



**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-2514

10.09.2021

**Konu** : Küresel Karbon Vergisi Hakkında ICS Basın Bülteni

Sirküler No: 964

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 06.09.2021 tarihli Ek-1'de sunulan yazıda;

Denizcilik sektörüne yönelik küresel karbon vergisi hakkında Basın Bülteninin yayımlandığı ve bültende, endüstriyel sektörler açısından bir ilk niteliği taşıyan, gemilerin faaliyetlerinden kaynaklanan karbon emisyonlarına yönelik küresel bir vergi sistemi için kapsamlı bir teklif sunulduğu,

Ayrıca, ICS tarafından Birleşmiş Milletler nezdinde, sıfır karbonlu yakıtların temini ve dağıtımını hızlandırmak üzere uluslararası ölçekte kabul görmüş piyasa bazlı önlem çağrısında bulunan bir sunum yapıldığı belirtilmektedir.

Denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunu hızlandırmak için küresel ölçekte karbon vergisi planları hakkında bilgiler içeren ICS Basın Bülteninin Türkçe tercümesi Ek-2'de yer almaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- ICS'in 06.09.2021 Tarihli Yazısı ve Ek'i (3 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (3 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALNF2B2>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALNF2B2>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International  
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

6 September 2021

**COMMUNICATIONS(21)40**

**TO: COMMUNICATION LEADS**

**Copy: All Full and Associate Members (for information)  
Press**

**PRESS RELEASE: INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING SETS OUT PLANS  
FOR GLOBAL CARBON LEVY TO EXPEDITE INDUSTRY DECARBONISATION**

***Action Required: ICS invites you to take note of the press release announcing its plans for a global carbon levy.***

ICS has put forward a comprehensive proposal for a global levy on carbon emissions from ships, in what would be a first for any industrial sector.

ICS, presented a submission to the UN on Friday, calling for an internationally accepted market-based measure to accelerate the uptake and deployment of zero-carbon fuels.

Communication leads are encouraged to disseminate among your members and local press contacts.

For the full press release please see attached Annex A.

**For any further information contact the undersigned on [tanya.blake@ics-shipping.org](mailto:tanya.blake@ics-shipping.org)**

Tanya Blake  
Communications Manager

## **International Chamber of Shipping sets out plans for global carbon levy to expedite industry decarbonisation**

- Ahead of COP 26, industry trade associations submit comprehensive proposal to shipping's global regulator to close price gap between zero-carbon and conventional marine fuels
- 'Climate Fund' would raise money to speed up adoption of zero carbon technologies and fuels.
- Ships trading globally above 5000 gross tonnage would pay a set amount per tonne of CO<sub>2</sub> emitted in proposed market-based measure (MBM).
- Industry warns of serious threat from regional MBMs, and their piecemeal unilateral regional approach to carbon pricing to rapid global transition to a green future for shipping.

**London. September 6<sup>th</sup>, 2021.** The global trade association for ship operators, the International Chamber of Shipping, (ICS) has put forward a comprehensive proposal for a global levy on carbon emissions from ships, in what would be a first for any industrial sector.

ICS, which represents the world's national shipowner associations and more than 80% of the merchant fleet, presented a submission to the UN on Friday, calling for an internationally accepted market-based measure to accelerate the uptake and deployment of zero-carbon fuels.

According to papers handed to the International Maritime Organisation (IMO), the UN's regulatory body on shipping, the levy would be based on mandatory contributions by ships trading globally, exceeding 5,000 gross tonnage, for each tonne of CO<sub>2</sub> emitted. The money would go into an 'IMO Climate Fund' which, as well as closing the price gap between zero-carbon and conventional fuels, would be used to deploy the bunkering infrastructure required in ports throughout the world to supply fuels such as hydrogen and ammonia, ensuring consistency in the industry's green transition for both developed and developing economies.

Shipping is responsible for approximately 2% of global carbon emissions and the IMO has recognised the need for urgent action to decarbonise. The industry is desperate to see zero-carbon ships brought to the water by shipyards by 2030. However, at current rates of production, zero-carbon fuels are not commercially available at the scale needed for the global fleet. The carbon levy is intended to expedite the creation of a market that makes zero emission shipping viable.

