının ardından uygulanır.
12. Sabit ücret hariç olmak üzere, atık alım yükümlüleri, 9. maddede tanımlanan zorunlu ücret indirimi ve 10. maddede tanımlanan zorunlu ücret artırımının ardından Ek-1'in ikinci kısmında yer alan ücretlerden en fazla %40 oranında indirim uygulayabilir. Kabotaj hattında çalışan 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemiler, maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemilere; Marpol Ek-4 için bu indirim oranı en fazla %80'e kadar olacak şekilde uygulanabilir.
13. Limana veya platforma yanaşmış gemilerden, ayrıca liman veya platformdaki teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz.
14. Atık alım hizmetlerinin, atık veren geminin veya atık alım yükümlüsünün kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda, kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

-slop	10 saat
-kirli balast	10 saat
-sintine suyu	4 saat
-slaç	4 saat

-atık yağ	2 saat
-zehirli sıvı madde atıkları	4 saat
-pis su	4 saat
-çöp	1 saattir.

15. Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınırdır. Tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınmaz.
16. Bu ücret tarifesinde yer almayan atıkların alım ücretleri taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.
17. Maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler ile gezinti/tenezzüh teknelerinin atık alım hizmet ücretleri, atık alım yükümlüsü tarafından tahsil edilir ve belgelendirilir. Bunların dışındaki gemilerin atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.

18. Muafiyet verilen limanlara gelen gemiler, atık alım ücretlerini, bu limanların anlaşmalı olduğu atık alım yükümlüsüne öderler. Ayrıca bu limanlarda, yapılan atık alım işlemlerinden dolayı, atık veren, atık alan gemi ve/veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alınmaz.
19. Gemilerin atık alımına ilişkin ödeyeceği ücretler, gemi limandan ayrılmadan önce ödenir.
20. Mücbir sebeplerden dolayı, bildirim yapılan ilk varış limanından önce atık verilmesinin zorunlu olduğu durumlarda sabit ücret ödenmez. Yalnızca verilen atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m3 başına ücret ödenir. Bu durumda, ücret hesaplamasında, 9. maddede tanımlanan zorunlu ücret indirimi ve 10. maddede tanımlanan zorunlu ücret artırımını uygulanır.
21. Atık alım yükümlüleri, uyguladıkları ücret tarifesinin ulaşılabilir olmasını sağlamak ve var ise kurumsal internet siteleri aracılığı ile yayımlamak ve güncel tutmak zorundadırlar.