



Sayı : 38591462-724.01.02-2024-164

18.01.2024

Konu : İthalat Kontrol Sistemi Sürüm 3 Operasyonel
Tarihine İlişkin Güncelleme

Sirküler No: 52

Sayın Üyemiz,

Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü tarafından gönderilen 17.01.2024 tarihli ve 00092808617 sayılı ekte sunulan yazıda; Avrupa Birliği (AB) tarafından devreye alınan İthalat Kontrol Sistemi-2 (ICS2 – Import Control System) isimli elektronik gümrük sisteminin, AB varışlı veya AB aktarmalı havayolu genel kargo, hızlı kargo ve posta sevkiyatlarının gerçekleştirilmesinden sorumlu ekonomik operatörlerin giriş özet beyan verilerini varıştan önce ICS2 üzerinden AB gümrüklerine bildirmelerinin zorunlu kılınacağı ikinci fazının, 1 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe gireceğinin bildirildiği, Avrupa Komisyonu tarafından konuya ilişkin düzenlenen webinara Dernekleri tarafından katılım sağlanmasının talep edildiği, sistemin denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığına ilişkin üçüncü sürümünün 1 Mart 2024 tarihinde devreye alınmasının planlandığının iletildiği bildirilmektedir.

Avrupa Komisyonu tarafından yapılan bilgilendirmede, anılan sürümün operasyonel tarihinde bir güncelleme yapıldığı bilgisi iletilmiş olup; bahse konu üçüncü sürümün uygulamaya geçirilmesine ilişkin güncel tarihin 3 Haziran 2024 olarak belirlendiği belirtilmektedir.

Buna göre, Sürüm 3'ün kademeli olarak uygulanması öngörülmekte olduğu; deniz yolu taşıma şirketlerinin 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 4 Aralık 2024 tarihinde, ayrıca bu şirketlerin ara dosyalama işlemlerinin (house level filing) 4 Aralık 2024 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 1 Nisan 2025 tarihinde, demiryolu ve karayolu taşıma şirketlerinin ise söz konusu sürümü 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 1 Eylül 2025 tarihinde uygulamaya başlamasının planlandığı ifade edilmektedir.

Hâlihazırda, söz konusu sürüme ilişkin kendi kendine uygunluk testi ortamına test bağlantısına (self-conformance testing) 1 Temmuz 2023 tarihinde, kendi kendine uygunluk testine (mandatory self-conformance testing) ise 11 Aralık 2023 tarihi itibarıyla başlandığı bildirilmektedir.

Bu kapsamda, Avrupa Komisyonu tarafından 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla devreye alınacak olan Sürüm 3'e ilişkin bir örneğine ekte yer verilen broşür hazırlanmış olduğu; bahse konu broşürde, anılan sistemden denizler ve iç sular, kara yolları ve demir yollarında faaliyet gösteren nakliye şirketlerinin de etkileneceği, sisteme yönelik teknik hazırlıkların ne olduğu ve sistem kapsamı önemli tarihlere ilişkin bilgiler verildiği belirtilmektedir.

Türk deniz ve karayolu taşımacılığımızın sürece uyumu ve karşılaşılabilecek muhtemel belirsizliklerden korunması amacıyla, Sürüm 3 kapsamında Avrupa Komisyonu'na ülkemiz sektör temsilcilerine yönelik bir webinar gerçekleştirilmesi talebinin iletildiği ifade edilmektedir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCZ31KU4>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bahse konu webinar tarihinin kesinleşmesinin ardından gerekli bilgilendirmenin yapılacağı ifade edilmekte olup, konuya ilişkin olarak anılan uygulamadan etkilenmesi muhtemel paydaşların bilgilendirilmesi istenmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-İmza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: Ticaret Bakanlığı Yazısı ve Ekleri (8 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahipleri
- Gemi Acenteleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCZ31KU4>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü



Sayı : E-16934678-724.01.02-00092808617
Konu : İthalat Kontrol Sistemi Sürüm 3'ün
Operasyonel Tarihine İlişkin Güncelleme

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 21.09.2022 tarihli ve 78389364 sayılı yazımız.
b) 10.10.2022 tarihli ve 78949415 sayılı yazımız.
c) 03.11.2023 tarihli ve 90632213 sayılı yazımız.

İlgi (a) ve (b)'de kayıtlı yazılarımızda, Avrupa Birliği (AB) tarafından devreye alınan İthalat Kontrol Sistemi-2 (ICS2 – Import Control System) isimli elektronik gümrük sisteminin, AB varışlı veya AB aktarmalı havayolu genel kargo, hızlı kargo ve posta sevkiyatlarının gerçekleştirilmesinden sorumlu ekonomik operatörlerin giriş özet beyan verilerini varıştan önce ICS2 üzerinden AB gümrüklerine bildirmelerinin zorunlu kılınacağı ikinci fazının, 1 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe gireceği bildirilmiş, Avrupa Komisyonu tarafından konuya ilişkin düzenlenen webinarla Dernekleri tarafından katılım sağlanması talep edilmişti. İlgi (c)'de kayıtlı yazımızda ise, sistemin denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığına ilişkin üçüncü sürümünün 1 Mart 2024 tarihinde devreye alınmasının planlandığı iletilmişti.

Öte yandan, Avrupa Komisyonu tarafından yapılan bilgilendirmede, anılan sürümün operasyonel tarihinde bir güncelleme yapıldığı bilgisi iletilmiş olup; bahse konu üçüncü sürümün uygulamaya geçirilmesine ilişkin güncel tarihin 3 Haziran 2024 olarak belirlendiği bildirilmektedir.

Buna göre, Sürüm 3'ün kademeli olarak uygulanması öngörülmekte olup; deniz yolu taşıma şirketlerinin 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 4 Aralık 2024 tarihinde, ayrıca bu şirketlerin ara dosyalama işlemlerinin (house level filing) 4 Aralık 2024 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 1 Nisan 2025 tarihinde, demiryolu ve karayolu taşıma şirketlerinin ise söz konusu sürümü 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla başlamak üzere en geç 1 Eylül 2025 tarihinde uygulamaya başlaması planlanmaktadır.

Hâlihazırda, söz konusu sürüme ilişkin kendi kendine uygunluk testi ortamına test bağlantısına (self-conformance testing) 1 Temmuz 2023 tarihinde, kendi kendine uygunluk testine (mandatory self-conformance testing) ise 11 Aralık 2023 tarihi itibarıyla başlanmıştır.

Bu kapsamda, Avrupa Komisyonu tarafından 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla devreye alınacak

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: AE7EF0F3-782C-4748-A098-8FE1EF0DE5CF

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Söğütözü Yerleşkesi Söğütözü Mah. 2176. Sk. No:63 06530

Ayrıntılı bilgi için:

Çankaya/ANKARA

Büşra SARI

Telefon No: 0312 204 75 00 Faks No: 0312 204 75 00

Ticaret Uzman Yardımcısı

e-Posta: b.sari5@ticaret.gov.tr

Telefon No: (0312) 204 98 27

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:



olan Sürüm 3'e ilişkin bir örneğine ekte yer verilen broşür hazırlanmış olup; bahse konu broşürde, anılan sistemden denizler ve iç sular, kara yolları ve demir yollarında faaliyet gösteren nakliye şirketlerinin de etkileneceği, sisteme yönelik teknik hazırlıkların ne olduğu ve sistem kapsamı önemli tarihlere ilişkin bilgiler verilmektedir.