The Fund would calculate the climate contributions to be made by ships, collect the contributions, and give evidence they have been made. ICS hopes that it would also support new bunkering infrastructure, so that new fuels, when developed, can be made available globally and from as many ports as possible. To minimise any burden on UN Member States and ensure the rapid establishment of the carbon levy, the framework proposed by industry would utilise the mechanism already proposed by governments for a separate USD 5 billion R&D Fund to accelerate the development of zero-carbon technologies, which the UN IMO is scheduled to approve at a critical meeting in November immediately following COP 26.

### **Guy Platten, secretary general of ICS, commented:**

"What shipping needs is a truly global market-based measure like this that will reduce the price gap between zero-carbon fuels and conventional fuels.

"The rapid development of such a mechanism is now a vital necessity if governments are to match actions with rhetoric and demonstrate continued leadership for the decarbonisation of shipping.

"There's no question that improvements in technology can enable the transition to zero-emission shipping. However, huge leaps must still be taken if we're to achieve the readiness levels needed for deployment at scale. This includes building the necessary infrastructure to support such as transition.

Under embargo until 0800 BST, Monday 6<sup>th</sup> September

"We need to be able to put zero emission ships in the water by 2030 without challenging price and safety issues. If the IMO lends it's backing to our proposal, then we may yet be able to change this and deploy technologies economically and equitably."

ICS believes that a mandatory global levy based MBM is strongly preferable over any unilateral, regional application of MBMs to international shipping, such as that proposed by the European Commission which wishes to extend the EU Emissions Trading System to international shipping. A piecemeal approach to MBMs, (the EU ETS will only apply to about 7.5% of global shipping emissions), will ultimately fail to reduce global emissions from international shipping to the extent required by the Paris Agreement, whilst significantly complicating the conduct of maritime trade.

The levy based MBM, which is co-sponsored by the trade association for bulk carrier operators, INTERCARGO, comes in addition to an industry and government [proposed \\$5bn R&D fund](#). The R&D fund, of a mandatory \$2 levy per tonne on marine fuel, would be used entirely to fund the research and development of alternative zero-carbon fuels and propulsion systems. ICS has called for this fund to be approved at an upcoming pivotal meeting of the IMO in November this year.

**Platten concluded:**

"The World Bank and numerous studies have concluded that the most appropriate global MBM for reducing carbon emissions from shipping is a levy-based system.

"Adopting our proposal for a levy-based system, will avoid the volatility that exists under emissions trading systems, such as the EU ETS – which in the case of shipping, seem to be more about generating revenue for governments from non-EU shipping, than helping shipping to decarbonise.

"A levy based system can give the industry price certainty, and more stability for making investment decisions in zero –carbon ships and developing emissions saving technology."

**ENDS**

**About ICS**

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

**Media enquiries**

For all press related enquiries click [here](#) or call Duncan Bray on +44(0) 797 222 4445 in UK office hours or +44 (0) 208 638 8753 out of office hours.

**Uluslararası Deniz Ticaret Odası, Denizcilik Sektörünün Dekarbonizasyonunu Ek-2  
Hızlandırmak İçin Küresel Karbon Vergisi Planlarını Açıkladı**

- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'nın Yirmi Altıncı Oturumu (Climate Change Conference of the Parties – COP 26) öncesinde denizcilik sektörünün ticaret birlikleri tarafından, sıfır karbonlu yakıtlar ile konvansiyonel denizcilik yakıtları arasındaki fiyat farkını kapatmak için denizciliğin küresel düzenleyicisine kapsamlı bir teklif sunulmaktadır.
- “İklim Fonu” ile, sıfır karbonlu teknoloji ve yakıtların benimsenmesini hızlandırmak için finansman oluşturulacaktır.
- Dünya çapında faaliyet gösteren 5000 GT üzerindeki ticari gemiler tarafından, önerilen Piyasa Bazlı Tedbire (Market Based Measures – MBM) göre salınan ton CO<sub>2</sub> emisyonu başına belirli bir miktarda ödeme yapılacaktır.
- Denizcilik sektörü olarak, deniz taşımacılığının yeşil geleceğe hızlı küresel geçişi için bölgesel MBM'lerden ve karbon fiyatlandırmasına yönelik farklı tek taraflı bölgesel yaklaşımlardan kaynaklanan ciddi tehditler konusunda uyarıda bulunmaktadır.

