



**Sayı** : 38591462-400-2021-1774

18.06.2021

**Konu** : Panama Kanalı Havuzlarından Geçiş Yapacak  
Gemiler İçin Azami Gemi Boyutu Sınırlarının  
Artırılması

Sirküler No: 636

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından Odamıza gönderilen 17 Haziran 2021 tarihli ve CAN(21)08 sayılı Ek'te sunulan yazıda;

Panama Kanalı yetkilileri tarafından, Kanal geçişlerinde Neopanamax havuzları için müsaade edilen azami gemi boyu ve su çekimi miktarının artırıldığına ilişkin duyuruya yer verilmektedir.

15 Haziran 2021 tarihinde yapılan duyuruda, Panama Kanalı Neopanamax havuzlarından geçiş yapacak olan ticari ve ticari olmayan gemiler için öncesinde 367.28 metreye kadar müsaade edilen tam boy gemi sınırının azami 370.33 metreye ve 14.93 olan su çekimi sınırının ise 15.24 metreye çıkarıldığı, söz konusu düzenleme ile dünya konteyner filosunun % 96.8'inin Panama Kanalı'ndan geçiş yapabilme imkânı sağlandığı ifade edilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**ICS Yazısı (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NNKJN6>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

# DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NNKJN6>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International  
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

**This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.**

17 June 2021

**CAN(21)08**

**TO: CANALS SUB-COMMITTEE**

**Copy: SHIPPING POLICY COMMITTEE  
MARINE COMMITTEE  
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS (FOR INFORMATION)**

**PANAMA CANAL AUTHORITY (ACP) ANNOUNCES INCREASE IN MAXIMUM LENGTH AND DRAFT FOR NEOPANAMAX LOCKS**

**Action required: *To note the announcement by the Panama Canal Authority (ACP) of an increase in the maximum allowable length (LOA) and an increase in the draft for vessels transiting the Neopanamax Locks.***

**Background**

The Panama Canal Authority announced this week (15 June) that it has increased the maximum allowable length for vessels transiting the Neopanamax Locks. The maximum length overall (LOA) for commercial and non-commercial vessels acceptable for regular transits of the Neopanamax Locks is now 370.33 meters (1,215 feet), up from 367.28 meters (1,205 feet). The increase means that 96.8% of the world's fleet of containerships can now transit the Panama Canal. In addition to this increased length overall, the Canal has also announced that it is now offering 15.24 meters (50 feet) draft, citing increased rainfall and successful water management at the Gatun Lake which have kept the draft at 14.93 meters (49 feet) since April 2021.

This announcement follows the recent price changes to the Panama Canal's transit reservation system and other maritime services (OMS), which took effect from 1 June this year (after industry's call for their postponement from 15 April). Members will recall (CAN(21)06, 07) that further to this engagement with the ACP, the Secretariat will be holding a virtual meeting with the ACP to discuss the long term pricing strategy for the canal and other matters of mutual concern. Details of the meeting will be shared with members shortly. Members are encouraged to contact the Secretariat with any additional concerns relating to the Panama Canal which may be of interest to include on the meeting agenda, and direct any comment or questions concerning the above to the undersigned ([georgia.spencer-rowland@ics-shipping.org](mailto:georgia.spencer-rowland@ics-shipping.org)).

Georgia Spencer-Rowland  
Secretary, Canals Sub-Committee