Öte yandan, Türk deniz ve karayolu taşımacılığımızın sürece uyumu ve karşılaşılabilecek muhtemel belirsizliklerden korunması amacıyla, Sürüm 3 kapsamında Avrupa Komisyonu'na ülkemiz sektör temsilcilerine yönelik bir webinar gerçekleştirilmesi talebi iletilmiş olup, bahse konu webinar tarihinin kesinleşmesinin ardından gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

Bilgileri ile konuya ilişkin olarak anılan uygulamadan etkilenmesi muhtemel paydaşların bilgilendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

ATILLA BASTIRMACI
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

Ekler:

- 1- Teknik Kılavuz
- 2- Denizyolu Taşımacılığına İlişkin Kılavuz

Dağıtım:

- Deniz Ticaret Odası
- Kargo, Kurye, Lojistik İşletmecileri Derneğine (KARİD)

Fulya Mahallesi, Garaj Sk. Cennet Han, D:7/6, 34394 Şişli/İstanbul

- Uluslararası Kara Yolu ile Yük Taşımacıları ve Acenteleri Derneğine (UKAT)

1471 Sok. Kenet 7 Sitesi D:43 Kat:4 Alsancak - İzmir

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: AE7EF0F3-782C-4748-A098-8FE1EF0DE5CF

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Söğütözü Yerleşkesi Söğütözü Mah. 2176. Sk. No:63 06530

Ayrıntılı bilgi için:

Çankaya/ANKARA

Büşra SARI

Telefon No: 0312 204 75 00 Faks No: 0312 204 75 00

Ticaret Uzman Yardımcısı

e-Posta: b.sari5@ticaret.gov.tr

Telefon No: (0312) 204 98 27

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:



- Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)
- Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmet Üretenleri Derneğine (UTİKAD)

*Gayrettepe Mahallesi, Barbaros Bulvarı Dr. Orhan Birman İş Merkezi No: 149/6 Beşiktaş
34349 İstanbul*

KEP

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: AE7EF0F3-782C-4748-A098-8FE1EF0DE5CF

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Söğütözü Yerleşkesi Söğütözü Mah. 2176. Sk. No:63 06530

Ayrıntılı bilgi için:

Çankaya/ANKARA

Büşra SARI

Telefon No: 0312 204 75 00 Faks No: 0312 204 75 00

Ticaret Uzman Yardımcısı

e-Posta: b.sari5@ticaret.gov.tr

Telefon No: (0312) 204 98 27

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:





ICS2

Aşama 3:

Deniz ve iç sular yoluyla AB'ye veya AB üzerinden eşya göndermek için işletmenizi hazırlama



Avrupa Birliği gümrüğe varış öncesi güvenlik ve emniyet sisteminin üçüncü aşaması olan İthalat Denetim Sistemi 2 (ICS2), 3 Haziran 2024'te kullanıma sunuluyor.

ICS2, AB'ye giren tüm eşya hakkında varış öncesinde veri toplayan bir BT sistemidir. **Deniz ve iç sular yoluyla** AB, Kuzey İrlanda, Norveç veya İsviçre'ye ya da bunlar üzerinden eşya elleçleme, sevk ve taşıma (ekspres ve posta gönderileri dahil) faaliyetlerinde yer alıyorsanız **Yeni ICS2 gerekliliklerinin** farkında olmanız ve bunlara uymak için gerekli adımları atmanız gerekmektedir. Bu gereklilikler e-ticaret işletmelerini de ilgilendirmektedir.

Neler değişecek?

Özetle, taşınan eşyaya ilişkin bir dizi zorunlu ve daha ayrıntılı bilgilerin ICS2 sisteminde **eksiksiz Giriş Özet Beyanı (ENS)** şeklinde elektronik olarak gönderilmesi gerekecektir.

Her ürün için gerekli olan bilgiler şu şekildedir:



Eksiksiz ve doğru bir ticari açıklama



HS 6 haneli emtia kodu



İlgili taraflara ilişkin ek ayrıntılar
(ör. satıcı, alıcı, konşimentonun en alt düzeyindeki alıcı, gönderen)



EORI¹ numarası
(bu tarafların herhangi birine atandığında)

ICS2, ENS veri gerekliliklerine uymak üzere birden fazla veri sunma işlemi getirmektedir.