Gemi işletmecilerinin küresel ticari birliği olan Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından, gemilerden kaynaklanan karbon emisyonlarına yönelik küresel vergi için endüstriyel sektörler bazında daha önce uygulanmamış kapsamlı bir teklif sunulmuştur.

Küresel çapta ulusal armatör birliklerini ve dünya ticaret filosunun %80'inden fazlasını temsil eden ICS, 03.09.2021 tarihinde Birleşmiş Milletlere (BM) bir teklif sunarak sıfır karbonlu yakıtların kullanımı ve yaygınlaşmasını hızlandırmak için uluslararası kabul görmüş piyasa bazlı bir tedbir çağrısında bulunmuştur.

BM'nin denizcilik sektörü ile ilgili çatı kuruluşu olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) sunulan belgelere göre, oluşturulması önerilen vergi sistemi, küresel çapta faaliyet gösteren 5000 GT üzerindeki ticari gemilerden salınan her bir ton CO<sub>2</sub> için toplanacak zorunlu katkı payına dayandırılacaktır. Söz konusu finansal kaynağın, sıfır karbonlu yakıtlar ile konvansiyonel yakıtlar arasındaki fiyat farkını kapatmanın yanı sıra, gelişmiş ve gelişmekte olan ülke ekonomileri için denizcilik sektörünün yeşil geçişinde tutarlılığın sağlanması ile hidrojen ve amonyak gibi yakıtları tedarik etmeye yönelik dünya çapındaki limanlarda gereken yakıt ikmali altyapısını dağıtmak için kullanılacak bir “IMO İklim Fonu”na aktarılması değerlendirilmektedir.

Deniz taşımacılığı, küresel karbon emisyonlarının yaklaşık %2'lik kısmını oluşturmakta olup IMO tarafından, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için acil eylemlere ihtiyaç duyulduğu kabul edilmiştir. Denizcilik sektörü, 2030 yılına kadar tersaneler tarafından sıfır karbonlu gemilerin inşa edilmesini büyük bir sabırsızlıkla beklemektedir. Bununla birlikte, mevcut üretim oranları dikkate alındığında sıfır karbonlu yakıtların, küresel filo için ihtiyaç duyulan ölçekte ticari olarak mevcut olmadığı görülmektedir. Karbon vergisi ile, sıfır emisyonlu deniz taşımacılığını uygulanabilir kılan bir piyasa oluşturulmasının hızlandırılması amaçlanmaktadır.

İklim Fonu ile, gemiler tarafından yapılacak iklim katkıları belirlenecek olup söz konusu katkı miktarları hesaplanacak, toplanacak ve kayıt altına alınacaktır. ICS tarafından, yeni yakıtların geliştirilmesiyle küresel çapta ve mümkün olan çok sayıda limandan tedarik edilebilmesi için

yeni yakıt ikmalı altyapısının da destekleneceği öngörülmektedir. Birleşmiş Milletler Üye Devletleri üzerindeki yükü en aza indirmek ve karbon vergisinin hızlı bir şekilde oluşturulmasını sağlamak üzere denizcilik sektörü tarafından sunulan öneri, sıfır karbon teknolojilerinin gelişimini hızlandırmak için hükümetler tarafından halihazırda 5 Milyar ABD Doları tutarında ayrı bir Ar-Ge Fonu için önerilen mekanizmayı kullanacaktır. Bahse konu önerinin IMO'nun COP 26'nın hemen sonrasında Kasım 2021 ayında yapılacak toplantıda onaylanması planlanmaktadır.

