



İstanbul :

Sayı :

4695

14.12.2018

Our Reference : Yerel Deniz Trafik Rehberi Hk.

Konu :

Subject :

Sirküler No: 740 / 2018

Sayın Üyemiz,

İlgi: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı İstanbul Liman Başkanlığı'nın 28.11.2018 tarih ve E.10962 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

- İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini artırmak amacıyla "Yerel Deniz Trafiği İzleme Sistemi" kurulduğu,

- Yerel Deniz Trafiği İzleme Sistemi'nin; Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Klas B CS cihazı ile donatılmış gemilerin; hız ihlali, yasaklı saha ihlali, yaklaşım mesafesi ihlali, takipli gemi OTS cihazı kapatma ihlali, takipli gemi seyir ihlali gibi hususları elektronik olarak kayda alıp takip edeceği,

- Kurulan söz konusu sistem ile ilgili olarak sektöre gerekli bilgilendirme yapıldığı ve eğitim süreçlerinin tamamlandığı, yukarıda belirtilen ihlaller de dahil olmak üzere yerel deniz trafiğinde seyir yapan deniz araçlarının/gemilerin elektronik sistem üzerinden izlenebilmesine ilişkin "pasif izleme" sürecinin başladığı, İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafiği Rehberinin bir örneğinin Ek'te gönderildiği,

İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasında yerel deniz trafiğinin düzenlenmesi, yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçlarının ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini düzenleyen "İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafiği Rehberinde" belirlenen kurallara uyulması konusunda azami gayretin gösterilmesi ve bahse konu Rehberin yerel deniz trafiğinde seyir yapan gemilerin kaptanlarına süreklilik arz edecek şekilde tebliğ edilmesi istenmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.

EK: İlgi Yazı ve Ek'i (12 Sayfa Web Sayfası)

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web: www.chamberofshipping.org.tr E-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





Istanbul :
 Sayı :
 Our Reference :
 Konu :
 Subject :

**DAĞITIM
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- SULİM
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- SÜR-KOOP
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Beykoz Denizciler Derneği
- Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
- Setur Kalamış Marina
- İspark İstinye Marina
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş. Koop.
- Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş.
- Adatur Derneği
- Adalar Yolcu ve Yük Taş. Koop.
- Gemi Sahibi Firmalar
- Acenteler

BİLGİ:

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- TAİS
- BAU TÜRBAM
- Türkiye Denizcilik Federasyonu
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx)
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr
 Web: www.chamberofshipping.org.tr

Faks : +90 (212) 293 79 35
 E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 E-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

Sayı :58799809-710.99-E.10962
Konu :Yerel Deniz Trafik Rehberi

28.11.2018

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA

İlgi : Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 31.10.2018 tarihli ve 19463099-130.01.02-E.80970 sayılı yazısı.

İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini artırmak amacıyla "Yerel Deniz Trafiği İzleme Sistemi" kurulmuştur.

Yerel Deniz Trafiği İzleme Sistemi; Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Klas B CS cihazı ile donatılmış gemilerin; hız ihlali, yasaklı saha ihlali, yaklaşım mesafesi ihlali, takipli gemi OTS cihazı kapatma ihlali, takipli gemi seyir ihlali gibi hususları elektronik olarak kayda alıp takip edecektir.


Kurulan söz konusu sistem ile ilgili olarak sektöre gerekli bilgilendirme yapılmış ve eğitim süreçleri tamamlanmıştır. Yukarıda belirtilen ihlaller de dahil olmak üzere yerel deniz trafiğinde seyir yapan deniz araçlarının/gemilerin elektronik sistem üzerinden izlenebilmesine ilişkin "pasif izleme" süreci başlamıştır.

İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafiği Rehberinin bir örneği CD ile birlikte ekte gönderilmiştir.

İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasında yerel deniz trafiğinin düzenlenmesi, yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçlarının ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini düzenleyen "İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafiği Rehberinde" belirlenen kurallara uyulması konusunda azami gayretin gösterilmesi ve bahse konu Rehberin yerel deniz trafiğinde seyir yapan gemilerin kaptanlarına süreklilik arz edecek şekilde tarafınızca tebliğ edilmesi hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNI
.....0.3. Aralık 2018.....

