



İstanbul :

Sayı  
Our Reference: 2332

14.06.2017

Konu : Kazakistan Basın Haberleri

Subject :

Sirküler No: 413 / 2017

Sayın Üyemiz,

**İLGİ:** Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 09.06.2017 tarih ve 9520 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile Dışişleri Bakanlığı Ekonomik İşler Genel Müdürlüğü'nden alınan bir yazıda;

- Hazar Denizi'nde bulunan Kazakistan Uluslararası **Aktau Limanı'nın, Kazakistan Demiryolları tarafından özelleştirileceği**, Kazakistan Demiryolları tarafından yönetilen birkaç bölgesel havaalanının da yıl sonuna kadar satılmasının planlandığı, 2017 yılında Kazakistan Demiryollarına ait toplam 21 adet mal varlığının özelleştirileceğinin planlandığının duyurulduğu,

- Aktau Limanı'nın birçok uluslararası nakliye geçidinin keşiştiği noktada, Hazar Denizi'nin doğu kıyısında, İran, Rusya, Azerbaycan, Türkmenistan yönünde ve bahsi geçen ülkelere doğru kuru yük, ham petrol ve petrol ürünlerinin 24 saat, 12 ay boyunca taşındığı bir konuma sahip olduğunun trend.az raporlarında yer aldığı,

- Özelleştirme Programı kapsamında; Kazakistan devletine ait olan büyük şirketlerin, Kazakistan Demiryolları şirketi, KazMunaiGas petrol ve gaz şirketi, Kazatomprom Atom Şirketi, Samruk- Energy, Kazpost, Air Astana, Kazgeology, Kazmortransflot Deniz Nakliye Şirketi, Atyau Rafinerisi, Pavlodar Petrokimya Tesisi ve PetroKazakhstan Petrol Ürünleri ve benzeri gibi, daha rekabetçi bir ortama geçmesinin planlandığı, bahsi geçen haber ajansında, 25 Nisan 2017 tarihinde yayımlanan ve İngiltere'den Çin'e yük taşıyan ilk trenin Kazakistan'dan geçtiği haberinin de yer aldığı,

- Konteyner taşıması yapan trenin Londra'da bulunan "DP World London Gateway" terminalinden yola çıkarak, Çin'in en büyük lojistik merkezlerinden biri olan Yiwu şehrine gönderildiğinin duyurulduğu, söz konusu trenin rotasının Manş Tüneli ile başlayarak sırasıyla Fransa, Brüksel, Almanya, Polonya, Beyaz Rusya, Kazakistan ve Çin olduğu belirtilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz

EK: İlgi Yazı Örneği (2 Sayfa)

Saygılarımızla



Murat TUNÇER  
Genel Sekreter

**DAĞITIM****GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- TAİS
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- UND
- TÜRK LİM
- UTİKAD
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- ZEYPORT
- SULİM
- KOSDER
- ROFED
- 10, 11, 12, 26, 32, 33, 47 No.lu MK Grubu
- Gemi Sahipleri

**BİLGİ**

- YK Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- Meclis Üyeleri
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
 Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
 Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

GENEL SEKRETERLİĞİNE  
MECLİSİ MEBUSAN CAD.NO:22 FINDIKLI/BEYOĞLU

İSTANBUL



**TOBB**

**TÜRKİYE  
ODALAR VE BORSALAR  
BİRLİĞİ**

Tarih :  
Sayı : 0441/ ET  
Konu : Kazakistan Basın Haberleri

09.06.2017 9520

Dışişleri Bakanlığı İekli Ekonomik İşler Genel Müdürlüğünden alınan bir yazıda, Kazakistan'ın resmi haber ajansı Kazinform'da 2 Mayıs 2017 tarihinde yayımlanan "Aktau Limanı Özelleştirilecek" başlıklı haberin detayları aşağıda belirtilmektedir.