ICS Genel Sekreteri Guy PLATTEN;

*“Denizcilik sektörünün ihtiyacı, sıfır karbonlu yakıtlar ile konvansiyonel yakıtlar arasındaki fiyat farkını azaltacak, bahsi geçen öneri gibi küresel çapta pazara dayalı bir önlemdir.*

*Hükümetlerin, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu sürecinde olumlu yaklaşımlarla eylemleri birleştirmesi ve liderlik rolünü devam ettirmesi durumunda, söz konusu mekanizmanın hızlı bir şekilde geliştirilmesi hayati bir zorunluluk haline gelmektedir.*

*Teknolojideki gelişmelerin sıfır emisyonlu deniz taşımacılığına geçişi sağlayacağından şüphe edilmemektedir. Ancak, geniş ölçekte dağıtım için gereken hazırlık düzeylerine ulaşmak istiyorsak, büyük adımlar atılması gerekmektedir. Bu durum, geçiş dönemini desteklemek için gerekli altyapının oluşturulmasını içermektedir.*

*Fiyat ve güvenlik sorunlarına mahal vermeden 2030 yılına kadar sıfır emisyonlu gemileri kullanıma hazır hale getirmemiz gerekmektedir. IMO'nun teklifimize destek vermesi durumunda bu süreci hemen değiştirebilir, teknolojileri ekonomik ve adil bir şekilde uygulayabiliriz.”* açıklamasında bulunmuştur.

Avrupa Birliği Emisyon Ticareti Sistemi'ni (AB ETS) uluslararası denizcilik sektörünü içerecek şekilde genişletmek isteyen Avrupa Komisyonu önerisi gibi, herhangi bir tek taraflı veya bölgesel MBM uygulamasına göre, ICS tarafından, zorunlu bir küresel vergi bazlı MBM'lerin tercih edildiği değerlendirilmektedir. Küresel denizcilik emisyonlarının sadece %7,5'lik payı için geçerli olacak AB ETS gibi bölgesel bir MBM yaklaşımı, uluslararası denizcilik sektöründen kaynaklanan küresel emisyonları Paris Anlaşması'nın gerektirdiği ölçüde azaltmakta başarısızlığa neden olacağı gibi deniz ticaretinin yürütülmesini önemli ölçüde karmaşıklaştıracağı öngörülmektedir.

Dökme yük taşımacılığı işletmecileri ticaret birliği olan INTERCARGO tarafından ortaklaşa desteklenen vergi bazlı MBM, denizcilik sektörü ve hükümetler tarafından önerilen [5 Milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge fonuna](#) ilave olarak getirilmektedir. Denizcilik yakıtları başına alınacak 2 ABD Doları tutarında zorunlu bir vergi sistemi olan Ar-Ge fonu, tamamen alternatif sıfır karbonlu yakıtlar ve tahrik sistemlerinin araştırma ve geliştirmesini finanse etmek için kullanılacaktır. ICS tarafından bahse konu fon önerisinin, Kasım 2021 ayında düzenlenecek Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin Yetmiş Yedinci Dönem Toplantısı'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 77) toplantısında onaylanması çağrısında bulunulmuştur.

Sayın PLATTEN;

*“Dünya Bankası ve diğer paydaşlar tarafından yapılan çok sayıda araştırma ile, denizcilik sektöründen kaynaklanan karbon emisyonlarını azaltmak için en uygun küresel MBM'nin vergiye dayalı bir sistem olduğu sonucuna varılmıştır.*

***Vergiye dayalı bir sistem için önerilen teklifimizin benimsenmesi, denizcilik sektörünün dekarbonizasyon sürecine yardımcı olmaktan ziyade AB dışında faaliyet gösteren denizcilik sektöründen gelir elde etmeyi amaçlayan AB ETS gibi emisyon ticaret sistemlerinde var olan değişkenliği önleyeceği düşünülmektedir.***

*Vergiye dayalı bir sistem, denizcilik sektörüne maliyet konusunda açıklık sağlayacak olup sıfır karbonlu gemilerde yatırım kararları almak ve emisyon tasarruflu teknoloji geliştirmek için daha fazla istikrar sağlayabilir.” ifadeleriyle sözlerine devam etmiştir.*