



## Informatiebericht over **strikte toepassing regelgeving visumafgifte aan de grens voor transiterende zeelieden vanaf 1 november 2010**

Met dit informatiebericht wijzen wij u erop:

1. dat vanaf **1 november 2010** de regelgeving voor visumafgifte aan de grens strikt zal worden toegepast door de Nederlandse autoriteiten;
2. dat alleen in uitzonderlijke gevallen nog een visum aan de grens kan worden verstrekt (u krijgt hieronder enkele voorbeelden);
3. wat de rol van luchtvaartmaatschappijen is;
4. welke voordelen de 'Blue Carpet-procedure' heeft voor zeelieden.

### Waarom deze wijziging?

Tot nu toe is de Nederlandse overheid soepel omgegaan met het verstrekken van visa aan de Nederlandse grens. Vanwege de inwerkingtreding van de Visumcode (Verordening (EG) Nr.810/2009) op 5 april 2010 en de conclusies van de Schengenevaluatie is deze werkwijze aangepast. In artikel 35 van de Visumcode is vastgelegd dat alleen in uitzonderlijke gevallen een visum aan de grens kan worden verstrekt.

### Wat verandert er?

Vanaf 1 november 2010 zullen de Koninklijke Marechaussee en de Zeehavenpolitie overgaan tot het strikt toepassen van de regelgeving voor visumafgifte aan de grens. Dit betekent het volgende:

- Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een visum aan de grens worden verstrekt.

## Information bulletin concerning the **strict application of rules and regulations** concerning the issue of visas at the border to seafarers in transit **as of 1 November 2010**

By means of the information bulletin we wish to inform you:

1. that as of 1 November 2010 the regulations for the issue of visas at the border will be applied strictly by the Dutch authorities;
2. that visas can only be issued at the border in highly exceptional cases (we have provided several examples below);
3. of the role of airline companies;
4. of the advantages of the 'Blue Carpet procedure' for seafarers.

### Why this change?

So far, the Dutch government has been lenient in issuing visas at the Dutch border. This working method was changed due to the entry into force of the Visa Code (EC Regulation No. 810/2009) on 5 April 2010 and the conclusions of the Schengen evaluation.

It has been laid down in Article 35 of the Visa Code that visas can only be issued at the border in exceptional cases.

### What will change?

As of 1 November 2010, the Royal Netherlands Marechaussee and the Seaport Police will initiate the strict application of the rules pertaining to the issue of visas at the border. This has the following consequences:

- Visas can only be issued at the border in exceptional cases.

- De visumaanvrager moet kunnen aantonen dat hij door onvoorziene en dringende redenen niet in de gelegenheid is geweest een visum aan te vragen voorafgaand aan zijn komst naar de betreffende Schengenstaat. Het aantonen van deze onvoorziene of dringende redenen kan bijvoorbeeld door middel van e-mails, brieven en andere documenten.
- Visumaanvragen aan de grens worden geweigerd wanneer niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het onmogelijk was om voorafgaand aan het vertrek een visum aan te vragen.

Voorbeelden van onvoorziene en dringende redenen zijn:

- Wanneer het tijdvak tussen de mededeling aan de zeeman dat hij zich moet inschepen op een schip in Nederland en zijn lopende werkzaamheden elders op dat moment erg kort is.
- Indien de zeeman op een grote afstand van de ambassade woont en hij op korte termijn zich in een haven in Nederland moet inschepen.