Ana konşimento düzenleyen taşımacı olduğunuz durumlarda, söz konusu belgeleri düzenleyen taşıma komisyoncularının (eş değer taşıma belgeleri düzenleyen ekspres veya posta operatörleri dahil) alt konşimentolarından zorunlu verileri almanız gerekecektir. Gerekli bilgiler, en alt ara konşimento düzeyindeki alıcıya sunulan, satın alan ve satıcı verilerini içerir. Taşıma komisyoncusu gerekli verileri paylaşmazsa ana konşimentonuzu temel olarak kısmi ENS göndermeniz ve sunum sırasında taşıma komisyoncusunuzun EORI numarasını beyan etmeniz gerekir. Bunun ardından, ara düzeydeki verilerin ICS2'ye sunulmasından taşıma komisyoncusu sorumlu olacak ve konşimento düzenleyen diğer taraflardan verileri almak ya da kısmi ENS sunumunda veri sunması gereken tarafların kimliğini beyan etmek zorunda olacaktır.

Ada düzenlenmiş konşimento düzenleyen bir taşımacı olduğunuz durumlarda, belirli ek ticari verileri AB'de yerleşik bulunan alıcıdan edinmeniz gerekecektir. Alıcı gerekli verileri paylaşmazsa EORI numarasını kısmi ENS'nizde beyan etmeniz gerekir; bu durumda alıcı, ICS2 sistemine yönelik kısmi veri sunumundan sorumlu ve yükümlü hale gelir.

Ara konşimento düzenleyen taşıma komisyoncusu, ekspres veya posta operatörü olduğunuz durumlarda, ara konşimento düzenlediğiniz taşımacıyı (ya da ortak yükleme tarafı olarak hareket ettiğiniz takdirde "ana taşıma komisyoncusu" olarak anılan tarafı) bilgilendirmeniz gerekecektir. Ya zorunlu verileri taşımacı veya ana taşıma komisyoncusu ile paylaşmanız ya da ICS2'ye bizzat kısmi ENS sunmanız gerekir (ara konşimentonun en alt düzeyinde öngörülen, AB'de yerleşik alıcıdan edinilecek belirli ticari veriler dahil).

Alıcılara not: Taraflar arasındaki sözleşme düzenlemelerine bağlı olarak satın alan ve satıcı bilgilerini içeren bir ENS sunmanız gerekebilir.

¹ Ekonomik Operatör Kayıt ve Kimlik numarası.

Önemli tarihler:

Süre açısından sınırlı bir dağıtım döneminde ICS2 sunumunu başlatmak için talepte bulunmanız gerekecektir. Bu işlemi, ICS2 veri sunumları için kullanılacak EORI numarasının kayıtlı bulunduğu Üye Devlet üzerinden yapmanız gerekir.

Deniz ve iç sularda faaliyet gösteren taşımacılar için dağıtım dönemi **3 Haziran 2024 ile 4 Aralık 2024** arasındadır.



Deniz ve iç sularda faaliyet gösteren, ara düzeyde bilgi sunan taraflar için **4 Aralık 2024 ile 1 Nisan 2025** arasındadır.

Nasıl hazırlanılır?

Yeni gereklilikleri **ÖĞRENİN:**

- › Avrupa Komisyonu web sitesi ve SSS
- › Avrupa Komisyonu **CIRCABC belge paylaşımı platformu**

Tam ENS veri setini ICS2'ye bizzat sunmak isteyip istemediğinize **KARAR VERİN** ya da müşterilerinizle, taşıyıcı olarak ana düzey verileri sizin sunduğunuz ve onların da kendi sorumlulukları dahilindeki gerekli kısmi bilgileri yasal süre sınırı içinde ICS2'ye sundukları bir durumu sözleşme çerçevesinde **AYARLAYIN**.

AB Üye Devletlerinin gümrük idarelerinin birinden EORI numarası **ALIN**. Daha fazla bilgiyi **burada** bulabilirsiniz.

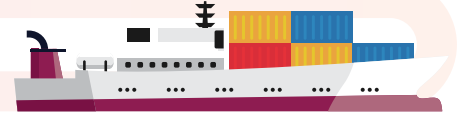
Doğrudan ICS2 ile bağlantı kurmak için BT sistemlerinizi **GÜNCELLEYİN** ya da ENS sunumlarına yönelik BT hizmetleri sağlamak üzere bir BT hizmet sağlayıcısı ile **SÖZLEŞME YAPIN**. İzlenecek adımlar hakkında yönlendirme almak için EORI numaranızın kayıtlı olduğu Üye Devletin **Ulusal Hizmet Masası** ile iletişime geçin. Teknik hazırlığınızda ilk adımları atmak için **bu bilgi formuna** da başvurabilirsiniz.

Birden fazla sunum veya gümrük idarelerinden bildirim almaya yönelik (sistem arızalarına karşı operasyonel protokollerin sağlanması dahil) ICS2 gerekliliklerine uymak üzere gerekli iş süreçlerini uygulamaya koyduğunuzdan **EMİN OLUN**.

Personelinizi **EĞİTİN** ve güncellenen BT sistemlerini ve iş süreçlerini işletmek için gereken kaynakları tahsis edin.

BT sistemlerinizin ICS2'ye teknik mesajlar göndermek ve teknik mesaj almak için kullanılabileceğinden emin olmak üzere zorunlu kendi kendine uygunluk testlerini 11 Aralık 2023 itibarıyla **GERÇEKLEŞTİRİN**. Sonraki adımlar için **kendi kendine uygunluk testi organizasyon belgesine** başvurun.

Yasal süre içinde ICS2 ile bağlantı kurmak için EORI kaydının bulunduğu Üye Devletten bir dağıtım dönemi **TALEP EDİN**.



Zamanında hazır olmazsanız ne olur?

- › Eşya, AB gümrük sınırlarında durdurulur ve gecikmeye maruz kalır.
- › Gümrük idareleri tarafından söz konusu eşyanın gümrükten geçmesine izin verilmez.
- › Yetersiz beyanlar ya reddedilir ya da müdahaleye tabi tutulur; uygunsuzluk durumunda olası yaptırımlar uygulanabilir.



ICS2 İLE İLGİLİ GÜNCEL BİLGİLERİ ÖĞRENİN
Daha fazla bilgi için şu web sitesine bakın: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union



ICS2

Aşama 3: Teknik Hazırlık

Avrupa Birliği'nin (AB) gümrüklere ilişkin varış öncesi emniyet ve güvenlik sisteminin üçüncü aşaması olan İthalat Kontrol Sistemi 2 kapsamında, denizler, iç sular, kara yolları ve demir yolları ile AB'ye veya AB'den¹ taşınan tüm mallar (posta ve ekspres sevkiyat dahil) yeni gerekliliklere tabi olacaktır.

Etkilenen Ekonomik Operatörlerin (EO'lar) bir Giriş Özet Beyanı (ENS) aracılığıyla emniyet ve güvenlik verilerini ICS2'ye göndermeleri zorunlu olacak ve bu işlemi gerçekleştirmek için sisteme bağlanmaları gerekecektir.

Kimler doğrudan etkilenir?



Denizler ve iç sular, kara yolları ve demir yollarında faaliyet gösteren nakliye şirketleri



Taşıma komisyoncuları



Nihai alıcılar
(deniz taşımacılığında)



Posta operatörleri



Ekspres kuryeler

¹ Tüm AB Üye Devletlerinin yanı sıra Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda.

İlk ne yapmanız gerekir?

Etkilenen bir EO olarak ENS verilerini ICS2'ye göndermek için kendi kurumsal BT sisteminizi mi geliştireceğinize yoksa bir BT Hizmet Sağlayıcısının (ITSP) hizmetlerinden mi istifade edeceğinize karar vermeniz gerekir.

