

**Sayı** : 38591462-720-2022-1614

29.03.2022

Konu : Yangın Söndürme Sistemlerinde PFOS Kullanımı
Hk.

Sirküler No: 247

Sayın Üyemiz,

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nin (BIMCO) resmi internet sayfasında yayınlanan 09.03.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komitesi'nin (SSE) 28 Şubat-4 Mart tarihleri arasında 8'inci oturum için toplanarak, yangın söndürme sistemlerinde kullanılan tehlikeli maddelere karşı gemi personelinin korunması ve çevre üzerindeki etkiyi en aza indirmek amacıyla, gemilerin yangın söndürme sistemlerinin bir parçası olarak gemide kullanılacak veya depolanacak perflorooktan sülfonik asit (PFOS) yasağını kesinleştirdiği bildirilmektedir.

Söz konusu maddenin karada kullanımının Stockholm Sözleşmesi çerçevesinde halihazırda büyük ölçüde kısıtlandığı belirtilmekte olup, 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren yeni gemilerde PFOS kullanımının yasaklanacağı, uygulamaya geçilecek tarihten itibaren en geç beş yıl içerisinde mevcut gemilerdeki kullanımının aşamalı olarak kaldırılacağı ve PFOS içeren maddelerin uygun kabul tesislerine verilmesinin gerekeceği ifade edilmektedir.

Konuya ilişkin detaylı bilgi ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza***İsmet SALİHOĞLU**
Genel Sekreter**Ek:**BIMCO Resmi İnternet Sayfasında yayınlanan 09 Mart 2022 tarihli yazı. (1 sayfa)

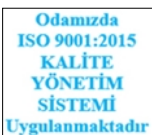
Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler(WEB sayfası)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR(Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU60MN54>
Bilgi için: Tayfun FAKİROĞLU **Telefon:** +90 212 252 01 30 / 456 **E-Posta:** tayfun.fakiroglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

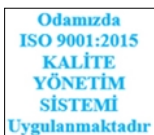
ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- VDAD(Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER(Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU60MN54>
Bilgi için: Tayfun FAKİROĞLU Telefon: +90 212 252 01 30 / 456 E-Posta: tayfun.fakiroglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



IMO agrees to ban PFOS from firefighting systems on board ships

To protect crew against exposure to dangerous substances used in fire-fighting systems, as well as to minimize the impact on the environment, the IMO's Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) has finalized prohibition of perfluoro-octane sulfonic acid (PFOS) from fire-fighting systems on board ships. The International Maritime Organization's (IMO) sub-committee on ship systems and equipment (SSE) met for the 8th session from 28 February to 4 March. Amongst other decisions, the sub-committee finalized prohibition of perfluoro-octane sulphonic acid (PFOS) to be used or stored on board as part of ships' fire-fighting systems. The use of this substance ashore has already been heavily restricted by the Stockholm convention.

What is PFOS?

PFOS is part of a group of related chemicals known as perfluorinated alkylated substances (PFAS). This is also called perfluorochemicals (PFCs). This group of chemicals is commonly used in a wide range of industrial processes and is found in many consumer products.

PFAS are a group of very stable compounds, and their unique combination of physio-chemical properties make them extremely persistent. Due to its high tendency to bioaccumulate, PFOS, has been found in notable concentrations in Arctic animals such as polar bears, seals, bald eagles and in minks, birds, and fish. PFOS is toxic to humans, and there is growing evidence that longchain PFAS could cause liver malfunction, disruptive effects on the immune and endocrine system, adverse neurobehavioral effects, testicular and kidney cancer, and other adverse effects. Due to its long-term persistent accumulation, humans, wildlife and the environment are continually exposed.

Studies in workers and people living in areas with high levels of PFOS in drinking water show that PFOS may also increase cholesterol, cause pregnancy-induced hypertension, increase the risk for thyroid disease, decrease antibody response to vaccines, decrease fertility, and cause small decreases in birth weight. The United States Environmental Protection Agency (US EPA) has classified PFOS as having suggestive evidence of carcinogenic potential.

On ships, this chemical may be found in firefighting foam compounds.

Following a proposal from Canada, Norway and the United States, and after deliberations at Maritime Safety Committee (MSC), the IMO SSE 8, proceeded to prohibit the use of PFOS from new ships from 1 January 2026 and to phase out the substance from existing ships no later than five years from the date of this requirement coming into force. Also, it was agreed that when substances containing PFOS are removed from the ship, they shall be delivered to appropriate reception facilities. The necessary amendments have been made to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) convention and the High-Speed Craft HSC codes such as 1994 HSC Code and 2000 HSC Codes. It is expected that the parent committee MSC will adopt this amendment in November 2022¹.

¹ <https://www.bimco.org/insights-and-information/safety-security-environment/20220309-pfos-prohibition>