



İstanbul :

Sayı
Our Reference : 1289

29.03.2013

Konu
Subject : DTO AB Mart Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 77/ 2013

DTO AB Bülteni**MART 2013****IMDatE İlk Hizmetini Sundu**

EMSA'nın denizcilik uygulamaları ve dış kaynaklarından sağlanan verileri birleştirip işleme imkanı sunacak teknik bir platform olan Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) projesi 1 Mart 2013 tarihinde hayata geçmiştir. Çeşitli kullanıcı toplulukları, özel ihtiyaçlarına uyarlanmış kapsamlı ve ayarlanabilir entegre gözetim hizmetlerinden artık yararlanabileceklerdir. IMDatE, halihazırda bir dizi bölgesel kampanya için EFCA'ya (European Fisheries Control Agency - Avrupa Balıkçılık Kontrol Ajansı) ve Somali kıyılarında deniz haydutluğuna karşı EUNAVFOR'a (EU Naval Force – Avrupa Deniz Kuvvetleri) entegre denizcilik hizmetleri sağlamaktadır. IMDatE hizmetlerine dair geri bildirim sağlamak amacıyla Ekim ayına kadar sürdürülecek olan deneme aşamasının bir parçası olmaya gönüllü olan AB üyesi altı ülkeye de erişim izni verilecektir. Deneme aşamasında elde edilen deneyimler, Kasım ayındaki IMDatE Kullanıcıları Danışma toplantısında ele alınacaktır.

EMSA'nın Gözden Geçirilmiş Kurucu Tüzüğü Yürürlüğe Girdi

EMSA'nın görevlerini düzenleyen ve yönetim meselelerine açıklık getiren kurucu tüzük düzenlemeleri yürürlüğe girmiştir. Düzenlenmiş tüzük, EMSA'nın Avrupa Komisyonu'na yardım etmesi hususunda ve EMSA'nın Komisyon ile Üye Devletler arasındaki işbirliğini ve Komisyon'un Üye Devletlerle yaptığı çalışmalarını kolaylaştırmaktaki rolünü belirliyor. Temel görevler ayrıca, deniz kazaları ve yaralılarının incelenmesi, gemilerin neden olduğu kirlilik ve aynı şekilde petrol ve gaz yüklemelerinin neden olduğu deniz kirliliği durumlarında teknik desteği sağlayacak trafik gözetleme sistemlerini kapsamaktadır. Gözden geçirilmiş kurucu tüzük ayrıca, teknik desteğin Avrupa Komşuluk Politikası (European Neighbourhood Policy) ülkelerine genişletilmesini de kapsamaktadır. EMSA, deniz trafiği ve deniz taşımacılığının etkinliğine katkıda bulunarak, sınırların olmadığı Avrupa deniz taşımacılığı alanının oluşmasını kolaylaştıracaktır. Gözden geçirilmiş tüzük, EMSA'nın uzmanlık ve araçlarını belirli koşullar altında deniz taşımacılığı politikası ile ilgili AB'nin diğer faaliyetleri için kullanmak amacıyla EMSA'ya verilebilecek yardımcı görevleri de ortaya koymaktadır.



Meclesi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu **Gemi ve Deniz Teknolojilerine ilişkin 'Leadership 2020' İsimli Yeni AB Stratejisi**
 Subject **Geliştirildi**

AB Komisyonu tarafından Avrupa'nın gemi inşaatı ve deniz teknolojileri alanındaki rekabet gücünü arttırmak üzere 'Leadership 2020' isimli bir strateji geliştirdiği, uluslararası alanda daha ciddi bir rekabet ve krizle karşı karşıya bulunan 500 binden fazla çalışanla 72 milyon Avro değerinde ciroya sahip olan sektörün canlandırılmasının hedeflendiği, 2003 yılında hayata geçirilen 'Leadership 2015'ten farklı olarak mevcut stratejinin sektörden çeşitli paydaşları da içerdiği, AB araçlarının daha geniş şekilde kullanımı ve kamu-özel sektör işbirliğinin de stratejinin ana unsurlarını teşkil ettiği kaydedilmektedir.

Ayrıca anılan strateji; denizcilik sektöründe istihdam, pazara erişim, finansman olanakları, araştırma-geliştirme ve yenilik olmak üzere dört başlık altında atılabilecek adımları sıralamaktadır.

Avrupa Birliği İsveç'in Denizcilik Altyapısını Geliştirmeyi Hedefliyor

AB, Ten-T Programı'ndan (Trans-European Transport Networks) alacağı 2.5 milyon Avro'nun üzerinde bir meblağ ile İsveç'te deniz taşımacılığının rolünü artırmak ve kara ve demir yollarındaki yoğunluğu azaltmak amacıyla Mälaren Gölü'ndeki denizcilik alt yapısını arttıracak projenin ortak finansörü olacak. Anılan proje tamamlandığında; gemi geçiş yollarının ve ana kanalın derinlik ve genişliğini artırarak ve mevcut lokları iyileştirerek; verimliliği, seyir güvenliğini ve çevresel performansı artıracak olan denizcilik alt yapısını geliştirmeyi hedefleyen inşa aşamasına zemin hazırlayacaktır. Proje sona erdiğinde, Mälaren Gölü daha geniş gemilerin geçişine müsait olacak olup, bu durum zamanda ve maliyetlerde düşüş sağlayacaktır.