Ayrıca, ENS verilerini nasıl göndereceğiniz ile ilgili olarak tedarik zincirindeki çeşitli taraflarla ön düzenlemeler yapmanız da gerekecektir. Bu, tedarik zincirindeki tarafların gerekli ticari belgelere ilişkin verileri nakliye şirketine sunmayı kabul edip etmediklerine bağlıdır.

- 1. Evet ise** nakliye şirketi, gerekli tüm verileri tam bir ENS şeklinde ICS2'ye gönderir.
- 2. Hayır ise** nakliye şirketinin müşterileri, ilgili kısmi ENS verilerini ICS2'ye bizzat göndermeli ya da tedarik zincirindeki başka bir tarafça gönderilmesi için düzenleme yapmalıdır (ör. deniz taşımacılığında AB merkezli bir alıcı).

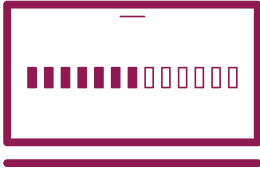
Teknik Göndericinin kim olduğundan (siz veya ITSP'niz) bağımsız şekilde, verilerin doğruluğundan, eksiksizliğinden ve güncelliğinden yasal açıdan siz (Beyan Sahibi veya Temsilcisi olarak) sorumlu olmaya devam edersiniz.

Teknik hazırlıklarınızı nasıl gerçekleştirebilirsiniz?

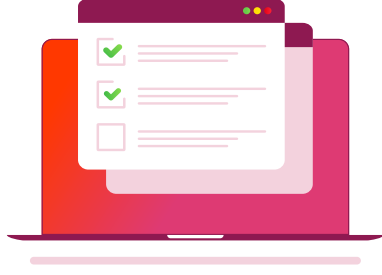
ICS2'ye ENS verilerini gönderen taraf (siz veya ITSP'niz) aşağıdakileri yapmak durumunda olacaktır:



- 1. AB Üye Devletlerinin gümrük makamlarından birinden mutlaka **Ekonomik Operatör Kayıt ve Kimlik (EORI) numarası** alın.**
 - a.** EO hem Gönderici hem Beyan Sahibi ise her iki rol için de kullanılabilir yalnızca tek bir EORI numarasına ihtiyaç duyulur.
 - b.** EO, Gönderici olarak bir ITSP ile iş birliği yapıyorsa sertifikayı kaydetmek ve ENS mesajları göndermek için her ikisinin de bir EORI numarasına ihtiyacı vardır.
- 2. Sorumlu ulusal gümrük idaresi (EORI'yi sağlayan) ile irtibata geçerek kendi kendine uygunluk testini gerçekleştirme ve ICS2 faaliyetlerinize başlama planınızı² iletin.**
- 3. BT sisteminizi en son ICS2 ortak işlevsel ve teknik sistem özellikleri (CFSS ve CTSS) temelinde geliştirin veya güncelleyin.**
- 4. Kimliğinizi doğrulamak için (yalnızca Gönderici için geçerlidir) **Güvenilir Hizmet Sağlayıcılar Listesi'ndeki** (LOTL) sertifika kuruluşundan gerekli dijital sertifikaları alın.**
 - a. Mesajı mühürlemeye yönelik bir sertifika (CTSS arayüz kontrol belgesinde tanımlanmıştır). Bu sertifika:**
 - › LOTL'de listelenen **onaylı bir sertifika kuruluşundan** alınmalıdır;
 - › Göndericiye aittir ve Göndericinin EORI'sine bağlıdır ve
 - › Ulusal/merkezi Birleşik Kullanıcı Yönetimi ve Dijital İmzalar (UUM&DS) sistemine kaydedilmelidir. Bu sistem, AB gümrük elektronik sistemlerine güvenli ve yetkili bir şekilde erişmenize olanak tanır.
 - b. https bağlantısını şifreleyen bir **Aktarım Katmanı Güvenliği (TLS) sertifikası**. Bu sertifika:**
 - › Güvenilir bir ticari sertifika kuruluşundan alınmalıdır;
 - › Kimlik tanımlama amacıyla aktarım katmanında (https) kullanılacaktır ve
 - › UUM&DS sistemine kaydedilmesine gerek yoktur.
- 5. Zorunlu **kendi kendine uygunluk testini** gerçekleştirin.**



