

**Sayı** : 38591462-490.03-2021-850

11.03.2021

**Konu** : Uluslararası Ticaret Odası- Uluslararası Denizcilik  
Bürosu 2020 Yılı Deniz Haydutluğu Raporu Hk.

Sirküler No: 287

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Bürosu (ICC-IMB) tarafından yayımlanan 2020 Yılı Deniz Haydutluğu Raporu'nda, 1 Ocak – 31 Aralık 2020 tarihleri arasında bölgeler bazında dünyada meydana gelmiş Deniz Haydutluğu olayları hakkında detaylı bilgilere ve istatistiklere yer verilmektedir. Geçmişte meydana gelmiş Deniz Haydutluğu saldırılarının örnek olay olarak verildiği, olası saldırı ve şüpheli durumlarda iletişime geçilecek irtibat noktalarının bildirildiği raporun Türkçe çevirisi özet şekilde ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**2020 Deniz Haydutluğu Raporu Özeti (9 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

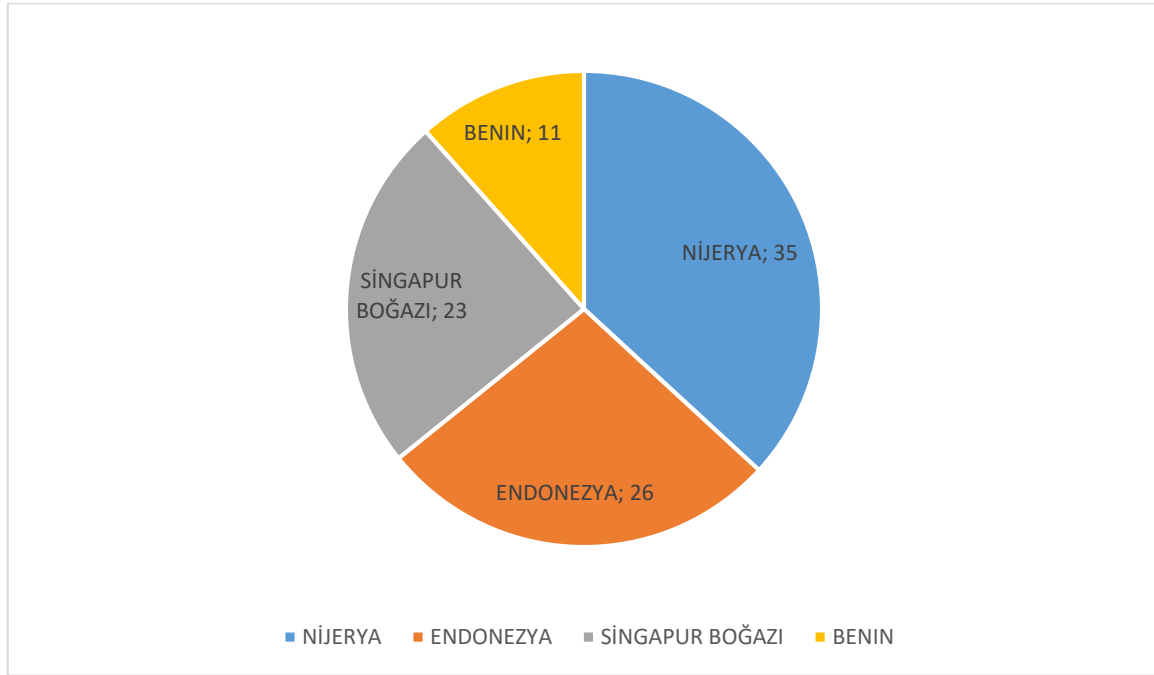
Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/8RK0LR>  
**Bilgi için:** Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



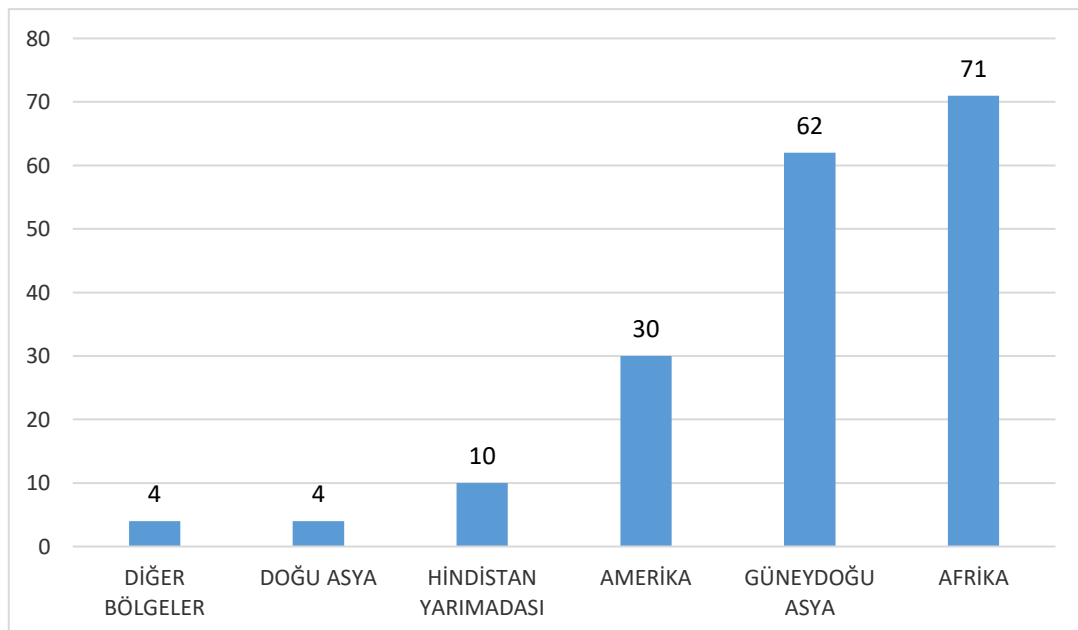
## **2020 Yılı Gemilere Yönelik Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Raporu Özeti**

Uluslararası Ticaret Odası Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau - IMB) 2020 Yılı Deniz Haydutluğu Raporunda özetle;

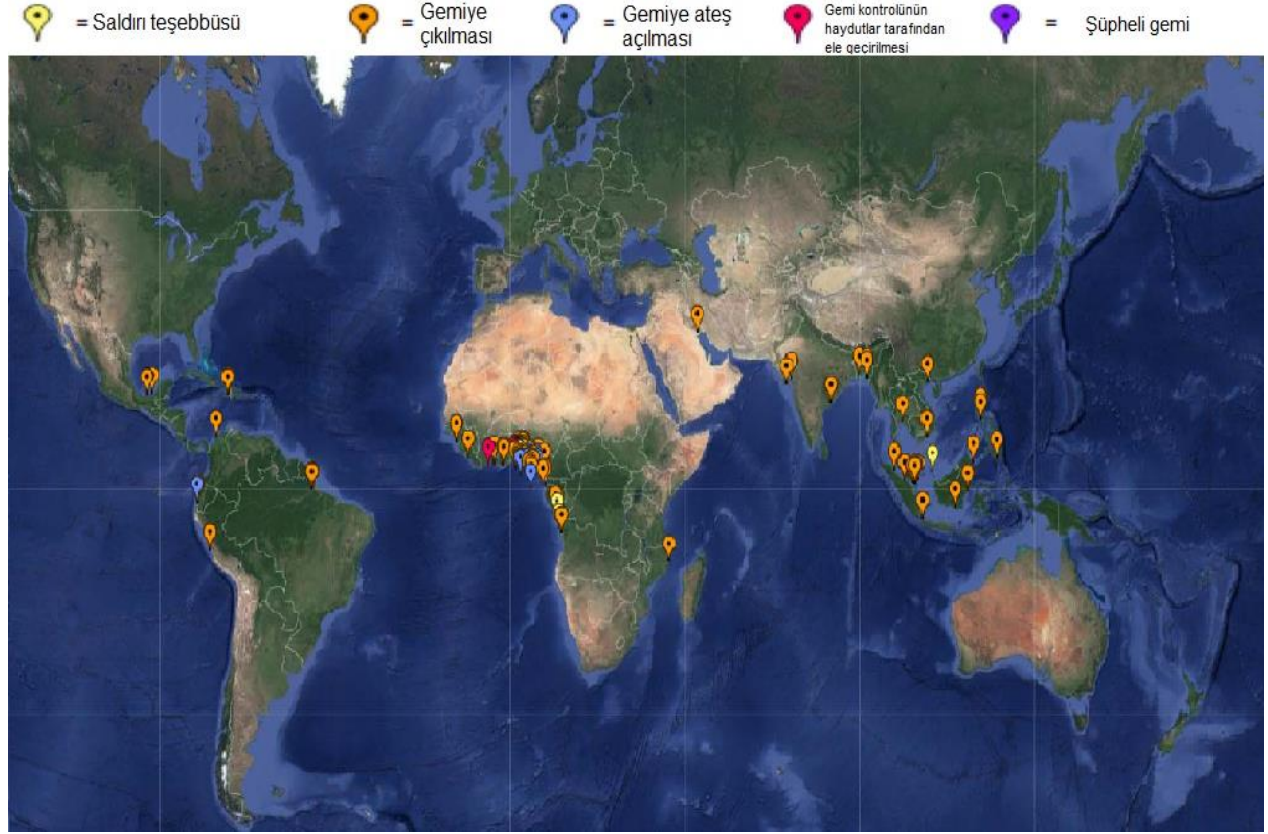
Ocak – Aralık 2020 tarihleri arasında rapor edilen 195 deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakasından % 49'u aşağıda grafikte gösterilen ülkelerde meydana gelmiştir.



