**GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

## Genel Hükümler

## Amaç

**MADDE 1** – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; 2 nci maddenin birinci fıkrasında belirtilen ürünlerin tasarımı ve üretim gerekliliklerini ve bu ürünlerin gereklere uygun olarak piyasaya arz edilmelerini sağlamak üzere, CE uygunluk işaretlemesine yönelik usul ve esasları düzenlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2** – (1) Bu Yönetmelik;

1. Gezi teknelerine ve kısmen tamamlanmış gezi teknelerine,
2. Kişisel deniztaşıtlarına ve kısmen tamamlanmış kişisel deniz taşıtlarına,
3. Ek-2’de belirtilen ve ayrı olarak piyasaya arz edilen bileşenlere, bundan böyle “bileşenler” olarak anılacaktır.

ç) Deniz taşıtına tesis edilmiş veya tesis edilmesi amaçlanmış tahrik motorlarına,

d) Deniz taşıtına tesis edilmiş olan tahrik motorlarından büyük tadilata tabi olanlara,

uygulanır.

(2) Aşağıda belirtilenler bu Yönetmeliğin kapsamında değildir.

1. Ek-1 A kısmında düzenlenen tasarım ve üretim gereklilikleri bakımından;

1) Kürekli eğitim tekneleri ve kürekli yarış tekneleri dâhil, imalatçısı tarafından sadece yarış için tasarlanan ve etiketlenmiş deniz taşıtları

2) Gondollar, deniz bisikletleri ve insan gücü ile sevk edilecek şekilde tasarımlanmış kanolar ve kayaklar,

3) Ayakta duran kişi veya kişiler tarafından kullanılan, rüzgâr gücü ile sevk edilmek üzere tasarımlanmış sörf tahtaları,

4) Sörf tahtaları,

5) Orijinal tarihî deniz taşıtları ve 1950 yılından önce tasarımlanmış genelde orijinal malzemelerden tek

olarak üretilen ve imalatçısı tarafından bu şekilde etiketlenen kopyaları,

6) Piyasaya arz edilmemek şartıyla deneme amacıyla üretilen deniz taşıtları,

7) Kullanıma başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen deniz taşıtları,

8) Yolcu sayısına bakılmaksızın, bu maddenin üçüncü fıkrasıyla çelişmeden, ticarî amaçla yolcu taşıyan ve mürettebat bulunduran deniz taşıtları,

9) Denizaltılar,

10) Hava yastıklı tekneler,

11) Ayaklı tekneler (hydrofoils),

12) Kömür, kok, odun, fueloil veya gaz yakılarak elde edilen buhar gücüyle çalıştırılan deniz taşıtları,

13) Hem suda hem de karada kullanılabilen tekerlekli veya paletli amfibi araçlar.

b) Ek-1 Kısım B’de düzenlenen egzoz emisyonu bakımından; aşağıdaki ürünlere tesis edilmiş veya tesis edilmesi özellikle amaçlanmış tahrik motorları;

1) Sadece yarış amaçlı olan ve imalatçısı tarafından bu şekilde etiketlendirilmiş bulunan deniz taşıtları,

2) Piyasaya arz edilmemek şartıyla deneme amacıyla üretilen deniz taşıtları,

 3)Yolcu sayısına bakılmaksızın, bu maddenin üçüncü fıkrasıyla çelişmeden, ticarî amaçla yolcu taşıyan ve mürettebat bulunduran deniz taşıtları,

4) Denizaltılar,

 5) Hava yastıklı tekneler,

 6) Ayaklı tekneler (hydrofoils),

7) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (a) bendinin (v) ve (vii) numaralı alt bentlerinde belirtilen teknelerde kullanılan orijinal tarihî tahrik motorları ve 1950 yılından önceki tasarımlara dayanan ve tek olarak üretilen kopyaları,

8) Deniz taşıtının kullanımına başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen tahrik motorları.

c) Ek-1 Kısım C’de düzenlenen gürültü emisyonu bakımından;

1) Bu maddenin ikinci fıkrasının (b) bendinde belirtilen tüm deniz taşıtları,

2) Kullanıma başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen deniz taşıtları,

(3) Deniz taşıtının piyasaya gezi amaçlı olarak arz edilmesi hâlinde, aynı zamanda bu deniz taşıtının kiralanması veya spor ve amatör teknecilik eğitiminde kullanılıyor olması, deniz taşıtının bu Yönetmeliğin kapsamına girmesini engellemez.

**Dayanak**

**MADDE 3** – (1) Bu Yönetmelik,

a) 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2 inci maddesinin (a), (ç), (d), (ğ) bentleri, 12 inci maddenin (a) benti, 28 inci maddenin (b) bendi ve 34 üncü maddenin birinci fıkrası ile 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun hükümlerine dayanılarak,

b) “Üye ülkelerin deniz taşıtlarına yönelik kanun, tüzük, yönetmelik ve idarî tedbirlerinin yakınlaştırılması” hakkında 28.12.2013 tarihli ve 2013/53/EU sayılı Konsey Direktifi paralelinde,

hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4** – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,

b) Komisyon: Avrupa Birliği Komisyonunu,

c) Deniz taşıtı: Gezi Teknesi veya Kişisel Deniz Taşıtını,

ç) Gezi teknesi: Sevk sistemine bakılmaksızın, spor ve gezi amaçlı, tekne boyu 2,5 metreden 24 metreye kadar olan, Kişisel Deniz Taşıtı haricindeki herhangi bir deniz taşıtını,

d) Kişisel deniz taşıtı: Birincil sevk sistemi olarak su jeti pompasına sahip içten bir sevk motorunun kullanıldığı oturan, ayakta duran veya diz çökmüş vaziyetteki bir kişi veya kişiler tarafından kumanda edilen, boyu 4 metreden küçük spor ve gezi amaçlı deniz taşıtını,

e) Kişisel kullanım için imal edilmiş deniz taşıtı: Üretimi takiben kullanacak kişi tarafından kendi kullanımı için imal edilmiş deniz taşıtını,

f) Sevk motoru: Doğrudan veya dolaylı olarak sevk maksadıyla kullanılan, buji ile veya sıkıştırma ile ateşlenen içten yanmalı herhangi bir motoru,

g) Motorda büyük tadilat: Sevk motorunda gerçekleştirilen ve motorun emisyon sınırlarının ek-1’in B bölümünde belirtilen sınırları aşmasına sebep olabilecek veya sevk motorunun anma gücünü % 15’ten fazla artıran tadilatları,

ğ) Teknede büyük dönüşüm: Deniz taşıtının sevk sisteminin değişmesini, motorda büyük tadilat yapılmasını veya bu yönetmelikte belirlenmiş temel güvenlik ve çevresel gereklilikleri karşılayamayacak şekilde deniz taşıtında yapılan değişiklikleri,

h) Sevk sistemi: Deniz taşıtının sevk edilme metodunu,

ı) Motor ailesi: Tasarımlarındaki özellikler sebebiyle, benzer egzoz ve gürültü emisyonu karakteristiklerine sahip motorların ithalatçıları tarafından yapılan gruplandırmayı,

i) Tekne boyu: Uyumlaştırılmış standarda ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standarda göre ölçülen tekne boyunu,

j) Piyasada bulundurma: Bir ürünün ticarî bir faaliyet yoluyla, bir ödeme karşılığında veya bedelsiz olarak dağıtım, tüketim veya kullanım için yurt içi piyasaya arzını,

k) Piyasaya arz: Bir ürünün yurt içi piyasada ilk defa bulundurulmasını,

l) Hizmete sunmak: Bu yönetmeliğin kapsadığı ürünün, son kullanıcısı tarafından ilk kullanımını,

m) İmalatçı: Bir ürünü üreten veya tasarımlanmış veya üretilmiş bir ürünü piyasaya arz etmek üzere elinde bulunduran ve kendi adına ya da ticari markası ile ürünü piyasaya arz eden gerçek veya tüzel kişiyi,

n) Yetkili temsilci: İmalatçı adına belirli görevleri yerine getirmek üzere kendisinden yazılı vekâlet alan Türkiye’de yerleşik gerçek veya tüzel kişiyi,

o) İthalatçı: Bir ürünü ithal ederek piyasaya arz eden gerçek veya tüzel kişiyi,

ö) Kişisel İthalatçı: Bir ürünü ticari faaliyet amacı gütmeksizin, yurt dışından ithal ettiği bir ürünü, kendi kullanımı amacıyla hizmete sunan Türkiye’de yerleşik gerçek veya tüzel kişiyi,

p) Dağıtıcı: Bir ürünü, tedarik zincirinde yer alarak piyasada bulunduran, imalatçı veya ithalatçı dışındaki gerçek veya tüzel kişiyi,

r) İktisadi işletmeci: İmalatçı, yetkili temsilci, ithalatçı ve dağıtıcının herbirini,

s) Uyumlaştırılmış standart: 3/4/2002 tarihli ve 24714 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Teknik Mevzuatın ve Standartların Türkiye ile Avrupa Birliği Arasında Bildirimine Dair Yönetmeliğin ek-1’inde sıralanan Avrupa standardizasyon kuruluşlarından biri tarafından Komisyonun talebi üzerine hazırlanarak kabul edilen standardı,

ş) Akreditasyon: 23 Şubat 2012 tarihli ve 28213 sayılı resmi gazetede yayımlanan “Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ve Onaylanmış Kuruluşlar Yönetmeliği’nin birinci bölüm, 3üncü maddesinin, birinci fıkrasının b bendinde tanımlandığı gibidir. Bir ulusal akreditasyon kurumu tarafından bir uygunluk değerlendirme kuruluşunun belirli bir uygunluk değerlendirme faaliyetini yerine getirmek üzere ilgili ulusal veya uluslararası standartların belirlediği gerekleri ve uygulanabildiği yerlerde ilgili sektörel düzenlemelerde öngörülen ek gerekleri karşıladığının resmî kabulünü,

## t) Ulusal akreditasyon kuruluşu: Türk Akreditasyon Kurumunu (TURKAK),

 u) Uygunluk değerlendirmesi: Bir ürünün, bu Yönetmeliğin gerekliliklerini karşılayıp karşılamadığını gösteren süreci,

ü) Uygunluk değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dâhil olmak üzere uygunluk değerlendirme faaliyeti gerçekleştiren Türkiye’de yerleşik kuruluşu,

v) Geri çağırmak: Son kullanıcıya ulaşmış ürünün ilgili iktisadi işletmecisine geri dönüşüne yönelik herhangi bir önlemi,

y) Piyasadan çekmek: Bir ürünün tedarik zinciri içerisinde piyasada bulundurulmasını önlenmesine yönelik herhangi bir önlemi,

z) Piyasa gözetimi: Ürünün, sağlık, güvenlik ve kamu yararı ile ilgili diğer hususları güvence altına almak amacıyla düzenlenen ilgili teknik mevzuatın uygulanabilir gerekliliklerine uygunluğunu sağlamak amacıyla Bakanlık tarafından gerçekleştirilen tüm faaliyetleri,

aa) “CE” işareti: Ürünün “CE” işaretinin konulmasını öngören ilgili teknik mevzuatın uygulanabilir gerekliliklerine uygun olduğunu gösteren ve imalatçı tarafından iliştirilen işareti,

ab) “CE” İşareti Yönetmeliği: 23 Şubat 2012 tarihli ve 28213 sayılı resmi gazetede yayımlanan Yönetmelik

ac) Teknik Mevzuat: Ürünün pazarlama şartlarını belirleyen uyumlaştırılmış ulusal mevzuatı,

ifade eder.

**Temel gereklilikler**

**MADDE 5** – (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki ürünler, ek-1’de belirtilen uygulanabilir temel gereklilikleri karşılamak koşuluyla, doğru bir şekilde bakımları yapıldığı ve amacına uygun olarak kullanıldığı takdirde; insan sağlığını ve güvenliğini, mal varlığını ve çevreyi tehlikeye atmamaları hâlinde hizmete sunulabilir.

# Bu Yönetmelik kapsamındaki ürünler, bu maddenin birinci fıkrasındaki gereklilikleri karşılamadığı sürece, piyasaya arz edilemez ve kullanım için hizmete sunulamaz.

**Seyir ile ilgili hükümler**

**MADDE 6** – (1) Bu Yönetmeliğin hükümleri, Türkiye Cumhuriyetinin ilgili kurumlarının; çevrenin korunması, su yollarının yapısının korunması ve su yollarının güvenliğinin sağlanması amacıyla, bazı su yollarında seyirle ilgili kurallar koymasını engellemez. Ancak bu kurallar gerekçeli ve uygun olmalı ve bu Yönetmeliğe uygun deniz taşıtlarında değişiklik gerektirmemelidir.

# Serbest dolaşım

# MADDE 7 – (1) 6 ıncı madde de öngörülen kurallara aykırı olmamak kaydıyla bu Yönetmelik hükümlerini karşılayan deniz taşıtlarının piyasaya arzı veya hizmete sunulması engellenemez.

# (2) İmalatçı veya ithalatçı tarafından, kısmen tamamlanmış deniz taşıtlarının bu Yönetmeliğin ek-3’ünde yer alan hükümlere göre başkaları tarafından tamamlanacağını beyan etmesi hâlinde piyasaya arzı engellenemez.

# (3) Bu Yönetmeliğin hükümlerine uygunluğunu gösteren ve Madde 16’da belirtildiği gibi imalatçı veya ithalatçının düzenleyeceği beyanına uygun olarak, deniz taşıtlarının içine dahil edilmesi amaçlanan bileşenlerin piyasaya arzı veya hizmete sunulması engellenemez.

# (4) Aşağıda yer alan tahrik motorlarının piyasaya arzı veya hizmete sunulması engellenemez:

# a) Bu Yönetmeliğin hükümlerine uygunluk gösteren, deniz taşıtı içerisine yerleştirilmiş veya yerleştirilmemiş motorlara;

# b) Deniz taşıtlarına yerleştirilmiş, 20 Haziran 2007 tarihli ve 26558 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan97/68/AT Yönetmeliği ile uyumlu olacak şekilde tip onaylı, yine aynı Yönetmeliğin ek-1 Madde 4.1.2 de açıklandığı üzere, iç su yolu teknelerinin, lokomotiflerin ve vagonların tahrikinden başka uygulamalarda kullanılan CI (sıkıştırma ateşlemeli motor) motorlar için aşama III A, aşama III B veya aşama IV emisyon sınırları ile uyumlu, ek- I B başlığı altında verilen egzoz emisyonu gereklilikleri hariç tutularak bu Yönetmelik ile uyumlu motorlara;

c) Deniz taşıtlarına yerleştirilmiş, 3 Ağustos 2011 tarihli ve 28014 sayılı **“**Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro 6) Bakımından Ve Araç Tamir Ve Bakım İlgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik**“** ((AT) 595/2009) ile uyumlu olacak şekilde tip onaylı, ek-I B başlığı altında verilen egzoz emisyonu gereklilikleri hariç tutularak bu Yönetmelik ile uyumlu motorlara.

#  ç) Bir deniz taşıtının içerisine yerleştirilmek üzere uyumlu hale getirilen bir motor söz konusu olduğunda yukarıdaki (b) veya (c) bentleri uygulanır. Söz konusu motoru uyumlu hale getirmeyi üstlenen kişi, motor imalatçısından kullanılabilir veri ve diğer bilgilerin tamamının alınmasını sağlamalıdır. Motor, uyumlu hale getiren kişi tarafından kurulum talimatlarına uygun olarak yerleştirildiğinde, motor imalatçısı tarafından beyan edilen 20 Haziran 2007 tarihli ve 26558 sayılı resmi gazetede yayımlanan 97/68/AT Yönetmeliği veya 3 Ağustos 2011 tarihli ve 28014 sayılı “Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro 6) Bakımından Ve Araç Tamir Ve Bakım İlgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik“teki ((AT) 595/2009) egzoz emisyon gereksinimlerini karşılamaya devam edecektir. Motoru uyumlu hale getiren kişi, Madde 16’da belirtildiği üzere, kurulumu talimatlara uygun olarak gerçekleştirdiğinde, motor imalatçısı tarafından beyan edilen 20 Haziran 2007 tarihli ve 26558 sayılı resmi gazetede yayımlanan 97/68/AT Yönetmeliği veya 3 Ağustos 2011 tarihli ve 28014 sayılı ((AT) 595/2009) yönetmeliğinin egzoz emisyon gereksinimlerini karşılamaya devam edeceğini beyan etmelidir.

# (5) BuYönetmeliğin 2 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ürünlerden işbu Yönetmelik gereklerine uymayanların, bu Yönetmelik hükümlerine uyum sağlanmadan piyasaya arzı veya hizmete sunulmayacağını açıkça belirten bir işaretin görülebilir bir şekilde konması şartıyla; ticarî fuar, sergi, gösteri ve diğer benzeri etkinliklerde sergilenmesi engellenemez.

# İKİNCİ BÖLÜM

**İktisadi İşletmeciler Ve Kişisel İthalatçıların Yükümlülükleri**

#  İmalatçıların yükümlülükleri

 **MADDE 8** – (1) İmalatçı, ürünlerini piyasaya arz ettikleri zaman, ürünleri bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ve ek-1’de düzenlenmiş gerekliliklere uygun olarak tasarladıklarını ve ürettiklerini garanti etmek zorundadır.

# (2) İmalatçı, bu Yönetmeliğin 26 ıncı maddesine göre teknik dosya hazırlamak ve bu Yönetmeliğin 20 ile 23 üncü arasındaki maddeler ve 25 inci madde gereğince uygulanabilir uygunluk değerlendirme prosedürüne sahip olmak zorundadır. Bu prosedür sonucunda ürünün ilgili gereksinimlere uygun olması halinde imalatçı, Bu Yönetmeliğin 16 ıncı maddesinde belirtilen uygunluk beyanını hazırlar ve bu Yönetmeliğin 18 inci ve 19 uncu maddelerinde düzenlenen CE işaretini iliştirir.

# (3) İmalatçı, bu Yönetmeliğin 16 ıncı maddesinde belirtilen uygunluk beyanının bir kopyasını ve teknik dosyayı ürün piyasaya arz edildiği tarihten itibaren 10 yıl boyunca muhafaza eder.

(4)İmalatçı, seri üretim yaparken ürünün uygunluğunun devamlılığını garanti edecek prosedürleri sağlar. Ürünün karakteristik özelliklerindeki veya tasarımındaki değişiklikler ve ürünün beyan edilen uygunluğuna ilişkin uyumlaştırma standartlarındaki değişiklikler dikkate alınmalıdır. İmalatçı, bir ürün ile ilgili riskleri göz önünde bulundurarak gerekli gördüğü hallerde, tüketicilerin sağlığını ve güvenliğini korumak için, piyasada olan ürünlerden test numunesi alır, araştırır ve gerekirse şikâyetlerin, uygun olmayan ürünlerin ve ürün geri çağırmaların kaydını tutar ve bu tür herhangi bir izlemeden dağıtıcıları haberdar eder.

(5) İmalatçı, ürünlerinin üzerinde tipinin, parti veya seri numarasının veya ürünlerin tanıtılmasına izin veren diğer unsurların bulunmasını garanti altına alır, ya da bileşenlerin boyutu veya doğası gereği bunun mümkün olmadığı durumlarda, gerekli olan bilgilerin ambalaj üzerinde veya ürünle birlikte bir belgede yer almasını temin eder.

(6) İmalatçı, ürün üzerinde ismini, tescilli ticaret ünvanını, kendisi ile iletişim kurulabilecek elektronik posta adresi ve posta adresini, ürünün buna müsait olmaması durumunda ise ambalajın üzerinde veya ürün beraberindeki bir belge ile bunu temin etmek zorundadır. Adres, imalatçı ile bağlantı kurulabilecek tek bir noktayı belirtmelidir. İletişim bilgileri, Türkçe veya nihai kullanıcıların kolayca anlayabileceği ve Bakanlığın kabul edeceği bir dilde olmalıdır.

(7) İmalatçı, piyasaya arz etmiş olduğu ürünlere ait talimatların ve emniyet bilgilerinin müşteri veya diğer kullanıcılar tarafından anlaşılabilecek Türkçe veya Bakanlığın kabul edeceği bir dilde ürünle birlikte sunulmasını sağlamak zorundadır. Bu talimatlar, emniyet bilgileri ve etiketleme açık, anlaşılır ve okunaklı olmalıdır.

(8) İmlatçının piyasaya arz etmiş olduğu herhangi bir ürünün bu Yönetmelikle uyumlu olmadığını düşünmesi veya böyle düşünmesini gerektirecek sebepler tespit etmesi halinde, imalatçının ilgili ürünün uyumunu sağlamak için derhal gerekli düzeltici önlemleri alması, gerekirse ürünü piyasadan çekmesi ya da geri çağırması gerekmektedir. Ayrıca, ürünün tehlike arz ettiği durumlarda, imalatçı, Bakanlığa derhal bu yönde bilgi vermek zorundadır. Bu bilgilerin arasında özellikle uyumsuzluğun sebebi ve alınan düzeltici önlemler belirtilecektir.

(9) İmalatçı, Bakanlıktan gelen gerekçeli taleplere cevap verir ve ilgili ürünün bu Yönetmeliğe uygunluğunun gösterilmesi için gerekli tüm bilgi ve belgeleri, kağıt üzerinde ve/veya elektronik ortamda Türkçe sunmak zorundadır. Piyasaya sürdüğü ürünlerin arz ettiği riskleri bertaraf etmek için gerçekleştirilecek tüm faaliyetlerde, istenmesi halinde Bakanlıkla işbirliği yapmak zorundadır.

#

#  Yetkili temsilciler

 **MADDE 9** – (1) İmalatçı, yazılı bir yetki belgesi ile yetkili bir temsilci tayin edebilir.

(2) 8 inci maddenin birinci fıkrasında yer alan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve teknik dosya hazırlama yükümlülüğü, yetkili temsilcinin görevleri arasında yer almaz.

(3) Yetkili temsilci, imalatçıdan aldığı yetki belgesinde belirtilen görevleri yerine getirmek zorundadır.

Yetkili temsilci, bahse konu belge ile asgari aşağıdaki işlemleri yapmak için yetkilendirilmelidir.

a) Bu Yönetmeliğin 18 incı maddesinde atıfta bulunulan AB uygunluk beyanının bir kopyasını ve teknik dosyayı ürün piyasaya arz edildikten sonra 10 yıl boyunca veya imalatı durdurulmuş ise imalatın durdurulmasından itibaren 10 yıl boyunca muhafaza etmek ve Bakanlığın talebi halinde hazır bulundurmak,

#  b) Bakanlıktan bir talep olması durumunda, ürünün uygunluğunu ispatlamak için tüm gerekli bilgi ve belgeleri sağlamak,

#  c) Bakanlığın talebi halinde, Bakanlık ile temsilcisi oldukları üründen kaynaklanan riskleri ortadan kaldırmak için alınacak önlemler ve yapılacak her türlü eylemde işbirliği yapmak.

# İthalatçıların yükümlülükleri

 **MADDE 10** – (1) İthalatçı sadece bu Yönetmelik hükümlerine uygun ürünleri piyasaya arz etmek zorundadır.

 (2) İthalatçı, ürünü piyasaya arz etmeden önce gerekli uygunluk değerlendirme prosedürünün imalatçı tarafından yerine getirildiğini garanti etmek zorundadır. İthalatçı, imalatçının teknik dosyayı hazırladığını, ürünün bu Yönetmeliğin 18 inci maddesi gereği CE işareti taşıdığını, bu Yönetmeliğin 16 ıncı maddesi ve ek-1 Bölüm A, ikinci fıkrasının 5 inci bendi, ek-1 Bölüm B, dördüncü fıkrası ve ek-1 Bölüm C, ikinci fıkrası gereğince gerekli dokümanlarının ürün ile birlikte olduğunu ve imalatçının bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinin beşinci ve altıncı fıkralarında belirtilen gereksinimlere uygun davrandığını garanti etmek zorundadır. Herhangi bir ürünün bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ve ek-1’ de belirtilen temel güvenlik gerekleriyle uyumlu olmadığını düşündürecek bir sebebi olan veya bundan şüphe duyan ithalatçı, söz konusu ürün uyumlu hale getirilene kadar ürünü piyasaya arz etmemek, ayrıca ürünün tehlike arz ettiği durumlarda imalatçıyı ve Bakanlığı bu yönde bilgilendirmek zorundadır.

 (3) İthalatçı, ürünün üzerine adlarını, kayıtlı ticari adlarını veya tescilli ticari markalarını kendileriyle iletişim kurulabilecek posta adresini yazmak veya bunun mümkün olmadığı hallerde, ürünün ambalajında veya ürünle birlikte gelen bir belgede bulundurmak zorundadır.

 (4) İthalatçı, Türkçe hazırlanmış; talimatları ve güvenlik bilgilerini içeren bir kullanıcı el kitabını ürün ile birlikte bulundurulmasını sağlamak zorundadır.

 (5) İthalatçı, sorumluluğu altında bulunan herhangi bir ürünün muhafaza ya da nakliye koşullarının, bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ve ek-1’de belirtilen temel güvenlik gerekleri ile uyumlu olmasını sağlamak zorundadır.

(6) İthalatçı, herhangi bir ürün vasıtasıyla oluşan riskler konusunda gerek gördüğü hallerde, tüketicilerin sağlığını ve güvenliğini korumak için, piyasada olan ürünlerden test numunesi alma, araştırma ve gerekirse şikâyetlerin, uygun olmayan ürünlerin ve ürün geri çağırmaların kaydını tutma ve bu tür herhangi bir izlemeden dağıtıcıları haberdar etmekle yükümlüdür.

(7) Piyasaya arz edilmiş olan herhangi bir ürünün bu Yönetmeliğe uygun olmadığını düşündürecek bir sebebi olması veya bundan şüphe duyması halinde ithalatçı, ilgili ürünün uyumunu sağlamak için derhal gerekli düzeltici önlemleri almak, gerekirse ürünü piyasadan çekmek ya da geri çağırmak zorundadır. Ayrıca, ürünün tehlike arz ettiği durumlarda, ithalatçı, Bakanlığa derhal bu yönde bilgi vermek zorundadır. Bu bilgilerin arasında özellikle uygunsuzluğun ne olduğu ve alınan düzeltici önlemler de belirtilmelidir.

(8) İthalatçı, bu Yönetmeliğin 16 ıncı maddesinde atıfta bulunulan AB uygunluk beyanının bir kopyasını ürünün piyasaya arz edildiği tarihten itibaren veya satışı durdurulmuş ise bu tarihten itibaren 10 yıl süreyle muhafaza etmek ve teknik dosya ile birlikte, Bakanlığın talebi halinde hazır bulundurmak zorundadır.

(9) İthalatçı, Bakanlıktan gelen gerekçeli taleplere cevap vermek ve ilgili ürünün bu Yönetmeliğe uygunluğunun gösterilmesi için gerekli tüm bilgi ve belgeleri, kağıt üzerinde veya elektronik formatta sunmak zorundadır. İthalatçılar, piyasaya arz ettikleri ürün kaynaklı riskleri ortadan kaldırmak için gerçekleştirilecek tüm faaliyetlerde istenmesi halinde Bakanlıkla işbirliği yapmak zorundadır.

#  Dağıtıcıların yükümlülükleri

 **MADDE 11** – (1) Dağıtıcı, herhangi bir ürünü piyasada bulundurduğunda, bu Yönetmelik gereksinimlerini yerine getirmek zorundadır.

 (2) Dağıtıcı, piyasada herhangi bir ürünü bulundurmadan önce, ürünün bu Yönetmeliğin 18 inci maddesi gereği CE işareti taşıdığını, bu Yönetmeliğin 16 ıncı maddesi ve ek-1 Bölüm A, ikinci fıkrasının beşinci bendi, ek-1 Bölüm B, dördüncü fıkrası ve ek-1 Bölüm C, ikinci fıkrasında belirtilen gerekli evraklarla beraber CE işareti taşıdığını, Türkçe veya Bakanlığın kabul edeceği bir dilde, kullanım ve güvenlik bilgilerinin ve gerekli diğer bilgilerin ürünle birlikte sunulduğunu, imalatçının ve ithalatçının bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinin beşinci ve altıncı fıkraları ve 10 uncu maddesinin üçüncü fıkrasında düzenlenen gereklilikleri karşıladıklarını doğrulamak zorundadır. Herhangi bir ürünün bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinde ve ek-1‘debelirtilen temel güvenlik gereksinimleriyle uyumlu olmadığını düşünen veya bundan şüphe duyan dağıtıcı, söz konusu ürün uyumlu hale getirilene kadar ürünü piyasaya arz edemez. Ayrıca, ürünün risk oluşturduğu durumlarda dağıtıcı, imalatçıyı veya ithalatçıyı ve Bakanlığı bu yönde bilgilendirmek zorundadır.

(3) Dağıtıcı, sorumluluğunda bulunan herhangi bir ürünün muhafaza ya da nakliye koşullarının, bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrası ve ek-1’de belirtilen temel güvenlik gerekleri ile uyumlu olmasını sağlamak zorundadır.

(4) Piyasada bulundurdukları herhangi bir ürünün bu Yönetmeliğe uygun olmadığını düşündürecek bir sebebi olan ya da bundan şüphe duyan dağıtıcının, ilgili ürünün uygunluğunu sağlamak için derhal gerekli düzeltici önlemleri alması, gerekirse ürünü piyasadan çekmesi veya geri çağırması gerekmektedir. Ayrıca, ürünün tehlike arz ettiği durumlarda dağıtıcı, Bakanlığa derhal bu yönde bilgi vermek zorundadır. Bu bilgilerin arasında özellikle uygunsuzluğun ne olduğu ve alınan düzeltici önlemleri de belirtmek zorundadır.

#  (5) Dağıtıcı, Bakanlıktan gelen gerekçeli taleplere cevap vermek, ilgili ürünün bu Yönetmelikle uyumunun gösterilmesi için gerekli tüm bilgi ve belgeleri, kâğıt üzerinde veya elektronik formatta Bakanlığa sunmak zorundadır. Dağıtıcılar, piyasaya arz ettikleri ürün kaynaklı riskleri ortadan kaldırmak için gerçekleştirilecek tüm faaliyetlerde istenmesi halinde Bakanlıkla işbirliği yapmak zorundadır.

# İmalatçının yükümlülüklerinin ithalatçılar ve dağıtıcılar için de geçerli olduğu durumlar

 **MADDE 12** – (1) İthalatçı veya dağıtıcı, kendi adı ya da ticari markası altında piyasaya bir ürün arz ettiğinde veya hali hazırda piyasada olan bir ürünü, bu Yönetmeliğin gerekliliklerine uygunluğunu etkileyecek şekilde değiştirdiğinde, bu Yönetmeliğe istinaden imalatçı olarak değerlendirilir ve bu yönetmeliğin 8 inci maddesinde düzenlenen imalatçının yükümlülüklerine tabi olur.

**Kişisel ithalatçıların yükümlülükleri**

 **MADDE 13** – (1) Eğer imalatçı, ürünün bu yönetmeliğe uygunluğuna dair sorumluluklarını yerine getirmiyorsa, kişisel ithalatçı, ürünü hizmete sunmadan önce, ürünün bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ve ek-1’de belirtilen gerekliliklere uygun olarak tasarlandığını ve üretildiğini ve bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinin ikinci, üçüncü, yedinci ve dokuzuncu fıkralarında düzenlenen imalatçının yükümlülüklerini yerine getirmeyi veya yerine getirileceğini garanti altına alır.

 (2) Eğer gerekli teknik dosya imalatçıdan sağlanamıyorsa, kişisel ithalatçı, uygun uzmanlıkları kullanarak, teknik dosyayı hazırlatır.

 (3)Kişisel ithalatçı, ürünün uygunluk değerlendirmesini yapan onaylanmış kuruluşun isim ve adresinin ürünün üstüne işaretlenmesini garanti altına alır.

**İktisadi işletmecilerin tanımlanması**

 **MADDE 14** – (1) İktisadi işletmeciler, talep üzerine, Bakanlığa aşağıda belirtilen bilgileri sunar:

a) Kendilerine ürün temin eden iktisadi işletmecilerin bilgilerini,

1. Kendilerinin ürün temin ettiği iktisadi işletmecilerin bilgilerini,

İktisadi işletmeciler, birinci fıkrada belirtilen bilgileri, kendilerine ürün temin ettikten sonraki 10 yıllık periyotta ve kendilerinden ürün temin edildikten sonraki 10 yıllık periyotta sunabilecek durumda olmalıdır.

1. Bakanlığın talebi üzerine, kişisel ithalatçılar kendilerine ürün sağlayan iktisadi işletmecisini tanımlamalıdır.

Kişisel ithalatçılar, birinci fıkrada belirtilen bilgileri, kendilerine ürün temin ettikten sonraki 10 yıllık periyotta sunabilecek durumda olmalıdır.

# ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

**Ürünün Uygunluğu**

**Uygunluk varsayımı**

**MADDE 15** – (1) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış ulusal standart veya bunlara dayalı olarak yayımlanan uyumlaştırılmış ulusal standartlar veya bunların bir kısmı ile uyumlu olan ürünlerin, bu Yönetmeliğin 5 inci maddesi ve Ek-1’de belirtilen güvenlik gerekliliklerine uygun olduğu kabul edilir.

(2) Uyumlaştırılmış ulusal standardın ve uyumlaştırılmış Avrupa standardının uyumlaştırılmış standartların ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartların yer aldığı liste Tebliğ ile, Bakanlık tarafından Resmi Gazete’de yayımlanır.

**AB uygunluk beyanı**

**MADDE 16** – (1) AB uygunluk beyanı, bu Yönetmeliğin 5 inci maddenin birinci fıkrası ve ek-1 veya 7 inci maddenin dördüncü fıkrasının (b) veya (c) bendlerinde belirlenen gereklilikleri karşılamak zorundadır.

##  (2) AB uygunluk beyanı, bu Yönetmeliğin ek-4’ünde belirtilen model yapısına sahip olmalıdır. CE İşareti Yönetmeliğinin Ek-2’si ve yanı sıra bu yönetmeliğin Ek-5’inde yer alan ilgili modüllerde belirtilen unsurları içermelidir ve sürekli güncellenmelidir. Uygunluk beyanı Türkçe veya Bakanlığın kabul edeceği bir dilde düzenlenmelidir.

#  (3) AB uygunluk beyanının düzenlenmesi ile imalatçı, kişisel ithalatçı veya motoru uyumlaştıran kişi, bu Yönetmeliğin 7 nci maddesinin dördüncü fıkrasının (b) ve (c) bentleri uyarınca ürünün uygunluğunun sorumluluğunu üstlenir.

# (4) Üçüncü fıkrada atıfta bulunulan AB uygunluk beyanı, piyasaya arz edilen veya hizmete sunulan aşağıdaki ürünlerle birlikte verilecektir:

# Deniz taşıtı;

# Piyasaya ayrıca arz edilen bileşenler;

# Sevk motorları

## (5) Bu yönetmeliğin ek-3'ünde düzenlenen, kısmen tamamlanmış su araçları için imalatçı ve ithalatçının beyanı, Ek-3’te belirtilen unsurları içerecektir ve kısmen tamamlanmış deniz aracı ile birlikte verilecektir. Uygunluk beyanı Türkçe veya Bakanlığın kabul edeceği bir dilde düzenlenir.

**CE işaretinin genel esasları**

**MADDE 17** – (1) CE işareti, CE İşareti Yönetmeliği hükümlerine tabidir.

**CE işaretinin konusu olan ürünler**

**MADDE 18** – (1) Aşağıdaki ürünler, piyasaya arz edildiklerinde veya hizmete sunulduklarında CE işaretine tabidir;

# Deniz taşıtları,

# Bileşenler,

# Sevk motorları.

# Bakanlık, birinci fıkrada belirtilen CE işareti taşıyan ürünlerin bu Yönetmeliği karşıladığını kabul eder.

**CE işaretinin iliştirilmesi ile ilgili kurallar ve koşullar**

**MADDE 19** – (1) CE işareti, bu Yönetmeliğin 18 inci maddesinin birinci fıkrasında atıfta bulunulan ürünlere, görünür bir şekilde, okunaklı olarak ve silinmeyecek şekilde konulmalıdır. Bileşenlerin boyutu veya doğası gereği mümkün olmayan durumlarda, gerekli olan bilgiler ambalaj üzerinde veya ürünle birlikte bir belgede verilmelidir. Deniz taşıtlarına iliştirilmesi durumunda, CE işareti deniz taşıtı tanıtım numarasından ayrı olarak, su taşıtı imalatçı plakasına konulmalıdır. Sevk motoru olması durumunda ise CE işareti motora da konulmalıdır.

(2) CE işareti, ürün piyasaya arz edilmeden veya hizmete sunulmadan önce konulmalıdır. CE işaretini ve üçüncü fıkrada atıfta bulunulan su taşıtı tanıtım numarasını takiben, özel bir risk veya kullanımı gösteren bir şekil ya da herhangi bir işaret konulabilir.

(3) CE işaretini takiben, üretim kontrol safhasında veya üretim sonrası değerlendirmesinde bulunmuş onaylanmış kuruluşun kimlik kayıt numarası konulur.

Onaylanmış kuruluşun kimlik kayıt numarası, kuruluşun kendisi tarafından veya kuruluşun talimatları doğrultusunda, imalatçı veya yetkili temsilci tarafından ya da bu Yönetmeliğin 20 inci maddesinin ikinci, üçüncü veya dördüncü fıkralarında atıfta bulunulan kişi tarafından konulur.

# DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

**Uygunluk Değerlendirmesi**

**Uygulanabilir uygunluk değerlendirme prosedürleri**

**MADDE 20** – (1) İmalatçılar, bu Yönetmeliğin 2 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ürünleri, piyasaya arz etmeden önce, madde 21, 22 ve 23'de belirtilen modüllerde düzenlenmiş prosedürleri uygular.

# Kişisel ithalatçılar, bu Yönetmeliğin 2 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ürünleri, hizmete sunmadan önce, eğer imalatçı ilgili ürünün uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmemişse, bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesinde atıfta bulunulan prosedürü uygular.

# Motorda büyük tadilat veya teknede büyük dönüşüm sonrasında sevk motoru veya deniz taşıtını, piyasaya arz eden veya hizmete sunan ya da bu Yönetmelik tarafından kapsanmayan bir deniz taşıtını, bu Yönetmelik kapsamına girecek şekilde kullanım amacını değiştiren bir kişi, ürünü piyasaya arz etmeden veya hizmete sunmadan önce, bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesinde belirtilen prosedürü uygular.

# Bu yönetmeliğin 2 inci maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinin (vii) alt bendinde atıfta bulunulan, kişisel kullanım için imal edilen deniz taşıtını 5 yıllık süre sona ermeden piyasaya arz eden bir kişi, ürünü piyasaya arz etmeden önce bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesinde belirtilen prosedürü uygular.

**Tasarım ve üretim**

**MADDE 21** – (1) Gezi teknelerinin tasarım ve üretimi ile ilgili, CE İşareti Yönetmeliği ek-3 'de düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:

1. Bu Yönetmeliğin ek-1 Kısım A 1 inci maddesinde atıfta bulunulan tasarım sınıfları A ve B için:
2. Tekne boyu 2,5 m'den fazla 12 m'den az olan gezi tekneleri için aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
* Modül A1 ( İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi),
* Modül B ( AB tip incelemesi ) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
* Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
* Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
1. Tekne boyu 12 m ve üzeri 24 m ‘ye kadar olan gezi tekneleri için aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
* Modül B (AB tip incelemesi) ve birlikte Modül C, D, E veya F,
* Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
* Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
1. Bu Yönetmeliğin Ek-1 Kısım A, 1 inci maddesinde atıfta bulunulan tasarım sınıfı C için:
2. Tekne boyu 2,5 m'den fazla 12 m'den az olan gezi tekneleri için aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
* Bu Yönetmelik ek-1 Kısım A’da yer alan temel gerekliliklerin 3.2. ve 3.3. maddeleriyle ilgili uyumlaştırılmış standartların ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartların gerekliliklerini karşılaması durumunda: Modül A (İç üretim kontrolü), Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi), Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E F veya Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk) veya Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk),
* Bu Yönetmelik ek-1 Kısım A’da yer alan temel gerekliliklerin 3.2. ve 3.3. maddeleriyle ilgili uyumlaştırılmış standartların ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartların gerekliliklerini karşılamaması durumunda: Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri), Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E, F,Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk) veya Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk);
1. Tekne boyu 12 m ve üzeri 24 m‘ye kadar olan gezi tekneleri için aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
* Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
* Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
* Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
1. Bu Yönetmeliğin Ek-1 Kısım A 1 inci maddesinde atıfta bulunulan tasarım sınıfı D için:

Tekne boyu 2,5 m’den 24 m’ye kadar olan gezi tekneleri için aşağıdaki modüllerden herhangi biri:

* Modül A (İç üretim kontrolü),
* Modül A1 ( İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi),
* Modül B (AT tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
* Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
* Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
1. Kişisel deniz taşıtlarının tasarım ve üretimi ile ilgili, CE İşareti Yönetmeliği ek-3'de düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:
2. Modül A (İç üretim kontrolü),
3. Modül A1 ( İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),
4. Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
5. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
6. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
7. Bileşenlerin tasarım ve üretimi ile ilgili, CE İşareti Yönetmeliği ek-3'de düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:
8. Modül B (AT tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
9. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
10. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

**Egzoz emisyonları**

**MADDE 22** – (1) Egzoz emisyonlarıyla ilgili olarak; bu Yönetmeliğin 2 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) ve (e) bentlerinde belirtilen ürünler için; motor imalatçısı CE İşareti Yönetmeliği ek-3'de düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

1. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan testlerde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
2. Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,
3. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
4. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
5. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan testlerde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
6. Modül B (AB tip incelemesi) ile Modül C 1,
7. Modül G (Birim doğrulamaya dayalı uygunluk).

**Gürültü emisyonları**

**MADDE 23** – (1) Entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli veya tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan gezi teknelerinin ve entegre egzoz sistemi olmayan kıçtan tahrikli motoru veya tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan, teknede büyük dönüşüm yapılmış ve dönüştürmeyi izleyen beş yıl içerisinde piyasaya arz edilmiş gezi teknelerinin, gürültü emisyonlarıyla ilgili olarak, imalatçı CE İşareti Yönetmeliği ek-3'de düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

1. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan gürültü ölçümlerinde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
2. Modül A1 ( İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),
3. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
4. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
5. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan gürültü ölçümlerinde, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk).
6. Froude sayısı ve Güç Deplasman oranı metodu uygulanmış ise, aşağıdaki modüller:
7. Modül A (İç üretim kontrolü),
8. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
9. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

(2) Kişisel deniz taşıtlarının ve dıştan takma motorların ve gezi teknesine yerleştirilecek entegre egzoz sistemi olan kıçtan tahrikli motorların, gürültü emisyonlarıyla ilgili olarak, kişisel deniz taşıtı veya motor imalatçısı, CE İşareti Yönetmeliği ek-3'de düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

1. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan gürültü ölçümlerinde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:
2. Modül A1 ( İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),
3. Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
4. Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).
5. Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan gürültü ölçümlerinde, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk).

**Üretim sonrası değerlendirme**

 **MADDE 24** – (1) Bu Yönetmeliğin 20 nci maddenin 2 inci, 3 üncü ve 4 üncü fıkralarında atıfta bulunulan üretim sonrası değerlendirmesi, bu Yönetmelik Ek- 5 'te belirtildiği gibi yerine getirilir.

**İlave gereklilikler**

**MADDE 25** – (1) CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3 4 üncü maddesinde açıklanan Modül B’nin kullanıldığı hallerde, AB Tip incelemesi bu maddenin ikinci fıkrasının b bendinde belirtildiği şekilde yapılacaktır.

Modül B’de anılan “Ürün Tipi” aşağıdakileri kapsamak şartıyla ürünün birkaç versiyonunu içerebilir:

1. Ürünün çeşitli versiyonları arasındaki farklılıklar, ürünün güvenlik seviyesini ve ürün performansına yönelik diğer gereklilikleri etkilememelidir.
2. Gerektiğinde Orijinal sertifikada yapılacak düzeltmeler vasıtasıyla, karşılık gelen AB Tip İnceleme Sertifikasında ürünün çeşitli versiyonlarına atıfta bulunulur.

 (2) CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3 2 nci maddesinde açıklanan Modül A1’in kullanıldığı hallerde, ürün testleri, imalatçının üretimini yansıtan bir veya bir kaç su aracında gerçekleştirilir ve ek- 6’ da belirtilen ilave istekler uygulanır.

 (3) Uygunluk değerlendirmesi, CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3 2 inci maddesinde (Modül A1) ve 6 ncı maddesinde (Modül C1) atıfta bulunulan işletme içi akredite bir birim tarafından yapılması mümkün değildir.

 (4) Bu yönetmeliğin egzoz emisyonu gerekliliklerine yönelik uygunluk değerlendirmesi için, CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3 12 nci maddesinde açıklanan Modül F’in kullanıldığı hallerde, bu Yönetmelik ek-7 de açıklanan prosedür uygulanır.

 (5) Bu yönetmeliğin egzoz emisyonu gerekliliklerine yönelik uygunluk değerlendirmesi için, CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3, 5 inci maddesinde açıklanan Modül C’nin kullanıldığı hallerde ve imalatçı, CE İşareti Yönetmeliğinin ek-3 15 inci maddesinde açıklanan Modül H’ ye uygun bir kalite sistemi altında çalışmıyor ise; imalatçının kalite sisteminin işletme içi ürün kontrollerini kapsadığını doğrulamak amacıyla, ürün testleri kontrolleri imalatçının belirleyeceği bir onaylanmış kuruluş tarafından yapılmalı veya onaylanmış kuruluş tarafından belirlenecek rastgele aralıklarla seçilen ürünlerde bu kontroller yapılmalıdır. Kalite sisteminin yetersiz görüldüğü veya imalatçı tarafından sunulan bilgilerin geçerliliğinin doğrulanmasının gerekli görüldüğü hallerde, bu yönetmelik ek-8’de belirtilen prosedür uygulanır.

**Teknik dosya**

**MADDE 26** – (1) Bu yönetmeliğin 8 inci maddesinin ikinci fıkrasında atıfta bulunulan teknik dosya, ürünün, bu yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında ve ek-1’de düzenlenen temel gereklere uygunluğunu sağlamak için imalatçı tarafından kullanılan ilgili bütün verileri veya araçları kapsar. Teknik dosya, özellikle ek- 9’ da listelenen ilgili belgeleri kapsamalıdır.

 (2) Teknik dosya, ürünün tasarım, üretim, kullanım ve uygunluk değerlendirilmesinin kolayca anlaşılmasına imkân sağlamalıdır.

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarının Onaylanması**

**Bildirim**

**MADDE 27** – (1) Bakanlık, bu Yönetmelik kapsamında üçüncü taraf uygunluk değerlendirme faaliyetlerini gerçekleştirmeye yetkili onaylanmış kuruluşları, Komisyona bildirmek üzere, Ekonomi Bakanlığına bildirecektir.

**Onaylama yetkilisi**

**MADDE 28** – (1) Onaylama yetkilisi Bakanlıktır. Bakanlık, bu Yönetmeliğin 33 üncü maddesi hükümlerine uygun olarak, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının bu Yönetmeliğin amaçları doğrultusunda değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve denetlenmesi için gerekli tüm prosedürleri oluşturur.

 (2) Bakanlıkça; bu maddenin birinci fıkrasında bahsi geçen uygunluk değerlendirme kuruluşlarının değerlendirme, yetkilendirme ve denetlenmesi için, bu Yönetmeliğin ilgili maddeleri hükümlerine ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmeliğin ilgili hükümleri ve ek-14’te belirtilen esaslar uygulanır. İlgili uyumlaştırılmış ulusal standartlardaki değerlendirme esaslarını karşılayan kuruluşların, Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmeliğin ilgili hükümleri ve ek-14’te belirtilen esasları yerine getirdiği kabul edilir.

**Onaylama yetkilisi ile ilgili gereksinimler**

**MADDE 29** – Onaylama yetkilisi;

(1) Uygunluk değerlendirme kuruluşları ile çıkar çatışması oluşturmayacaktır.

(2) Yapılan işlerin objektifliğini ve nesnelliğini temin edecek ve devamlılığını sağlayacaktır.

(3) Uygunluk değerlendirme kuruluşlarının onaylanması kararını veren yetkili kişiler ile uygunluk değerlendirmesi yapan kişileri farklı olacak şekilde organize edecektir.

(4) Ticari olarak veya rakip olacak şekilde, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının gerçekleştirdiği hiçbir faaliyeti gerçekleştirmeyecek ve danışmanlık hizmeti vermeyecektir.

(5) Elde ettiği bilgilerin gizliliğini temin edecektir.

 (6) Faaliyetlerini tam ve eksiksiz olarak yerine getirmek için yeterli sayıda uzman kişiyi bünyesinde bulunduracaktır.