Hazar Denzinde bulunan Kazakistan Uluslararası Aktau Limanı'nın, Kazakistan Demir Yolları tarafından özelleştirileceği bildirilmektedir. Bu karar; Kazakistan Devlet Başkanı Nursultan Nazarbayev tarafından başlatılan Özelleştirme Programı kapsamında öngörülmekte olup, ayrıca Kazakistan Demiryolları tarafından yönetilen birkaç bölgesel havaalanının da yılsonuna kadar satılmasının planlandığından bahsedilmektedir. 2017 yılında Kazakistan Demiryollarına ait toplam 21 adet mal varlığının özelleştirileceğinin planlandığı duyurulmaktadır.

Aktau Limanı, birçok uluslararası nakliye geçidinin kesiştiği noktada, Hazar Denizi'nin doğu kıyısında, İran, Rusya, Azerbaycan, Türkmenistan yönünde ve bahsi geçen ülkelere doğru kuru yük, ham petrol ve petrol ürünlerinin 24 saat, 12 ay boyunca taşındığı bir konuma sahip olduğu trend.az raporlarında yer aldığı belirtilmektedir.

Özelleştirme Programı kapsamında; Kazakistan devletine ait olan büyük şirketlerin, Kazakistan Demiryolları şirketi, KazMunaiGas petrol ve gaz şirketi, Kazatomprom Atom Şirketi, Samruk-Energy, Kazpost, Air Astana, Kazgeology, Kazmorttransflot Deniz Nakliye Şirketi, Atyrau Rafinerisi, Pavlodar Petrokimya Tesisi ve PetroKazakhstan Petrol Ürünleri ve benzeri gibi, daha rekabetçi bir ortama geçmesi planlanmaktadır.

Aynı yazıda bahsi geçen haber ajansında, 25 Nisan 2017 tarihinde yayımlanan ve İngiltere'den Çin'e yük taşıyan ilk trenin Kazakistan'dan geçtiği haberinin de yer aldığı belirtilmektedir.

Konteyner taşıması yapan trenin Londra'da bulunan "DP World London Gateway" terminalinden yola çıkarak, Çin'in en büyük lojistik merkezlerinden biri olan Yiwu şehrine gönderildiği duyurulmaktadır. Söz konusu trenin rotasının Manş Tüneli ile başlayarak sırasıyla Fransa, Brüksel, Almanya, Polonya, Beyaz Rusya, Rusya, Kazakistan ve Çin olduğu belirtilmektedir.

KZT Express müdürü Karl Geissen, Kazakistan'ın nakliye ve lojistik altyapısının imkânları sayesinde nakliyecilere teslimat süresini 2 kat azaltan çok yönlü bir zincir inşa ettiği ve aynı yükün deniz yoluyla taşınmasının 36-38 gün sürdüğünü açıklamıştır. Geissen, Çin ile Avrupa arasında yük taşımacılığı yapan trenlerin; Çin ve Avrupa arasındaki ticari ve ekonomik bağları güçlenmesi, aralarındaki karayolu taşımacılığının geliştirilmesi için Kazakistan, kendi toprakları üzerinden platformlar ve

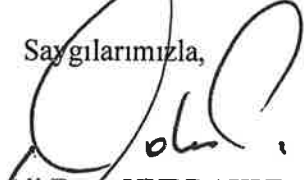


## TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

fırsatlar yarattığını belirtmiştir. Aynı zamanda, tüketici malları ile Çin'den gelen ilk trenin, bu yılın Ocak ayında Londra'ya ulaştığı belirtilmektedir. İngiliz yapımı mallarla dolu 32 konteynerden oluşan trenin, yaklaşık 12.000 kilometre yolu 20 günden daha az bir sürede katetme hedefine ulaşmıştır.

Bilgilerinizi rica ederim.

Saygılarımızla,

  
Ali Emre YURDAKUL  
Genel Sekreter Yrd.

**Dağıtım:** İl Odaları