Shell LNG ile Çalışan İlk Bunker Barcını Suya İndirdi

LNG yakıtlı iki bunker barcından birincisini (Greenstream) suya indiren Shell, bunker barcının önümüzdeki haftalarda Ren Nehri'nde faaliyete geçeceğini belirtmiştir. Shell, bunker barcının denize indirilmesinin; iç bunker barcı, feribot, römorkör ve yolcu gemilerine yakıt sağlama potansiyeli ile birlikte, yeni Avrupa sıvılaştırılmış doğalgaz deniz yakıtı endüstrisinin uzun vadeli gelişiminin bir parçası olduğunu ifade etmektedir. Shell, ABD Körfez Kıyısı ve Kuzey Amerika Büyük Göller bölgesinde denizcilik endüstrisi için iki LNG koridoru açmayı planladığını duyurmuştur. Shell'in denizcilik sektörü başkan yardımcısı Grahaeme Henderson, LNG'nin kıyı ve iç taşımacılıkta kullanılacak bir yakıt olarak parlak bir geleceğe sahip olduğunu düşündüklerini belirtmektedir.



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

MARLISCO Projesi

AB 7. Çerçeve Programı kapsamında 26-27 Temmuz 2012 tarihlerinde Avrupa Komisyonu DG Research and Innovation öncülüğünde Brüksel'de başlatılan MARLISCO Projesi (Marine Litter in Europe Seas: Social Awareness and Co-Responsibility), Avrupa denizlerindeki çöpleri azaltmayı sağlayacak olan sosyal sorumluluk ve toplumsal bilinç yaratmayı hedefleyen bir Avrupa Birliği (AB) projesidir. 3 yıl sürecek olan projenin başlangıç tarihi 1 Haziran 2012, bitişi tarihi ise 31 Mayıs 2015 olarak belirlenmiştir. 20 ortağı olan Projenin Türkiye'deki ortağı Türk Deniz Araştırmaları Vakfı (TÜDAV)'dır.

Proje kapsamında, 15 Avrupa ülkesinde çeşitli çalışmalar ve aktiviteler düzenlenecektir. MARLISCO Projesi ile ilgili detaylı bilgi almak ve projenin aşamalarını takip etmek isteyenler www.marlisco.eu/ adresini ziyaret edebilirler.

Avrupa Birliği Deniz Planlaması Yasası

Avrupa Komisyonu tarafından Avrupa Birliği Üyesi Ülkelere verilen direktifte, söz konusu ülkelerden kendilerine ait olan ve diğer ülkelerle ortak olarak kullandıkları deniz havzalarının kullanımını konusunda planlama yapmaları istenmektedir.

Anılan Direktifin, üye devletlerin denizdeki elektrik alt yapısının harita şekline getirmesini teşvik ederek, milletlerarası Avrupa Açık Deniz Elektrik Şebekesinin (Transnational European Offshore Electricity Grid) oluşturulmasını kolaylaştıracağı belirtilmektedir. Açık Deniz Şebekesi kapsamında yapılan hesaplamalara göre, kümeleşen rüzgar santrallerinin merkezi noktalar üzerinden birleştirilmesi halinde, direkt olarak kıyılara bağlanmasına kıyasla 14 Milyar Avroluk bir avantaj elde edileceğinin altı çizilmektedir.

2012 yılında 5 gigawatt (GW) olan açık deniz kaynaklı rüzgar enerjisinin, bahse konu proje ile 170.000 kişinin görev alması ile 2020 yılına kadar 40 GW'a çıkması, 2030 yılında ise 300.000 kişinin çalışması ile 150 GW'a çıkması beklenmektedir.

Direktif tüm denizcilik ekonomisine enerji, taşımacılık, balıkçılık, turizm ve çevrenin korunması konularında fayda sağlayacaktır.

Avrupa Limanları ve Kanallarını Kullanacak Tüm Gemilerden Vergi Alınması Hususundaki Öneri

Asyalı Armatörler Forumu (Asian Shipowners' Forum) yaptığı açıklamada, Avrupa Parlamentosu'nun Avrupa limanlarını ve kanallarını kullanacak tüm gemilerden vergi alınması ve bu yolla elde edilen kaynakların yeşil gemi geri dönüşüm fonuna aktarılması teklifi konusunda endişe duyduklarını belirtmiştir. Bunun yanı sıra bu durumun, 2009 yılında oluşturulan Hong Kong Konvansiyonu'nun yürürlüğe geçmesine ket vuracağını altı çizilmiştir.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org e-mail : dto@denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Asyalı Armatörler Forumu sözcüsü 'Hong Kong Konvansiyonu'nun küresel çapta yürürlüğe girmesi, geri dönüşüm endüstrisinin yaşadığı sıkıntıların üstesinden gelebilmesi için tek geçerli yoldur' demiştir.

01.02.2013 - 29.03.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.02.2013 - 29.03.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 5 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, İspanya / Gijon, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:**Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri