

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-3708

28.11.2022

Konu : Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri Girişimi Hk.

Sirküler No: 862

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 07.11.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda; Mısır'da düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Taraflar Konferansı 27'nci Oturumu'nda (Climate Change Conference of the Parties-COP27) Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri Girişimi'ne (Clean Energy Marine Hubs/CEM-Hubs) yeni katılan ülkeler ve Girişime yönelik yorumları içeren basın bülteni yer almaktadır.

Küresel ölçekte dekarbonizasyonu desteklemek için enerji tedarik zinciri genelinde hükümetler ve üst yöneticiler düzeyinde bir çalışma komitesi tarafından ortaklaşa yönetilen CEM-Hubs'a ait detayların yer aldığı basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPNU2Y64>
Bilgi için: Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPNU2Y64>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | [ics-shipping.org](https://www.ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

07 November 2022

PRESS(22)25

TO: PRESS

**COPY: COMMUNICATIONS LEADS
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

PRESS RELEASE: More governments come on board with Clean Energy Marine Hubs initiative at COP27

Action Required: ICS invites you to take note of the press release and distribute the information to your stakeholders.

- Ministers from Uruguay, Panama, and Norway sign up to Clean Energy Marine Hubs Initiative (CEM-Hubs) in Egypt.
- Countries join existing members Canada and UAE at event in Sharm El Sheikh, led by US State Department and the Prime Minister of Norway.
- Initiative is jointly-led by governments and a CEO-level taskforce from across the energy supply chain in support of global decarbonisation.

Please find the full press release attached in Annex A and a photograph from the announcement in Annex B

For any further information contact: Katerina.dimitropoulos@ics-shipping.org

[PRESS\(22\)25 -Annex A - Press Release - More governments come on board with Clean Energy Marine Hubs initiative at COP27](#)

[PRESS\(22\)25 –Annex B – Photograph of ICS Chairman Mr Emanuele Grimaldi with US climate envoy John Kerry](#)

Katerina Dimitropoulos
Communications Manager

COP27’de Temiz Enerji Denizcilik Merkezleri Girişimi’ne Yeni Ülkeler Katıldı Ek-2

- Uruguay, Panama ve Norveç’in Bakanları Mısır’da Temiz Enerji Deniz Merkezleri Girişimi’ne (Clean Energy Marine Hubs/CEM-Hubs) üye olmuştur.
- Bahse konu ülkeler, Şarm El-Şeyh’te (Mısır) Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dışişleri Bakanlığı ve Norveç Başbakanı tarafından yönetilen etkinlikte, Girişimin mevcut üyeleri Kanada ve Birleşik Arap Emirlikleri’ne (BAE) iştirak etmiştir.
- Girişim, küresel ölçekte dekarbonizasyonu desteklemek için enerji tedarik zinciri genelinde hükümetler ve CEO düzeyinde bir çalışma komitesi tarafından ortaklaşa yönetilmektedir.

Üç ülkenin daha yeşil yakıt arzını hızlandırmak ve küresel enerji geçişini desteklemek için dünya çapında bir sektörler arası girişimi onayladığı, Mısır’da düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Taraflar Konferansı 27’nci Oturumu’nda (Climate Change Conference of the Parties-COP27) duyurulmuştur.

Panama, Uruguay ve Norveç, merkezler kurmak için küresel enerji-denizcilik değer zincirinden bir grup temsilci olan Temiz Enerji Deniz Merkezi Girişimi’ne katılmıştır. CEO’lardan oluşan bir çalışma komitesi tarafından ortaklaşa yürütülen girişim, dünya çapında düşük karbonlu yakıtların üretimini, ihracatını ve ithalatını hızlandırmayı amaçlayan sektörler arası bir kamu-özel girişimidir.

Bu yılın başlarında Pittsburgh’daki (ABD) Temiz Enerji Bakanları toplantısında CEM-Hubs girişimine ilk üye olan BAE ve Kanada’ya söz konusu üç hükümet katılmıştır. Girişim, politikalar, programlar ve dekarbonizasyon projeleri hakkında bilgi ve tecrübe paylaşımını kolaylaştırmak için tüm üyelerle işbirliği yapacaktır. Böylece, sıfır ve düşük emisyonlu yakıtları üreticiden tüketiciye taşımak için gereken deniz altyapısına yapılan yatırımların hızlanacağı öngörülmektedir.