**Onaylama yetkilisinin bilgilendirme yükümlülüğü**

**MADDE 30** – (1) Bakanlık, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının değerlendirilmesi ile ilgili prosedürleri, onaylanmış kuruluşların izlenmesi veya herhangi bir değişiklikle ilgili olarak Komisyon’u bilgilendirir.

**Onaylanmış kuruluşlar ile ilgili gereklilikler**

**MADDE 31** – (1) Bu Yönetmelik kapsamında onaylanmış kuruluş olabilmek için, uygunluk değerlendirme kuruluşları bu maddenin ikinci fıkrasından onbirinci fıkrasına kadar olan kısımda belirtilen gereklilikleri karşılar.

(2) Bir uygunluk değerlendirme kuruluşu, ulusal mevzuat kapsamında kurulur ve tüzel kişiliğe sahip olur.

(3) Bir uygunluk değerlendirme kuruluşu, değerlendirdiği organizasyon veya üründen bağımsız, üçüncü taraf bir kuruluştur.

Değerlendirilen ürünün tasarım, üretim, tedarik, montaj, kullanım veya bakım işlemlerini içeren bir ticari birliğe veya profesyonel bir federasyona bağlı bulunan bir kuruluş, bağımsız olması ve çıkar çatışması bulunmaması şartıyla, uygunluk değerlendirme kuruluşu olarak nitelendirilecektir.

(4) Bir uygunluk değerlendirme kuruluşunun üst düzey yöneticileri ve uygunluk değerlendirmesi yapan personel, değerlendirmesini yaptığı ürünün tasarımcısı, imalatçısı, tedarikçisi, kurulumcusu, satın almacısı, sahibi, kullanıcısı, bakımcısı ve söz konusu kurumların temsilcisi olmayacaktır. Bu durum, uygunluk değerlendirme kuruluşunun operasyonları için gerekli durumlarda veya kişisel amaçlı olarak, değerlendirilmiş ürünün kullanılmasını engellemez.

Bir uygunluk değerlendirme kuruluşunun üst düzey yöneticileri ve uygunluk değerlendirmesi yapan personel, değerlendirmesini yaptığı ürünün tasarımıyla veya üretimiyle, pazarlamasıyla, kurulumuyla, kullanımıyla veya bakımıyla doğrudan ilişkili olamaz veya bu işleri yürüten kurumları temsil edemez.

Yetkili oldukları alanda uygunluk değerlendirme faaliyetlerinin bağımsız değerlendirilmesi veya bütünlüğü ile ilgili unsurlarla çatışacak herhangi bir faaliyet ile meşgul olamaz. Bu husus özellikle danışmanlık hizmetleri için geçerlidir.

Uygunluk değerlendirme kuruluşları, yan kuruluşlarının veya altyüklenicilerinin uygunluk değerlendirme işlemlerinin gizliliğini, objektifliğini veya tarafsızlığını etkilemeyeceğini garanti altına alır.

 (5) Uygunluk değerlendirme kuruluşları ve onun çalışanları, uygunluk değerlendirme faaliyetlerini en yüksek derecede profesyonel bütünlükle ve belirli alanda gereken teknik yeterlilikle gerçekleştirir. Uygunluk değerlendirme kuruluşları ve onun çalışanları, özellikle bu faaliyetlerin sonucuyla ilgili kişi veya kişilerden gelen, uygunluk değerlendirme faaliyetlerini ve bu konudaki nihai kararlarını etkileyebilecek her türlü baskı ve teşvikten, özellikle finansal bakımdan uzak olmalıdır.

 (6) Bir uygunluk değerlendirme kuruluşu, bu Yönetmeliğin 20 nci maddesi ile 25 inci maddesi arasındaki hükümler ile kendisine verilen, gerek uygunluk değerlendirme kuruluşunun kendisi tarafından gerekse onun sorumluluğu altında ve onun adına yapılabilecek şekilde, yetkilendirildiği alana yönelik uygunluk değerlendirme faaliyetlerini gerçekleştirecek yeterlilikte olmalıdır.

Bir uygunluk değerlendirme kuruluşu, yetkilendirildiği alana yönelik her bir uygunluk değerlendirme prosedürünü ve her çeşit veya kategorideki ürünlerle ilgili aşağıdaki gereklilikleri her zaman hazır bulundurur:

1. Uygunluk değerlendirme işlemlerini gerçekleştirebilecek teknik bilgiye, uygun ve yeterli tecrübeye sahip personel,
2. Şeffaflığı ve yeniden oluşturulma imkânı sağlanmış, gerçekleştirilecek uygunluk değerlendirme faaliyetlerine uygun prosedürler,
3. Onaylanmış kuruluş olarak gerçekleştirilen faaliyetleri ile diğer faaliyetlerini ayıran uygun politikalar ve yürürlükte bulunan prosedürler**,**

ç) Faaliyetin gerçekleştirildiği sektör, sektörün yapısı, söz konusu ürünün teknolojisinin karmaşıklık derecesi ve toplu veya seri üretim sürecinin yapısı gibi parametreleri dikkate alan faaliyetlerin performansı için prosedürler.

Uygunluk değerlendirme kuruluşu, faaliyetleriyle bağlantılı teknik ve idari konuları, uygun bir yöntemle yürütecek imkânlara ve ayrıca gerekli ekipmanlara veya tesislere erişim imkânına sahip olmalıdır.

(7) Uygunluk değerlendirme faaliyetlerini gerçekleştirecek sorumlu kişi aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Onaylanan uygunluk değerlendirme kuruluşu ile ilişkili tüm uygunluk değerlendirme faaliyetlerini kapsayan teknik ve mesleki eğitim,
2. Yaptıkları değerlendirmelerin gereklilikleri hakkında tatmin edici derecede bilgi ve bu değerlendirmeleri gerçekleştirmeye yeterli yetki,
3. İlgili ulusal mevzuat, temel gereksinimler, uygulanabilir uyumlaştırılmış standartları ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartları kavramış ve bu konularda yeterli bilgiye sahip,

ç) Değerlendirmelerin gerçekleştirildiğini gösteren sertifikaları, kayıtları ve raporları hazırlayabilme yeteneği.

(8) Uygunluk değerlendirme kuruluşları~~nın~~, üst düzey yöneticilerinin ve uygunluk değerlendirmesi yapan personelin tarafsızlığını garanti eder.

Uygunluk değerlendirme kuruluşunun üst düzey yöneticilerinin ve değerlendirme personelinin hizmet karşılığı alacağı ücret, gerçekleştirilen değerlendirmelerin sayısına veya bu değerlendirmelerin sonuçlarına bağlı olamaz.

 (9) Uygunluk değerlendirme kuruluşlarının mali sorumluluk sigortası yaptırması gerekmektedir.

 (10) Bir uygunluk değerlendirme kuruluşunun personeli, bu Yönetmeliğin 20 inci maddesi ile 25 inci maddesi arasındaki hükümler ile veya bu faaliyetleri etkileyen diğer yasal düzenlemelerin hükümleri ile belirlenen faaliyetlerin icrası sırasında topladıkları tüm bilgiler için profesyonel gizlilik esası gözetir ve mülkiyet haklarını korur.

 (11) Uygunluk değerlendirme kuruluşları, ilgili standardizasyon faaliyetlerine ve Madde 43’ün hükümleriyle kurulmuş olan onaylanmış kuruluş koordinasyon grubunun faaliyetlerine katılırlar veya kendi değerlendirme personelinin bilgilendirilmesini sağlarlar ve bu grup çalışması sonucunda alınan idari kararları ve oluşturulan dokümanları genel kılavuz olarak kullanırlar.

**Uygunluk varsayımı**

**MADDE 32** – (1) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış ulusal standart veya bunlara dayalı olarak yayımlanan uyumlaştırılmış ulusal standartlar veya bunların bir kısmı ile uyumlu olan ürünlerin, bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde düzenlenen gereklilikleri karşıladığı ve uygulanabildiği kadarıyla uyumlaştırılmış standartların bu gereklilikleri kapsadığı kabul edilir.

(2) Uyumlaştırılmış ulusal standardın ve uyumlaştırılmış Avrupa standardının yer aldığı liste Bakanlık tarafından Resmi Gazete’de yayımlanır.

**Onaylanmış kuruluşların yan kuruluşları ve alt yüklenicileri**

**MADDE 33** – (1) Onaylanmış kuruluş, uygunluk değerlendirmesi ile ilgili belli bir görevi alt yükleniciye verirse veya bir yan kuruluşa devretmiş ise, altyüklenici veya yan kuruluşun bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde düzenlenen gereklilikleri yerine getirdiğini garanti altına alır ve bu doğrultuda Bakanlığı bilgilendirir.

 (2) Onaylanmış kuruluşlar, kuruldukları yerlere bakılmaksızın, yan kuruluşlar veya alt yükleniciler tarafından yapılan tüm işlemlerin sorumluluğunu üstlenir.

(3) İşlerin alt yükleniciye devredilmesi veya yan kuruluş tarafından yapılması ancak müşterinin onayı ile gerçekleşebilir.

(4) Onaylanmış kuruluş, alt yüklenici veya yan kuruluşun vasıflandırılma değerlendirmesini içeren ilgili dökümanları ve onlarla birlikte gerçekleştirdiği bu Yönetmeliğin 20 inci ve 25 inci maddeleri arasında bulunan maddelerde düzenlenen faaliyetlere ait tüm dökümanları, Bakanlığın kullanımı için hazır bulundurur.

**Onay için başvuru**

**MADDE 34** – (1) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, onaylanma başvurusunu Bakanlığa yapar.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında sözü edilen başvuru, uygunluk değerlendirme faaliyetlerinin “tanımı, uygunluk değerlendirme modül veya modülleri, kuruluşun yetkin olduğunu ileri sürdüğü ürün veya ürünlerin yanı sıra TÜRKAK tarafından yayınlanmış, uygunluk değerlendirme kuruluşunun bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde belirlenmiş gereklilikleri yerine getirdiğini doğrulayan akreditasyon sertifikası ile birlikte yapılır.

**Onaylama prosedürü**

**MADDE 35** – (1) Bakanlık, sadece bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde belirlenmiş gereklilikleri sağlayan uygunluk değerlendirme kuruluşlarını onaylı kuruluş olarak yetkilendirebilir.

(2) Bakanlık, Ekonomi Bakanlığı aracılığıyla, Komisyon tarafından geliştirilen ve yönetilen elektronik onaylama sistemi vasıtasıyla Komisyonu bilgilendirir.

 (3) Onaylama, uygunluk değerlendirme faaliyetlerinin, uygunluk değerlendirme modül veya modüllerinin, ilgili ürün veya ürünlerin tüm ayrıntılarını ve ilgili yeterlilik onayını içerir.

 (4) Komisyondan, kuruluşunun onaylanmasından itibaren akreditasyon sertifikası kullanıldığı durumlarda iki hafta veya akreditasyon sertifikası kullanılmadığı durumlarda iki ay içerisinde itiraz gelmediği takdirde, ilgili kuruluş, onaylanmış kuruluş faaliyetlerini gerçekleştirebilir. Yalnız böyle bir kuruluş bu Yönetmeliğin amaçları için onaylanmış kuruluş olarak düşünülecektir.

(5)Komisyona ve diğer üye ülkelere, onaylama ile ilgili yapılan değişikler bildirilir.

**Onaylanmış kuruluşların kimlik kayıt numaraları ve listeleri**

**MADDE 36** – (1) Komisyon, her onaylanmış kuruluşa bir kimlik kayıt numarası tahsis eder.

Kuruluşlar, Avrupa Birliği tarafından yayımlanan ve yürürlükte olan birden fazla yönetmeliğe göre onaylanmış olsa dahi, tek bir numara tayin edilir.

Bakanlık buna ilave olarak, onaylanmış kuruluşa, üretim sonrası uygunluk değerlendirme işlerini üstlenmek üzere Bakanlık tarafından yetkilendirildiğini gösteren bir kimlik kodu tahsis eder.

(2) Komisyon bu Yönetmelik altında onaylanmış kuruluşların listesini, bu kuruluşların kimlik kayıt numaralarını, varsa onlara tahsis edilmiş kimlik kodlarını ve onaylandırıldıkları faaliyetleri de içerecek şekilde halka açık hale getirir. Komisyon, bu listenin güncel tutulmasını garanti altına alır.

**Onaylamaların değişiklikleri**

 **MADDE 37** – (1) Bakanlık, onaylanmış kuruluşun bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde belirlenen gereklilikleri karşılayamadığını veya zorunluluklarını yerine getiremediğini tespit ettiği veya bu konuda bilgilendirildiği durumlarda, Bakanlık verdiği yetkiyi bu gerekliliklerin karşılanamamasının veya zorunlulukların yerine getirilememesinin ciddiyetine göre uygun gördüğü şekilde, kısıtlayacak, askıya alacak veya iptal edecektir**.** Komisyon ve diğer üye ülkeler bu kapsamda en yakın süre içerisinde haberdar edilir.

(2) Onaylamanın kısıtlanması, askıya alınması veya iptal edilmesi veya onaylanmış kuruluşun faaliyetlerine son verilmesi durumunda, Bakanlık, uygun adımları atarak, o kuruluşun dosyalarının başka bir onaylanmış kuruluş tarafından işlemden geçirilmesini garanti altına alır ya da piyasa gözetimi esnasında kullanılmak üzere saklar.

**Onaylanmış kuruluşların yeterliliğine itiraz**

**MADDE 38** – (1) Komisyon, onaylanmış kuruluşun yeterliliği veya gereklilikleri ve sorumlulukları yerine getirmesinin devamlılığı ile ilgili şüphe duyduğu veya kendisine bildirilen şüpheli her durumu araştırır.

(2) Bakanlık, talep üzerine, onaylama veya ilgili kuruluşun yetkinliğinin sürdürülmesine ilişkin tüm bilgileri komisyona verir.

(3) Komisyon, incelemeler sırasında elde edilen tüm hassas bilgilerin gizli olarak işlem göreceğini garanti altına alır.

(4) Komisyon’un, bir onaylanmış kuruluşun onaylama yapabilmesi için gereken şartları karşılamadığını veya bundan böyle karşılayamayacağını tespit ettiği durumlarda, eğer gerekirse onaylamanın iptali de dahil olmak üzere, gerekli düzeltici önlemleri almak için Bakanlığa bir uygulama metni gönderir.

**Onaylanmış kuruluşların operasyonel yükümlülükleri**

**MADDE 39** – (1) Onaylanmış kuruluşlar uygunluk değerlendirmelerini, bu Yönetmeliğin 20 nci maddesi ile 25 inci maddeleri arasında belirtilen uygunluk değerlendirme prosedürleri ile uyumlu olacak şekilde gerçekleştirirler.

(2) Uygunluk değerlendirmeleri, uygun bir yolla, iktisadi işletmeciler ve kişisel ithalatçılar için gereksiz yüklerden kaçınarak gerçekleştirilecektir. Uygunluk değerlendirme kuruluşları, faaliyetin gerçekleştirildiği sektör, sektörün yapısı, söz konusu ürünün teknolojisinin karmaşıklık derecesi ve toplu veya seri üretim prosesinin yapısı gibi parametreleri dikkate alarak faaliyetlerini gerçekleştirirler. Bunu yaparken aynı zamanda ürünün bu yönetmeliğe uygunluğu için gereken seviyede titizlik ve tedbir gözetecektirler.

(3) Bir onaylanmış kuruluş, bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ve Ek -1’inde veya yerini tutan uyumlaştırılmış standartlarda ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlarlarda düzenlenmiş gerekliliklerin bir imalatçı veya kişisel ithalatçı tarafından karşılanmadığını tespit ettiğinde, imalatçı veya kişisel ithalatçının uygun düzeltici önlemler alması gerekir ve bu kapsamda bir uygunluk sertifikası yayımlayamaz.

(4) Sertifikanın yayımını takiben, uygunluk izlemesi esnasında, onaylanmış kuruluş ürünün artık uyumlu olmadığını tespit ederse, imalatçının uygun düzeltici önlemler alması gerekir ve eğer gerek görülürse, sertifika askıya alınır veya iptal edilir.

(5) Düzeltici önlemler alınmadığında veya gerekli etki göstermediğinde, onaylanmış kuruluş, uygun görüldüğü şekilde, sertifikayı kısıtlar, askıya alır veya iptal eder.

**İtiraz prosedürü**

**MADDE 40** – (1) Bakanlık, onaylanmış kuruluşların kararlarına karşı itiraz mekanizmasının mevcut olmasını sağlar.

**Onaylanmış kuruluşların üzerindeki bildirim yükümlülüğü**

**MADDE 41** – (1) Onaylanmış kuruluşlar aşağıdaki durumlarda Bakanlığı bilgilendirir:

a) Bir sertifikanın reddi, kısıtlanması, askıya alınması veya iptal edilmesi;

b) Onaylama kapsamını ve şartlarını etkileyen durumlar;

c) Piyasa gözetimi ve denetimi yetkililerinden, uygunluk değerlendirme faaliyetleri ile ilgili olarak alınan bilgi talebi;

ç) Talep üzerine, onaylamanın kapsamı dahilinde gerçekleşen uygunluk değerlendirme faaliyetleri ve sınır ötesi faaliyetler ile alt yükleniciliği içeren diğer faaliyetler.

 (2) Onaylanmış kuruluşlar, bu Yönetmeliğe göre görevlendirilmiş diğer onaylanmış kuruluşlara, aynı ürünler üzerinde benzer uygunluk değerlendirme faaliyetleri gerçekleştirdikleri durumlarda, olumsuz uygunluk değerlendirme sonuçları ile ilgili sorunları ve istek üzerine olumlu uygunluk değerlendirme sonuçları ile ilgili bilgileri sunar.

**Tecrübe paylaşımı**

**MADDE 42** – (1) Komisyon, üye ülkelerin onaylama politikasından sorumlu ulusal otoriteleri arasında deneyim paylaşımı için gerekli organizasyonunu sağlar.

**Onaylanmış kuruluşların koordinasyonu**

**MADDE 43** – (1) Komisyon, bu Yönetmelik kapsamında onaylanmış kuruluşlar arasında uygun koordinasyon ve işbirliğinin devreye alınmasını ve sektörel bir grup ya da gruplar halinde düzgün bir şekilde işletilmesini garanti altına alır.Bakanlık kendisi tarafından onaylanmış kuruluşların, doğrudan veya belirlenmiş temsilciler vasıtasıyla, bu grup veya grupların çalışmalarına katılmalarını garanti altına alır.

# ALTINCI BÖLÜM

**Piyasa Gözetimi, Piyasaya Arz Edilmiş Ürünlerin Kontrolü Ve Koruyucu Prosedürler**

**Piyasa gözetimi ve piyasaya arz edilmiş ürünlerin kontrolü**

**MADDE 44** – (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki ürünlere 17.01. 2002 tarihli ve 24643 sayılı resmi gazetede yayımlanan “Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik” ve 27.06.2013 tarihli ve 28690 sayılı resmi gazetede yayımlanan “Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanır.

**Ulusal düzeyde risk oluşturan ürünlerde izlenecek prosedür**

**MADDE 45** – (1) Bakanlık uzmanlarının, bu Yönetmelik kapsamındaki bir ürünün insan sağlığına veya güvenliğine, mal varlığına veya çevreye karşı bir risk oluşturduğuna inanmaları için yeterli sebepleri olduğunda, söz konusu ürünle ilgili olarak bu Yönetmelikte belirtilen ilgili gereklilikleri kapsayan, bir değerlendirme gerçekleştirirler. İlgili iktisadi işletmeciler veya kişisel ithalatçılar, Bakanlık ile gereken işbirliğini yaparlar.

(2) İktisadi işletmeciler söz konusu olduğunda, Bakanlık uzmanlarının değerlendirmesi sırasında ürünün bu Yönetmelikte belirtilen gerekliliklere uygun olmadığını saptamaları halinde; Bakanl~~ı~~k uzmanları, riskin niteliği ile orantılı olarak alacakları karar doğrultusunda, gecikme olma~~dan~~ksızın ilgili iktisadi işletmeciden, ürünü ilgili gereksinimlerle uygun hale getirecek düzeltici faaliyetlerin yapılmasını, piyasadan çekilmesini ya da makul bir süre içinde geri çağırmasını talep ederler.

(3) Kişisel ithalatçılar söz konusu olduğunda, Bakanlık uzmanlarının değerlendirme sırasında ürünün bu Yönetmelikte belirtilen gerekliliklere uygun olmadığını saptamaları halinde; kişisel ithalatçı Bakanlı~~ğın~~k uzmanları tarafından, riskin niteliği ile orantılı olarak alacakları karar doğrultusunda, gecikme olmaksızın kişisel ithalatçıyı, ürünü ilgili gereksinimlerle uygun hale getirecek düzeltici faaliyetlerin yapılmasını, ürünün hizmete sunulmasının veya kullanılmasının durdurulması ile ilgili bilgilendirilir. Bakanlık, bu hususta ilgili onaylı kuruluşu bilgilendirir.

(4) Bu maddenin (2) ve (3) nolu fıkralarında sözü edilen tedbirler için 17.01.2002 tarihli ve 24643 sayılı resmi gazetede yayımlanan “Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik” ve 27.06.2013 tarihli ve 28690 sayılı resmi gazetede yayımlanan “Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanır.

(5) Bakanlık, uygunsuzluğun ulusal sınırlarımızla kısıtlı olmadığını değerlendirmesi durumda, Komisyonu ve Avrupa Birliği üye ülkelerini, değerlendirmenin sonuçları ve ilgili iktisadi işletmeciden yapmasını talep ettiği eylemler hakkında bilgilendirir.

(6) İktisadi işletmeci, piyasaya arz edilmiş tüm ürünlerle ilgili, uygun düzeltici faaliyetleri yapmayı garanti altına alır.

(7) Kişisel ithalatçı, kendi kullanımı için ithal edilmiş üründe, uygun düzeltici faaliyetlerin yapılmasını garanti altına alır.

(8) İlgili iktisadi işletmecinin, bu maddenin birinci fıkrasının ikinci paragrafında atıfta bulunulan süre içerisinde yeterli düzeltici faaliyetleri yapmaması durumunda, Bakanlık, ürünün ulusal pazarda kullanımını yasaklayacak veya kısıtlayacak, ürünü piyasadan çekecek veya geri çağıracak gerekli tüm uygun geçici önlemleri alır.

(9) Kişisel ithalatçının, yeterli düzeltici faaliyetleri yapmaması durumunda, Bakanlık, ürünün hizmete sunulmasını yasaklayacak veya kendi bölgelerinde kullanımı kısıtlayacak ya da yasaklayacak tüm uygun geçici önlemleri alır.

(10) Bakanlık, Komisyonu ve Avrupa Birliği Üye Ülkelerini, gecikme olmaksızın, önlemler konusunda Ekonomi Bakanlığı aracılığı ile bilgilendirir.

(11) Bu maddenin (10) nolu fıkrasında belirtilen bilgiler, tüm ayrıntıları, özellikle uygun olmayan ürünün tanımlanması için gerekli bilgileri, ürünün menşei, iddia edilen uygunsuzluğun yapısı ve ortaya çıkardığı riskleri, alınan ulusal önlemlerin yapısı ve süresi ve ilgili iktisadi işletmeci veya kişisel ithalatçı tarafından öne sürülen iddiaları içerir. Özellikle, Bakanlık uygunsuzluğun aşağıdakilere bağlı olup olmadığını belirtmelidir:

a) Kişilerin sağlığının veya güvenliğinin, mal varlığının veya çevrenin korunmasını sağlamasında bu Yönetmelikte belirtilen ilgili gereksinimleri karşılamadaki yetersizlikler veya

b) uygunluk varsayımı veren bu yönetmeliğin 15 inci maddesinde bulun~~ul~~an, uyumlaştırılmış standartlardaki ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlardaki eksiklikler.

(12) Bu Yönetmeliğin 45 inci maddesi kapsamında işleme başlayan Avrupa Birliği Üye Ülkeleri haricindeki Üye Ülkeler, gecikme olmaksızın, ilgili ürünün uygunsuzluğuyla ilgili uyguladıkları tedbirleri, uygun olmayan ürünle ilgili kendilerinin sahip olduğu ilave bilgileri ve kendilerine bildirilmiş olan ulusal tedbirlerin hemfikir olmadıkları veya itiraz ettikleri kısımlarını Ekonomi Bakanlığı aracılığı ile Komisyona ve diğer Üye Ülkelerine bildirirler.

(13) Bu maddenin (10) nolu fıkrasında atıfta bulunan bilgilerin alınmasından itibaren üç ay içerisinde, Bakanlık tarafından alınan geçici tedbirle ilgili, Komisyondan ya da herhangi bir üye ülkeden itiraz gelmemişse, bu önlem kabul edilmiş ve haklı sayılır.

(14) Bakanlık, gecikme olmaksızın, söz konusu ürünle ilgili ürünün piyasadan çekilmesi gibi gerekli kısıtlayıcı önlemlerin alınmasını garanti altına alır.

**Koruyucu prosedür**

**MADDE 46** – (1) Bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesinin üçüncü ve dördüncü fıkralarında düzenlenen prosedürler tamamlandığında, Bakanlık tarafından alınan bir önleme itiraz edildiğinde veya alınan ulusal önlem Komisyon tarafından birlik mevzuatına aykırı olarak değerlendirildiğinde, Komisyon gecikme olmaksızın AB üye devletlerle ve ilgili iktisadi işletmeci veya işletmeci ya da kişisel ithalatçıyla alınan ulusal önlemi inceler. Komisyon, incelemenin sonuçları doğrultusunda, alınan ulusal önlemin makul ve haklı olup olmadığını belirleyen bir uygulama metni oluşturur. Komisyon, bütün AB üye ülkelerine kararını duyurur ve ilgili iktisadi işletmeciye veya işletmecilere ya da kişisel ithalatçıya derhal iletir.

 (2) Alınan ulusal önlem haklı olarak değerlendirilirse, bütün üye ülkeler uygun olmayan ürünün kendi piyasalarından çekilmesini garanti altına alır ve buna bağlı olarak Komisyonu bilgilendirir. Alınan ulusal önlem haksız olarak değerlendirilirse, Bakanlık söz konusu önlemi iptal eder.

**Şekli uygunsuzluklar**

**MADDE 47** – (1) Bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesinin hükümleri ile çelişmemek şartıyla, Bakanlık aşağıdaki bulgulardan birini tespit ettiğinde, söz konusu uygunsuzluğun ilgili iktisadi işletmeci veya kişisel ithalatçı tarafından giderilmesi gerekir:

1. CE işareti, bu Yönetmeliğin 16 ıncı, 17 inci veya 18 inci maddelerine aykırı olarak konulmuşsa;
2. CE işareti, bu Yönetmeliğin 17 inci maddesinde atıfta bulunulduğu üzere, konulmamışsa,
3. Bu Yönetmelik ek-3’te atıfta bulunulan AB uygunluk beyanı hazırlanmamışsa,

ç) Bu Yönetmelik ek-3’te atıfta bulunulan AB uygunluk beyanı doğru olarak hazırlanmamışsa,

d) Teknik dosya mevcut değilse veya tamamlanmamışsa,

e) Bu Yönetmeliğin 7 inci maddesinin altıncı fıkrası veya 9 uncu maddesinin üçüncü fıkrasında düzenlenen bilgiler bulunmuyorsa, yanlışsa veya tamamlanmamışsa,

f) Bu Yönetmeliğin 7 inci maddesi veya 9 uncu maddesinde verilen diğer idari gerekliliklerin herhangi biri yerine getirilmemişse.

(2) Bu maddenin (1) nolu fıkrasında atıfta bulunulan uygunsuzluk devamlılık gösterdiğinde, Bakanlık söz konusu ürünün piyasaya arz edilmesinin kısıtlanması veya yasaklanması için gerekli tüm önlemleri alır ya da piyasadan çekilmesini veya geri çağırılmasını garanti altına alır veya ürünün kişisel ithalatçı tarafından kendi kullanımı için ithal edildiği durumlarda, ürünün kullanımını kısıtlar veya yasaklar.

# YEDİNCİ BÖLÜM

**Çeşitli ve Son Hükümler**

**Cezalar**

**MADDE 48** – (1) Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı davranışta bulunanlara, 4703 sayılı “Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması Ve Uygulanmasına Dair Kanun” hükümleri uygulanır.

**Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

**MADDE 49** – (1) 28.12.2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış olan “ Gezi Tekneleri Yönetmeliği “yürürlükten kaldırılmıştır.

**Geçiş dönemi**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) 28.12.2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış olan “Gezi Tekneleri Yönetmeliği” ne uygun olarak tasarlanan ve üretilen ürünler, 18 Ocak 2017 tarihine kadar piyasaya arz edilebilir veya hizmete sunulabilirler.

(2) Bu Yönetmeliğin ek-1 Kısım C, madde 2.1 de düzenlenen Seviye I egzoz emisyon sınır değerlerini karşılayan, güçleri 15 kW’a eşit veya daha az ve Komisyon tavsiye kararı 2013/361/EC’de tanımlanan küçük ya da orta ölçekli kuruluşlar tarafından üretilen, kıvılcım ateşlemeli dıştan takma motorlar 18 Ocak 2020 tarihine kadar piyasaya arz edilebilir veya hizmete sunulabilirler.

**Yürürlük**

**MADDE 50**– (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 51** – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

**EK-1**

**TEMEL GEREKLİLİKLER**

1. **Madde 2(1) de belirtilen ürünlerin tasarımı ve üretimi için temel güvenlik gereklilikleri**
2. DENİZ TAŞITI TASARIM SINIFLARI

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tasarım Sınıfı  | Rüzgar Kuvveti (Bofor Ölçeği)  | Karakteristik Dalga Yüksekliği ( H 1/3, metre )  |
| A  | 8’i aşan  | 4’den fazla  |
| B  | 8’e kadar (8 dâhil)  | 4’e kadar (4 dâhil)  |
| C | 6’ya kadar (6 dâhil)  | 2’ye kadar (2 dâhil)  |
| D  | 4’e kadar (4 dâhil)  | 0,3’e kadar (0,3 dâhil)  |

1. Açıklama Notları:
2. Tasarım sınıfı A olarak belirlenen bir gezi teknesinin tasarımının, fırtına, kuvvetli fırtına, kasırga, hortum ve ağır deniz şartları veya aşırı büyük dalgalar gibi normal dışı şartlar hariç olmak üzere, bofor ölçeğine göre 8’i aşabilecek rüzgar kuvveti ve karakteristik dalga yüksekliğinin 4 metrenin üzerinde olduğu durumlar dikkate alınarak yapıldığı göz önünde bulundurulacaktır.
3. Tasarım sınıfı B olarak belirlenen bir gezi teknesinin tasarımının, bofor ölçeğine göre 8’e kadar ( 8 dâhil) rüzgar kuvveti ve karakteristik dalga yüksekliğinin 4 metreye kadar (4 dâhil) olduğu durumlar dikkate alınarak yapıldığı göz önünde bulundurulacaktır.
4. Tasarım sınıfı C olarak belirlenen bir deniz taşıtının tasarımının, bofor ölçeğine göre 6’ya kadar ( 6 dâhil) rüzgar kuvveti ve karakteristik dalga yüksekliğinin 2 metreye kadar (2 dahil) olduğu durumlar dikkate alınarak yapıldığı göz önünde bulundurulacaktır.
5. Tasarım sınıfı D olarak belirlenen bir deniz taşıtının tasarımının, bofor ölçeğine göre 4’e kadar ( 4 dahil) rüzgar kuvveti ve karakteristik dalga yüksekliğinin 0,3 metreye kadar (0,3 dâhil) ve arasıra olmak üzere azami 0,5 metre dalga yüksekliği olduğu durumlar dikkate alınarak yapıldığı göz önünde bulundurulacaktır.

Her bir kategoride yer alan deniz taşıtlarının tasarımı ve üretimi, bu ek’te listelenen denge, yüzebilirlik ve diğer ilgili temel gerekler ile ilgili parametreleri karşılayacak şekilde yapılmalı ve iyi kullanım özelliklerine sahip olmalıdır.

1. GENEL GEREKLİLİKLER

Bu Yönetmeliğin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde belirtilen ürünler, kendilerine uygulanan temel kurallara uygun olacaktır.

* 1. **Deniz taşıtı tanıtım plakası**

Her deniz taşıtı, aşağıdaki bilgileri içeren bir tanıtım numarasına sahip olacaktır:

1. İmalatçının ülke kodu,
2. Bakanlık tarafından tahsis edilen imalatçıya özgü imalatçı kodu,
3. Deniz taşıtına özgü seri numarası,

(4) Üretimin ay ve yılı,

(5) Model yılı.

İlk paragrafta sözü edilen tanıtım numarasına ait ayrıntılar, konu ile ilgili uyumlaştırılmış standartta ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartta düzenlenmiştir.

**2.2. Deniz taşıtı imalatçı plakası**

Her bir deniz taşıtının, tekne tanıtım plakasından ayrı olarak monte edilmiş ve kalıcı olarak yerleştirilmiş ve en az asgari aşağıdaki bilgileri içeren bir plakası olacaktır.

(a) İmalatçının adı, tescilli ticari adı veya tescilli markası, iletişim adresi,

(b) Madde 19 da öngörüldüğü üzere CE işareti,

(c) Kısım 1 gereği deniz taşıtının tasarım sınıfı,

(ç) Sabit tankların dolu ağırlıkları çıkartıldıktan sonra bu ek’in 3.6. maddesine göre imalatçı tarafından tavsiye edilen taşınabilecek azamî yük ağırlığı,

(d) Deniz taşıtının tasarım sınıfına göre, imalatçısı tarafından tavsiye edilen taşınabilecek kişi sayısı.

Üretim sonrası değerlendirme durumunda, (a) bendinde belirtilen ayrıntılar uygunluk değerlendirmesini gerçekleştiren uygunluk değerlendirme kuruluşunun bilgilerini içerecektir.

**2.3 Denize düşmeyi önleme ve tekrar tekneye çıkış donanımları**

Deniz taşıtının tasarımı, denize düşme riskini en aza indirecek ve denize düşme hâlinde tekneye tekrar çıkış imkânıverecek şekilde yapılacaktır. Tekneye tekrar çıkış donanımı, yardım almaksızın suda bulunan bir kişi tarafından ulaşılabilir veya harekete geçirilebilir olmalıdır.

**2.4 Ana kumanda yerinden görüş**

Gezi teknelerinde ana kumanda yerindeki kullanıcı, normal hız ve yük şartları altında, seyir hâlindeyken tüm çevreyi iyi bir şekilde görebilmelidir.

**2.5 Kullanıcı el kitabı**

Madde 8(7) ve Madde 10(4) uyarınca her ürün ile birlikte, Türkçe olarak da hazırlanmış bir kullanıcı el kitabı sağlanmalıdır. Bu el kitabı ürünün güvenli kullanımına özel önem vermek üzere, bakımı, düzenli işletimi, risklerden korunma ve risk yönetimini içermelidir.

3. BÜTÜNLÜK VE YAPISAL GEREKLİLİKLER

**3.1 Yapı**

Malzemenin seçimi ve bileşimi ve tekne yapımı, tüm yönleriyle teknenin sağlam olmasını temin edecektir. Bu ek’in 1 inci maddesinde verilen tekne tasarım kategorisine ve 3.6. maddesine göre imalatçının tavsiye ettiği taşınabilecek azamî yük ağırlığına özellikle dikkat edilecektir.

**3.2 Denge ve fribord**

Deniz taşıtı, bu ek’in 1 inci maddesindeki tekne tasarım kategorisine ve 3.6 maddesindeki imalatçının tavsiye ettiği taşınabilecek azamî yük ağırlığına göre yeterli denge ve friborda sahip olacaktır.

**3.3 Yüzebilirlik ve batmazlık**

Deniz taşıtı, bu ek’in 1 inci maddesine göre tekne tasarım kategorisini ve 3.6 maddesine göre imalatçının tavsiye ettiği taşınabilecek azamî yük ağırlığını dikkate alan uygun yüzebilirlik karakteristiklerini sağlayacak şekilde inşa edilmiş olacaktır. Yaşam mahalleri bulunan çok gövdeli bütün gezi teknelerinin tasarımı, alabora olduğu zaman batmayacak şekilde yapılacaktır.

Boyu 6 metreden küçük deniz taşıtlarının tasarım kategorisinde kullanıldığında dalgada su alması durumunda tamamen suyla dolması durumunda da, uygun yöntemlerle teknenin yüzebilirliği sağlanmış olacaktır.

**3.4 Tekne, güverte ve üst yapıdaki açıklıklar**

Tekne, güverte ve üst yapıdaki açıklıklar; deniz taşıtının yapısal bütünlüğünü veya kapalı olduklarında teknenin su geçmezliğini bozmamalıdır.

Pencereler, lumbuzlar, kapılar ve kaportalar; özel durumlarda karşı karşıya kalınabilecek muhtemel su basıncı ve güvertede hareket eden insanların ağırlığı ile oluşan noktasal yüklere karşı dayanıklı olmalıdır.

Bu ek’in 3.6. maddesine göre imalatçının tavsiye ettiği taşınabilecek azamî yük ağırlığı mevcut iken, su hattının altında bulunan ve su giriş ve çıkışını sağlayan açıklıklara, kolayca ulaşılabilen kapatma donanımı konulmalıdır.

**3.5 Su alma**

Bütün deniz taşıtlarının tasarımı batma riskini en aza indirecek şekilde yapılmalıdır.

Uygulanabilir yerlerde,

(a) Kokpitlerin ve su biriken kısımların kendinden tahliyeli olmasına veya suyun tekne içine girmesine engel olan diğer donanımlara sahip olmasına,

(b) Havalandırma bağlantılarına ,

(c) Suyun pompalarla veya diğer donanımlarla tahliye edilmesine

özel önem verilmelidir.

**3.6 İmalatçının tavsiye ettiği azamî yük**

Teknenin tasarımında dikkate alınan imalatçının tavsiye ettiği azamî yük (yakıt, kumanya, su, çeşitli donanım ve taşıyacağı insan sayısının kg olarak toplam ağırlığı); bu ek’in 1 inci maddesindeki “tasarım kategorisi”, bu ek’in 3üncü maddesinin 3.2 fıkrasındaki “denge ve fribord” ve 3.3. fıkrasındaki “yüzebilirlik ve batmazlık” özelliklerine uygun olarak belirlenmelidir.

**3.7 Can salı yerleştirilmesi**

A ve B tasarım sınıfındaki tüm gezi tekneleri ve boyları 6 metreden uzun, C ve D tasarım sınıfındaki gezi tekneleri için; imalatçı tarafından taşınması tavsiye edilen azami kişi sayısını içine alabilen yeterli büyüklükteki can sal(lar)ının tekneye yerleştirileceği bir veya daha fazla sayıda yer tahsis edilmelidir. Bu yer(ler), her zaman için kolayca ulaşılabilecek konumda olmalıdır.

**3.8 Tekneyi terk**

Yaşam mahalli bulunan tüm çok gövdeli gezi tekneleri, ters dönme durumunda insanların tekneyi terk etmesine yarayacak uygun kaçış düzeneklerine sahip olacaktır. Ters dönme durumunda kullanılmak üzere sağlanan bu kaçış donanımı, gezi teknesi düz veya ters dönmüş halde iken, yapı (3.1), denge ve fribord (3.2) , yüzebilirlik ve batmazlık (3.3) maddelerini riske atmamalıdır.

Yaşam mahalli bulunan tüm gezi tekneleri, yangında kullanılabilir kaçış düzenekleri ile donatılmalıdır.

**3.9 Demirleme, palamar ve yedekleme işlemleri**

Özellikleri ve tasarım sınıfları göz önüne alınarak, tümdeniz taşıtları; demirleme, palamar ve yedekleme yüklerini emniyetle karşılayabilecek bir veya birkaç güçlü bağlama noktası veya diğer düzeneklerle donatılmalıdır.

4.KULLANIM ÖZELLİKLERİ

İmalatçı, deniz taşıtının kullanım özelliklerinin, tasarımı ve üretimi yapılan deniz taşıtı için ön görülen azamî motor gücüyle uyumlu olmasını sağlayacaktır. Tüm sevk motorları için, en yüksek anma gücü, kullanıcı el kitabında beyan edilmelidir.

5.DONATIM GEREKLİLİKLERİ

* 1. **Makineler ve makine daireleri**

5.1.1Deniz taşıtı içine yerleştirilmiş makineler

Deniz taşıtı içine takılacak tüm makineler; yaşam mahallinden ayrılmış kapalı bir bölüm içerisine yerleştirilmeli, yangın riskini ve yangının büyüme hızını en aza indirecek, yaşam mahalleri; zehirli dumanlardan, ısıdan, gürültü ve titreşimden korunacak şekilde tesis edilmelidir.

Sık sık muayene ve/veya bakım gerektiren makine kısımlarına ve yardımcı donanımlara kolayca ulaşılabilmelidir.

Makine dairelerindeki yalıtım malzemeleri yanmayı sürdürmeyecek tipte olmalıdır.

5.1.2Havalandırma

Makine dairesi havalandırılmalıdır. Tüm açıklıklardan makine dairesine su girişi en aza indirilecektir.

5.1.3Korumasız kısımlar

Motorlar, bir kapak veya kendi özel muhafazası ile korunmamışsa, insanların yaralanmasına veya zarar görmesine yol açabilecek, açıkta hareket eden veya sıcak parçaların kapatılma işlemi etkin bir şekilde yapılmalıdır.

5.1.4Dıştan takma motorlarda ilk hareket

Herhangi bir deniz taşıtına monte edilen dıştan takma tüm motorlardan, aşağıdakiler hariç olmak üzere, motor viteste iken çalışmasını önleme donanımları bulunmalıdır:

(a) Motorun statik itme kuvveti 500 Newton’dan az olanlar,

(b) Motorun ilk hareketinde üretilen statik itme kuvvetini 500 Newton‘da sınırlayan bir sınırlama tertibatına sahip olanlar,

5.1.5Kullanıcısı üzerinde değilken kişisel deniz taşıtının çalışması

Kişisel deniz taşıtı, kullanıcı taşıtı isteyerek terk edince veya üzerinden düşünce; motoru otomatik olarak durduran bir donanıma sahip olmalı veya otomatik olarak düşük hızda ileri doğru dairesel hareket yapacak şekilde tasarımlanmalıdır.

* 1. **Yakıt sistemi**

5.2.1Genel

Yakıtın doldurulması, depolanması, deponun havalandırılması, yakıt besleme düzenlemeleri ve tesisatları, yangın ve patlama risklerini en aza indirecek şekilde tasarlanmalı ve yerleştirilmelidir.

*5.2.2.* Yakıt tankları

Yakıt tankları, boru devreleri ve hortumlar; sabitlenmeli, tehlike oluşturacak önemli ısı kaynağından korunmalı veya ayrılmalıdır. Tankların malzemesi ve yapım yöntemi; yakıtın cinsi ve tankın kapasitesine uygun olmalıdır.

Benzin tank mahalleri havalandırılmalıdır.

Benzin tankları, tekne gövdesinin bir parçasını oluşturmayacak ve bu tanklar:

a) Herhangi bir motordan veya diğer tüm tutuşma kaynaklarından yangına karşı korunacaktır.

b) Yaşam mahallerinden ayrılmış olacaktır.

Dizel yakıt (motorin) tankı, tekne gövdesi ile bütünsel olabilir.

* 1. **Elektrik sistemi**

Elektrik sistemleri; normal kullanım şartlarında deniz taşıtının kusursuz işletilmesini sağlayacak, elektrik çarpmaları ve yangın riskini en aza indirecek şekilde tasarlanmalı ve tesis edilmelidir.

Motor çalıştırma devreleri dışında, akülerden beslenen tüm elektrik devreleri, aşırı yüke karşı maruz kalınan durumlarda güvenli kalabilmelidir.

Elektrikli sevk motorları devreleri, diğer amaçlar için tasarlanmış devrelerle, işletilmelerine engel olacak şekilde etkileşime girmemelidir.

Akülerden yayılabilecek patlayıcı gazların birikimini engelleyecek şekilde havalandırma sağlanmalıdır. Aküler, sıkıca sabitlenerek, emniyet altına alınmalı ve su girişine karşı korunmalıdır.

* 1. **Dümen sistemi**

5.4.1 Genel

Dümen ve sevk kontrol sistemleri; öngörülen çalışma şartları altında dümen yüklerinin iletilmesine izin verecek şekilde tasarlanmalı, inşa ve tesis edilmelidir.

5.4.2 Acil durum donanımları

Tüm yelkenli gezi tekneleri ve uzaktan kontrollü dümen sistemine sahip tek makineli yelkenli olmayan gezi tekneleri; düşük hızlarda teknenin dümenine kumanda edilebilmesini sağlayan acil durum dümen donanımları ile donatılmalıdır.

* 1. **Gaz sistemleri**

Mutfakta kullanılan gaz sistemleri, alevi geri almayacak, sızıntıları ve patlama riskini önleyecek şekilde tasarlanmış ve tesis edilmiş, sızıntılara karşı test edilebilir şekilde döşenmiş olmalıdır. Sistemin malzemesi ve bileşenleri, deniz çevresinde maruz kalınabilecek tehlike ve zorluklara karşı koymak üzere, kullanılacak özel tipteki gaza uygun olmalıdır.

Kullanım amacı imalatçısı tarafından tayin edilen herbir gaz yakan cihaz, imalatçısının talimatlarına göre tesis edilmelidir. Gaz yakan her bir bek donanımı, dağıtım sisteminden ayrı bir kol ile beslenmeli ve her donanım, ayrı bir kapama tertibatı ile kontrol edilmelidir. Yanma ürünlerinin ve gaz sızıntılarının tahliyesi için yeterli havalandırma sağlanmış olmalıdır.

Sabit gaz tesisatı bulunan tüm deniz taşıtlarında; bütün gaz tüplerinin yerleştirileceği kapalı bir bölme bulunmalıdır. Bu bölme, yaşam mahallerinden ayrılmış, yalnızca dışarıdan girilebilir ve gaz sızıntısının dışarıya tahliye edilmesini sağlayacak şekilde olmalıdır.

Özellikle, kalıcı olarak tesis edilen herhangi bir gaz sistemi, tesisatının döşenmesinin bitiminden sonra test edilmelidir.

* 1. **Yangından korunma**

5.6.1 Genel

Tekne planı yapılırken ve tesis edilen teçhizatın tipi belirlenirken, yangın ve yangının yayılma riski dikkate alınmalıdır. Açık alevli cihazların çevrelerine, sıcak alanlara, makinelere ve yardımcı makinelere, yağ ve yakıt taşmalarına, korunmamış yağ ve yakıt borularına ve makinelerin sıcak alanlarının üzerinden elektrik kablosu geçirilmemesine özel dikkat gösterilmelidir.

5.6.2 Yangınla mücadele donanımı

Tekne, yangın tehlikesine karşı, uygun yangınla mücadele donanımı ile donatılmalı veya yangın tehlikesi ile uyumlu yangınla mücadele donanımının konumu ve kapasitesi belirtilmelidir. Uygun yangınla mücadele donanımı bulunması gereken yerde olmadığı takdirde tekne hizmete alınmaz. Benzinli motorların muhafazaları, yangın durumunda muhafazayı açmayı gerektirmeyecek şekilde yangınla mücadele sistemi ile korunur. Uygulanabilmesi hâlinde, taşınabilir yangın söndürücüler, kolayca erişilebilir olmalı ve yangın söndürücülerden bir tanesi, teknenin ana kumanda mahallinden kolayca erişilebilir bir konuma yerleştirilmelidir.

* 1. **Seyir fenerleri, şekiller ve ses işaretleri**

Deniz taşıtı seyir fenerleri, şekiller ve ses işaretleri ile donatılmış ise, bunlar 1972 COLREG (Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü) veya CEVNI ( İç sular için dahili seyrüsefer Avrupa kodu) düzenlemeleri ile uyumlu olmalıdır.

* 1. **Boşaltmayı önleme ve atıkları kıyıdaki tesise boşaltma donanımı**

Deniz taşıtı, kirletici maddelerin (yağ, yakıt ve benzeri) tekneden dışarıya rastgele boşaltılmasını önleyecek şekilde inşa edilecektir.

Gezi teknelerine konulan tuvaletler bir toplama tankına ya da su arıtma sistemine bağlı olmalıdır.

Kalıcı depolama tankı bulunan teknelerde, tekne boşaltma boru hattını, atık alma tesisine bağlamak için standart boyutta boşaltma bağlantısı bulunacaktır.

 Ayrıca, insan atıkları için kullanılan borda boşaltım boruları, kapalı pozisyonda emniyetle kalabilen vanalarla donatılmalıdır.

1. **Sevk motorları kaynaklı egzoz emisyonları için temel gereklilikler**

Sevk motorlarının egzoz emisyonları bakımından karşılaması gereken temel gereklilikler bu bölümde düzenlenmiştir.

1. SEVK MOTORU TANITIM PLAKASI

1.1 Her bir motorda aşağıdaki bilgiler açık bir şekilde yazılmış olmalıdır:

 (a) Motor imalatçısının adı, iletişim adresi, tescilli ticarî ismi veya tescilli ticarî markası ve eğer varsa motoru adapte eden kişinin adı ve iletişim adresi,

 (b) Motor tipi, motor ailesi (uygulanabilir ise),

 (c) Motor seri numarası,

(d) Bu Yönetmeliğin 18 inci maddesinde öngörüldüğü üzere CE uygunluk işareti.

1.2 Madde 1.1 de belirtilen bu işaretlemeler, motorun normal ömrü boyunca devamlı kalıcı, açıkça okunabilir ve silinmez olmalıdır. Eğer etiketler veya plakalar kullanılırsa, bunlar motorun normal ömrü süresince kalıcı olacak ve hasar vermeden sabitlendiği yerden sökülmeyecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

1.3 Bu işaretlemeler, motorun normal çalışması için gerekli bir parçası gibi sabitlenmiş olmalı, normalde motorun ömrü süresince yenisi ile değiştirilmesi gerekmemelidir.

1.4 Bu işaretlemeler, motorun çalışması için gerekli bütün bileşenleriyle birlikte tesis edilmesinden sonra, kolayca görülebilecek şekilde konumlandırılmış olmalıdır.

2. EGZOZ EMISYONU GEREKLİLİKLERİ

Sevk Motorları, doğru olarak tesis edildiklerinde ve normal kullanımda, egzoz emisyonu değerleri, Madde 2.1, Çizelge 1 ve Madde 2.2 Çizelge 2 ve Çizelge 3’ ten elde edilecek sınırları geçmeyecek şekilde tasarlanmalı, imal edilmeli ve doğru bir şekilde monte edilmelidir.

**2.1 Madde 49(2) madde 2.2 ve Çizelge 2 gerekliliklerini karşılayacak sınırlar:**

Çizelge 1

(*g/kWh)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tip | Karbon Monoksit $CO=A+B/P\_{N}^{n}$  | Hidrokarbonlar $HC=A+B/P\_{N}^{n}$ | Azot Oksitler NOx  | ParçacıklarPT |
| A  | B  | n | A | B | N |
| İki Zamanlı Kıvılcım Ateşlemeli  | 150,0  | 600,0  | 1,0  | 30,0  | 100,0  | 0,75  | 10,0  | Uygulanamaz  |
| Dört Zamanlı Kıvılcım Ateşlemeli  | 150,0  | 600,0  | 1,0  | 6,0  | 50,0  | 0,75  | 15,0  | Uygulanamaz  |
| Sıkıştırma Ateşlemeli | 5,0  | 0  | 0  | 1,5  | 2,0  | 0,5  | 9,8  | 1,0  |

Burada; A, B ve n çizelgede gösterilen sabitlerdir. PN, kW olarak motorun anma gücüdür.

* 1. **Bu Yönetmeliğin yayımladığı tarihten itibaren uygulanacak değerler:**

Çizelge 2

**Sıkıştırma ateşlemeli (SA) motorlar için egzoz emisyonu sınırlar (++)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Süpürme Hacmi SH(L/çevrim) | Motor Anma gücü PN (kW) | Parçacıklar PT(g/kWh) | Hidrokarbonlar + Azot OksitlerHC + NOx (g/kWh) |
| SH *<* 0,9 | PN *<* 37 | Çizelge 1 de anılan değerler |
| 37 *≤* PN *<* 75 (+) | 0,30 | 4,7 |
| 75 *≤* PN *<* 3 700 | 0,15 | 5,8 |
| 0,9 *≤* SH *<* 1,2 | PN *<* 3 700 | 0,14 | 5,8 |
| 1,2 *≤* SH *<* 2,5 | 0,12 | 5,8 |
| 2,5 *≤* SH *<* 3,5 | 0,12 | 5,8 |
| 3,5 *≤* SH *<* 7,0 | 0,11 | 5,8 |
| ( + ) Alternatif olarak, motor anma gücü 37 kW veya üstünde ve 75 kW’ın altında ve ayrıca süpürme hacmi 0,9 L/çevrim değerinin altında olan sıkıştırma ateşlemeli motorların, parçacık (PT) emisyon sınırı 0,20 g/kWh ve birleştirilmiş HC + NOx emisyon sınırı 5,8 g/kWh’yi aşmayacaktır. ( ++ ) Sıkıştırma ateşlemeli motorların, karbonmonoksit (CO) emisyon sınırı 5,0 g/kWh’yi aşmayacaktır. |

Çizelge 3

**Kıvılcım ateşlemeli (KA) motorlar için egzoz emisyonu sınırları**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motor Tipi | Motor Anma gücü PN (kW) | Karbonmonoksit CO(g/kWh) | Hidrokarbonlar + Azot OksitlerHC + NOx (g/kWh)) |
| Kiçtan Tahrikli Ve Içten Takma Motorlar | PN *≤* 373 | 75 | 5 |
| 373 *<* PN *≤* 485 | 350 | 16 |
| PN *>* 485 | 350 | 22 |
| Dıştan Takma Motorlar Ve Kişisel Deniz Taşiti Motorlar | PN *≤* 4,3 | $$500-\left(5,0 × P\_{N}\right)$$ | 30 |
| 4,3 *<* PN *≤* 40 | $$500-\left(5,0 × P\_{N}\right)$$ | $$15,7+\left[\frac{50}{P\_{N}^{0,9}}\right]$$ |
| PN *>* 40 | 300 | $$15,7+\left[\frac{50}{P\_{N}^{0,9}}\right]$$ |

**2.3 Test çevrimi**

Uygulanacak test çevrimi ve ağırlık faktörü:

Aşağıdaki tabloda belirtilen değerler dikkate alınarak, ISO 8178-4:2007 standardının gereklilikleri kullanılacaktır.

Değişken hızlı SA (sıkıştırma ateşlemeli) motorlar için, test çevrimi olarak E1 veya E5 kullanılacaktır.

130 kW’ın üstünde, alternatif olarak, test çevrimi E3 uygulanabilir. Değişken hızlı KA (kıvılcım ateşlemeli) motorlar için test çevrimi olarak E4 kullanılacaktır.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **E1 çevrimi, Mod numarası** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| ***Devir*** | ***Anma devri*** | ***Orta devir*** | ***Rölanti devri*** |
| Tork, % | 100 | 75 | 75 | 50 | 0 |
| Ağırlık Faktörü | 0,08 | 0,11 | 0,19 | 0,32 | 0,3 |
| ***Devir***  | ***Anma devri*** | ***Orta devir*** | ***Rölanti devri*** |
| **E3 çevrimi, Mod numarası** | **1** | **2** | **3** | **4** |  |
| Devir, % | 100 | 91 | 80 | 63 |  |
| Güç, % | 100 | 75 | 50 | 25 |  |
| Ağırlık Faktörü | 0,2 | 0,5 | 0,15 | 0,15 |  |
| **E4 çevrimi, Mod numarası** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Devir, % | 100 | 80 | 60 | 40 | rölanti |
| Tork, % | 100 | 71,6 | 46,5 | 25,3 | 0 |
| Ağırlık Faktörü | 0,06 | 0,14 | 0,15 | 0,25 | 0,40 |
| **E5 çevrimi, Mod numarası** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Devir, % | 100 | 91 | 80 | 63 | rölanti |
| Güç, % | 100 | 75 | 50 | 25 | 0 |
| Ağırlık Faktörü | 0,08 | 0,13 | 0,17 | 0,32 | 0,3 |

Uygunluk değerlendirme kuruluşu, testlerin uyumlaştırılmış satandartta bulunan ve motorlarınn çalışma çevrimine uygulanabilir diğer test çevrimlerine göre gerçekleştirilmesine onay verebilir.

**2.4. Sevk motoru ailesi uygulaması ve esas örnek motorun seçimi**

Motor imalatçısı, bir motor ailesine dahil olan ürün yelpazesi içerisinden, bu motorları belirlemekten sorumlu olacaktır.

Bir esas örnek motor, bir motor ailesi içerisinden, o ailenin tümünün egzoz emisyon özelliklerini yansıtacak şekilde seçilecektir. Normalde, uygulanabilir test çevrimi ile ölçüldüğünde, egzoz emisyon değerlerinin (g/kWh olarak) en yüksek olacağı beklenen motor, esas örnek motor olarak seçilmelidir.

**2.5.** **Test yakıtları**

Egzoz emisyonu testi için kullanılacak test yakıtı aşağıdaki özellikleri sağlamalıdır:

 **Benzin Yakıtlar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Özellik | RF-02-99Kurşunsuz | RF-02-03Kurşunsuz |
|  | en az | en fazla | en az | en fazla |
| Seçilebilir Oktan Sayısı | 95 | — | 95 | — |
| Motor Oktan Sayısı | 85 | — | 85 | — |
| 15 oC’de Yoğunluk (kg/m3) | 748 | 762 | 740 | 754 |
| Başlangıç Kaynama Noktası (°C) | 24 | 40 | 24 | 40 |
| Sülfür Kütle Oranı (mg/kg) | — | 100 | — | 10 |

**Benzin Yakıtlar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Özellik | RF-02-99 Kurşunsuz | RF-02-03 Kurşunsuz |
|  | en az | en fazla  | en az  | en fazla |
| Kurşun İçeriği (mg/l) | — | 5 | — | 5 |
| Reid Buhar Basıncı (kpa) | 56 | 60 | — | — |
| Buhar Basıncı (kpa) | — | — | 56 | 60 |

**Dizel Yakıtlar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Özellik | RF-06-99 | RF-06-03 |
|  | en az | en fazla | en az | en fazla |
| Setan Sayısı | 52 | 54 | 52 | 54 |
| 15 oC’de Yoğunluk (kg/m3) | 833 | 837 | 833 | 837 |
| Nihai Kaynama Noktası (°C) | — | 370 | — | 370 |
| Parlama Noktası (°C) | 55 | — | 55 | — |
| Sülfür Kütle Oranı (mg/kg) | Raporlanacak | 300 (50) | — | 10 |
| Kül Kütle Oranı (%) |  Raporlanacak | 0,01 | — | 0,01 |

Onaylanmış kuruluşlar uyumlaştırılmış standartta belitildiği şekliyle, diğer yakıt testlerine dayanılarak yapılan testleri kabul edebilirler.

1. SÜREKLİLİK

Motor imalatçısı, motor ile birlikte motorun tesis edilmesi ve bakımı ile ilgili talimatları da verecektir. Bu talimatlara uyulması hâlinde ve normal kullanım şartları altında motor, normal ömrü süresince madde 2.1 ve 2.2 de düzenlenen sınırlara uygun olmaya devam edecektir. Bu bilgi, motor imalatçısı tarafından daha önce yapılan dayanıklılık deneyi verileri kullanılarak, normal çalışma çevrimine dayanılarak ve bileşenlerindeki yorulma hesaplanarak elde edilir. Böylece gerekli bakım talimatları, imalatçı tarafından hazırlanır ve piyasaya arz edilen yeni motorlarla birlikte verilir.

Motorun normal ömrü aşağıdaki gibidir:

1. Sıkıştırma ateşlemeli motorlar için, hangisi daha önce gerçekleşirse, 480 saat çalışma süresi veya 10 yıl,
2. Deniz taşıtı içerisine yerleştirilmiş veya entegre egzoz sistemi bulunan veya bulunmayan kıçtan tahrikli motorlar için kıvılcım ateşlemeli motorlar için,
3. Motor anma gücü PN *≤* 373 kW ise; hangisi daha önce gerçekleşirse, 480 saat çalışma süresi veya 10 yıl,
4. Motor anma gücü 373 kW *<* PN *≤* 485 kW ise; hangisi daha önce gerçekleşirse, 150 saat çalışma süresi veya 3 yıl,
5. Motor anma gücü PN *>* 485 kW ise; hangisi daha önce gerçekleşirse, 50 saat çalışma süresi veya 1 yıl,
6. Kişisel deniz taşıtlarının motorları için; hangisi daha önce gerçekleşirse, 350 saat çalışma süresi veya 5 yıl,
7. Dıştan takma motorlar için; hangisi daha önce gerçekleşirse, 350 saat çalışma süresi veya 10 yıl.

4. KULLANICI EL KİTABI

Her bir motor ile birlikte, Türkçe veya nihai kullanıcıların kolayca anlayabileceği ve Bakanlığın kabul edeceği bir dilde hazırlanmış kullanıcı el kitabı verilecektir.

Bu el kitabında;

a) Motorun 3 üncü kısımda (süreklilik) belirtilen kuralları sağlayarak düzgün çalışmasını temin etmek için ihtiyaç duyulan kurulum, kullanım ve bakım talimatları bulunmalı,

b) Uyumlaştırılmış standarda ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standarda göre ölçüldüğünde motorun gücü belirtilmiş olmalıdır.

1. **Gürültü emisyonları için temel gerekler**

Tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan veya entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri, kişisel deniz taşıtları, dıştan takma motoru bulunan ve entegre egzoz sistemine sahip kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri, gürültü emisyonları ile ilgili olarak, aşağıdaki temel gereklere uygun olacaktır.

1. GÜRÜLTÜ EMİSYON SEVİYELERİ

1.1. Tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan veya entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri, kişisel deniz taşıtları, dıştan takma motoru bulunan gezi tekneleri ve entegre egzoz sistemine sahip kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri, uyumlaştırılmış standartta (EN ISO 14509) ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartta belirtilen deneylere göre ölçüldüğünde gürültü emisyonları aşağıdaki çizelgede belirtilen sınırları aşmayacak şekilde tasarımlanacak, üretilecek ve tesis edilecektir.

|  |  |
| --- | --- |
| Motor Anma Gücü (tek motor) (kW) | En Yüksek Ses Basınç Seviyesi = LpASmax  (dB) |
| PN ≤ 10 | 67 |
| 10 *<* PN ≤ 40 | 72 |
| PN *>* 40 | 75 |

Burada; PN, tek bir motorun kW olarak anma gücü (anma devrinde), LpASmax, dB olarak en yüksek ses basınç seviyesidir.

Tüm motor tipleri için, çift motor veya çoklu motor üniteleri için, 3 dB ilâve yapılabilir.

1.2. Ses ölçme deneyine alternatif olmak üzere; gezi teknesi içine tesis edilmiş motoru bulunan veya entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri, Froude sayısı ≤ 1,1 ise ve Gücün Deplasmana oranı ≤ 40 ise ve motor ve egzoz sistemi motor imalatçısının talimatlarına göre tesis edilmişse, madde 1.1 de belirtilen gürültü gerekliliklerini karşıladığı kabul edilir.

1.3. ‘Froude sayısı’ $F\_{n}$, gezi teknesinin en yüksek hızının V(m/s), su hattı boyunun Lwl (m) yerçekimi ivmesi g, 9,8 $\left[\frac{m}{s^{2}}\right]$ ile çarpımının kareköküne bölünmesi suretiyle hesaplanır.

$$F\_{n}=\frac{V}{\sqrt{g.L\_{WL}}}$$

“Güç – Deplasman Oranı”, kW olarak motor gücünün (PN), teknenin deplasmanına bölünmesi suretiyle hesaplanır.

$$Gücün Deplasmana Oranı=\frac{P\_{N}}{D}$$

1. KULLANICI EL KİTABI

Tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan veya entegre egzoz sistemine sahip olan veya olmayan kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri ve kişisel deniz taşıtları için, bu Ek’in A bölümünün 2.5 inci maddesinde istenilen kullanıcı el kitabında, tekne normal kullanımda iken teknenin ve egzoz sisteminin belirlenmiş gürültü sınırlarına uygunluğunu mümkün olduğunca devam ettirebilmek için gerekli bilgiler bulunmalıdır.

Dıştan takmalı motorlar için bu Ek’in B bölümünün 4 üncü maddesinde istenilen kullanıcı el kitabında, normal kullanımda iken motorun belirlenmiş gürültü sınırlarına uygunluğunu mümkün olduğunca devam ettirebilmek için gerekli talimatlar bulunmalıdır.

1. SÜREKLİLİK

Kısım B, Madde 3’ün süreklilik ile ilgili hükümleri, bu bölümün 1 inci maddesinde düzenlenen gürültü emisyonu gerekliliklerini karşılamak için kıyas yolu ile uygulanacaktır.