### **Ocak – Aralık 2020 Tarih Aralığında Ükelere Göre Deniz Haydutluğu Vakaları**



## Ocak – Aralık 2020 Tarih Aralığında Bölgelere Göre Deniz Haydutluğu Vakaları



1 Ocak – 31 Aralık 2020 tarih aralığında dünya genelinde toplam deniz haydutluğu saldırısı **195** olarak kaydedilmiştir.

### Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Olayları için Muhtemel Bölgeler ve Uyarılar

Denizcilerin, aşağıda belirtilen bölgelerden geçiş yaparken gerekli önlemleri almaları ve azami dikkat göstermeleri gerekmektedir.

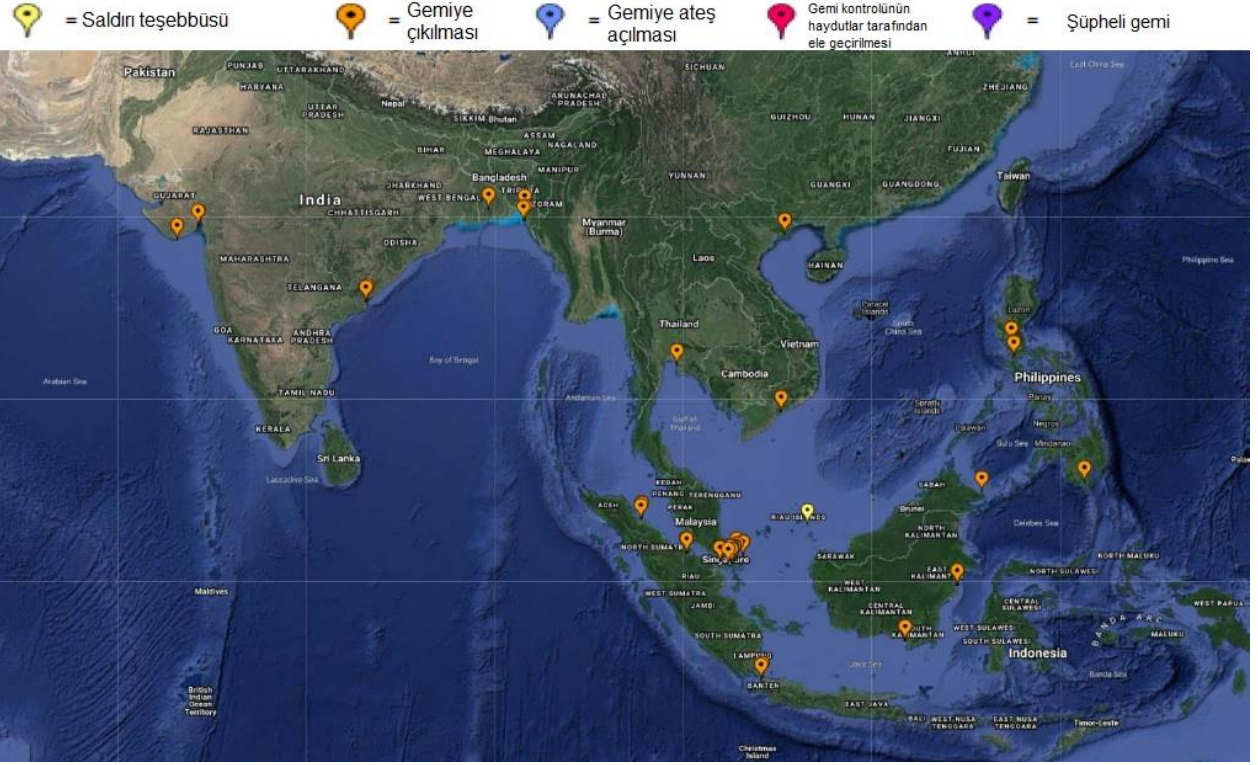
#### GÜNEYDOĞU ASYA VE HİNDİSTAN YARIMADASI

