



Sayı : 38591462-400-2023-1604

14.06.2023

Konu : Fiyatların Belirlenmesi-Tarifeler

Sirküler No: 442

Sayın Üyemiz,

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 13.06.2023 tarih ve 217208 sayılı yazıda ;

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce uygulanmakta olan Kılavuzluk, Römorkör ve Diğer Hizmetler Tarifesi ile Fener ve Tahlisiye Ücretleri Tarifelerindeki ekli tabloların 01.07.2023 tarihinden itibaren uygulanmak üzere yeniden düzenlendiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- Kılavuzluk Römorkör ve Diğer Ücretler Tarifesi Değişiklik Tablosu (4 sayfa)
- 2- Fener ve Tahlisiye Ücretleri Tarifesi Değişiklik Tablosu (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5891UNC>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon:
E-Posta: alper.kalpakoglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- İMEAK DTO 29,30,32,33,35,36,40,41,42 ve 43 No'lu Meslek Komite Başkan ve Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar
- Gemi Acenteleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5891UNC>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon:
E-Posta: alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ TASLAK

| MEVCÜT UYGULAMAYA GÖRE ALINAN ORTALAMA ÜCRETLER | | DEĞİŞİKLİK | | AÇIKLAMA |
|---|-----------------------|---|------------------------|--------------------------------|
| LNG GEMİLERİ ve 300-400m ARASI GEMİLERE SAAT TARİFESİ UYGULANMAKTADIR | | T.3.2 LNG GEMİLERİ ile 300- 400m ARASI GEMİLER BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU: | | Yeniden düzenleme yapılmıştır. |
| GEÇİŞ RAPORU | SAAT ÜCRET ORTALAMASI | GEÇİŞ RAPORU | SABİT ÜCRET/ABD DOLARI | |
| 100 - 124,99 Tona kadar | 22.500 | 100 - 124,99 Tona kadar | 25000 | |
| 125 - 149,99 Tona kadar | 30.000 | 125 - 149,99 Tona kadar | 33000 | |
| 150 - 174,99 Tona kadar | 37.500 | 150 - 174,99 Tona kadar | 41500 | |
| 175 - 200 Ton | 45.000 | 175 - 200 Ton | 50000 | |



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ TASLAK

| Mevcut Tarife Hükümü | | |
|--|--------------|------------------------|
| T.3.1 LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU: | | |
| ÇANAKKALE BOĞAZI: | | |
| GEMİ BOYLARI | GEMİ CİNSİ | SABİT ÜCRET/ABD DOLARI |
| 0 - 99,99 m | TANKER/LPG | 6000 |
| 0 - 99,99 m | NÜKLEER | 7000 |
| 100 - 149,99 m | TANKER/LPG | 6000 |
| 100 - 199,99 m | NÜKLEER | 8500 |
| 150 - 199,99 m | TANKER | 7000 |
| 150 - 199,99 m | LPG | 8500 |
| 200 - 249,99 m | TANKER | 8500 |
| 250 - 299,99 m | TANKER | 8500 |
| 200 - 299,99 m | LPG/ NÜKLEER | 9000 |

| DEĞİŞİKLİK | | | AÇIKLAMA |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|
| T.3.1 LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU: | | | 1000-Ş- ilave artış |
| ÇANAKKALE BOĞAZI: | | | |
| GEMİ BOYLARI | GEMİ CİNSİ | SABİT ÜCRET/ABD DOLARI | |
| 0 - 99,99 m | TANKER/LPG | 7000 | |
| 0 - 99,99 m | NÜKLEER | 8000 | |
| 100 - 149,99 m | TANKER/LPG | 7000 | |
| 100 - 199,99 m | NÜKLEER | 9500 | |
| 150 - 199,99 m | TANKER | 8000 | |
| 150 - 199,99 m | LPG | 9500 | |
| 200 - 249,99 m | TANKER | 9500 | |
| 250 - 299,99 m | TANKER | 9500 | |
| 200 - 299,99 m | LPG/ NÜKLEER | 10000 | |