CEM-Hubs, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), Uluslararası Limanlar ve İskeleler Birliği (International Association of Ports and Harbors-IAPH) ve Temiz Enerji Bakanlığı’nın (Clean Energy Ministerial-CEM) desteğiyle koordine edilmektedir. Girişimi destekleyenler, girişimin yatırım riskini azaltma ve mevcut durumda fosil yakıtlardan iki-üç kat daha pahalı olan alternatif yakıtların ticari ölçekte dağıtımını ve nakliyesini hızlandırma potansiyeline sahip olduğuna inanmaktadır.

Duyuru, dünya liderinin COP27 zirvesindeki “Green Shipping Challenge” lansman etkinliğinin bir parçası olarak yapılmıştır. Amerika Birleşik Devletleri ve Norveç tarafından yönetilen “Green Shipping Challenge”, sektör için dekarbonizasyon çözümleri bulmak üzere hükümetleri, limanları, deniz taşımacılığı yapanları, armatörleri ve yük sahiplerini bir araya getirmeyi amaçlıyor.

Norveç hükümeti sözcüsü; *“Küresel dekarbonizasyon sorununun boyutu çok büyük ve denizcilik sektörünün yeşil yakıt ve teknolojilerin kullanımını hızlandırması gerekiyor. Bizimle birlikte COP’de yer alan diğer hükümetler, limanlarla, armatörlerle, enerji sağlayıcılarla ve aslında tüm denizcilik değer zinciriyle çalışma şansını yakalayarak, başkalarına bugün sunulan sözler yerine eylem fırsatları olduğunu açıkça belirtiyoruz.”* ifadelerini kullanmıştır.

2050 yılına kadar denizcilik sektörünün, ticareti yapılan tüm sıfır karbonlu yakıtların en az %50'sini taşıması beklenmektedir. Ancak mevcut durumda bunu pratik olarak gösteren hemen hemen hiçbir aktif proje bulunmamaktadır. Örneğin, küresel filodaki sadece bir gemi sıvılaştırılmış hidrojen taşıyabilmektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) ICS tarafından yapılan bir teklif, daha temiz ve çevreci yakıtlar üreten ve kullanan "ilk kullanıcılar" için fon oluşturmak amacıyla bir Fon ve Ödül (Fund and Reward-F&R) planı çağrısında bulunulmuştur. Böylece çeşitli hükümetlerin önerileri arasındaki farkın ortadan kaldırılması ve daha temiz enerji üretiminin hızlandırılmasının başlatılması amaçlanmaktadır.

Duyurudan sonra Şarm El-Şeyh'te konuşan ICS Başkanı Sayın Emanuele GRIMALDI; *"COP26'dan bir yıl sonra, hidrojen ve diğer düşük karbonlu yakıtların üretimi hakkında hala çok şey konuşuluyor, ancak bunun gerçekte nasıl yapılacağına dair çok az şey var. Bu nedenle bu girişim çok önemlidir, çünkü net sıfır emisyonlu yakıtların üretilmesini, taşınmasını ve kullanılmasını sağlamak için tüm enerji değer zincirini bir araya getirecektir."* açıklamasında bulunmuştur.

Deniz taşımacılığının ve tüm dünyanın dekarbonizasyonu aynı madalyonun iki yüzüdür. Glasgow'daki "Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme" konferansımız, dünyanın enerji alanındaki tüm paydaşların dekarbonizasyon için birlikte çalışması gerektiğini gösterdi ve bugün Mısır'da yapılan duyurunun bu durumu yansıttığını görmek beni çok mutlu etti." açıklamasında bulunmuştur.

Panama Ulusal Enerji Bakanı Dr. Jorge Rivera STAFF; *"CEM-Hub'lar, daha sürdürülebilir bir gelecek için hazırlanmış merkezlerle yeşil bir ticari tedarik zincirinin yolunu hazırlarken, denizcilik sektörü ve kümelerinde gerçek ve somut bir enerji geçişini hızlandıracak. Gelecek beklenmez, inşa edilir; hadi birlikte inşa edelim."* ifadelerini kullanmıştır.