**Bangladeş:** Deniz haydutlarının genellikle demirdeki gemileri hedef aldıkları, saldırıların çoğunun Chittagong demirleme bölgesinde ve bu bölgeye yaklaşırken meydana geldiği, geçen birkaç yıl içerisinde Bangladeş Hükümeti'nin büyük çabası sonucu saldırılarda yüksek oranda azalma görüldüğü bildirilmektedir.

**Endonezya:** Taboneo, Dumai/Lubuk Gaung and Muara Berau demir sahası ve çevresinde deniz haydutluğu vakalarında, deniz haydutlarının ateşli silahlar ve kesici aletler kullandıkları, gemilere çıkış için genellikle gece saatlerini seçtikleri, fark edildikleri ve gemi tarafından alarm verildiği takdirde ise gemi personeli ile karşılaşmadan kaçtıkları rapor edilmiştir.

Birçok saldırının rapor edilmeden geçirilmiş olabileceği belirtilmektedir. Endonezya Deniz Polisi ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi arasındaki görüşmeler olumlu sonuç vererek Endonezya Hükümetini harekete geçirmiş ve bir dizi önlem alınmasını sağlamıştır.

Bunlardan biri olarak bölgede demirleme niyetinde olan gemilere, Endonezya Deniz Polisinin devriye gezdiği aşağıda belirtilen demir mevkilerinde demirlemeleri önerilmektedir.



01 Ocak – 31 Aralık 2020 tarih aralığında Hindistan Yarımadası'nda 10, Doğu ve Güneydoğu Asya'da 66 deniz haydutluğu vakası gerçekleşmiştir.

### ÖNERİLEN DEMİR MEVKİLERİ

1. Belawan: 03:55.00K - 098:45.30D
2. Dumai: 01:42.00K - 101:28.00D
3. Nipah: 01:07.30K - 103:37.00D
4. Tanjung Berakit/Bintan: 01:23.30K – 104:42.30D
5. Tanjung Priok: 06:00.30G - 106:54.00D
6. Gresik: 07:09.00G - 112:40.00D
7. Taboneo: 04:41.30G-114:28.00D
8. Adang bay: 01:40.00G-116:40.00D
9. Muara Berau: 00:17.00G-117:36.00D
10. Balikpapan: 01:22.00G-116:53.00D

Endonezya yetkililerince IMB'ye verilen bilgi doğrultusunda yukarıda verilen 10 mevkiye Polis Yol Haritası 3'üncü reform dalgası kapsamında deniz haydutluğunun önlenmesine ilişkin faaliyetlere bir sonraki bildirim kadar devam edileceği belirtilmektedir. Gemilerin deniz haydutluğuna karşı etkin bir gözetleme yapmaları ve gerekli önlemleri almaları, tüm saldırı ve şüpheli durumları yerel yetkililere ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezine (International Maritime Bureau – IMB Piracy Reporting Centre – IMB PRC) bildirmeleri tavsiye edilmektedir.

**Malaka Boğazı:** Bölgedeki kıyı devletleri tarafından 2005 yılından bu yana icra edilen etkin kontrol devriye faaliyetleri neticesinde, deniz haydutluğu vakalarında (2016, 2017, 2018 ve 2019 yılında kayda geçmiş herhangi bir vaka bulunmamaktadır.) büyük oranda azalma görülmüştür. Gemilerin Malaka Boğazından geçişlerinde etkin bir gözetleme yapmaları tavsiye edilmektedir. Bölgedeki devriye hizmetinin ne kadar daha devam edeceği ile ilgili herhangi bir bilginin şu an itibarıyla mevcut olmadığı bildirilmektedir.

**Malezya :** Bandar Penawar, Johor – gemilere demirde saldırılar gerçekleştirilmiştir. Tanjung Piai açıkları – gemilere seyir esnasında saldırı gerçekleştirilmiştir.