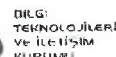
 e-izleme
Muhammet ERDOĞAN

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : BIFMQEDCUUVBCHRGIQKJ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Karaköy Kemankeş Mah. Rıhtım Cad. No:33 Beyoğlu İSTANBUL
Telefon:(0212) 249 21 97-98 Fax:(0212) 292 99 19
e-posta: istanbul.liman@udhb.gov.tr İnternet Adresi: www.istanbulliman.gov.tr

Bilgi için:EMRE DANIŞ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

Sayı :58799809-710.99-E.10962
Konu :Yerel Deniz Trafik Rehberi

28.11.2018

Liman Başkanı

Ek :

- 1 - Yerel Deniz Trafiği Rehberi
- 2 - Yerel Deniz Trafiği Rehberi (CD)

Dağıtım:

Gereği:

İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne
Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğüne
İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret
Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
İdo İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic.A.Ş.A
Dentur Avrasya Deniz Taşımacılığı ve Turizm
Hiz. İnş. San.Ve Tic.A.Ş.A
S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu Eşya ve Turizm
Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifine
Turyol S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar
Kooperatifine
Budo Burulaş Bursa Ulaşım Toplu Taşım
İşletmeciliği Tur.San. ve Tic.A.Ş.A
S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifi
Bölge Birliğine

Bilgi:

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğüne

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : BIFMQEDCUUVBCHRGIQKJ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Karaköy Kemankuş Mah. Rihtım Cad. No:33 Beyoğlu İSTANBUL
Telefon:(0212) 249 21 97-98 Fax:(0212) 292 99 19
e-posta: istanbul.liman@udhb.gov.tr İnternet Adresi: www.istanbulliman.gov.tr

Bilgi için:EMRE DANİŞ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI YEREL DENİZ TRAFİĞİ REHBERİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1: Bu Rehberin amacı; İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede bulunan veya seyir yapan yerel deniz trafiğinin düzenlenmesi, yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçlarının ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğine ilişkin kurallar ve bu araçları kullananların eğitim ve bilgilendirilmelerine ilişkin hususların belirlenmesidir.

Kapsam

Madde 2: Bu Rehber; İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisindeki yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçlarını kapsar.

Dayanak

Madde 3: Bu Rehber;

- 1) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’ne,
 - 2) 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunu’na,
 - 3) Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü’ne,
 - 4) Limanlar Yönetmeliğine,
- dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde 4: Bu Rehberde geçen;

- | | | |
|---------------------------|---|--|
| a) AAKKM | : | Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezini, |
| b) DÇÖT | : | Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğünü, |
| c) İGTH | : | İstanbul Gemi Trafik Hizmetlerini, |
| ç) İGTHM | : | İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri operasyonlarının gerçekleştirildiği merkezi, |
| d) IMO | : | Uluslararası Denizcilik Örgütünü, |
| e) İdare | : | Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı İstanbul Liman Başkanlığı’nı, |
| f) Kıyı Tesisi | : | İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde bulunan kıyı tesislerini, |
| g) OTS | : | Otomatik Tanımlama Sistemini, |
| ğ) P&I Sigortası | : | Koruma ve Tazmin Sigortasını, |
| h) TAD | : | Trafik Ayırım Düzenini, |
| ı) Boğaz Geçiş Yapan Gemi | : | İstanbul Boğazı’ndan uğraklı/uğraksız geçiş yapan gemiyi, |



- i) Yerel Deniz Trafığı : İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde bulunan feribotlar, şehir hatları gemileri, deniz otobüsleri, düzenli sefer yapan yolcu tekneleri, gemilere yağ, yakıt ve su ikmali yapan tankerler, atık toplama gemileri, gezi tekneleri, balıkçı tekneleri, acente ve servis motorları, kamuya ait botlar, römorkörler, sivil toplum örgütlerine ait tekneler, su altı ve sörvey çalışması yapan tekneler, dip tarama çalışması yapan gemiler, kablo ve boru döşeyen gemiler, kılavuzluk servis araçları, acente botları, yüzer vinçler, araştırma gemileri ve benzerlerinin oluşturduğu deniz trafiğini,
- j) Yerel Deniz Trafığı İzleme Merkezi : İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisindeki yerel deniz trafiğini izleyen ve kayıt eden elektronik sistemi,
- k) İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası : Limanlar Yönetmeliğinde belirtilen sahayı

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Genel Kurallar

Yerel Deniz Trafığında Seyir Yapan/Bulunan Gemi/Deniz Araçlarının Uyması Gereken Kurallar

Madde 5: Yerel deniz trafiğinde seyir yapan/bulunan gemi/deniz araçları;

- 1) Ulusal ve uluslararası mevzuat ile bu Rehberde belirtilen kurallara uyacaklardır.
- 2) 10 uncu maddede belirtilen haberleşme kanallarını amacı dışında kullanmayacaklar ve İGTHM tarafından verilecek talimatlara uyacaklardır.
- 3) TAD'dan geçmek zorunda olan gemi/deniz araçları, TAD'a dik açıya en yakın bir açıyla ve en kısa yoldan geçecekler, bu geçiş esnasında TAD içerisindeki diğer gemilere çarpamaz vermeyeceklerdir.
- 4) TAD içerisinde durmayacak ya da demirlemeyeceklerdir. Mücbir hallerde demirlemek/durmak zorunda kalan gemilerin/deniz araçlarının kaptanları, durumunu ivedilikle İGTHM'ye bildirecektir.
- 5) Zorunlu olmadıkça, TAD içerisinde seyir yapan gemilerin pruvalarından geçmeyecekler, zorunluluk hallerinde ise İGTHM'ye bilgi vererek bu gemilerin pruvasından en az 3 (üç) gomina mesafeden geçeceklerdir. TAD'dan geçmek zorunda olan gemiler, TAD içerisinde seyir yapan gemilerin pupasından geçecek ve bu gemilerin bordalarına/pupalarına 1 (bir) gominadan fazla yaklaşmayacaktır.
- 6) Yolcu ve yük işlemleri, işletme izinli kıyı tesislerinden yapılacaktır.
- 7) Ahşap malzemeli gemi vb. deniz araçları, radar reflektörü ile donatılmış olacaktır.
- 8) Galata, Haliç Metro ve Unkapanı Köprülerinin açık bulunduğu zamanlarda, bu köprüler arasında kalan deniz alanında ve Sirkeci ile Karaköy arasında; karşıdan karşıya geçmeyeceklerdir.
- 9) Galata, Haliç Metro ve Unkapanı köprüleri kapalı iken, gemi/deniz araçları gece üstünde yeşil ışık yanan, gündüz ise üstünde yeşil plaka bulunan taraftan geçeceklerdir.



- 10) Acente motorları, boğaz geçişi yapan gemilerle yapacakları temaslarını; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Uygulama Talimatında belirtilen bölgelerde ve sürelerde yapacaklardır.
- 11) Deniz kazasına sebebiyet veren ya da kaza veya arıza gibi nedenlerle seyirleri kesintiye uğrayan gemiler/deniz araçları, durumu derhal İGTHM'ye bildirecekler ve verilen talimata göre hareket edeceklerdir.
- 12) Şamandıra atan, kablo döşeyen/toplayan, dalgıçlık ve benzeri işlerle uğraşan gemilere çapariz vermeyecekler, emniyetli hız ve mesafede seyir yapacaklardır.
- 13) İkmal yapacak olan yağ/yakıt/su tankerleri ikmallerini, belirlenmiş yer ve bölgelerde ilgili kurumların izni ile yapacaklardır.
- 14) Şamandıra, fener vb. seyir yardımcılarında hiçbir surette bağlamayacaklar ve bunlara uygun mesafeden seyir yapacaklardır.
- 15) Emniyet açısından bordalarında uygun nitelikte usturmaça bulunduracaklardır.
- 16) Yolcu terminallerinde, yolcuların gemilere binişi ve gemilerden inişleri için kullanılan iskele/rampa/düzenekleri, yolcuların denize düşmesini önleyici ve engelli ulaşımına imkân sağlayacak şekilde donatılmış olacaktır.
- 17) Yolcu/mürettebat yürüme koridorları/yerleri, kapak veya rampaları, merdivenleri kaymaz nitelikte olacaktır.
- 18) Türk Bayrağı uygun ve görünür bir yere çekilecektir. Türk Bayrağı Kanunu'na göre göndere/serene çekilen bayrağın ölçüleri, gemi boyu ile orantılı, temiz ve bakımlı olacaktır.
- 19) Katı ve sıvı atıklarını (Sintine suyu, Slaç, Çöp vb.) yetkili atık alım tesislerine vereceklerdir.
- 20) 12 ve daha fazla yolcu taşıyan tüm gemiler yolcularına; gemiye giriş-çıkışta dikkat edilmesi gereken hususları, tütün ve tütün mamullerinin açık ve kapalı alanlarda içilmesinin yasak olduğunu, gemide mevcut can yeleklerinin kullanımı ve gemiyi terk anında neler yapılması gerektiğine yönelik açıklayıcı bilgileri içeren görsel hazırlayacak, hazırlanan bu görseli sürekli olarak kapalı devre yayınıyla görüntülü ve sesli olarak yayınlayacaklardır. Salonların uygun ve yolcular tarafından görünebilen yerlerine; yaz/kış yolcu kapasitesini, yetişkin/çocuk can yeleği sayılarını ve yerlerini gösteren bilgilendirme levhalarını asacaklardır.
- 21) Taşınan yolcu, yük ve araçların kayıt altına alınması sağlanacak ve istenildiğinde anlık bilgi ve istatistikler ilgili kurumlara elektronik ortamda verilecektir.
- 22) İlgili mevzuat uyarınca, cinslerine göre gerekli olan geçerli sigorta poliçelerine sahip olacaktır.
- 23) OTS Klas A ve OTS Klas B-CS cihazı birlikte donatılmış olan gemi/deniz araçları, İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde iken, sadece OTS Klas B-CS cihazını açık bulunduracaklardır.
- 24) Taşınan araçların gemide emniyete alınması/bağlanması, gemi kaptanının sorumluluğunda ve yükümlülüğündedir.
- 25) İstanbul Boğazında Güney-Kuzey seyri yapan yerel deniz trafiğindeki gemi/deniz araçları seyirlerini, Avrupa Yakası ile TAD arasında, Kuzey-Güney dönüşlerini ise Anadolu Yakası ile TAD arasında yapacaklardır.
- 26) Yerel deniz trafiğinde seyir yapacak olan gemi/deniz araçlarına tahsisli işletme izinli kıyı tesisleri, İdare tarafından verilecek görüş mesafesi bilgilerini yolcu terminallerinde yayınlayacaklardır. Görüş mesafesi dolayısıyla İdare tarafından yerel deniz trafiğinin durdurulması halinde gemilerin terminalden hareketlerine müsaade etmeyecekler ve seferlerin durdurulması ile ilgili bilgileri yolculara duyuracaklardır.