 Kıyı, Emniyetli Ç. Bölge Müd. Kurulu
 Yönetim Kurulu Bşk.
Halice ERKİŞ
 Müdür

KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ TASLAK

| Mevcut Tarife Hükümü | | | DEĞİŞİKLİK | | | AÇIKLAMA |
|---|-----------------------------|------------------------|---|-----------------------------|------------------------|--|
| T.3.1 LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU: | | | T.3.1 LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU: | | | Refakat ücretine 1000-\$-ilave yapılması |
| İSTANBUL BOĞAZI: | | | İSTANBUL BOĞAZI: | | | |
| GEMİ BOYLARI | GEMİ CİNSİ | SABİT ÜCRET/ABD DOLARI | GEMİ BOYLARI | GEMİ CİNSİ | SABİT ÜCRET/ABD DOLARI | |
| 0 - 99,99 m | TANKER/LPG | 3500 | 0 - 99,99 m | TANKER/LPG | 4500 | |
| 0 - 99,99 m | NÜKLEER | 4500 | 0 - 99,99 m | NÜKLEER | 5500 | |
| 100 - 149,99 m | TANKER/LPG | 3500 | 100 - 149,99 m | TANKER/LPG | 4500 | |
| 100 - 199,99 m | NÜKLEER | 6500 | 100 - 199,99 m | NÜKLEER | 7500 | |
| 150 - 174,99 m | TANKER | 4500 | 150 - 174,99 m | TANKER | 5500 | |
| 150 - 199,99 m | LPG | 6500 | 150 - 199,99 m | LPG | 7500 | |
| 175 - 249,99 m | TANKER | 6500 | 175 - 249,99 m | TANKER | 7500 | |
| 250 - 299,99 m | TANKER/RO-RO KONT /DİĞER | 6500 | 250 - 299,99 m | TANKER/RO-RO KONT /DİĞER | 7500 | |
| 200 - 299,99 m | LPG/ NÜKLEER | 7000 | 200 - 299,99 m | LPG/ NÜKLEER | 8000 | |




Atıf ERKİŞİ
Müdür

KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ TASLAK

| Mevcut Tarife Hükümü | | | DEĞİŞİKLİK | | | AÇIKLAMA |
|--|---|---|--|---|---|--------------------------------|
| T.3 DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları) | | | T.3 DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları) | | | Yeniden düzenleme yapılmıştır. |
| Vasitanın Gücü (TBP) | Planlı Refakat ve Kiralamalar Beher Saat ve Kesri İçin | Plansız Refakat Beher Saat ve Kesri İçin | Vasitanın Gücü (TBP) | Planlı Refakat ve Kiralamalar Beher Saat ve Kesri İçin | Plansız Refakat Beher Saat ve Kesri İçin | |
| 0-9,9 Tona kadar | 375 | 450 | 0-9,9 Tona kadar | 450 | 585 | |
| 10-19,9 Tona kadar | 500 | 600 | 10-19,9 Tona kadar | 550 | 715 | |
| 20-39,9 Tona kadar | 1000 | 1200 | 20-39,9 Tona kadar | 1100 | 1430 | |
| 40-59,9 Tona kadar | 1500 | 1800 | 40-59,9 Tona kadar | 1650 | 2145 | |
| 60-79,9 Tona kadar | 2000 | 2400 | 60-79,9 Tona kadar | 2200 | 2860 | |
| 80-99,9 Tona kadar | 2750 | 3300 | 80-99,9 Tona kadar | 3050 | 3965 | |
| 100 Ton ve üzeri | 4750 | 5700 | 100 Ton ve üzeri | 5250 | 6825 | |

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Yönetim Kurulu Bşk.
Fatma ERKİŞİ
Müdür

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRET TABLOLARI

| Mevcut Tarife Hükümü | Değişiklik | Açıklama | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---------|-------|---------------|--|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---------|-------|---------------|--|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---|---------|-------|---------------|--|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---------|-------|---------------|--|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---------|-------|---------------|--|-------------------------|-----------------|-------------------------------|----|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------------------------------|----|--------|---|
| <p style="text-align: center;">Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,7136</td> <td>0,8568</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4080</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,7136</td> <td>0,8568</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4080</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,7136</td> <td>0,8568</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4080</td> </tr> </tbody> </table> | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | <p style="text-align: center;">Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,8564</td> <td>0,9282</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4420</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,8564</td> <td>0,9282</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4420</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">A-FENER</th> <th rowspan="2">DÖVİZ</th> <th colspan="2">Beher NT İçin</th> </tr> <tr> <th>800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th>800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>1,8564</td> <td>0,9282</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B-TAHLİSİYE</th> <th>Döviz</th> <th>Beher NT İçin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td>\$</td> <td>0,4420</td> </tr> </tbody> </table> | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | <p>01.07.2023-30.06.2024 tarihleri arasında uygulanacaktır.</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>Hatice ERKİŞİ Müdür</p> </div> |
| A-FENER | | | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,7136 | 0,8568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-FENER | DÖVİZ | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800'e Kadar (800 Dahil) | 800'den fazlası | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş) | \$ | 1,8564 | 0,9282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş) | \$ | 0,4420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |