



İstanbul :

Sayı : 829

26.02.2016

Our Reference :
Konu : **Türk Bayraklı Gemilerin Tutulmalarının Azaltılması Hk.**

Sirküler No: 151 /2016

İLGİ: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 24.02.2016 tarih ve E.13657 Sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

- Türk Bayraklı gemilerin Liman Devleti Kontrolü Memorandumları (MoU) denetimlerinin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca takip edildiği, söz konusu gemilerin bahse konu denetimlerde tutulmalarının; geminin limanda bekletilmesi, tutulmanın sebep olduğu ek maliyetler ve işletmecilerin itibar kaybetmesinin yanında Türk Bayrağı açısından da olumsuz bir etki oluşturduğu, Türk Bayraklı gemilerin Paris MoU'da 2008 yılından itibaren beyaz listede, Tokyo MoU'da da gri listede yer aldığı, **Türk Bayraklı gemilerin tutulma sayılarındaki artışın, beyaz listedeki yerimizi de tehlikeye attığı,**

- Bu bağlamda, tutulmaların önlenbilmesini teminen, **12 yaş ve üzeri tüm Türk Bayraklı gemilere (omurga tarihi: 01.03.2004 ve öncesi), ilk yurtdışı çıkışından önce, 01.03.2016-01.06.2016 tarihleri arasında bir defaya mahsus olmak üzere Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Elektronik Sertifika Sistemi Hedefleme Puanına bakılmaksızın "Programdışı Gemi Denetimi Kampanyası" uygulanacağı,**

- Bahse konu "Programdışı Gemi Denetimi Kampanyası'nın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Liman Başkanlıklarında görevli gemi denetim uzmanları tarafından yapılacağı, bu denetimlerde önsörveylerde kullanılan Form A ve Form B'ye ilave olarak Ek'te de bir örneği yer alan kontrol listesinin doldurulması, denetim raporunun Elektronik Sertifika Sistemine (ESS) Programdışı Denetim olarak girilmesi, Liman Başkanlıklarınca Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne Belgenet üzerinden gönderilmesi ve denetim raporunun bir suretinin gerektiğinde bir sonraki Liman Başkanlığına ibraz edilmesi için gemiye bırakılması gerektiği, Liman Başkanlıklarınca, gemi tarafından bahse konu denetimin daha önceki limanlarda yapıldığının ibraz edilmesi durumunda, tekrar anılan denetimin yapılmayacağı, yapılan denetim sonrası geminin önsörvey aralıklarının Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ESS Hedefleme Sistemi Kriterleri kapsamında otomatik olarak hesaplanmaya devam edeceği,

- Yukarıda bahsedilen denetimlerde eksiklik tespit edilmesi durumunda, **tespit edilen eksikliklerle ilgili belgeleri düzenleyen Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından yapılacak denetimlerde de bu hususlara dikkat edilmesinin büyük önem arz ettiği,**

Bu itibarla, konunun önemine binaen Odamız aracılığı ile sektöre duyurulması ve yapılacak denetimlere ilişkin gerekli tedbirlerin gemi işletmelerince alınması gerektiği, bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

EK: İlgi Yazı ve Ek'leri (4 Sayfa)
Odamız Web Sayfası

Saygılarımızla

Murat TUNCER
Genel Sekreter**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Acenteler
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01/E.13657
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin
Tutulmalarının Azaltılması

İVEDİ
24.02.2016

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 Fındıklı/Beyoğlu/İSTANBUL

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemilerin Liman Devleti Kontrolü Memorandumları (MoU) denetimleri Bakanlığımızca takip edilmektedir. Söz konusu gemilerin bahse konu denetimlerde tutulmaları; geminin limanda bekletilmesi, tutulmanın sebep olduğu ek maliyetler ve işletmecilerin itibar kaybetmesinin yanında Türk Bayrağı açısından da olumsuz bir etki oluşturmaktadır. Türk Bayraklı gemiler Paris MoU'da 2008 yılından itibaren beyaz listede, Tokyo MoU'da da gri listede yer almaktadır. Türk Bayraklı gemilerin tutulma sayılarındaki artış, beyaz listedeki yerimizi de tehlikeye atmaktadır.

Bu bağlamda, tutulmaların önlenmesini teminen, 12 yaş ve üzeri tüm Türk Bayraklı gemilere (omurga tarihi: 01.03.2004 ve öncesi), ilk yurtdışı çıkışından önce, 01/03/2016 - 01/06/2016 tarihleri arasında bir defaya mahsus olmak üzere Bakanlığımız Elektronik Sertifika Sistemi Hedefleme Puanına bakılmaksızın, "Programdışı Gemi Denetimi Kampanyası" uygulanacaktır.

Bahse konu Programdışı Gemi Denetimi Kampanyası Bakanlığımız Liman Başkanlıklarında görevli gemi denetim uzmanları tarafından yapılacak olup, bu denetimlerde önsörveylede kullanılan Form A ve Form B' ye ilave olarak ekte gönderilen kontrol listesinin doldurulması, denetim raporunun Elektronik Sertifika Sistemine (ESS) Programdışı Denetim olarak girilmesi, Liman Başkanlıklarınca Genel Müdürlüğümüze Belgenet üzerinden gönderilmesi ve denetim raporunun bir suretinin gerektiğinde bir sonraki Liman Başkanlığına ibraz edilmesi için gemiye bırakılması gerekmektedir. Liman Başkanlıklarınca, gemi tarafından bahse konu denetimin daha önceki limanlarda yapıldığının ibraz edilmesi durumunda, tekrar anılan denetim yapılmayacak olup, yapılan denetim sonrası geminin önsörvey aralıkları Bakanlığımız ESS Hedefleme Sistemi Kriterleri kapsamında otomatik olarak hesaplanmaya devam edecektir.

Yukarıda zikredilen denetimlerde eksiklik tespit edilmesi durumunda, tespit edilen eksikliklerle ilgili belgeleri düzenleyen Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından yapılacak denetimlerde de bu hususlara dikkat edilmesi büyük önem arz etmektedir.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : PNHG1UXQXPPDIQMHLJV Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Halkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Ahmet MERT
Denizcilik Sörvey Mühendisi
Telefon No:(312) 203 10 00-3457

Sağın / İlgili / İlgili Kurum ve Kuruluşlar



This fax was received by Deniz Ticaret Odası. For more information, visit: <http://www.denizticaretodasi.org>



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01/E.13657
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin
Tutulmalarının Azaltılması

İVEDİ
24.02.2016

Bu itibarla, konunun önemine binaen Deniz Ticaret Odaları aracılığı ile sektöre duyurulması ve yapılacak denetimlere ilişkin gerekli tedbirlerin gemi işletmelerince alınması gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

e-imzalıdır

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK
Bakan a.
Genel Müdür

Ek : Kontrol Listesi (2 sayfa)

Dağıtım:

- LİMAN BAŞKANLIKLARINA
- İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
- MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA
- YETKİLENDİRİLMİŞ KLAS
KURULUŞLARINA

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : PNHGUXQXPPDIJQMHLJV Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338, Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Ahmet MERT
Denizcilik Sörvey Mühendisi
Telefon No:(312) 203 10 00-3457

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT

This fax was received by Deniz Ticaret Odası. For more information, visit: <http://www.denizticaretodasi.org>



T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

PROGRAMDIŞI GEMİ DENETİMİ KAMPANYASI
(01/03/2016 – 01/06/2016)

GEMİ ADI :

DENETİM LİMANI :

IMO NO :

DENETİM TARİHİ :