Yerel Deniz Trafikini Kullanan Gemi/Deniz Aracı Kaptanlarının Uyması Gereken Kurallar
Madde 6:

- 1) "Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Eğitim ve Sınav Yönergesi" hükmü gereği yerel deniz trafiğinde düzenli sefer yapan ve yüz ya da daha fazla yolcu kapasitesine sahip her türlü



gemide kaptan olarak görev yapacak olan gemiadamlarının, yeterlik belgelerine göre, aşağıdaki deniz hizmeti, staj ve eğitim koşullarını sağlamaları zorunludur.

- a) Bu hatlarda en az bir yıl deniz hizmetine sahip olan gemiadamları, (b) bendinde belirtilen eğitim ve stajdan muaf tutulurlar.
 - b) Bu hatlarda kaptanlık yapabilecek yeterliğe sahip gemiadamlarının, İdare tarafından bu eğitimi vermek üzere yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından verilecek "yerel trafik rehberi" konusunda en az iki gün süreli tanıtıcı eğitim seminerinden sonra, uzakyol kaptanı yeterliğinde olanlar için en az bir ay, uzakyol kaptanı dışındaki yeterliğe sahip gemiadamları için ise en az üç ay süreli staj görmeleri gerekir.
 - c) Stajını tamamlayan gemiadamları staj süresi sonunda, stajda başarılı olduğuna dair kaptan değerlendirmeleri ve donatan ya da işleten yazısı ile belgelendirmeleri gerekir.
- 2) Birinci maddedeki koşulları sağlayan gemiadamlarına liman başkanlığınca belgenin geçerli olduğu deniz alanı belirtilerek "Yerel Trafikte Geçerlidir" ifadesinin yazılı olduğu belge düzenlenir. Bu belge gemiadamının yerel trafikte kaptanlık yapmak için gerekli yeterlik belgesi süresince geçerli olacaktır.
 - 3) Yerel Deniz Trafiğinde seyir yapan gemilerin güvertesinde görevli personel can yelegi giyeceklerdir.
 - 4) Önemli olayları (seyir güzergâhları üzerinde gördükleri engel veya tehlikeli durumları, deniz kirliliğini, deniz kazalarını, acil durum vb. hususları) derhal İGTHM'ye rapor edecekler ve alacakları talimata göre hareket edeceklerdir.
 - 5) Denizcilere Mahsus Kıyafet Yönetmeliği'nin ve kurumlarının uygun gördüğü kıyafetleri giyeceklerdir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Hız, Kısıtlı Görüş, Seyir Rotaları, Haberleşme

Hız

Madde 7:

- 1) İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası içerisinde gemilerin azami hızı karaya göre 15 deniz milidir. Bu hız limiti ilgililere önceden duyurulmak koşuluyla liman başkanlığınca değiştirilebilir. Ancak dümen dinleme yolu elde edilemediğinde, İGTHM'ye bilgi verilerek çatma ve çatışmayı önlemeye ve çevreye zarar verici dalgalar yaratmamaya özen göstererek bu hız aşılabilir. Her gemi/deniz aracı muhtemel çatışmayı önlemek, uygun ve etkili harekete geçebilmek ve içinde bulunulan durum ve koşulların gerektirdiği bir mesafede durabilmek için, her zaman emniyetli bir hızda ilerleyecektir.
- 2) Yapım amacı itibarıyla yüksek hızda seyretmeye yönelik inşa edilmiş ve belirli bir hız altında manevra kabiliyeti zayıflayan deniz otobüsleri gibi yüksek hızlı gemiler kıyıdaki hassas bölgelere, kıyı yapılarına, diğer teknelere ve can emniyetine zarar vermeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirlerini alarak İGTHM'nin izni dâhilinde ilgili kurallara uyarak, TAD'ı kullanan gemilerin seyirine engel teşkil etmeden karaya göre saatte 15 deniz mili hızı aşabilirler.

