

**Sayı** : 38591462-450.01-2022-1738

13.04.2022

Konu : Tanker ile Balıkçı Gemisinin Çatışması ile ilgili
Deniz Kazası

Sirküler No: 304

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'ndan gönderilen 31.03.2022 tarihli ve E-94665312-402.08-260853 sayılı yazıda, ham petrol tankeri ile balıkçı gemisinin çatışmasıyla sonuçlanan çok ciddi deniz kazasına ilişkin inceleme raporuna yer verilmektedir.

Yüklediği ham petrol yükü ile gece saatlerinde limandan kalkış yapan tankerin, kalkış yaptıktan yaklaşık 4 saat sonra 15 deniz mili açıkta bir balıkçı gemisi ile çatıştığı, çatışma sonrası balıkçı gemisinin alabora olduğu ve 5 mürettebatın hayatını kaybettiği bilgisi paylaşılmaktadır.

Bahse konu kazanın nihai inceleme raporunda elde edilen sonuçlardan öne çıkan değerlendirmeler neticesinde;

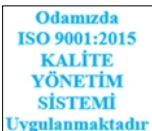
- Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (DÇÖT) kurallarına göre çatışmayı önlemek için her iki gemide de uygun manevraların yapılmadığı,
- Köprüüstü seyir vardiyası sırasında düzenli olarak ifa edilmesi gereken en önemli görevlerden biri olan tam bir işitme ve görme gözcülüğünün yerine getirilmediği ve tankerde olayın meydana geldiği anda seyir vardiyasında görevli olan Vardiya Zabitanın, Kaptan daimi emirlerine uymadığı,

sonuçlarına varılmıştır.

Bu kapsamda raporda;

- Köprü üstü seyir vardiyası ekibince her zaman DÇÖT kurallarına ve Kaptanın daimi emirlerine uyulmasına yönelik ilave eğitim ve iç denetimlerin yapılması,
- Çatışma riski oluşturan gemilerle irtibat kurulmadığı durumlarda ilgili bölgedeki Gemi Trafik Hizmetleri (GTH)'nden seyir yardımı talep edilmesine ilişkin prosedürün belirlenmesi,
- GTH sahaları içerisinde bulunan bölgelerde yerel trafikte çalışan balıkçı gemisi kaptanlarına GTH ile ilgili yerinde eğitim verilmesinin sağlanması,
- GTH'lar tarafından Özellikle Yerel trafikte çalışan gemiler ile uluslararası seyir yapan gemilerin çatışma riskinin yüksek olduğu alanların daha dikkatli izlenmesi, DÇÖT'ne uygun hareket etmeyen gemilerin uyarılması,
- DÇÖT kurallarına uymayan gemilerin ilgili geminin bayrak devletine raporlanması amacıyla

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6H1J2C>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Denizcilik İdaresine bildirilmesine yönelik prosedürlerin geliştirilmesi,
tavsiyelerinde bulunulmuştur.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahipleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6H1J2C>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr

