



Sayı : 38591462-490.03-2021-487
Konu : BMP 5 Rehberinin Yenilenmesi

08.02.2021

Sirküler No: 152

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping–ICS) tarafından gönderilen 5 Şubat 2021 tarih ve MC(21)14 sayılı ekte sunulan yazıda;

Kızıldeniz, Aden Körfezi, Hint Okyanusu ve Umman Denizinde Deniz Haydutluğunu Caydırmak ve Deniz Güvenliğinin Artırmak için En İyi Yönetim Uygulamaları (BMP5) Rehberinin gözden geçirilerek güncellenmesi ve yeni basımının yayımlanması ihtiyacının belirlenmesi için değişiklik önerilerinin ICS'e bildirilmesi istenmekte, örnek değişiklik tekliflerini içeren doküman yazı ekinde sunulmaktadır.

Söz konusu rehber <https://bit.ly/3aKVqzX> linkinden erişim sağlanabilmekte olup, yayımla ilgili değişiklik önerisi vermek isteyen üyelerimizin, yayındaki ilgili bölümü belirterek **15 Şubat 2021** tarihi mesai bitimine kadar değişiklik tekliflerini Odamıza (serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr) iletmesi hususunu bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- ICS Yazısı (2 sayfa)
- 2- Değişiklik Teklifleri Tablosu (4 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- İMEAK DTO 44 No'lu Meslek Grubu Üyeleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BPKNDS>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

5 February 2021

MC(21)14

TO: MARINE COMMITTEE

REVIEW OF BMP 5

Action Required: Members are invited to consider any changes needed to update BMP 5, and to provide them to the secretariat using the form provided at Annex A by no later than Monday 22 February.

Members are advised that Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea (BMP 5) will be reviewed to determine whether a new edition of the guidance is required (BMP 6). The decision on whether to produce a new edition will be taken by the co-authors of the guidance, including ICS, and the stakeholders in the document will also be consulted. BMP 5 can be found on the ICS Website:

<https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2020/08/bmp5-hi-res-min.pdf>

It will be recalled that BMP compliance is a central pillar in suppressing Somali piracy in the Western Indian Ocean and has been central to the reduction in attacks over recent years. Furthermore, the most recent edition of the document was expanded to contain guidance on other maritime security threats that have emerged in the region.

Members are invited whether the document remains fit for purpose, and to consider any changes that may be needed to update BMP 5, to ensure it remains relevant. **Annex A** provides a spreadsheet containing examples of possible changes. Members are requested to consider what changes, if any, it is felt should be made to BMP 5, and to provide them

using the spreadsheet at **Annex A** to the undersigned (john.stawpert@ics-shipping.org) by no later than Monday 22 February.

John Stawpert
Manager (Environment and Trade)

Comment / Notation	Name
Due to the reduction in Piracy and increase in other threats suggest changing title to ' Best Management Practices to Enhance Maritime Security and Deter Piracy in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea '. Change is minor but slants document towards other threats.	C.Scothern / MNLO
Consider adding in a section on Port / Anchorage security measures	C.Scothern / MNLO
Consider adding section on Gangway security checks and escorting visitors whilst onboard to augment ISPS code. MNLO observed poor gangway security and oversight during briefing activities	C.Scothern / MNLO
Consider adding in section on Safety Drills in locked down condition. Fire drills not being conducted in locked down condition only citadel drills.	C.Scothern / MNLO

Section	Comment / Notation	Name
Section 5 Intro	Add in Layed defence concept and text from Guidelines to harden vessels paper. Intergrate current BMP text with text from Guidelines to Harden Vessels paper. Influences thought process along with giving guidance on hardening mechanics	C.Scothern / MNLO
	Add in mitigation measures from ship security hull vulnerability Study - Brace diagram etc	C.Scothern / MNLO
	Suggest changing section title to Risk Mitigation Measure with sub heading Ships Underway, Ships at Anchor and Ships Alongside in Port	C.Scothern / MNLO