Kısıtlı Görüş Mesafesi

Madde 8:



- 1) İstanbul Boğazı'nda ve Haliç'te görüş mesafesi 200 metrenin, Marmara Denizi'nde 500 metrenin altına düştüğünde, aşağıda tanımlanan herhangi bir bölgede/bölgelerde İGTHM tarafından yerel deniz trafiği İstanbul Liman Başkanlığı adına durdurulur.
- 2) Aşağıda tanımlanan herhangi bir bölgede kısıtlı görüşün meydana geldiği durumda; bu bölge/bölgelerde bulunan gemilerin seferleri herhangi bir uyarıya gerek kalmaksızın gemi kaptanı tarafından iptal edilecektir. Seyir halinde olan gemiler ise seferini tamamlayacaktır.
- 3) Kısıtlı görüş mesafesinin uygulanması bakımından İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahası, kuzeyden güneye A, B, C, D, E ve F olmak üzere 6 ayrı bölgeye ayrılmıştır.

Bu bölgeler;

A Bölgesi: Rumeli Feneri–Anadolu Fenerini birleştiren hat ile Kireçburnu Feneri-Umurbankı Batı Şamandırasını birleştiren hattın arasında kalan deniz alanı,

41° 13' 47" K – 029° 06' 50" D	Rumeli Feneri
41° 13' 03" K – 029° 09' 07" D	Anadolu Feneri
41° 08' 56" K – 029° 02' 47" D	Kireçburnu Feneri
41° 09' 03" K – 029° 03' 48" D	Umurbankı Batı Şamandırası

B Bölgesi: Kireçburnu Feneri-Umurbankı Batı Şamandırasını birleştiren hat ile 15 Temmuz Şehitler Köprüsü arasında kalan deniz alanı,

41° 08' 56" K – 029° 02' 47" D	Kireçburnu Feneri
41° 09' 03" K – 029° 03' 48" D	Umurbankı Batı Şamandırası
41° 02' 57" K – 029° 01' 50" D	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Batı noktası
41° 02' 31" K – 029° 02' 17" D	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Doğu noktası

C Bölgesi: 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Salıpazarı DTO Fenerini Kızkulesine birleştiren hattın arasında kalan deniz alanı,

41° 02' 57" K – 029° 01' 50" D	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Batı noktası
41° 02' 31" K – 029° 02' 17" D	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Doğu noktası
41° 01' 44" K – 028° 59' 19" D	DTO Feneri
41° 01' 16" K – 029° 00' 14" D	Kızkulesi

D Bölgesi: Salıpazarı DTO Fenerini Kızkulesine birleştiren hat ile İnciburnu Fenerini Ahırkapı Fenerine birleştiren hat arasında kalan F Bölgesi hariç deniz alanı,

41° 01' 44" K – 028° 59' 19" D	DTO Feneri
41° 01' 16" K – 029° 00' 14" D	Kızkulesi
40° 59' 33" K – 029° 00' 53" D	İnciburnu Feneri
41° 00' 23" K – 028° 59' 07" D	Ahırkapı Feneri

E Bölgesi: İnciburnu Feneri – Ahırkapı Fenerini birleştiren hat ile İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasının güney sınırı içerisinde kalan deniz alanı

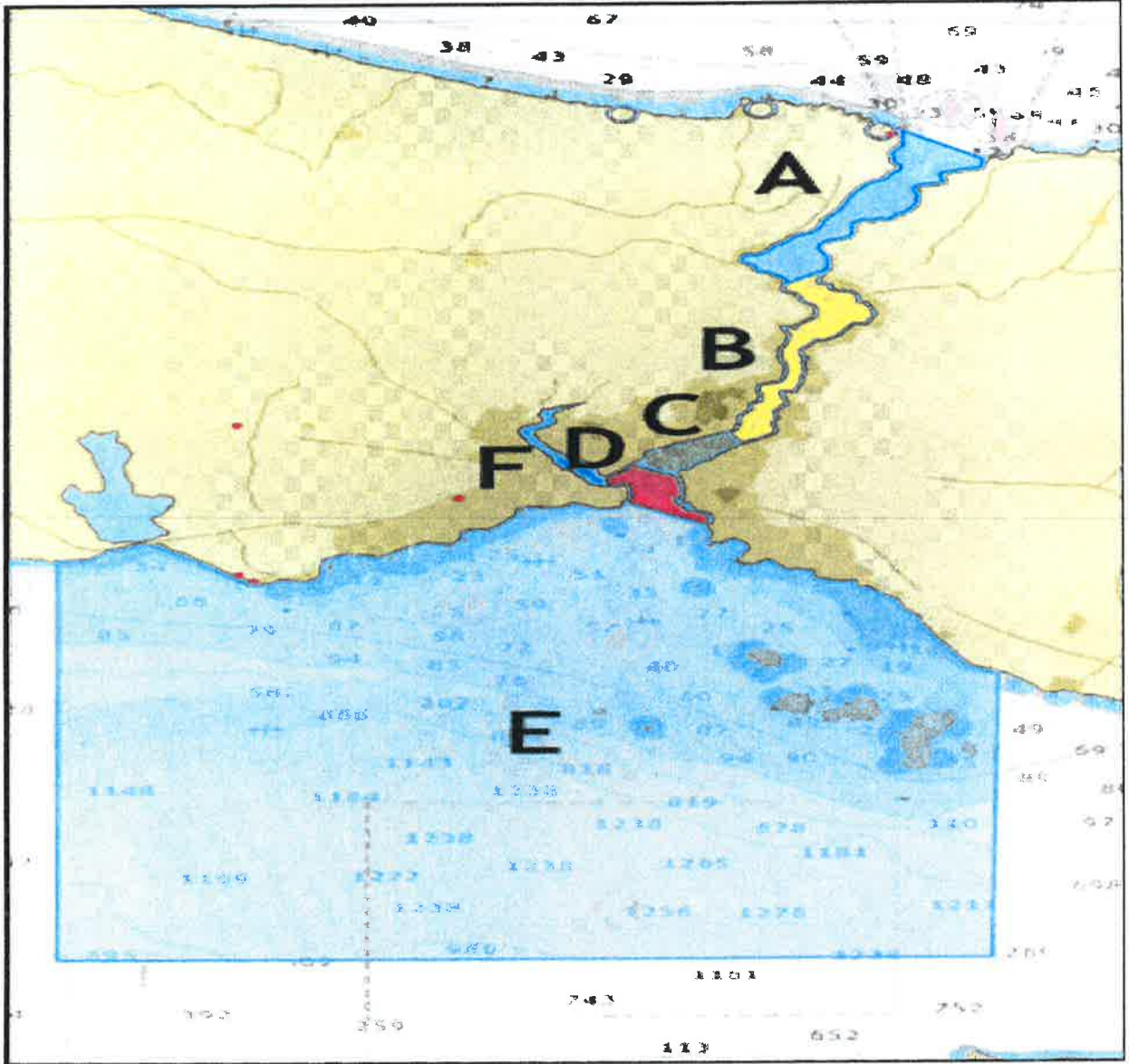
40° 59' 33" K – 029° 00' 53" D	İnciburnu Feneri
41° 00' 23" K – 028° 59' 07" D	Ahırkapı Feneri
40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D	Maltepe Burnu
40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D	
40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D	
40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D	Kefaldalyan Burnu

F Bölgesi: Galata Köprüsünden itibaren Haliç'in tamamından oluşan deniz alanı,



41° 01' 06" K – 028° 58' 19" D
41° 01' 19" K – 028° 58' 28" D

Galata Köprüsü Güney noktası
Galata Köprüsü Kuzey noktası



Şekil-1 Görüş Mesafesi Bölgeleri

Yerel Deniz Trafiği Seyir Rotaları

Madde 9: Yerel deniz trafiğinde seyir yapan tüm gemiler/deniz araçları, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü hükümlerine uyararak Şekil-3'de belirlenen güzergâhları kullanmak zorundadırlar. Ancak; seyir, can, mal, çevre emniyeti ile diğer tehlikeli ve beklenmedik durumlarda, İdare'nin ya da İGTHM'nin bilgisi veya talimatı ile bu güzergâhların dışına çıkılarak seyir yapılabilir.



Adalar-Bostancı, Bakırköy-Adalar, Bakırköy-Bostancı, Kadıköy-Bostancı, Bakırköy-Eminönü ve Eminönü-Kadıköy-Adalar ile kalkış ve varış yeri olarak İstanbul Liman Başkanlığı yetki alanı içinde olan hatlarda seyir yapan yerel trafikteki gemi/deniz araçları; Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü hükümlerine uygun olarak seyirlerini yapacaklardır.