More governments come on board with Clean Energy Marine Hubs initiative at COP27

Ek-3

- Ministers from Uruguay, Panama, and Norway sign up to Clean Energy Marine Hubs Initiative (CEM-Hubs) in Egypt.
- Countries join existing members Canada and UAE at event in Sharm El Sheikh, led by US State Department and the Prime Minister of Norway.
- Initiative is jointly-led by governments and a CEO-level taskforce from across the energy supply chain, in support of global decarbonisation.

7th November 2022, Sharm El-Sheik. Three more governments have endorsed a worldwide cross-sector initiative to catalyse the supply of green fuels, and support the global energy transition, it was announced today in Egypt at COP27.

Panama, Uruguay, and Norway have now signed up to the Clean Energy Marine Hub Initiative (CEM-Hubs), a group of representatives from across the global energy-maritime value chain, to set up hubs. The initiative, which is co-led by a taskforce of CEOs, is a cross-sectoral public-private initiative aiming to accelerate the production, export and import of low-carbon fuels across the world.

The three governments join the UAE and Canada, who were the first to join the CEM-Hubs initiative when it was announced at the Clean Energy Ministerial, in Pittsburgh, earlier this year. The initiative will engage with all members to facilitate information and knowledge exchange on policies, programmes, and decarbonisation projects. This will catalyse investments in the marine infrastructure needed to transport zero and low emission fuels from producer to consumer.

CEM-Hubs is co-ordinated with the support of the International Chamber of Shipping (ICS) and the International Association of Ports and Harbours (IAPH), and the Clean Energy Ministerial (CEM). Supporters believe that the initiative has the potential to de-risk investment and accelerate the commercial deployment and transport of alternative fuels, which are currently two to three times more expensive than fossil fuels.

The announcement came as part of the Green Shipping Challenge launch event at the world leader's summit of COP27. Led by the United States and Norway, the Green Shipping Challenge aims to bring together governments, ports, maritime carriers, shipowners and cargo owners to find decarbonisation solutions for the industry.

A spokesperson for the Norwegian government remarked:

“The scale of the challenge that is global decarbonisation is enormous, and the maritime sector needs to speed up the use of green fuels and technologies. By seizing the chance to work with ports, shipowners, energy providers – and in fact the whole maritime value chain – we and other governments at COP are sending a clear signal to others that there are opportunities for action rather than words on offer today.”

By 2050, the shipping industry is expected to transport at least 50% of all traded zero-carbon fuels. However, there are currently almost no active projects which demonstrate this practically; for example, just one ship in the global fleet is able to carry liquefied hydrogen.

A recent submission to the IMO from ICS called for a ‘fund and reward’ scheme to raise money for the first movers who produce and use cleaner fuels. This was aimed at bridging the gap between various governments’ proposals and to ‘kick start’ acceleration of cleaner energy production.

Speaking in Sharm El-Sheikh after the announcement, Emanuele Grimaldi, chairman of ICS, commented:

“A year on from COP26, a great deal is still being talked about the production of hydrogen and other low-carbon fuels, but very little on how this will actually be done. That’s why this initiative is so crucial,

For immediate release

because it brings together the whole energy value chain to ensure that producing, transporting, and using net zero-emission fuels becomes a reality.

“Decarbonising shipping and decarbonising the world are two sides of the same coin. Our ‘Shaping the future of shipping’ conference in Glasgow demonstrated that all stakeholders across the world’s energy landscape need to work together to decarbonise, and I’m delighted to see that reflected by this announcement in Egypt today.”

Dr Jorge Rivera Staff, National Energy Secretary of Panama, concluded:

"CEM-Hubs will become a real and tangible energy transition accelerator in the maritime sector and its clusters, while preparing the path for a green commercial supply chain with hubs prepared for a more sustainable future. The future is not expected, it is built; let's build it together."

ENDS

Notes to editors

A full summary of this and other announcements made as part of the Green Shipping Challenge launch event is expected to be published online shortly after the conclusion of the event.

The UNFCCC secretariat provides high quality photographs on [Flickr](#) that will be available in due course. Please consult the [Terms of Use](#) and credit material appropriately: *UN Climate Change / Name of Photographer*.

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

www.ics-shipping.org

Media contact

For all media enquiries, please contact Edward Clark at: e.clark@woodrowcommunications.com // +44 (0)7983507659