Doğu Sabah açıkları ve kıyıları – römorkör/barç/balıkçı teknelerine yapılan saldırılar sonucunda personel kaçırlma vakaları yaşanmaktadır. Bu saldırıların 2018 yılında 2, 2019 yılında Tambisan/Sabah açıklarında 2 ve 2020 yılında 1 vaka olarak gerçekleştiği ve bu olayla birlikte yerel idarenin bölgedeki devriye sayısını artırdığı belirtilmekte olup, IMB PRC bölgedeki gelişmeleri takip etmektedir. Bölgeden geçiş yapacak olan ticaret gemileri risk altındadır.

**Filipinler:** Deniz haydutları Filipinlerin güneyinde Sibutu geçişi / Sibuti Adası / Tawi Tawi / Sulu Denizi / Celebes Denizi / Sabah'ın doğusundaki gemilere saldırılar düzenlemekte, öncelikli olarak römorkör / barç ve balıkçı tekneleri hedef alınarak soygunlar gerçekleştirilmekte ve personel fidye için kaçırlmaktadır.

Mart 2017 yılından bu yana deniz haydutları tarafından personelin rehin alınması hadiseleri durmuş, Sabah açıklarında balıkçı gemileri ve römorkörler hedef alınmış, 2018 yılında 2, 2019 yılında 2 personel ve 2020 yılında ise biri römorkör, biri balıkçı teknesi olmak üzere 2 kaçırlma vakası gerçekleşmiştir.

Manila/Batangas/Tabangas – Tedbirli olunması gerektiği, geçmişte bazı saldırı ve soygun olayları gerçekleştirildiği bildirilmektedir. Bölgeden geçiş yapan gemilerin Denizcilere İlanlar 14/2017 sayılı duyuruda belirtilen Gemi Rapor Sistemi gerekliliklerine uymaları tavsiye edilmektedir.

**Singapur Boğazı:** Aralık 2019'da özellikle geceleri olmak üzere Singapur'daki deniz haydutluğu saldırılarında artış olduğu yönünde genel bir uyarı yayımlanmıştır. Birkaç hafta içerisinde 10 vaka kayda geçmiştir. Birçoğunun da rapor edilmediği düşünülmektedir. Bir ya da birkaç grup tarafından bölgeden geçen gemilerin hedef alındığı görülmektedir. Gemilerin deniz haydutluğu saldırılarına karşı gerekli önlemleri almaları ve etkin bir gözetleme yapmaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir. Bölgede deniz haydutlarının demirdeki ve seyir halindeki gemilere çıktıkları ve özellikle de gece saatlerini tercih ettikleri rapor edilmiştir.

**Güney Çin Denizi:** Deniz haydutluğu vakalarının Tioman / Pulau Aur / Anambas / Natuna / Mangkai Adaları/ Subi Besar/ Merundung ve çevresinde büyük ölçüde azaldığı, buna rağmen geçiş yapan gemilerin, özellikle geceleri olası saldırılara karşı dikkatli olmaları tavsiye edilmektedir.

Raporda; Güney Çin Denizi'nde, Malezya, Endonezya ve Singapur'da küçük tonajlı tankerlere yönelik saldırıların 2014'ün Nisan ayından itibaren bir eğilim haline geldiği, 2015 yılı sonlarında aniden sona erdiği belirtilmektedir. Bölgede kriminal faaliyetler içerisinde olan kişilerin Malezya ve Endonezya

yerel otoritelerince tutuklandığı bilgisi verilmiştir. 2017 yılında Kuantan/Pulau Aur/ Malezya'nın doğu kıyılarında 2 tankere saldırı gerçekleştirilmiştir.

**BATI AFRİKA (Gine Körfezi)- Genel kural olarak:**

- (i) “Gine Körfezini kapsayan Batı Afrika Açıklarında Deniz Haydutluğundan Kaçınma ve Deniz Güvenliğinin Artırılması için En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi – (BMP West Africa) talimatlarına uyulması,
- (ii) Gemi personelinin eldeki tüm imkanlar gözetilerek etkin bir gözcülük yapması. Geminin ETA'sının limana doğrudan yanaşmasına müsaade edecek şekilde ayarlanması ya da kıyıda 200/250 deniz mili mesafede beklenmesi gerektiği tavsiye edilmektedir.