Haberleşme

Madde 10: Yerel deniz trafiğinde seyir yapan gemi/deniz araçları;

- 1) VHF cihazını açık bulunduracak, haberleşmeyi kendilerine tahsis edilmiş VHF kanalı üzerinden yapacak ve İGTH'nin buldukları bölgedeki ilgili sektör kanalını dinleyeceklerdir.
- 2) Tehlike ve emniyet çağrıları için ayrılmış olan VHF 16. Kanal, ilk çağrı ve temas için kullanılacak olup, genel haberleşme amacıyla kullanılmayacaktır.
- 3) VHF cihazını gereksiz konuşmalarla meşgul etmeyecek ve haberleşme disiplinine uyacaklardır.
- 4) İGTHM tarafından VHF üzerinden verilen talimatlara uyacaklardır.
- 5) VHF Kanalları;

İstasyon Adı	VHF Kanalı
İstanbul Liman Başkanlığı	16
İstanbul GTHM	11-12-13-14
Sahil Güvenlik	08-16
Deniz Polisi	16
Harem Kılavuzluk	74
Kaptan Fahrettin Aksu (İnci Burnu) Kaptan Lütfü Berk (Büyük Liman Kılavuzluk)	71
Harem Tahlisiye İstasyonu	74
Meteoroloji İstasyonu	67

- 6) İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Sektör VHF Kanalları

Sektör Adı	VHF Çalışma Kanalı	Çağrı İsmi
Türkeli	KMMC (VHF) Kanal 11	Sektör Türkeli
Kandilli	KMMC (VHF) Kanal 12	Sektör Kandilli
Kadıköy	KMMC (VHF) Kanal 13	Sektör Kadıköy
Marmara	KMMC (VHF) Kanal 14	Sektör Marmara





Şekil 2: İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Sektörleri

Türkeli Sektörü:

Kuzey sınırı; İstanbul GTH'nin kuzey sınırındır.

Güney sınırı; Anadolu Kavağı Burnu ile Dikilikaya Feneri'ni birleştiren hattır.

Kandilli Sektörü

Kuzey sınırı; Anadolu Kavağı Burnu ile Dikilikaya Feneri'ni birleştiren hattır.

Güney sınırı; 15 Temmuz Şehitler Köprüsüdür. (Boğaziçi Köprüsü)

Kadıköy Sektörü

Kuzey sınırı; 15 Temmuz Şehitler Köprüsüdür. (Boğaziçi Köprüsü)

Güney sınırı; İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasının güney sınırı.

Marmara Sektörü

İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasının güney sınırı ile Marmara Denizi tarafında kalan alandır.

Emniyet ve Haberleşme Cihazları

Madde 11: İstanbul Liman Başkanlığı idari sorumluluk sahasında bulunan gemi/deniz araçlarında mevzuat gereği bulundurulması gereken emniyet ve haberleşme cihazlarının açık ve çalışır durumda olması ve devamlı olarak dinleme yapılması zorunludur. Anılan cihazların arıza yapması durumunda gemi/deniz aracı kaptan/donatanları, durumu ivedilikle Liman Başkanlığına yazılı olarak bildireceklerdir. Ancak, senenin belirli dönemlerinde sefere çıkmayacak olan gemi/deniz araçları, Liman Başkanlığına başvurmaları ve uygun görülmesi kaydıyla sadece bağlama yerlerinde bu cihazlarını kapatabileceklerdir.

Emniyet ve haberleşme cihazlarından ilgili mevzuata göre özel tescil ve kaydı gerekenler, İdareye ve ilgili makamlara kayıt ettirilecek ve bu bilgiler güncel halde bulundurulacaktır.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM Diğer Hususlar

Seyir Yasağı ve Özel Alanlar

Madde 12:

- 1) Yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçları; seyre yasak sahalara, hız limiti olan sahalara, durulması yasak sahalara ve uyarı sahalarına yönelik, liman başkanlığı tarafından yapılacak duyurulara uyacaklardır.
- 2) Liman başkanlığı tarafından duyuruları yapılan sportif faaliyetlerin yapıldığı bölgelerde seyreden yerel deniz trafiğine ait gemi/deniz araçları; emniyetli hızla seyredecekler, eğitim ve yarışların yapıldığı zamanlarda bu amaçla düzenlenen parkurlardan geçmeyeceklerdir.
- 3) Liman Başkanlığı yetki alanı içinde bulunan Marinalar, Balıkçı Barınakları, Bağlama Yerleri ve bu gibi kıyı tesislerinin yaklaşım bölgeleri ile bunların giriş-çıkış güzergâhlarında seyir sürati her iki yönde en fazla 5 deniz mili olacaktır.
- 4) Adli ya da idari makamlar tarafından seferden men edilmiş gemiler ile denize elverişli olmayan gemiler yerel trafikte seyir yapamazlar.

