

Ek-2

GEREKÇE

Mevcut Gemi Acenteleri Yönetmeliği, 05.03.2012 tarihli ve 28224 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, gemi acentelerinin iş ve işlemlerini düzenlemektedir.

Taşımacılık alanında, önemli bir pazar payına sahip olan gemi ile yük ve yolcu taşımalarında, limanlarımızda gemi donatanını temsil etmeleri, gemilerin limanlara giriş/çıkış işlemlerini yapmaları, gemilerde yolcu, yük ve kumanya değişimini sağlamaları ve bunun gibi birçok önemli faaliyette bulunmaları itibariyle gemi acentelerinin, çağın gereklerine uygun olarak, kurumsal bir yapıya kavuşturulması, mali ve mesleki yeterliliklerinin yeniden düzenlenmesi, işlemlerini muntazam bir şekilde yerine getirmelerinin sağlanması ve uygulamada karşılaşılan diğer bir takım sorunların çözülmesi amacıyla işbu Yönetmelik taslağı hazırlanmıştır. Ayrıca, 2014 yılı Bakanlığımız İç Denetim Programı kapsamında “Gemi Acenteliği İşlemleri”nin denetimi sonucunda düzenlenen İç Denetim Raporunda değiştirilmesi önerilen hükümler de metne işlenmiştir.

Bu kapsamda, işbu Taslakla, özetle;

- Acenteler, verdikleri acentelik hizmetlerinin niteliği göz önünde bulundurularak yat acenteleri ve gemi acenteleri olarak sınıflandırılmıştır. Bu nedenle Yönetmeliğin adı “Gemi ve Yat Acenteleri Yönetmeliği” olarak değiştirilmiştir.
- 4. maddede, mevcut acente yetki bölgelerine Türk Boğazlar Bölgesi tanımı eklenmiştir. Böylece Boğazlardan geçen gemilerin acenteliğinin, daha yüksek mali yeterliliğe sahip olması öngörülen acenteler tarafından yerine getirilmesi sağlanmak istenmiştir.
- “İşyeri nitelikleri” başlıklı 10. maddede bulunan “işyerinde gerekli teknik donanım bulunur” ifadesi genişletilerek; işyeri nitelikleri detaylı olarak belirlenmiştir.
- 11. maddeye, iş akdi sona eren ya da yetkisi kaldırılan personelin adlarına düzenlenen tanıtım kartlarının kullanılmaması amacıyla İdareye iade etmek zorunluluğu eklenmiş, yine bu maddede bulunan, gemilere verilecek hizmetlerde kullanılan tekneler için “Liman Başkanlığından izin almış hizmet tekneleri” ifadesi kullanılarak hem uygulamaya hem de Limanlar Yönetmeliğine uyum sağlanmıştır.
- 12. maddede, gemi acenteleri tarafından gerçekleştirilen işlemlerden kaynaklanan sorumluluğun ve işlemi yapan acentenin belirlenebilir olması amacıyla; acentelerin adlarına tahsis edilen kullanıcı kod ve şifreyi tali acente de dâhil olmak üzere başka acentelerin işlem yapmasında kullanılamayacakları, acentelik işlemlerinde yetki belgesinde belirtilen unvan dışında başka bir unvan kullanamayacakları ve personelin de görev yaptıkları gemi acenteleri dışında başka bir acente adına hareket edemeyeceklerine ilişkin düzenleme yapılmıştır.
- 13. maddede, gemi acentelerinin denetimlerine ilişkin hususlar detaylandırılmıştır.

- Yönetmeliğin uygulamasını etkinleştirmek ve gemi acenteleri ile acente personelinin Yönetmelikte belirtilen kurallara ve yasaklara uygun davranmasını sağlamak amacıyla, 26/09/2011 tarihli ve 655 sayılı “Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname”nin 28. maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bendinde bulunan;

“Ortak görevler ve hükümler

MADDE 28- (1) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı hizmet birimleri sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak hazırladıkları ve Resmi Gazetede yayımlanmak suretiyle yürürlüğe konulan Bakanlık idari düzenlemelerinde, bu düzenlemeleri ihlal edecek hizmet üretenler ile hizmetten yararlananlar için;

a) Hangi hallerde uygulanacağını açıkça belirtmek kaydıyla; uyarma, geçici faaliyet durdurma ve yetki iptali şeklinde idari müeyyideler öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen idari müeyyideleri uygulamakla görevli ve yetkilidirler.

b) Hangi hallerde uygulanacağını ve miktarını açıkça belirtmek kaydıyla; ... Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü beş milyon Türk Lirasına kadar idari para cezası uygulaması öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen miktarda idari para cezası karar tutanağı düzenlemek veya düzenletmekle görevli ve yetkilidirler.”

hükümlerinden kaynaklanan düzenleme yetkisine dayanılarak, “faaliyetten men” başlıklı 14. madde, “idari yaptırımlar” başlığı ile yeniden düzenlenerek Yönetmelikte belirlenen kurallara uymayanlara uygulanacak idari para cezaları ve diğer müeyyideler belirlenmiş, bu kapsamda 15. madde yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca gemi acenteliği faaliyetlerinin durdurulması, yeniden faaliyet ve yetki belgesinin iptal edilmesi hususları yeniden düzenlenmiştir.

- 25. maddede, belge ücretleri düzenlenmiştir.
- 26. maddede, mali yeterlilikler düzenlenerek asgari sermaye şartı getirilmiştir.