### Rol luchtvaartmaatschappijen

Visumplichtige zeelieden moeten, zoals hierboven is beschreven, in principe al voorafgaand aan hun reis naar Nederland in het bezit zijn van een visum. De luchtvaartmaatschappijen hebben een rol om de aanvoer van niet of niet juist gedocumenteerde vreemdelingen te voorkomen. Tot nu toe werd een zeeman vervoerd zonder visum, indien de zeeman zijn zeemansboekje overlegde. Deze situatie zal door het strikt toepassen van de regelgeving voor visumafgifte aan de grens vanaf 1 november 2010 wijzigen. Indien de zeeman vanaf deze datum geen documenten kan overleggen ter staving van dergelijke onvoorziene en dringende redenen, kan de luchtvaartmaatschappij besluiten de zeeman niet toe te laten op de vlucht. De feitelijke en beslissende beoordeling of er sprake is van onvoorziene en dringende omstandigheden op basis waarvan een visum aan de grens kan worden verstrekt, wordt echter door de grensbewakingsautoriteiten aan de Schengen-buitengrens gedaan.

### Blue Carpet-procedure op de diplomatieke posten

Op diplomatieke posten in landen waar veel zeelieden vandaan komen bestaat de 'Blue Carpet-procedure'. Hiermee kunnen zeelieden onder bepaalde voorwaarden eenvoudiger en sneller een visum voorafgaand aan hun vertrek krijgen. Het is ook mogelijk een visum kort verblijf (C-visum) voor meerdere reizen en met een langere geldigheidsduur aan te vragen.

De voordelen van de Blue Carpet-procedure op een rij:

- Kostenbesparing: 1 keer betalen voor een (meerjaren)visum voor meerdere reizen, in plaats van elke keer aan de grens.
- Vermindering administratieve lasten: Minder aanvragen voor een visum.
- Flexibiliteit: Een visum kort verblijf (C-visum) is in beginsel geldig voor alle SchengenStatens, waardoor zeelieden niet enkel aan Nederland gebonden zijn om aan- en/of af te monstren.

- Visa applicants have to be able to demonstrate that they were unable, due to unforeseen and pressing reasons, to apply for a visa prior to their arrival in the relevant Schengen state. Demonstrating these unforeseen or pressing reasons can be done by, for example, submitting emails, letters and other documents.
- Visa applications at the border will be refused if it cannot be made plausible that it was impossible to apply for a visa prior to departure.

Examples of unforeseen and pressing reasons:

- If the period between the notification to the seafarer that he has to embark on a ship in the Netherlands, and his current activities elsewhere at that time, is very short.
- If the seafarer lives far away from the embassy and he has to embark on a ship in a port in the Netherlands in the short term.

### The role of airline companies

Seafarers required to have a visa, are - as described above - in principle required to already hold a visa prior to departure for the Netherlands. Airline companies have a role in preventing the influx of undocumented, or improperly documented, foreign nationals. Until now, a seafarer was transported without a visa if the seafarer presented his seaman's book. This situation will change as of 1 November 2010 as a result of the strict application of the rules pertaining to the issue of visas at the border. Effective as of this date, airline companies may decide not to admit seafarers to the flight if they cannot present documents to substantiate such unforeseen and pressing reasons. The actual and decisive assessment as to whether unforeseen and pressing circumstances exist, pursuant to which a visa can be issued at the border, is, however, performed by the border control authorities of the Schengen external border.

### Blue Carpet procedure at the diplomatic posts

A 'Blue Carpet procedure' exists at the diplomatic posts in countries where many seafarers come from. This procedure simplifies and accelerates the issue of visas to seafarers prior to their departure. It is also possible to apply for a short stay visa (C visa) for multiple entries and for a longer period of validity.

The advantages of the 'Blue Carpet procedure':

- Cost saving: Paying once for a (multi-entry) visa for a longer period of validity, instead of paying each time at the border.
- Reduction in the administrative burden: Less visa applications.
- Flexibility: In principle a short stay visa (C visa) is valid for all Schengen states, so that seafarers are not restricted to the Netherlands in order to embark on, re-embark on or disembark from a ship.

Dit is een uitgave van:  
Koninklijke Marechaussee  
Ministerie van Buitenlandse Zaken  
Immigratie- en Naturalisatiedienst



Postbus 5800 | 2280 HV Rijswijk | communicatie@ind.minjus.nl  
September 2010