**EK-2**

**DENİZ TAŞITININ BİLEŞENLERİ**

1. Deniz taşıtı içerisine yerleştirilmiş ve kıçtan tahrikli benzinli motorlar ve benzin tankı mahalleri için

tutuşmadan korunma donanımı.

(2) Dıştan takma motorlarda, motor viteste iken ilk hareketi önleme donanımı.

(3) Dümen simitleri, dümen mekanizmaları ve tel donanımları.

(4) Sabit olarak tesis edilecek yakıt tankları ve yakıt hortumları.

(5) Hazır (prefabrik) kaporta ve lumbuzlar.

**EK-3**

 **KISMEN TAMAMLANMIŞ DENİZ TAŞITI İÇİN ÜRETİCİ VEYA**

**İHRACATÇININ BEYANI ( MADDE 7(2))**

Bu Yönetmeliğin 7 inci maddesinin ikinci fıkrasına atfen imalatçı veya Türkiye’de yerleşik ithalatçısı tarafından verilmesi gereken beyan aşağıdakileri içerecektir:

1. İmalatçının adı ve adresi,
2. İmalatçının Türkiye’de yerleşik yetkili temsilcisinin adı ve adresi veya ürünün piyasaya arzından sorumlu kişinin adı ve adresi,
3. Kısmen tamamlanmış deniz taşıtının tasviri,
4. Kısmen tamamlanmış deniz taşıtının, bu yapım aşamasında uygulanan temel gereklere uygun olduğuna dair beyan. Bu beyan, bu yapım aşamasında kullanılan ilgili uyumlaştırılmış standartlara ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlara veya bu Yönetmeliğin ilgili isteklerini karşılaması beyan edilen teknik şartnameye atıfları içermelidir. Ayrıca, bu beyan, kısmen tamamlanmış deniz taşıtının diğer gerçek veya tüzel kişi tarafından bu Yönetmeliğe tamamen uyum sağlayacak şekilde tamamlanacağı ifadesini de içermelidir.

**EK-4**

**AB UYGUNLUK BEYANI No xxxxx** (1)

1. No xxxxx (Ürün: ürün, parti numarası, tipi veya seri numarası):
2. İmalatçının veya imalatçının Türkiye’de yerleşik yetkili temsilcisinin (yetkili temsilci, imalatçının ticari adını ve adresini de vermelidir) veya kişisel ithalatçının adı ve adresi,
3. Bu uygunluk beyanı, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinin 19 uncu maddesinin üçüncü ve dördüncü fıkralarına atfen, yanlızca imalatçının veya kişisel ithalatçının sorumluluğu altında yayımlanmıştır.
4. Bu beyanın amacı (ürünün izlenebilirliğini sağlayan özellikleri, uygun olan durumlarda bir fotoğraf eklenebilir)
5. Madde 4’te açıklanan beyanın amacı, uyumlaştırılmış yönetmeliklere uygun olmalıdır.
6. İlgili uyumlaştırılmış standartlara ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlara veya ilgili teknik şartnameye atıflar.
7. Eğer uygulanabilir ise, uygunluk değerlendirme işlemini gerçekleştiren onaylanmış kuruluşun bilgileri (adı, numarası) ve gerçekleştirtiği faaliyet (faaliyetin açıklaması).
8. İmalatçı veya imalatçının Türkiye’de yerleşik yetkili temsilcisi adına imza atacak yetkili kişinin bilgileri.
9. İlave bilgiler:

AB uygunluk beyanı, sevk motoru imalatçısının ve bu Yönetmeliğin 6 ıncı maddesinin dördüncü fıkrası (b) ve (c) bentleri gereğince motoru uyumlu hale getiren kişinin beyanını içerecektir. Bu gereklilikler :

1. Bir deniz taşıtına tesis edildiğinde, motor ile birlikte olan kurulum talimatı gereğince, motor aşağıdaki hususları karşılamalıdır:
2. Bu Yönetmeliğin egzoz emisyon gereklilikleri,

# 20 Haziran 2007 tarihli ve 26558 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 97/68/AT Yönetmeliği ile uyumlu olacak şekilde tip onaylı ve aynı yönetmeliğin ek- 1 Madde 4.1.2 de açıklandığı üzere, iç su yolu teknelerinin, lokomotiflerin ve vagonların tahrikinden başka uygulamalarda kullanılan sıkıştırma ateşlemeli motorlar için aşama III A, aşama III B veya aşama IV egzoz emisyon sınırları; veya

# 3 Ağustos 2011 tarihli ve 28014 sayılı ((AT) 595/2009) yönetmeliği ile uyumlu olacak şekilde tip onaylı ve aynı yönetmeliğin egzoz emisyon sınırları.

Bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre, motorun tesis edildiği deniz taşıtının uygunluğu beyan edilinceye kadar motor hizmete alınmayacaktır.

Eğer motor, geçici 1 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen ilave geçiş periyodu sırasında piyasaya arz edilecekse, AB Uygunluk beyanında bu durum belirtilmelidir.

............Adına

(yayımlanma tarihi ve yeri)

(isim, unvan) (imza)

 (1) Uygunluk beyanına bir numara vermek isteğe bağlıdır.

**EK-5**

**ÜRETİM SONRASI DEĞERLENDİRMESİNE BAĞLI EŞDEĞER UYGUNLUK (MODÜL PCA)**

1. Üretim sonrası değerlendirmesine bağlı uygunluk, bu Yönetmeliğe uygunluğunun sorumluluğunun, imalatçının üstlenmediği ve böylece bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinin (2), (3) veya (4) numaralı fıkralarında atıfta bulunulan, ürünü kendi sorumluluğu altında piyasaya arz eden gerçek veya tüzel kişinin üstlendiği ürünün eşdeğer uygunluğa göre değerlendirilmesi prosedürüdür. Bu gerçek veya tüzel kişi, bu ek’in 2 inci ve 4 üncü maddelerinde belirlenmiş yükümlülükleri yerine getirecek ve ilgili ürünün tüm sorumluluğunu kendisinde olduğunu beyan edecek ve ayrıca ürünün bu ek’in 3 üncü maddesi hükümlerinin konusu olan bu Yönetmeliğin uygulanabilir gerekliliklerine uyumlu olduğunu garanti altına alacaktır.
2. Ürünü piyasaya arz eden veya hizmete sunan kişi, ürünün üretim sonrası değerlendirmesi için, bir onaylanmış kuruluşa başvuruda bulunmalıdır. Onaylanmış kuruluş, ürünün bu Yönetmeliğin gerekliliklerine uygunluğunu değerlendirmesini olanak verecek belge ve teknik dosyayı, ürün ilk kez hizmete sunulduktan sonra ürünün kullanımıyla ilgili tüm mevcut bilgileri sağlayacaktır.

Böyle bir ürünü piyasaya arz eden veya hizmete sunan kişi, bilgi ve belgeleri üretim sonrası değerlendirme prosedürü gereğince eşdeğer uygunluğuna ürünün değerlendirilmesi yapıldıktan sonraki 10 yıl boyunca, Bakanlığın talebi halinde vermek üzere saklayacaktır.

1. Onaylanmış kuruluş, ürünün bu Yönetmeliğin ilgili gerekliliklerine eşdeğer uygunluğunun ispatını sağlayacak kapsamda tekil ürünü inceleyecek ve hesaplamaları, testleri ve diğer değerlendirmeleri yapacaktır.

Onaylanmış kuruluş, yapılan değerlendirmenin uygunluğuna ilişkin bir sertifika ve ilgili raporu hazırlayacak ve yayımlayacaktır. Ayrıca sertifikanın ve uygunluk raporunun kopyalarını, Bakanlığın talebi halinde vermek üzere, yayımladıktan sonraki 10 yıl boyunca saklayacaktır.

Onaylanmış kuruluş, onaylı ürünün CE işaretinin yanına kendi kimlik kayıt numarasını ilişterecek veya kendi sorumluluğu altında iliştirilmesini sağlayacaktır.

Değerlendirilen ürünün bir deniz taşıtı olması durumunda, onaylanmış kuruluş bu Yönetmeliğin ek-1 Bölüm A 2 inci maddesinin birinci fıkrasında atıfta bulunulan, deniz taşıtı tanıtım plakasını kendi sorumluluğu altında ayrıca iliştirilmesini sağlayacaktır. Bu plaka oluşturulurken, imalatçının ülke kodu hanesi onaylanmış kuruluşun yerleşik olduğu ülkeyi belirtmek için, Bakanlık tarafından verilen benzersiz imalatçı kodu hanesi, onaylanmış kuruluşa verilmiş olan üretim sonrası değerlendirme kodunu belirtmek için kullanılacaktır. Deniz taşıtı tanıtım plakasında, üretimin ay ve yılı ve model yılı haneleri, üretim sonrası değerlendirmesinin ay ve yılını belirtmek için kullanılacaktır.

1. CE işareti ve AB Uygunluk Beyanı

4.1 Ürünü piyasaya arz eden veya bir hizmete sunan kişi, CE İşaretini ve bu ek’in 3 üncü maddesinde atıfta bulunulan onaylanmış kuruluşun sorumluluğu altında, değerlendirmeyi yapan ve bu Yönetmeliğin ilgili gerekliliklerine eğdeğer uygunluğu sertifikalandıran onaylanmış kuruluşun kimlik kayıt numarasını ürüne iliştirmelidir.

4.2 Ürünü piyasaya arz eden veya bir hizmete sunan kişi, bir AB uygunluk beyanı hazırlayacak ve Bakanlığın talebi halinde vermek üzere, üretim sonrası değerlendirme sertifikası düzenlendikten sonraki 10 yıl boyunca saklayacaktır. Hazırlanmış uygunluk beyanı, ürünü tanıtacaktır.

AB uygunluk beyanının bir kopyası Bakanlığın talebi üzerine hazır bulundurulacaktır.

4.3 Değerlendirilen ürünün deniz taşıtı olması durumunda, deniz taşıtını piyasaya arz eden veya hizmete sunan kişi, bu Yönetmelik ek-1 Bölüm A madde 2.2’de atıfta bulunulan, 'üretim sonrası değerlendirmesi' kelimelerini içerecek deniz taşıtının imalatçı plakasını ve bu Yönetmelik ek-1 Bölüm A madde 2.1'de atıfta bulunulan deniz taşıtı tanıtım plakası numarasını bu ek’in 3 üncü maddesinde düzenlenen hükümler gereğince iliştirmelidir.

* 1. Onaylanmış kuruluş, ürünü piyasaya arz eden veya hizmete sunan kişiye, üretim sonrası değerlendirme prosedürü altındaki yükümlülüklerini bildirmelidir.

**EK-6**

**MODÜL A1 DE DÜZENLENEN İÇ ÜRETİM KONTROLÜ + DENETİMLİ ÜRETİM TESTLERİ KULLANILDIĞI DURUM İÇİN (MADDE 24(2)) İLAVE GEREKLİLİKLER**

**Tasarım ve Üretim**

İmalatçının üretimini temsil eden bir veya daha fazla deniz taşıtında aşağıdaki testlerden, eşdeğer hesaplamalardan veya kontrollerinden bir veya daha fazlası imalatçı tarafından veya imalatçı adına yapılacaktır:

1. Bu Yönetmelik ek-1 Bölüm A 3.2 maddesi gereğince denge testi
2. Ek-1 Bölüm A Madde 3.3 uyarınca yüzme özellikleri testi

**Gürültü Emisyonları**

Tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan veya entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli motoru bulunan gezi tekneleri ve kişisel deniz taşıtları için, deniz taşıtı imalatçısının üretimini temsil eden bir veya daha fazla deniz taşıtında, bu Yönetmelik ek-1 Bölüm C'de tanımlanan gürültü emisyon testleri, deniz taşıtının imalatçısı tarafından veya adına, imalatçı tarafından seçilmiş onaylanmış kuruluşun sorumluluğu altında yapılacaktır.

Dıştan takma ve entegre egzoz sistemine sahip olan kıçtan tahrikli motorlarda, motor imalatçısının üretimini temsilen her bir motor ailesinden bir veya daha fazla motorda, bu Yönetmelik ek-1 Bölüm C'de tanımlanan gürültü emisyonu testleri motor imalatçısı tarafından veya onun adına, imalatçı tarafından seçilen onaylanmış kuruluşun sorumluluğu altında yapılacaktır.

Motor ailesinde birden fazla motor test edildiğinde, uygunluğunu garanti altına almak için, bu Yönetmelik ek-7'de tanımlanan istatistiksel metot uygulanacaktır.

**EK-7**

**EGZOZ VE GÜRÜLTÜ EMİSYONLARI İÇİN ÜRETİM UYGUNLUK DEĞERLENDİRMESİ**

1. Bir motor ailesinin uygunluğunu doğrulamak için, üretim serisinden numune motor alınır. İmalatçı, onaylanmış kuruluşla mutabık kalarak alınacak numune motor sayısını (n) belirler.
2. Numunelerdeki her ayarlanmış bileşen için elde edilen egzoz emisyonu değerinin ve gürültü emisyonu değerinin aritmetik ortalaması X olarak hesaplanır. Üretim serisinin, aşağıdaki şartı sağlaması halinde (geçer kararı), gereklilikleri sağladığı kabul edilir:

X + k . S ≤ L

S, standart sapma olup, burada:

S² = ∑ ( x – X )² / ( n – 1 )

X = Sonuçların aritmetik ortalaması,

x = Her bir numunenin verdiği sonuç,

L = Uygulanan sınır değer,

n = Numunedeki motor sayısı,

k = n değerine bağlı olarak aşağıdaki çizelgeden elde edilen istatistiksel katsayıdır.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| n  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| k  | 0,973  | 0,613  | 0,489  | 0,421  | 0,376  | 0,342  | 0,317  | 0,296  | 0,279  |
| n  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  |
| k  | 0,265  | 0,253  | 0,242  | 0,233  | 0,224  | 0,216  | 0,210  | 0,203  | 0,198  |

Eğer n ≥ 20 ise; k = 0,860 /$\sqrt{n}$ alınabilir.

**EK-8**

**İÇ ÜRETİM KONTROLÜNE ( MODÜL C ) DAYALI TİPE UYGUNLUK KAPSAMINDA UYGULANACAK İLAVE PROSEDÜR**

Bu Yönetmeliğin 25 inci maddesinini beşinci fıkrasında atıfta bulunulan durumlarda, kalite seviyesi yetersiz göründüğünde, aşağıdaki prosedür uygulanacaktır:

Seriden bir motor alınır ve bu Yönetmelik ek-1 Bölüm B 'de tanımlanan testlere tabi tutulur. Test motorları, bir kısmı veya tamamı, imalatçının talimatlarına göre çalıştırılır. Eğer seriden alınan motorun kendine has egzoz emisyonları, bu Yönetmelik ek-1 Bölüm B de verilen sınır değerlerini geçerse, imalatçı ölçümlerin, başta alınan motor dahil olmak üzere seriden alınacak bir numune motor grubunda yapılmasını isteyebilir. Motor numunelerinin bu Yönetmeliğin gerekliliklerine uygunluğunu garantiye almak için ek-7'de tanımlanan istatistiksel metot uygulanacaktır.

**EK-9**

**TEKNİK DOSYA**

Bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinin ikinci fıkrasında ve 26 ıncı maddesinde atıfta bulunulan teknik dosya, değerlendirme ile ilgili olduğu kadarıyla aşağıdakileri içerir:

1. Tipin genel bir tanımı,
2. Kavramsal tasarım ve üretim çizimleri ile bileşen, alt montaj grupları, devrelere vb. ait şemalar ve diğer ilgili veriler,
3. Yukarıdaki çizim ve şemaların yanı sıra ürünün işleyişinin anlaşılması için gerekli tanımlar ve açıklamalar,

(ç) Tümüyle veya kısmen uygulanan ve bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde atıfta bulunulan standartların bir listesi ve bu standartların uygulanmaması hâlinde, temel gerekleri yerine getirmek için benimsenen çözümlerin tanımlamaları,

(d) Yapılan tasarım hesaplarının sonuçları, gerçekleştirilen muayeneler ve diğer ilgili veriler,

(e) Ek-1’in A bölümünün 3.2 maddesine göre “Denge” ve 3.3 maddesine göre “Yüzebilirlik” ile ilgili hesaplamalar veya test raporları,

(f) Ek-1’in B bölümünün 2 nci maddesinin gerekliliklerine uygunluğunu gösteren egzoz emisyonları test raporları,

(g) Ek-1 C bölümünün 1 inci maddesinin gerekliliklerine uygunluğunu gösteren gürültü emisyonları test raporları veya referans tekne verileri.