NO	KONTROL MADDESİ	EVET/HAYIR/NA	AÇIKLAMA (*)
1	Geminin tüm yasal sertifikaları geçerli midir?		
2	Tüm personel gemiyi terk, kapalı alanlara giriş ve adam kurtarma ile yangın talimlerine aşina mıdır?		
1	Talimler planına göre yapılıyor ve kaydediliyor mu? Muster List güncel mi?		
2	Acil durum yangın pompası uygun çalışıyor mu?		
3	Yangın devresi, hortumları, valfleri uygun mu?		
4	Yangın kontrol paneli düzgün çalışıyor mu?		
5	Yaşam mahali ve kapalı tüm mahallerdeki yangın algılama (dedektörler) ve önleme sistemleri düzgün çalışıyor mu?		
6	Yangın önleme sistemi, yangın planına uygun mu? Markalaması uygun olarak yapılmış mı?		
7	Yangın elbisesi uygun mu? İlgili personel aşina mı? Malzemeleri uygun ve yeterli mi?		
8	Yangın dampları iyi durumdadır? Düzgün çalışıyor mu?		
9	Acil Durum Kaçış Solunum Aparatları (EEBD) uygun mu? Markalamalar yapılmış mı?		
10	Portatif Yangın Söndürücüler uygun mu? Markalamalar yapılmış mı?		
11	Sabit Yangın Söndürme sistemi düzgün olarak çalışıyor mu? Alarmları çalışıyor mu? (CO2 Sistemi)		
12	Yakıt çabuk kapama valfleri düzgün çalışıyor mu? (Quick Close Valves)		
13	Ana ve yardımcı makina çift cidar yakıt kaçak alarmı düzgün çalışıyor mu? (Double-Jacketed Leakage Alarm)		
14	Sintine separatörü uygun olarak test ediliyor mu?		
15	Makine dairesi temizliği uygun mu? Sintine seviyesi makul ölçülerde mi?		
16	Ana ve yardımcı makinalarda egzoz izalosyanları düzgün yapılmış mı?		
17	Jenaratör paneli önünde yalıtkan malzemeden yapılmış paspas var mı?		
18	Ana ve yardımcı makinaların bakımları ISM sistemine uygun olarak yapılmış mı?		
19	Tüm cankurtarma araçlarının indirme donanımları testleri yapılmış mı? İndirme donanımları güverteye kadar düzgün indirilebiliyor mu? (personelsiz)		
20	Kurtarma botu ve filikalarının motorları ve dümenleri düzgün çalışıyor mu?		
21	Çarmıhlar ve Cansalları iyi durumda mı? Cansallarının geçerli sertifikaları var mı?		
22	Kurtarma botu ve filikaların malzemelerinin listesi mevcut mu? Malzemeler tam mı? tüm malzemeler iyi durumda mı?		
23	GMDSS sistemi ekipmanlarının tümü çalışır durumda mıdır?		

24	GMDSS sistemi acil durum besleme sistemi ile çalışıyor mu? GMDSS aküleri uygun durumda mıdır?		
25	Acil durum aydınlatmaların tümü çalışıyor mu, uygun durumda mı?		
26	Acil durum jeneratörü çalışır durumda mıdır? Otomatik olarak devreye giriyor mu?		
27	Kabortalann sızdırmazlığı uygun durumda mıdır?		
28	Havalandırmalara ait damperler uygun olarak çalışıyor mu?		
29	Seyir haritaları ve seyir nesneleri güncel mi?		
30	Sefer planları düzgün olarak hazırlanıyor mu?		
31	Manyetik pusula iyi durumda mıdır?		
32	Personel tarafından dümen testi uygun olarak yapılıyor mu? Personel acil durum dümen sistemine aşina mı?		
33	Personel maaşları düzenli olarak ödeniyor mu? Son iki aya ait maaş ödeme dokümanı gemide mevcut mü?		
34	Gemiadamlarının Çalışma/Dinlenme saatleri uygun tutuluyor mu?		
35	Gemidamı yeterlilikleri ve STCW'leri Gemidamı donatımına uygun mu?		
36	Gemide MLC 2006 Uygunluk Belgesi mevcut mü?		
37	Maaşlar MLC 2006'ya uygun olarak hesaplanıyor mu?		
38	Gemidamların iş akıtları gemide mevcut mü? İş akıtları MLC 2006'a uygun mü?		
39	Gemidamı şikayet prosedürleri gemide mevcut mü?		
40	Yaşam mahali ısıtma ve soğutma sistemleri (sebzelik ve etlik dahil) düzgün çalışıyor mu?		
41	Lumbuzlar uygun şekilde kapanıyor mu? Lumbuz kelebekleri uygun durumda mıdır?		
42	Kumanyalık, Etlik, Tuvaletler, Çamaşırhane, Kuzine ve personel kameraları (yatakları) MLC 2006'ya uygun durumda mıdır?		
43	Kumanya, içme suyu, personel kişisel emniyet ekipmanları yeterli ve uygun mü?		
44	Kritik ekipmanlar belirlenmiş midir?		
45	ISM'e uygun olarak planlı bakım-tutumlar yapılmakta mıdır?		
46	İç denetim ve kaptanın sistemi gözden geçirme kayıtları mevcut mü?		
47	ISM gemi operasyonları prosedürleri uygun mü? (sıcak çalışma, yüksekte çalışma vb)		
48	Revir uygun durumda mıdır?		
49	Yağ kayıt ve çöp kayıt defteri uygun olarak dolduruluyor mü?		
50	Gemide aşırı korozyon mevcut mü? **		

** Tespit edilmesi halinde gemiye 3 ay süre verilmesi

GEMİ KAPTANI

DENETİM UZMANI

DENETİM UZMANI