

**Sayı** : 38591462-490.02-2021-1659

14.06.2021

Konu : Deniz Haydutluğunu Önlemeye Yönelik
Oluşturulan Deep Blue Projesi

Sirküler No: 604

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen 10 Haziran 2021 tarihli ve PRESS(21)07 sayılı yazıda;

Denizcilik sektörünün Nijerya tarafından Gine Körfezi'ndeki deniz haydutluğunu önlemeye yönelik oluşturulan "Deep Blue" projesini destekleyen basın bildirisine yer verilmektedir.

Bahse konu basın bildirisinde aşağıdaki hususlara değinilmektedir:

Armatörler Birlikleri ve Petrol Şirketleri Uluslararası Deniz Forumu (OCIMF), Nijerya'nın Deep Blue Projesini başlatmasına tam destek verdiklerini ifade etmekte, Nijerya, Gine Körfezi'nde devam eden deniz haydutluğu sorununu çözmeye yönelik eylemlerin hızlandırılmasının bir parçası olarak deniz alanını güvence altına almak için askeri ve kolluk kuvvetleri altyapısına önemli bir yatırım yaptığını duyurmaktadır.

Nijerya Deniz Emniyeti Ajansı (NIMASA) tarafından yürütülecek çoklu ajans projesinin; deniz haydutluğu, silahlı soygun ve diğer denizcilikle ilgili suç unsurlarının bertarafını sağlayarak bölgede deniz güvenliğini büyük oranda artıracığı ifade edilmektedir.

Kontrol ve yönetim merkezinin Lagos/Nijerya'da olacağı, kontrol merkezinden deniz ile entegrasyonun 2 özel operasyon gemisi, 2 uzun mesafe uçuş yapabilme imkân ve kabiliyetine sahip uçak, anında müdahale için 50 deniz mili sürata ulaşabilen 17 sürat teknesi, 3 helikopter ve 4 insansız hava aracı (drone) ile bölgede 7/24 hizmet verecek şekilde sağlanacağı bildirilmektedir.

Deep Blue Projesinin diğer deniz kuvvetleri unsurları ve programlar ile koordineli olarak Gine Körfezi – Denizcilik İşbirliği Forumu/ Paylaşılmış Farkındalık ve Koordinasyonu (SHADE) üzerinden deniz haydutluğu ile mücadele kapsamında ciddi anlamda etkili olacağının ümit edildiği belirtilmektedir.

ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN, Deep Blue Projesinin, Gine Körfezi'nde deniz haydutluğuna karşı mücadelede oyunun kurallarını değiştirecek bir rol oynayabileceğini ve pandemi kaynaklı sorunlara rağmen Nijerya'nın projeyi başlatmasından dolayı minnettarlıklarını ifade etmekte, deniz haydutluğu ve silahlı soygun tehdidinden arınmış bir bölge konusundaki ortak vizyonun gerçekleştirilmesi için NIMASA ve Nijerya Donanması ile yakın işbirliğinin sürdürülmesi temennilerini iletmektedir.

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) Genel Sekreteri Sayın Davide LOOSLEY; Deep Blue'nun faaliyete geçmesinin, bölgedeki uluslararası güçlerle işbirliği içinde denizde kanun ve düzeni sağlamak adına önemli bir fırsat sunduğunu, Nijerya'nın da bölgesindeki

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6EKVC3>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





bu yasadışı faaliyetlerinin sonlandırılması ile ekonomisini de etkileyen bu olumsuz koşullardan kurtulacağı ve Nijerya vatandaşlarının ve dünyanın her yerinden tüm denizcilerin de günlük faaliyetlerini güven içerisinde gerçekleştireceği zamanları görmek için sabırsızlandığını belirtmektedir.

Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (INTERTANKO) Genel Sekreteri Sayın Katharina Stanzel ise bildiride; Deep Blue Projesinin başlatılmasının, gelişmelerin deniz haydutluğunun aleyhine işlemeye başladığının bir kanıtı olduğunu, söz konusu proje ile deniz insanların güvenliklerinin sağlanarak görevlerini güven içerisinde yapabilmelerine imkan sağlayacağını ifade etmektedir.

Uluslararası Kuru Yük Gemisi Sahipleri Birliği (INTERCARGO) Genel Sekreteri Sayın Kostas Gkonis; kuru dökme yük taşımacılığı sektörü adına bu önemli girişimin başlatılmasından dolayı Nijerya makamlarını içten tebriklerini sunmakla birlikte, Deep Blue Projesinin bölgede deniz haydutluğu ve silahlı soygunun azaltılmasını etki ederek, deniz insanların, gemilerin ve ülkelere hizmet eden temel ticaretin devamının sağlanmasına büyük katkı sağlayacağına inandıklarını bildirmektedir.

Son olarak OCIMF Genel Sekreteri Sayın Robert DRYSDALE; Deep Blue Projesi'nin başlatılmasının, çok yönlü, denizcilik kabiliyeti sağlamada bir kilometre taşı olduğunu, denizcileri ve deniz alanının güvenliğini sağlamak için önemli bir fırsat sunduğunu ifade etmekte ve tüm paydaşlarla işbirliği içerisinde çalışıldığında nelerin başarılabileceğini kanıtlaması açısından övgüye değer olduğu, Nijerya'ya, bölgeye ve Gine Körfezi sularında ticaret yapan herkese fayda sağlayacağı belirtmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:ICS Yazısı ve Eki (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6EKVC3>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

10 June 2021

PRESS(21)07

TO: PRESS

**Cc: All Full and Associate Members
Communications Lead
Marine Committee
Gulf of Guinea Ad Hoc Group**

PRESS RELEASE: SHIPPING INDUSTRY WELCOMES NIGERIA'S CREATION OF "DEEP BLUE" TO STAMP OUT PIRACY IN THE GULF OF GUINEA

Action Required: ICS invites you to take note of its latest press release welcoming Nigeria's creation of 'Deep Blue' project to stamp out piracy in the Gulf of Guinea.

ICS would like to draw your attention to its press release welcoming Nigeria's announcement on its significant investment in military and law enforcement infrastructure to step up actions to address the ongoing piracy issue in the Gulf of Guinea.

Please find the full press release attached in Annex A.

Comms leads are encouraged to disseminate the release among your national press contacts.

Annex A: Shipping industry welcomes Nigeria's creation of "Deep Blue" to stamp out piracy in the Gulf of Guinea.

For any further information contact tanya.blake@ics-shipping.org

Tanya Blake
Communications Manager



Shipping industry welcomes Nigeria's creation of "Deep Blue" to stamp out piracy in the Gulf of Guinea

Thursday 10 June 2021: The Round Table of Shipowner Associations and OCIMF have expressed their full support for the launch of Nigeria's Deep Blue Project.

Nigeria has today announced a significant investment in military and law enforcement infrastructure to secure its maritime domain as part of a stepping up of actions to address the ongoing piracy issue in the Gulf of Guinea. Managed by the Nigerian Maritime Safety Agency (NIMASA), the multi-agency project will significantly increase maritime security in the region, an area blighted by piracy, armed robbery, and other maritime crimes.

A central command and control centre based in Lagos will oversee a network of integrated assets including two special mission vessels, two special mission long-range aircraft, 17 fast-response vessels capable of speeds of 50 knots, three helicopters, and four airborne drones, providing 24/7 cover for the region. These complement the Yaounde ICC structure offering real capability to both Nigeria and the region.

It is the hope of the industry organisations that Deep Blue, coordinated with other navies and programmes through the mechanism of the GOG - Maritime Collaboration Forum/SHADE, will seriously impact on the ability of pirate groups to prey on merchant shipping.

Guy Platten, ICS Secretary General said, "The Deep Blue Project can be a game-changer in the fight against piracy in the Gulf of Guinea, and we congratulate Nigeria in launching the project despite the significant difficulties presented by COVID."

"We look forward to continuing our close cooperation with NIMASA and the Nigerian Navy to realise our shared vision of a region free from the threat of piracy and armed robbery."

David Loosley, BIMCO Secretary General, said "Deep Blue becoming operational represents a significant opportunity to expand law and order at sea in cooperation with international forces in the area. We look forward to seeing Nigeria make the best of these assets to the benefit of Nigeria, its citizens and economy, and of course the seafarers from all over the world going about their daily business in the Gulf of Guinea."

Katharina Stanzel, Managing Director of INTERTANKO, said: "INTERTANKO believes that the launch of the Deep Blue Project is a tangible demonstration that the tide has turned against the scourge of piracy. This project has the potential to greatly contribute to seafarers being once again able to carry out their duties without fear for their safety."

"We thank the Nigerian authorities for recognising the issue and putting these measures in place – all within the constraints of the ongoing Covid-19 situation."

Kostas Gkonis, Secretary General of INTERCARGO, said "Along with our sincere congratulations to the Nigerian authorities on the launch of this important initiative, on behalf

of the dry bulk shipping sector, we very much anticipate that the Deep Blue Project will make a significant impact in reducing piracy and armed robbery, protecting seafarers, ships, and the essential trade that serves the peoples of countries in the region.”

Robert Drysdale, Managing Director of OCIMF, said “the launch of the Deep Blue Project marks a milestone of delivering state of the art, multi-faceted, maritime capability. It presents a great opportunity to protect seafarers and the maritime domain. The collaborative approach by all stakeholders to deliver Deep Blue is commendable and proves what can be achieved when all work together. OCIMF congratulates Nigerian authorities and welcomes this historical moment, Deep Blue will benefit, Nigeria, the region and all those who trade in the Gulf of Guinea waters.

END

Notes to Editors

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

Media enquiries

For all press related enquiries click [here](#) or call Duncan Bray on +44(0) 797 222 4445 in UK office hours or +44 (0) 208 638 8753 out of office hours.

About BIMCO

BIMCO is the world's largest international shipping association, with around 1,900 members in more than 120 countries, representing 59% of the world's tonnage. Our global membership includes shipowners, operators, managers, brokers and agents. BIMCO is a non-profit organisation.

www.bimco.org

About INTERTANKO

INTERTANKO is the International Association of Independent Tanker Owners, a forum where the industry meets, policies are discussed and best practices developed. INTERTANKO has been the voice of independent tanker owners since 1970, ensuring that the liquid energy that keeps the world turning is shipped safely, responsibly and competitively. www.intertanko.com

About INTERCARGO

The International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) unites and promotes quality dry bulk shipping, bringing together some 220 forward thinking companies from 30 countries and representing close to 25% by deadweight of the global dry bulk fleet.

<https://www.intercargo.org/>

About OCIMF

The Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) is a voluntary association of oil companies with an interest in the shipment and terminalling of crude oil, oil products, petrochemicals and gas. OCIMF focuses exclusively on preventing harm to people and the environment by promoting best practice

www.ocimf.org