² EO, İsviçre'de veya Norveç'te bulunuyorsa EORI numarasını tercih ettiği AB Üye Devletinde kaydedebilir. Ancak EO'nun, planı kendi ülkesinin gümrük idaresine sunması gerekir.



Kendi kendine uygunluk testi gerçekleştirme

- › **Kendi Kendine Uygunluk Testi Kuruluřuna** ait belgede tanımlanan prosedürü ve EO uygunluk testi senaryoları ile durumları için test tasarımı özelliklerini kontrol edin.
- › Sisteme erişmek için ICS2 uygunluk ortamında UUM&DS'de kullanıcılar ve roller oluşturmak üzere **Ulusal Hizmet Masasına** bir istek gönderin.
- › **Paylaşılan Tüccar Portalı**'na bağlanmak için UUM&DS kimlik bilgilerinizi (Ulusal Hizmet Masası tarafından atanır) kullanın.
- › Rolünüzü ve test senaryolarını seçip uygunluk testi çalıştırın. Sorularınız varsa Ulusal Hizmet Masası ile irtibata geçin.

Zorunlu kendi kendine uygunluk testlerini çalıştırmak üzere bağlantı kurmak için iki seçenek vardır.

- › Sistemden sisteme bağlantı söz konusu olduğunda Uygulanabilirlik Bildirimi 4 (AS4) ICS2 erişim noktasını çalıştırarak 2 yönlü TLS bağlantısını kurun.
- › Kullanıcıdan sisteme bağlantı söz konusu olduğunda Paylaşılan Tüccar Arayüzü - Özel Tüccar Portalı'na (STI-STP) bağlanın.

Kendi kendine uygunluk testi hakkında bilmeniz gerekenler

- › **Kendi kendine uygunluk testi zorunludur.** Amaç, ICS2'ye teknik mesaj gönderip sistemden mesaj almak için kullanılacak BT sisteminin ICS2 işlemlerini gerçekleştirmeye hazır olduğunu doğrulamaktır.
- › ICS2'ye zaten bağlıysanız (hava taşımacılığında yer alan bir taşıma komisyoncusu, ekspres kurye, posta operatörü vb. iseniz) yalnızca üçüncü aşamaya yönelik yeni iş süreçlerini test etmeniz gerekir.
- › ICS2'ye ilk kez bağlanıyorsanız tüm temel süreçleri test etmelisiniz.
- › Kendi kendine uygunluk testi, EO'ların rollerine ve faaliyetlerine bağlı olarak değişiklik gösterir.

Nakliye Şirketlerine yönelik Bildirimler

- › ITSP kullanan ve ICS2'den bildirimler almayı tercih eden bir nakliye şirketinin EORI bilgisini UUM&DS sistemine kaydetmesi gerekir. Ayrıca nakliye şirketinin STI-STP aracılığıyla erişim noktasını ayarlaması ve buna göre tercihlerini yapılandırması da gereklidir.

Önemli tarihler



- › Daha fazla bilgi edinmek isterseniz veya yardıma ihtiyaç duyarsanız EORI numaranızın kayıtlı olduğu Üye Devletin **Ulusal Hizmet Masası** ile iletişime geçin.
- › **CIRCABC belge paylaşım platformunda** İngilizce olarak sunulan belgeleri (teknik özellikler, hata kodları, eğitim materyalleri ve SSS'ler) gözden geçirin.



ICS2 İLE İLGİLİ GÜNCEL BİLGİLERİ ÖĞRENİN
Daha fazla bilgi için şu web sitesine bakın: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union