**Angola (Luanda):** Soygun vakaları rapor edilmiştir.

**Benin:** Benin demir sahasında deniz haydutluğu vakalarında artış görülmektedir. 2018 yılında birkaç hafta içerisinde Benin demir sahasında 5 olay rapor edilmiştir. 2019 yılında meydana gelen üç olayda toplamda 35 personel kaçırılmıştır. 2020 yılı Eylül ayına kadar 7 gemiye saldırı düzenlenmiş ve personelin bazıları kaçırılmıştır.

Geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda deniz haydutlarının silahlı ve saldırgan oldukları, rapor edilen bazı vakalarda soygun yapmak istedikleri gemilere ateş açtıkları bildirilmektedir. Gemi Kaptanının, deniz haydutları tarafından belirli bir bölgeye yönlendirilerek gemiye ait malzeme veya yükün(yakıt) bir kısmının çalındığı, personelin ise yaralanması ile sonuçlanan hadiselerin meydana geldiği belirtilmektedir.

**Kamerun (Idenao / Douala):** 2019 yılındaki saldırılarda 31 personelin kaçırıldığı bildirilmiştir.

**Ekvator Ginesi:** Luba'nın 40 deniz mili çevresinde, biri soygun, diğeri başka bir suç işlemek amacıyla gemiye çıkılması olayları yaşandığı rapor edilmiştir.

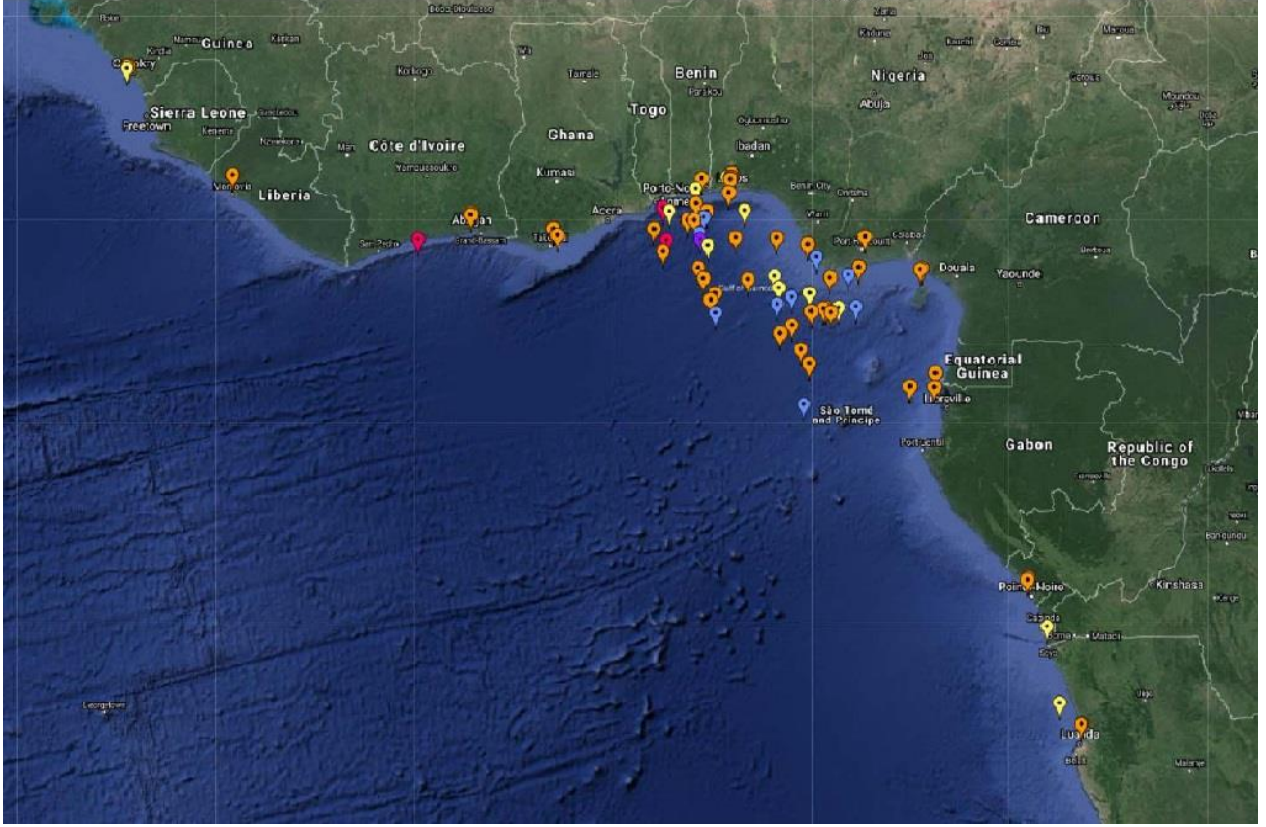
**Gana (Takoradi):** Demir sahalarında soygun vakaları rapor edilmiştir.

**Gine (Conakry):** Demir sahalarında soygun vakaları rapor edilmiştir.

**Fildişi Sahilleri:** Saldırı sayısında düşüş yaşandığı, ancak halen tedbirli olunması gerektiği tavsiye edilmektedir.



📍 = Saldırı teşebbüsü      📍 = Gemiye çıkılması      📍 = Gemiye ateş açılması      📍 = Gemi kontrolünün haydutlar tarafından ele geçirilmesi      📍 = Şüpheli gemi



01 Ocak – 31 Aralık 2020 tarih aralığında Gine Körfezinde 82 deniz haydutluğu saldırısı gerçekleşmiştir.

**Nijerya:** Lagos / Bölgedeki deniz haydutlarının silahlı ve saldırgan oldukları, kıyı boyunca, nehirlerde, demirleme alanlarında, limanlarda ve çevresinde gemilere soygun düzenledikleri, personeli rehin aldıkları rapor edilmektedir. Saldırıların kıyıda yaklaşık 196 deniz mili mesafe içerisinde gerçekleştirildiği belirtilmektedir. Meydana gelen vakaların çoğunda deniz haydutlarının gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıkları ve gemiyi yağmaladıkları; yükün, genellikle de yakıtın bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir. Bu vakalarda gemi insanların kaçırıldığı ve yaralandığı rapor edilmiştir.

Genel olarak tüm Nijerya kıyıları ve açığı halen riskli olup, gemi personelinin kaçırılması yaralanması ile neticelenen olayların yaşandığı hadiseler mevcuttur. Gemi personelinin fidye için kaçırılmasının halihazırda büyük risk oluşturduğu ifade edilmektedir. 2019 yılında 44 denizci kaçırılmıştır. 2020 Aralık ayına kadar bölgedeki 35 deniz haydutluğu saldırısında 62 gemi personelinin kaçırıldığı kaydedilmiştir. Mevcut vakaların çoğu personelin kaçırılarak fidye istenmesi şeklinde gerçekleşmektedir.

**Togo(Lome):** Togo kıyıları ve açıklarında demirdeki gemilerin saldırıya uğradıkları ile ilgili raporlar verilmektedir. 2019 yılında 7 gemi personelinin kaçırıldığı rapor edilmiştir. 2020 yılında bir vaka bildirilmiştir.

Bölgede halen riskin devam ettiği, geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda deniz haydutlarının silahlı ve agresif oldukları, Saldırıların demirde ya da açıkta ve genellikle gece vakti gerçekleşebileceği, deniz haydutlarının gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıkları ve gemiyi yağmaladıkları; yükün bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir.

**Kongo:** Pointe Noire / Off Point – Temkinli olunması gerektiği ifade edilmektedir.

**Aden Körfezi / Kızıl Deniz/ Somali / Arap Denizi / Hint Okyanusu:** 2019 ve 2020 yıllarına ilişkin bir saldırı rapor edilmemiştir. 2018 yılında bölgede, 3 geminin silahlı saldırıya uğradığı, Somalili deniz haydutlarının saldırılarının azaldığı, ancak halen saldırı gerçekleştirilebilir kabiliyetlerinin olduğu belirtilmektedir.

Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi, durumla ilgili gelişmeleri gözlemlemeye ve bölgeden transit geçiş yapan tüm ticari gemilerin güncel BMP Rehberi'ndeki tavsiyeleri dikkate alarak, gerekli önlemleri almaya devam etmeleri konusunda uyarmakta ve bölgede Inmarsat EGC Safety Net üzerinden yayın yapmaktadır. Tehlikenin halen devam etmekte olduğu, Aden Körfezi kıyıları, Yemen ve Somali'nin kuzey kıyı bölgesinde, Kızıldeniz'in güneyindeki Bab'ül Mendep, Arap Denizi, Umman Körfezi, Somali'nin Güney ve Batı Kıyıları, bölgelerinin halen saldırı tehdidi altında olduğu bildirilmektedir. Geçmişte ise Kenya açıklarında, Tanzanya, Seyşeller, Madagaskar, Mozambik, Hint Okyanusu, Hindistan'ın Batı ve Güney Kıyıları ile Batı Maldivlerde saldırılar düzenlenmiştir.

Somalili deniz haydutları uzun namlulu otomatik silahlar ve RPG'ler ile bazen kaçırılan balıkçı gemilerini ana gemi olarak kullanarak, onlardan indirilen süratli botlar ile Somali kıyılarından uzak bölgelerde de saldırılar düzenleyebilmektedir. Gemi kaptanları ve sahiplerinin BMP5 Kitapçığında da belirtildiği üzere, Yüksek Riskli Bölgelerden (HRA) geçiş yapmadan önce gerekli prosedürleri takip etmelerinin, 24 saat gözcülük ile radar izlemesi gerçekleştirilmesinin yaklaşan tehlikelerin erken farkına varılması ve kaçınılması için gemi kaptanına ve Gemideki Sözleşmeli Özel Silahlı Güvenlik Personeline bildirilmesi açısından önemli olduğu belirtilmektedir.

Bölgede seyir yapan gemi kaptanları, ağırlarını korumak için süratle kendilerine doğru yaklaşan balıkçılarla karşılaşabilir, bazı balıkçılar da yakaladıkları balıkları korumak için silah bulunduruyor olabilir. Bu balıkçılar deniz haydutları ile karıştırılmamalıdır.

**Yemen açıkları ve kıyılarından, Aden Körfezi'nden geçiş yapacak gemiler:** Yemen'deki sivil savaş nedeniyle bölgede deniz haydutluğu kaynaklı olmayan güvenlik riski mevcuttur.

**Hürmüz Boğazı, Umman Körfezi ve İran açıklarından geçiş yapacak gemiler:** 2019 yılında deniz haydutluğu kaynaklı olmayan tankerlerde patlamaya neden olan 2 vaka meydana gelmiştir.





01 Ocak – 31 Aralık 2020 tarih aralığında Güney Amerika’da 30 deniz haydutluğu saldırısı gerçekleşmiştir.

## GÜNEY VE ORTA AMERİKA VE KARAYİPLER

**Brazil:** Macapa – vakaların artış gösterdiği, temkinli olunması gerektiği ifade edilmektedir.

**Ecuador:** Guayaquil demir sahası / Kılavuz Kaptan ile nehir geçişi esnasından silahlı soyguncuların ateş açtığı bildirilmektedir.

**Haiti:** Port Au Prince

**Meksika:** Puerto Dos Bocas: Silahlı deniz haydutları bölgede faaliyet göstermektedir.

**Peru:** Callao – Olay sayısında artış olduğu, soygun vakalarının devam ettiği, deniz haydutluğu saldırılarına karşı uyanık olunması ve tedbir alınması gerektiği belirtilmektedir.

**Venezuela** (Puerto La Cruz / Puerto Jose): Geçmişte soygun vakalarının meydana geldiği, özellikle demirdeki gemilerin deniz haydutluğu saldırılarına karşı tedbirlerini almış olmaları gerektiği bildirilmektedir.

## Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) Güvenlik Yardım Hattı

IMB’de denizciler, liman çalışanları, denizcilik acenteleri, tersane çalışanları, brokerler ve yükleme/boşaltma işçileri ve tüm ilgili birimlerin denizcilik suçları, güvenlik, terörizm, deniz haydutluğu ve yasa dışı aktiviteler ile ilgili gördükleri/duydukları/ bildiklerini rapor etmeleri için bir yardım/ihbar hattı oluşturulmuştur.

Alınan bütün bilgilerin kesinlikle gizli tutulacağı ve ilgili yetkililere aktarılacağı bildirilmektedir. Deniz suçları ve güvenlik konuları hepimizi ilgilendirmektedir ve yardımımızla oluşabilecek riskleri en aza indirerek can ve mal güvenliğinin korunmasına yardımcı olunabilmektedir.

**Deniz Güvenliği Yardım/İhbar Hattının her gün 24 saat hizmet vermekte olduğu belirtilmektedir.**

Tel: +60 3 2031 0014 Faks: +60 3 2078 5769 E-posta: [imbsecurity@icc-ccs.org](mailto:imbsecurity@icc-ccs.org)