İdari Yaptırımlar

Madde 13:

- 1) Yerel deniz trafiği kapsamındaki gemi/deniz araçları bu Rehberde belirlenen kurallara uymakla yükümlüdürler. Liman başkanlığı veya yetkili kurumlar tarafından fiili denetimler sonucunda oluşturulan denetim raporları veya Yerel Trafik Merkezi tarafından elektronik ortamda düzenlenen ihlal raporlarına veya OTS verilerinden elde edilen belgelere istinaden liman başkanlığınca, 618 Sayılı Limanlar Kanunu veya ilgili mevzuat uyarınca idari yaptırım uygulanacaktır.
- 2) Bu Rehberde belirtilmeyen hususlarda, yürürlükte bulunan diğer mevzuat hükümleri uygulanacaktır.

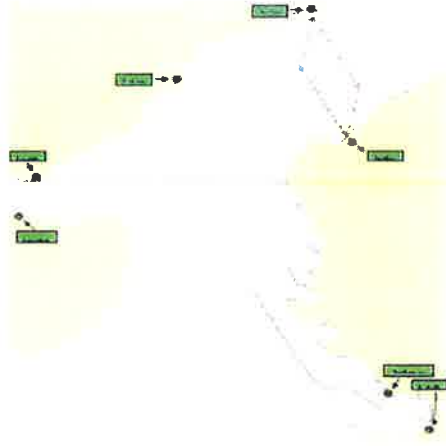
Yürürlük

Madde 14: Bu Rehber; Makam onayının ardından liman başkanlığınca sektöre yapılacak olan bilgilendirmenin tamamlandığının İdareye bildirim akabinde yürürlüğe girecektir.

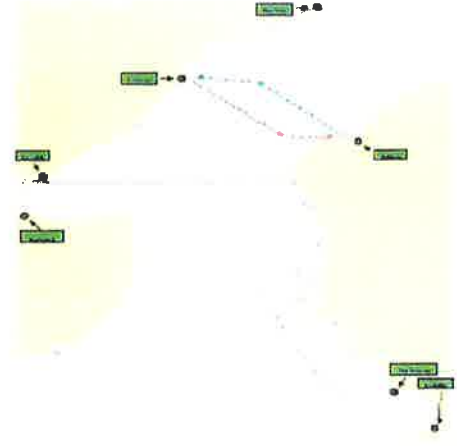
Yürürlükten Kaldırılan Rehber

Madde 15: Liman başkanlığınca İdareye yapılacak olan bildirim müteakip 27/11/2017 tarihli ve 92752 sayılı Makam Olur'u ile yürürlüğe giren "İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafik Düzenleme Talimatı" yürürlükten kalkacaktır.

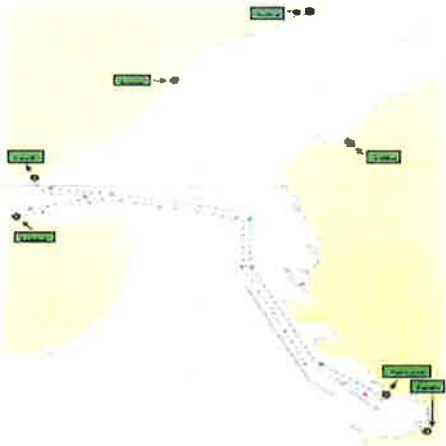




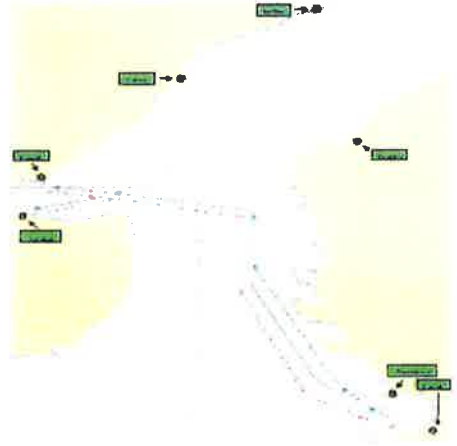
(Üsküdar – Beşiktaş)



(Üsküdar - Kabataş)



(H.Paşa – Eminönü & Karaköy)



(Kadıköy – Eminönü & Karaköy)



(Kadıköy – Beşiktaş)



(Üsküdar – Eminönü & Karaköy)

Şekil 3: Önerilen Rotalar

